

PART #AVL-345

Instruction Sheet

AVALANCHE Refrigerant Contains 17oz of R-134a and 1 oz of PAG oil with a proprietary formula of additives to ensure maximum cold air while sealing common rubber o-ring, gasket, and hose leaks and extending compressor life.

INSTALLATION INSTRUCTIONS

1. Locate the vehicle's low side service port. This port will often have a plastic cap and is located between the a/c compressor and the evaporator. It is the only port to which the Avalanche recharge hose will connect.
2. Start the engine and turn air conditioner to maximum cool and maximum air flow. Close passenger compartment.
3. Tighten the recharge hose to the top of the Avalanche can by turning it clockwise. Make sure it is firmly attached. Shake can well. Connect the quick connect coupler on the other end of the hose to the low side service port by pulling the connector ring back as you push the fitting onto the service port. Make sure it locks into place. Check A/C system nameplate for maximum volume. **DO NOT OVERCHARGE / DO NOT VENT. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.**
4. Check gauge pressure when the compressor cycles on. Using the chart, determine the correct low-pressure PSI level in accordance with the ambient temperature. Read pressure when the clutch is cycled on. If the gauge needle is above the correct PSI level check your compressor to see if it is cycling on. If the compressor does not engage, repairs may need to be performed. If gauge reads in the Red Zone and the compressor is cycled on, do not recharge. Seek a mechanic's assistance.
5. Turn the push button counter clockwise to unlock. Add refrigerant by pushing down on the push button. Fully rotate the can from a 12 o'clock position to 3 o'clock position. If your system is very low in refrigerant this process can take several minutes.
6. Check pressure every 10-15 seconds by releasing the push button, to seal the can. Check vent temperature often while increasing your RPM slightly. Continue process until the needle of the gauge reaches the Low-Pressure PSI level according to the chart.
7. When you have the correct fill and your air conditioner is blowing cold, re-seal the can by releasing the push button. Remove the quick connect coupler from the vehicle's service port. If can is not empty, keep hose on and store in a cool dry location. When empty, the hose may be detached and reused, discard the can according to state or local guidelines.

Some vehicles with expansion valves can not be accurately charged using low side pressure gauge. If your gauge is not increasing, stop charging and check the Smart Clips for air vent temperature. The PSI may only increase to 25-30 psi on systems with a TXV and sensing bulb.

Ambient Temperature °F/°C	Low Pressure Gauge
65°F (18°C)	25-35 psi / 172-241kPa
70°F (21°C)	35-40 psi / 241-276kPa
75°F (24°C)	35-45 psi / 241-310kPa
80°F (27°C)	40-50 psi / 276-345kPa
85°F (29°C)	45-55 psi / 310-379kPa
90°F (32°C)	45-55 psi / 310-379kPa
95°F (35°C)	50-55 psi / 345-379kPa
100°F (38°C)	50-55 psi / 345-379kPa
105°F (41°C)	50-55 psi / 345-379kPa
110°F (43°C)	50-55 psi / 345-379kPa

DANGER: STORE IN COOL PLACE – NEVER IN PASSENGER CABIN OF VEHICLE AS CAN MAY EXPLODE. DO NOT EXPOSE TO TEMPERATURES ABOVE 120°F. DO NOT PUNCTURE OR INCINERATE. NEVER PLACE REFRIGERANT CAN ON ANY HOT ENGINE PART.

CAUTION: ALWAYS WEAR PROTECTIVE RUBBER GLOVES AND EYE WEAR.

Not for use on hybrid/electric vehicles with non-belt driven (electric driven) compressor.

WARNING: KEEP OUT OF REACH OF CHILDREN. EXPOSURE TO SKIN MAY CAUSE FROSTBITE. FLUSH WITH WARM WATER. IF SPRAYED INTO EYES, FLUSH WITH WARM WATER. IF INHALED, REMOVE TO FRESH AIR AND CALL PHYSICIAN IMMEDIATELY. CONTAINS 1,1,1,2 TETRAFLUOROETHANE (CAS # 811-97-2).

PART #AVL-345

Instrucciones

El refrigerante **AVALANCHE** contiene 17 oz. de R-134a y 1 oz. de aceite PAG con una fórmula de aditivos patentada para asegurar el máximo aire frío y a la vez sellar las juntas tóricas, empaquetaduras y fugas de mangueras de hule más comunes y prolongar la vida útil del compresor.

INSTRUCCIONES

1. Ubique puerto de servicio lateral inferior del vehículo. Este puerto a menudo tiene una tapa de plástico y se encuentra entre el compresor del aire acondicionado y el evaporador. Es el único puerto al que la manguera de recarga de Avalanche puede conectarse.
2. Arranque el motor y encienda la unidad de aire acondicionado al máximo caudal de aire y al máximo frío. Cierre el compartimiento de pasajeros.
3. Apriete la manguera de recarga a la parte superior de la lata de Avalanche girándola en el sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que quede firmemente fijada. Agite bien la lata. Conecte el acoplador de conexión rápida en el otro extremo de la manguera al puerto de servicio del lado de presión baja jalando del aro de conexión hacia atrás mientras empuja la conexión sobre el puerto de servicio. Asegúrese de que encaje en su lugar. Revise en la placa de identificación del sistema de aire acondicionado cuál es el volumen máximo. **NO SOBRECARGUE / NO PURGUE. NUNCA COLOQUE LA LATA DE REFRIGERANTE SOBRE UNA PIEZA DEL MOTOR CALIENTE.**
4. Compruebe la presión en el manómetro al encenderse el compresor. Valiéndose de la tabla, determine el nivel correcto de presión baja (PSI) de acuerdo con la temperatura ambiente. Lea la presión cuando el embrague esté accionado. Si la aguja del manómetro está por encima del nivel de PSI correcto compruebe que el compresor esté funcionando. Si el compresor no se acopla, es posible que sea necesario realizar reparaciones. Si la lectura del manómetro está en la Zona Roja y el compresor está funcionando, no recargue. Solicite la ayuda de un mecánico.
5. Gire el botón en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear. Agregue el refrigerante oprimiendo el botón. Gire por completo la lata desde la posición de las 12 en punto hasta la posición de las 3 en punto. Si su sistema está muy bajo de refrigerante, este proceso puede tomar varios minutos.
6. Compruebe la presión cada 10-15 segundos soltando el botón para sellar la lata. Revise la temperatura de las ventilas a menudo mientras va aumentando ligeramente las RPM. Continúe el proceso hasta que la aguja del medidor alcance el nivel de PSI de baja presión indicado en la tabla.
7. Cuando haya llenado la cantidad correcta y la unidad de aire acondicionado esté soplando aire frío, suelte el botón pulsador para volver a sellar la lata. Retire el cople de conexión rápida del puerto de servicio del vehículo. Si la lata no está vacía, déjele la manguera colocada y guarde la lata en un lugar fresco y seco. Una

vez vacía la lata, la manguera se podrá desconectar y reutilizar. Deseche la lata según los lineamientos estatales o locales.

Algunos vehículos con válvulas de expansión no pueden cargarse con precisión usando solamente el manómetro del lado de presión baja. Si la lectura en el manómetro no aumenta, pare de cargar y verifique la temperatura de ventilación del Smart Clips. La presión pudiera solo aumentar a 25-30 psi en los sistemas con un TXV y un bulbo sensor.

Temperatura ambiente °F/°C	Manómetro de baja presión
65°F (18°C)	25-35 psi / 172-241kPa
70°F (21°C)	35-40 psi / 241-276kPa
75°F (24°C)	35-45 psi / 241-310kPa
80°F (27°C)	40-50 psi / 276-345kPa
85°F (29°C)	45-55 psi / 310-379kPa
90°F (32°C)	45-55 psi / 310-379kPa
95°F (35°C)	50-55 psi / 345-379kPa
100°F (38°C)	50-55 psi / 345-379kPa
105°F (41°C)	50-55 psi / 345-379kPa
110°F (43°C)	50-55 psi / 345-379kPa

PELIGRO: GUÁRDELA EN UN LUGAR FRESCO - NUNCA EN LA CABINA DE PASAJEROS DEL VEHÍCULO YA QUE LA LATA PUEDE EXPLOTAR. NO LA EXPONGA A TEMPERATURAS SUPERIORES A 120°F. NO LA PERFORE NI LA INCINERE.

PRECAUCIÓN: SIEMPRE USE GAFAS Y GUANTES PROTECTORES.

No debe usarse en vehículos híbridos/eléctricos con un compresor cuya transmisión no sea de banda (transmisión eléctrica).

ADVERTENCIA: MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS. EL CONTACTO CON LA PIEL PUEDE CAUSAR CONGELAMIENTO. ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI CAE EN LOS OJOS, ENJUAGUE CON AGUA TIBIA. SI ES INHALADO, LLEVE A LA PERSONA AL AIRE LIBRE Y LLAME A UN DOCTOR INMEDIATAMENTE. CONTIENE 1,1,1,2 TETRAFLUOROETANO (CAS # 811-97-2).