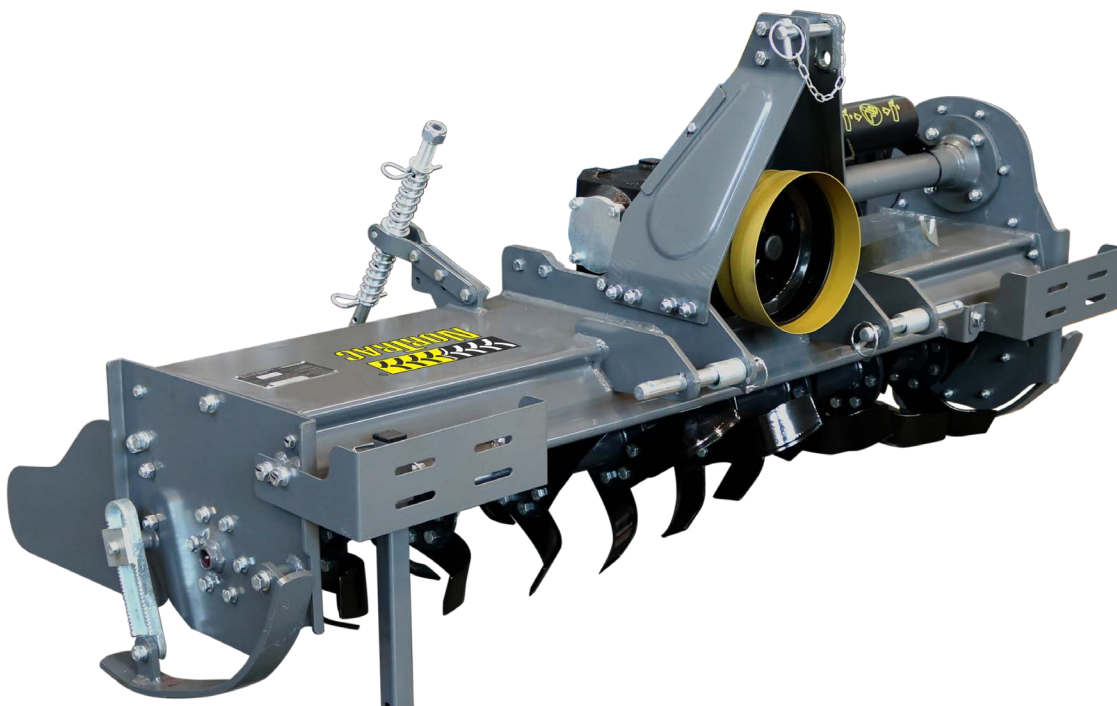




ROTARY TILLER

BE-FTLXXX



OPERATIONS & PARTS MANUAL

FOR MODELS:

- BE-FTL85
- BE-FTL105
- BE-FTL125
- BE-FTL135
- BE-FTL150

PURCHASE DATE	MODEL NO.	SERIAL NUMBER
DEALER		

TABLE OF CONTENTS

3	General Information & Safety
6	Assembly & Mounting
7	Exploded View & Parts Lists



SAFETY WARNINGS

All implements with moving parts are potentially hazardous. There is no substitute for a cautious, safe-minded operator who recognizes the potential hazards and follows reasonable safety practices. The manufacturer has designed this implement to be used with all its safety equipment properly attached to minimize the chance of accidents.

BEFORE YOU START

Read the safety message on the implement and shown in your manual.

Observe the rules of safety and common sense.

CAREFULLY READ EACH WARNING MESSAGE THAT FOLLOWS. FAILURE TO UNDERSTAND AND OBEY A SAFETY WARNING, OR RECOGNIZE A SAFETY HAZARD, COULD RESULT IN AN INJURY OR DEATH TO YOU OR OTHERS AROUND YOU. THE OPERATOR IS ULTIMATELY RESPONSIBLE FOR THE SAFETY OF HIMSELF, AS WELL AS OTHERS, IN THE OPERATING AREA OF THE ROTARY TILLER.

UNDERSTAND SIGNAL WORDS

DANGER & WARNING safety signs are located near the specific hazard.

CAUTION safety signs list general precautions.

IMPORTANT SAFETY INFORMATION

Working with unfamiliar equipment can lead to careless injuries. Read this manual and the manual for your tractor, before assembly or operating, to acquaint yourself with the machines.

It is the implement owner's responsibility, if this machine is used by an person other than yourself is loaded or rented, to make certain that the operator, prior to operating:

1. Reads and understands the operator's manuals.
2. Is instructed in safe and proper use.
3. The use of this equipment is subject to certain hazards which cannot be protected against by the mechanical means or product design.
4. All operators of the equipment must read and understand this entire manual, paying particular attention to safety and operating instructions, prior to using. If there is something in this manual you do not understand, ask your supervisor, or your dealer, to explain it to you.

Most accidents occur because of neglect or carelessness. Keep all helpers and bystanders twenty-five feet (25') from an operating rotary tiller. Only properly trained people should operate this machine. It is recommended the tractor be quipped with a Rollover Protection System (ROPS) and a seat belt that is used. Always stop the tractor, set brake, shut o_ the tractor engine and remove the tractor key, and lower implement to the ground before dismounting tractor. Never leave equipment unattended with the tractor running.

Please remember it is important that you read and heed the safety signs on the rotary tiller, and the safety rules set forth. Clean or replace all safety signs if they cannot be clearly read and understood. They are there for your safety as well as the safety of others. The safe use of this machine is strictly up to you, the operator.

SAFETY PRECAUTIONS

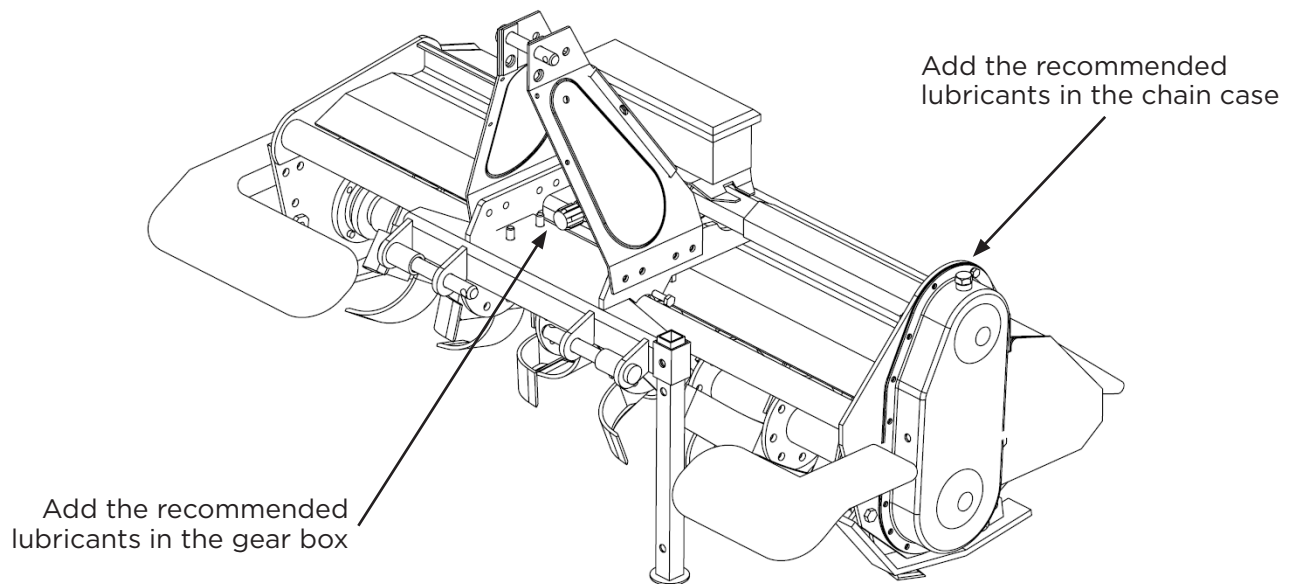
MOST ACCIDENTS OCCUR BECAUSE OF NEGLIGENCE OR CARELESSNESS. AVOID NEEDLESS ACCIDENTS BY FOLLOWING ALL OF THE SAFETY PRECAUTIONS LISTED BELOW.

- Machinery should be operated only by those who are responsible and authorized to do so. Stop the engine, lower all equipment, lock the brakes and remove the ignition key before dis-mounting form the tractor.
- Never stand between tractor and implement while tractor is being backed to hitch. Loose fitting clothing should not be worn, to avoid on various parts.
- Detach implement in area where children normally do not play.
- When performing adjustments or maintenance on an implement, first lower it to the ground or block it securely at a workable height. Only a qualified operator should be permitted on tractor when in operation;

no riders allowed. Make certain everyone is in the clear before starting tractor or raising or lowering equipment. Operate the tractor and implement only while seated in the driver's seat. Reduce speed when transporting mounted implements to avoid bouncing and momentary loss of steering control.

- A heavy load can cause instability of the tractor.
- Use extreme care during road travel. Slow down on turns and watch out for bumps. Tractor may need front counter-weights to counter-balance the weight of the implement.
- Reduce speed on hillsides or curves so there is no danger of tipping.
- Avoid driving too close to edge of ditches or creeks.
- Do not transport implement on public roads without reflectors and slow-moving vehicle emblem in daylight and with approved warning lights at night and other periods of poor visibility.
- Due to the width of some implements, use extra caution on highways, farm roads and when approaching gates.
- Always be sure the implement is in proper position for transport.
- Keep alert and watch the front as well as the rear when working with the implement.

		AGIP	ESSO	IP	SHELL
	Gearbox & side transmission oil	BLASIA 460	GEAR OIL EP320	OIL 460	OIL 460
	Grease	GRU3	E.P.3	GR3	R3



*product may vary from the illustrated diagram

INFORMATION



WHEN ORDERING REPAIR PARTS, ALWAYS GIVE THE FOLLOWING INFORMATION:

1. PART NUMBER
2. PART DESCRIPTION
3. MODEL NUMBER & SERIAL NUMBER
4. NAME OF ITEM

SAFETY INFORMATION

- All equipment is potentially hazardous. There is no substitute for a cautious, safe-minded operator who recognizes potential hazards and follows reasonable safety practices.
- When the use of hand tools is required to perform any part of assembly, installation, adjustment, maintaining, repairing, removal or moving the implement, be sure the tools used are designed and recommended by the tool manufacturer for that specific task.
- Personal protection equipment including safety glasses, safety shoes and gloves are recommended during assembly, installation, operation, adjustment, maintaining, repairing, removal or moving the rotary tiller.
- Always use two people to handle heavy, unwieldy components during assembly, installation, removal or moving the rotary tiller.
- Never place any part of your body where it would be in danger if movement should occur during assembly, installation, operation, maintaining, repairing, removal or moving the implement.
- Never place yourself between the tractor and implement while implement is in operation.
- Do not work under a raised implement unless it is securely blocked or held in position. Do not depend on the tractor hydraulic system to hold the implement in place.
- A heavy load can cause instability of the tractor. Use extreme care during travel. Slow down on turns and watch out for bumps. The tractor may need front counter-weights to counter-balance the weight of the implement.
- Never use alcoholic beverages or drugs which can hinder alertness or coordination while operating this equipment. Consult your doctor about operating this machine while taking prescription medications.
- Do not allow others to ride on the tractor with an operator. Riders are subject to injury such as being struck by foreign objects or being thrown off. Riders obstruct the operator's view resulting in unsafe operation. Never allow anyone to ride on the implement!
- Before you operate the rotary tiller, check over all pins, bolts and connections to be sure all are securely in place. Replace any damaged or worn parts immediately.
- Do not allow anyone who is not familiar with the safety rules and operation instructions to use this rotary tiller. Never allow children to operate or be around equipment.
- Use stabilize bars, adjustable sway chains or sway blocks on your tractor lift arms to keep the rotary tiller from swinging side to side. Adjust as tightly as practical for best performance.
- Keep alert and watch the front as well as the rear when working with the implement.
- When manufacturing close to buildings or passing through narrow areas, be sure to allow sufficient clearance for the implement.
- Do not operate close to ditches or creeks. Slow down when operating over rough ground.
- Always be sure the implement is in the fully raised position when in transport.
- When adjusting the assembly, be sure that your feet are never under the rotary tiller.
- Use extreme caution when backfilling deep holes or trenches.
- Be careful to avoid catching the rotary tiller on stumps or other immovable objects.
- Use care when working on slopes.
- Avoid excessive speed during operation.
- Make adjustments only when the implement is attached to the tractor.
- Do not use the rotary tiller in a reverse position, use extra care. Do not ram rotary tiller piles of dirt. Tractor lift arms and the rotary tiller are not built to take high impact loads in this position. Ramming backwards can also dislodge operator from seat and/or tractor controls, resulting in possible serious injury or death.



- Always ease the tractor into the load. It may be necessary to reposition and take “bite” on the material to move it safely.
- Watch for and avoid hidden obstructions, i.e., buried pipes, rocks, concrete piers, uneven concrete slabs, stumps, etc., when operating.

Tractor Requirements And Preparation

The rotary tiller will fit most category 1 tractors equipped with a standard 3-point hitch. The pins need to be installed to the inside or outside of the 3-point frame, depending on the tractor.

The Rotary Tiller is an economy tiller for use on Category 1 tractors up to 25 horsepower in size. For use on larger tractors, extra is required and it is strongly suggested that purchasing a heavier rotary tiller considered.

1. Check the tractor's 3-point hydraulic lift system.
2. It should operate up and down smoothly and hold its position when set.
3. Refer to your tractor owner's manual or dealer for any adjustments necessary to put the 3-point hydraulic lift system in good working order.
4. I&T shop manuals will list most specifications and adjustments instructions - available from most farm equipment dealers.
5. Tractor should be equipped with stabilizer bars, adjustable sway chains, or sway blocks to keep the implement from swinging side to side.
6. Smaller size tractors may need front counter weights to counter-balance the weight of the implement.
7. It is recommended that the tractor be equipped with a Rollover Protection System (ROPS) and a seat belt that is used.

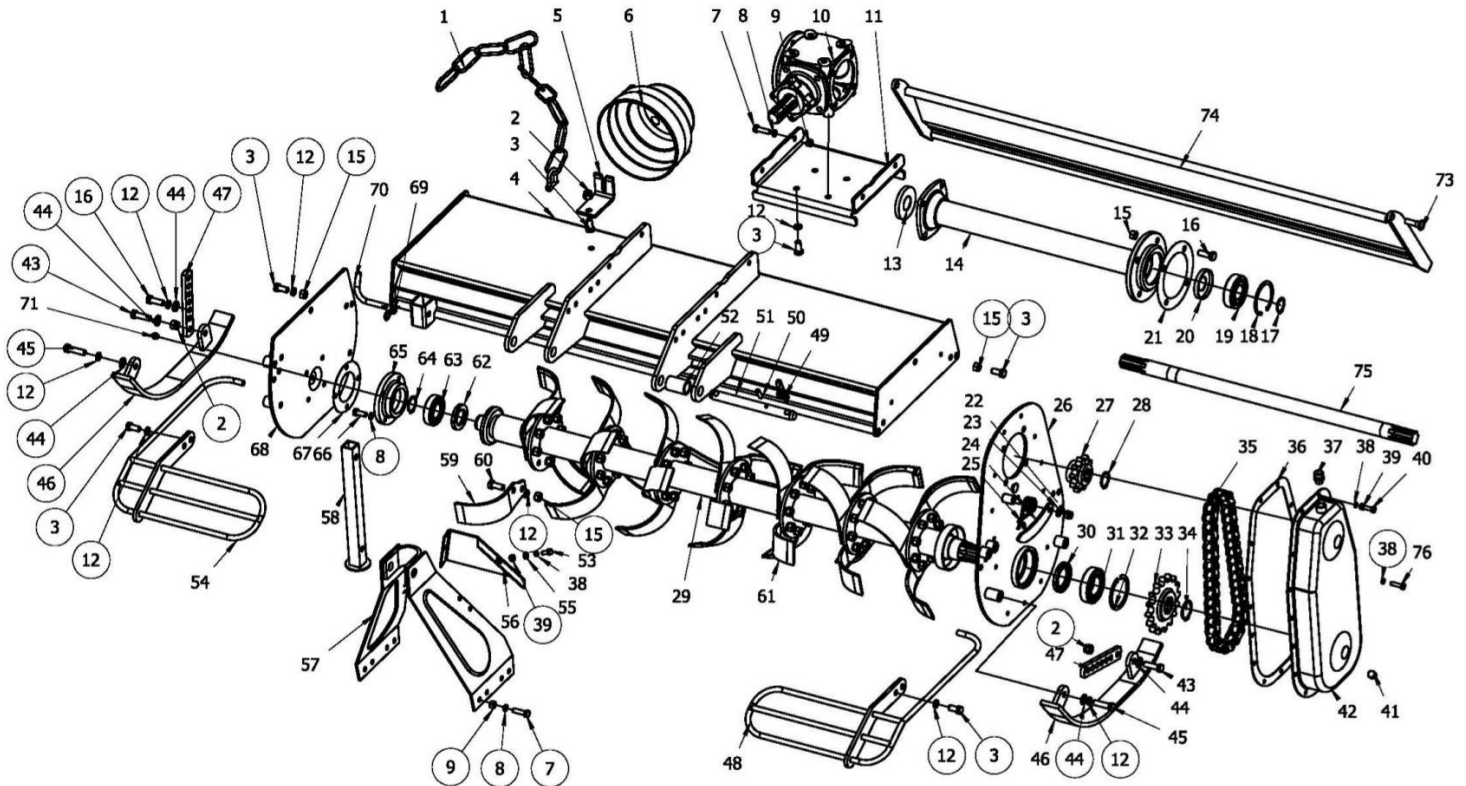
ASSEMBLY & MOUNTING

1. Attach the upper 3-point A-frame members, to the 3-point hitch lugs, with hardware as indicated.
 2. DO NOT tighten hardware.
 3. Align the A-frame top link and lower holes in order to allow your hitch pins to pass through them.
 4. A-frame should be positioned square to the frame when tightening hardware.
 5. Attach rotary tiller hitch frame to tractor 3-point hitch using a 3A lynch (Cat 1) top link pin and lynch pins.
 6. Your Rear Mounted tiller is now assembled and mounted on your tractor. It is ready to go to work for you.
- NOTE: Always use the tractor anti-sway bars, blocks or chains to prevent tiller side-sway.

⚠ CAUTION

Be sure your tractor is in good condition. Read all the safety precautions and make sure all tractor operators are familiar with the safety rules of operation.

105-135 TILLER EXPLODED VIEW & PARTS LIST



REF	DESCRIPTION	QTY	85	105	125	135
1	Chain F6X14	1	•	•	•	•
2	Hexagonal anti-loosening thin nut	3	•	•	•	•
3	screw bolt	15	•	•	•	•
4	housing cover welding	1	•	•	•	•
5	Chain card holder	1	•	•	•	•
6	Shield assembly	1	•	•	•	•
7	screw bolt	12	•	•	•	•
8	spring washer	16	•	•	•	•
9	hex nut	12	•	•	•	•
10	Gearbox assembly (excluding sleeve tube)	1	•	•	•	•
11	Gearbox support plate	1	•	•	•	•
12	spring washer	76	•	•	•	•
13	FB-type oil seal	1	•	•	•	•
14	Protective tube welding	1	•	•	•	•
15	hex nut	64	•	•	•	•
16	screw bolt	6	•	•	•	•
17	Type A shaft retaining ring	1	•	•	•	•
18	Type A hole retaining ring	1	•	•	•	•

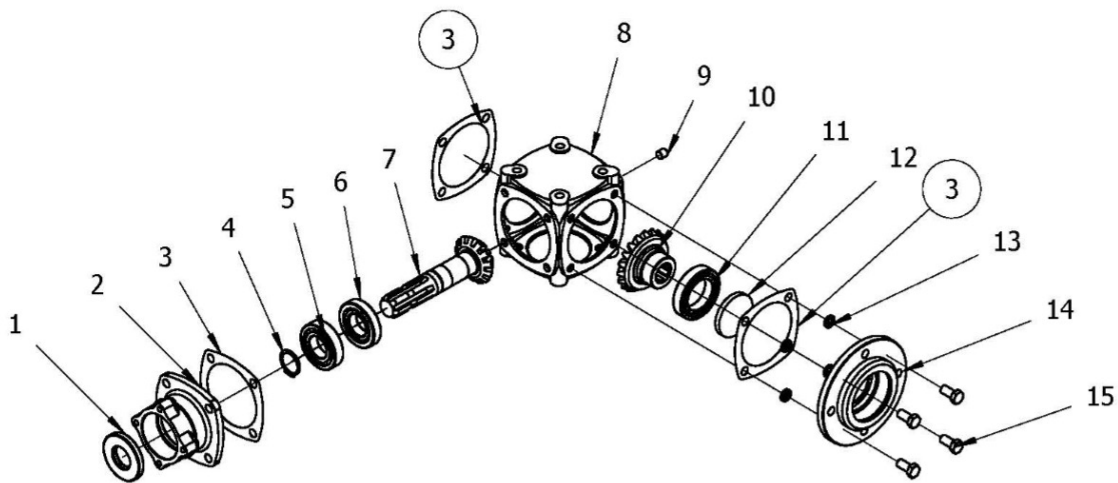
REF	DESCRIPTION	QTY	85	105	125	135
19	deep groove ball bearing	1	•	•	•	•
20	FB-type oil seal (inlet)	1	•	•	•	•
21	paper washer	1	•	•	•	•
22	Hexagonal anti-loosening thin nut	1	•	•	•	•
23	flat gasket	1	•	•	•	•
24	Tension strip	1	•	•	•	•
25	holding screw	1	•	•	•	•
26	Welded assembly of the left side plate of the tool shaft (135)	1	•	•	•	•
27	drive sprocket	1	•	•	•	•
28	Type A shaft retaining ring	1	•	•	•	•
29	Tool shaft (Total length 1408)	1				•
	Tool shaft (Total length 1308)	1			•	
	Tool shaft (Total length 1108)	1		•		
	Tool shaft (Total length 908)	1	•			
30	FB-type oil seal (inlet)	1	•	•	•	•

105-135 TILLER EXPLODED VIEW & PARTS LIST

REF	DESCRIPTION	QTY	85	105	125	135
31	deep groove ball bearing	1	•	•	•	•
32	Type A hole retaining ring	1	•	•	•	•
33	driven sprocket	1	•	•	•	•
34	Type A shaft retaining ring	1	•	•	•	•
35	Roller chain 16AX38 links	1	•	•	•	•
36	Chain box pad	1	•	•	•	•
37	Ventilation plug M16X1.5	1	•	•	•	•
38	spring washer	17	•	•	•	•
39	hex nut	17	•	•	•	•
40	screw bolt	13	•	•	•	•
41	Oil drain plug (M16X1.5)	1	•	•	•	•
42	chain box welded assembly	1	•	•	•	•
43	screw bolt	2	•	•	•	•
44	flat gasket	6	•	•	•	•
45	screw bolt	2	•	•	•	•
46	Sliding rail plate welded assembly	2	•	•	•	•
47	Guide rail adjustment plate	2	•	•	•	•
48	Left front guardrail welded component	1	•	•	•	•
49	Locking pin assembly	2	•	•	•	•
50	Heavy-duty elastic cylindrical pin	2	•	•	•	•
51	Lower suspension pin	2	•	•	•	•
52	Suspended pin spacer sleeve	2	•	•	•	•
53	screw bolt	2	•	•	•	•
54	Left front guardrail welded component	1	•	•	•	•
55	flat gasket	2	•	•	•	•

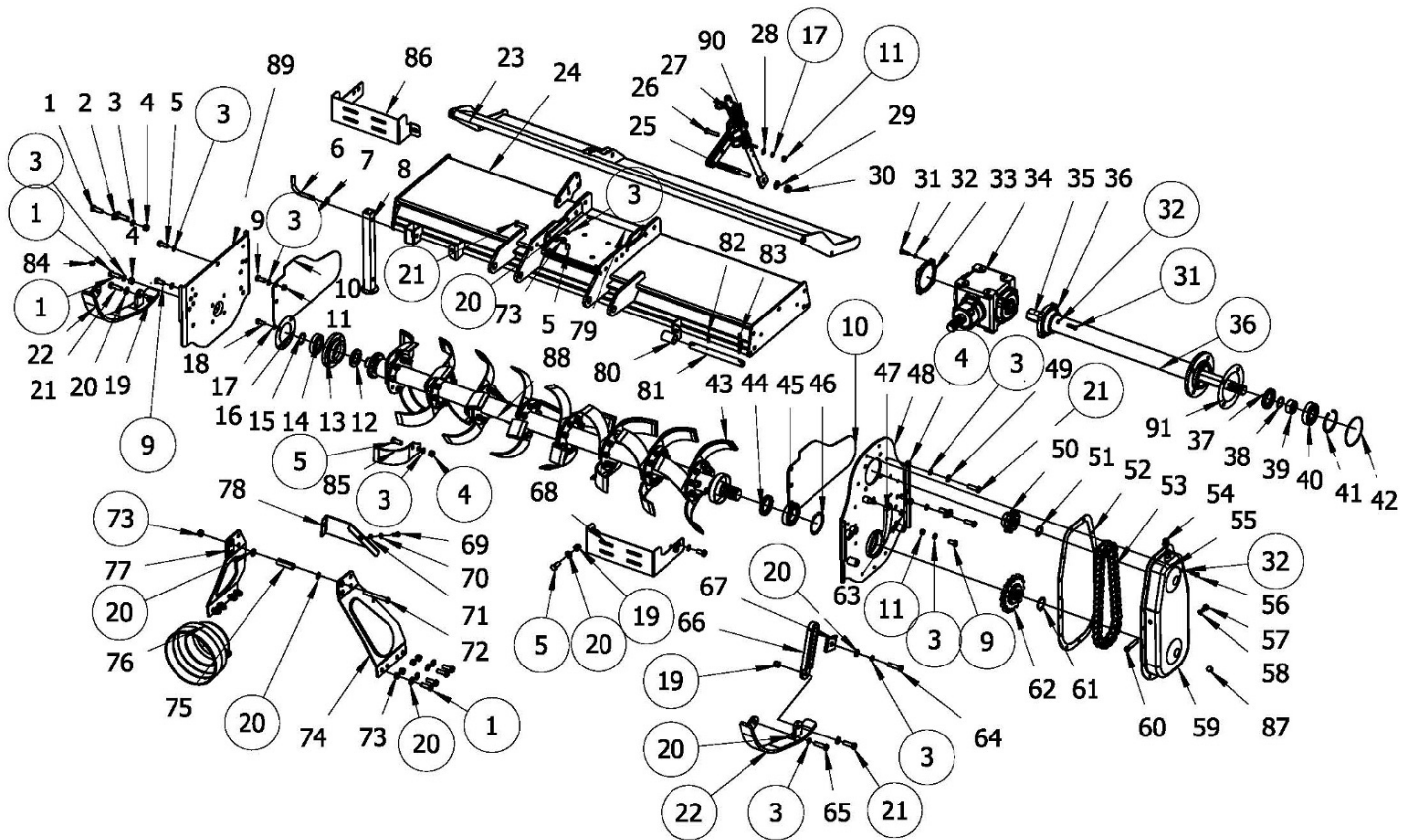
REF	DESCRIPTION	QTY	85	105	125	135
56	Posterior suspension guard plate	1	•	•	•	•
57	Suspended side panel welded assembly	1	•	•	•	•
58	arm-brace	1	•	•	•	•
59	Left turning blade (L42 pitch)	14	•	•	•	•
60	screw bolt	56	•	•	•	•
61	Right curved blade (L42 hole spacing)	14	•	•	•	•
62	FB-type oil seal	1	•	•	•	•
63	deep groove ball bearing	1	•	•	•	•
64	Type A shaft retaining ring	1	•	•	•	•
65	Lower bearing housing	1	•	•	•	•
66	screw bolt	4	•	•	•	•
67	Paper pad for bearing housing	1	•	•	•	•
68	Welded component of right side plate of tool shaft (135)	1				•
	Welded component of the right side plate of the tool shaft (Model 85-125)	1	•	•	•	
70	D-type square pin	1	•	•	•	•
71	grease cup	1	•	•	•	•
73	Rear baffle mounting bolt	2	•	•	•	•
74	Rear baffle (L1367)	1				•
	Rear baffle (L1267)	1			•	
	Rear baffle (L1067)	1		•		
	Rear baffle (L867)	1	•			
75	Drive shaft (L=810)	1				•
	Drive shaft (L=760)	1			•	
	Drive shaft (L=660)	1		•		
	Drive shaft (L=560)	1	•			

85-135 GEAR CASE EXPLODED VIEW & PARTS LIST



REF	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	CFW-35X72X10	FB-type oil seal (inlet)	1
2	FTL.125.102	Input shaft bearing housing	1
3	FTL.125.106	Gearbox end face paper gasket	3
4	GB894.1-35	Type A shaft retaining ring	1
5	GB276-6207	deep groove ball bearing	1
6	GB297-30207	tapered roller bearing	1
7	FTL.125.107	Input shaft gear	1
8	FTL.125.101	box	1
9	ZBT32001.3-ZG3/8-19"	Internal hexagonal conical plug	1
10	1GQ-135Y-102	driven gear	1
11	GB276-6010	deep groove ball bearing	1
12	NFG-RCA-68X8	blanking cap	1
13	GB93-12	spring washer	4
14	FTL.135Y.105	bearing block	1
15	GB5783-M12x25	screw bolt	4

155 TILLER EXPLODED VIEW & PARTS LIST



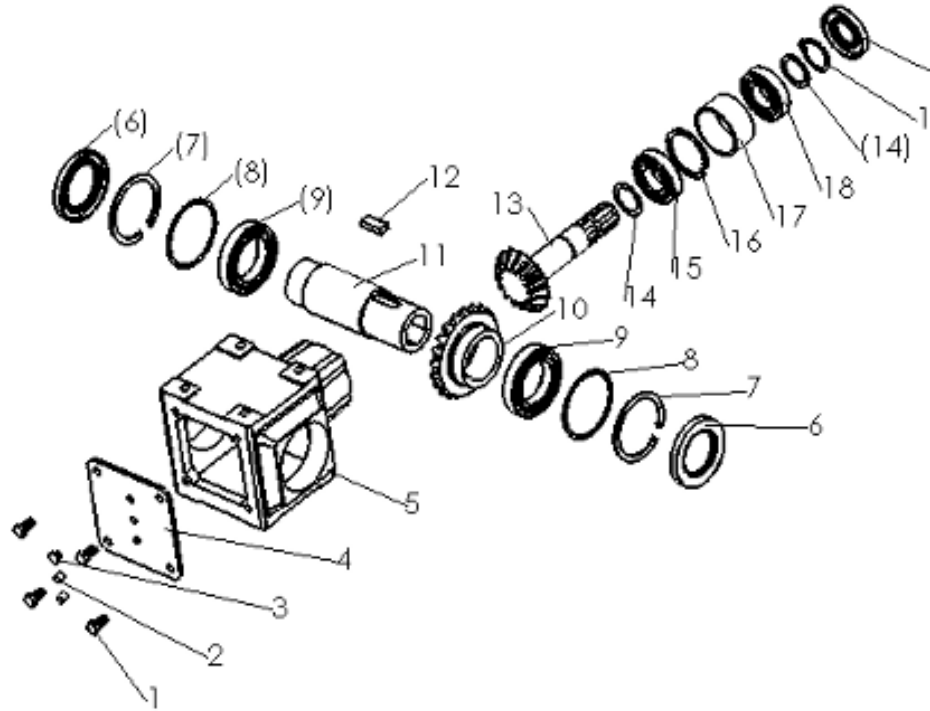
REF	DESCRIPTION	QTY
1	screw bolt	12
2	Rear baffle latch	2
3	spring washer	90
4	hex nut	72
5	screw bolt	72
6	Support column pin	1
7	Big R sale	1
8	arm-brace	1
9	screw bolt	8
10	Side mudguards	2
11	hex nut	7
12	FB-type oil seal (inlet)	1
13	Lower bearing housing	1
14	deep groove ball bearing -Z	1
15	Type A shaft retaining ring	1
16	Paper pad for bearing housing	1
17	spring washer	7
18	screw bolt	4
19	Hexagonal anti-loosening thin nut	4

REF	DESCRIPTION	QTY
20	flat gasket	26
21	screw bolt	12
22	Sliding rail plate welded assembly	2
23	rear baffle welded assembly	1
24	housing cover welding	1
25	Hexagonal steel baffle handle	1
26	screw bolt	3
27	Spring adjustment device	1
28	flat gasket	3
29	flat gasket	1
30	Hexagonal anti-loosening thin nut	1
31	screw bolt	10
32	spring washer	23
33	gear box cover	1
34	Gearbox Assembly (MZ105.045)	1
35	Drive shaft (L=930)	1
36	Protective tube welding	1
37	FB-type oil seal	1

REF	DESCRIPTION	QTY
38	O-ring seal	1
39	Oil seal sleeve	1
40	ball bearing with self-aligning mechanism	1
41	Type A hole retaining ring	1
42	O-ring seal	1
43	Right curved blade (L42 hole spacing)	16
44	FB-type oil seal (inlet)	1
45	deep groove ball bearing -Z	1
46	Type A hole retaining ring	1
47	Tension strip	1
48	Welded assembly of the left side plate of the tool shaft	1
49	Copper washer	5
50	drive sprocket	1
51	Type A shaft retaining ring	1
52	Chain box pad	1
53	Roller chain 16AX38 links	1
54	ZG3/8 Ventilation Plug Assembly	1
55	hex nut	15
56	screw bolt	13
57	screw bolt	1
58	Combination washer M10	1
59	chain box welded assembly	1
60	square-head set-bolt	1
61	Type A shaft retaining ring	1
62	driven sprocket	1
63	Hexagonal anti-loosening thin nut	1
64	half-threaded bolt	2
65	screw bolt	2

REF	DESCRIPTION	QTY
66	Guide rail adjustment base plate	2
67	Guide rail adjustment plate	2
68	Right protective panel	1
69	screw bolt	3
70	flat gasket	2
71	Hexagonal anti-loosening thin nut	2
72	half-threaded bolt	2
73	Hexagonal anti-loosening thin nut	16
74	Welding of right suspension bracket	1
75	Hanging spacer	2
76	Transmission shaft housing	1
77	Left side suspension panel welding	1
78	Posterior suspension guard plate	1
79	Welded assembly of gearbox base	1
80	Suspended hinge spacer sleeve	2
81	Lower suspension pin	2
82	Heavy-duty elastic cylindrical pin	2
83	Locking pin assembly	2
84	grease cup	1
85	Left turning blade (L42 pitch)	16
86	safety guard	1
87	Internal hexagonal conical plug	1
88	Tool shaft (Type 155) (Total length 1608)	1
89	Welded assembly of the right side plate of the tool shaft	1
90	Posterior splint	2
91	paper washer	1

155 GEAR CASE EXPLODED VIEW & PARTS LIST



REF	PART NUMBER	DESCRIPTION	QTY
1	GB5783-M10x20	screw bolt	4
2	ZBT32001.3-ZG3/8-19"	Internal hexagonal conical plug G3/8	2
3	XH40.146J.02W-Breather	ZG3/8 Ventilation Plug Assembly	1
4	MZ105.242	shrouding	1
5	MZ105.241	XH40.146J.02W housing	1
6	CFW60x95x10	grease seal	2
7	GB893.1-95	Type A hole retaining ring	2
8	MZ105.246	adjusting shim	1
9	GB276-6012	deep groove ball bearing	2
10	MZ105.244	XH40.146J.02W Large Bevel Gear	1
11	MZ105.245	axle sleeve	1
12	GB1096-A-14X9X36	Type A flat key	1
13	MZ105.240	Input shaft gear of XH40.146J.02W	1
14	MZ105.248	Gasket 2	1
15	GB297-30207	tapered roller bearing	1
16	GB893.1-72	Type A hole retain ing ring	1
17	MZ105.243	Pronator cuff	1
18	GB276-6207	deep groove ball bearing	1
19	GB894.1-35	Type A shaft retaining ring	1
20	CFW-35X72X10	FB-type oil seal (inlet)	1

[illegible]

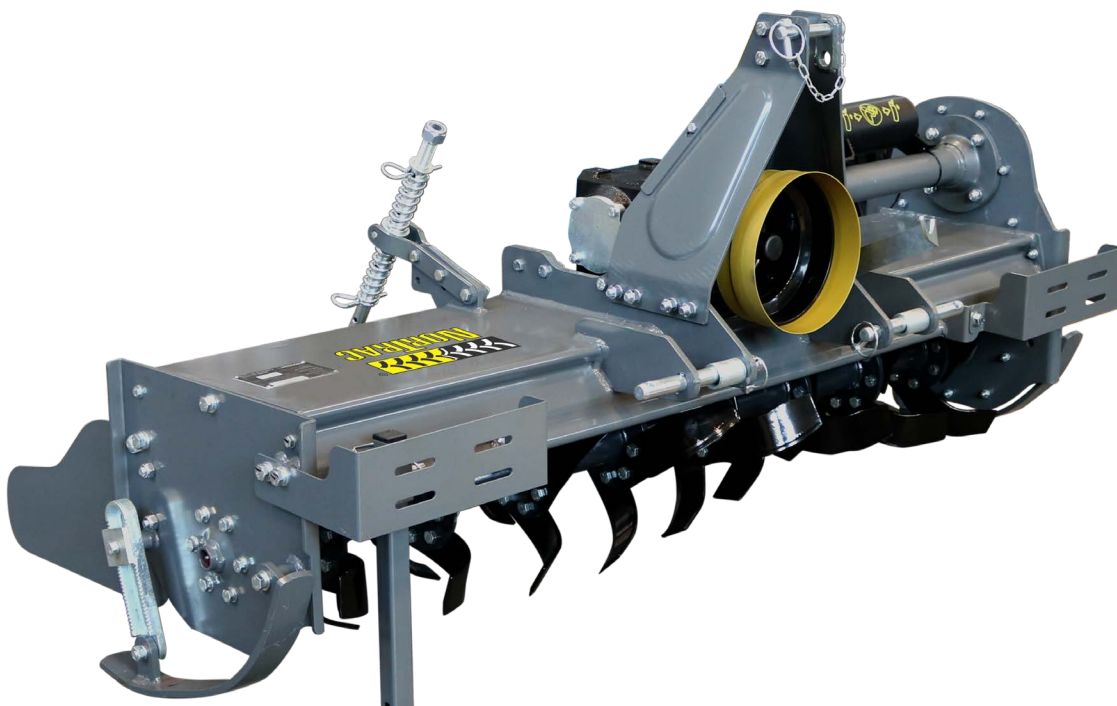


BRABEREQ.COM
WGSALES@BRABEREQ.COM

PHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TOLL FREE PHONE: 1-877-588-3311
TOLL FREE FAX: 1-800-665-7334



BARRE FRANCHE ROTATIVE BE-FTLXXX



MANUEL D'EXPLOITATION ET DE PIÈCES

POUR LES MODÈLES:

- BE-FTL85
- BE-FTL105
- BE-FTL125
- BE-FTL135
- BE-FTL150

DATE D'ACHAT	N° DE MODÈLE	MATRICULE
NÉGOCIANT		

TABLE DES MATIÈRES

13	Informations générales et sécurité
16	Assemblage et montage
17	Vue éclatée et listes de pièces

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ

Tous les outils avec des pièces mobiles sont potentiellement dangereux. Il n'y a pas de substitut à un opérateur prudent et prudent qui reconnaît les dangers potentiels et suit des pratiques de sécurité raisonnables. Le fabricant a conçu cet outil pour qu'il soit utilisé avec tous ses équipements de sécurité correctement fixés afin de minimiser les risques d'accidents.

AVANT DE COMMENCER

Lisez le message de sécurité sur l'outil et indiqué dans votre manuel.

Respectez les règles de sécurité et de bon sens.

LISEZ ATTENTIVEMENT CHAQUE MESSAGE D'AVERTISSEMENT QUI SUIT. LE FAIT DE NE PAS COMPRENDRE ET RESPECTER UN AVERTISSEMENT DE SÉCURITÉ, OU DE NE PAS RECONNAÎTRE UN DANGER POUR LA SÉCURITÉ, PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES OU LA MORT POUR VOUS OU POUR LES AUTRES PERSONNES QUI VOUS ENTOURENT. L'OPÉRATEUR EST RESPONSABLE EN DERNIER RESSORT DE SA PROPRE SÉCURITÉ, AINSI QUE DE CELLE DES AUTRES, DANS LA ZONE D'UTILISATION DU MOTOCULTEUR.

COMPRENDRE LES MOTS INDICATEURS

DANGER & AVERTISSEMENT Les panneaux de sécurité sont situés à proximité du danger spécifique.

ATTENTION Les panneaux de sécurité énumèrent les précautions générales.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR LA SÉCURITÉ

Travailler avec un équipement inconnu peut entraîner des blessures par imprudence. Lisez ce manuel et le manuel de votre tracteur, avant de le monter ou de l'utiliser, pour vous familiariser avec les machines.

Il est de la responsabilité du propriétaire de l'outil, si cette machine est utilisée par une personne autre que vous-même et qu'elle est chargée ou louée, de s'assurer que l'opérateur, avant de l'utiliser :

1. Lire et comprendre les manuels d'utilisation.
2. Est instruit dans une utilisation sûre et appropriée.
3. L'utilisation de cet équipement est soumise à certains risques contre lesquels il n'est pas possible de se prémunir par les moyens mécaniques ou la conception du produit.
4. Tous les opérateurs de l'équipement doivent lire et comprendre l'intégralité de ce manuel, en accordant une attention particulière aux instructions de sécurité et d'utilisation, avant de l'utiliser. S'il y a quelque chose dans ce manuel que vous ne comprenez pas, demandez à votre superviseur ou à votre concessionnaire de vous l'expliquer.

La plupart des accidents sont dus à la négligence ou à l'imprudence. Gardez tous les assistants et les personnes à proximité à vingt-cinq pieds (25 pi) d'un motoculteur rotatif en marche. Seules des personnes correctement formées doivent utiliser cette machine. Il est recommandé d'équiper le tracteur d'un système de protection en cas de retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité utilisée. Arrêtez toujours le tracteur, serrez le frein, fermez le moteur du tracteur et retirez la clé du tracteur, et abaissez l'outil au sol avant de descendre du tracteur. Ne laissez jamais l'équipement sans surveillance avec le tracteur en marche.

N'oubliez pas qu'il est important de lire et de respecter les panneaux de sécurité sur le motoculteur et les règles de sécurité énoncées. Nettoyez ou remplacez tous les panneaux de sécurité s'ils ne peuvent pas être clairement lus et compris. Ils sont là pour votre sécurité ainsi que celle des autres. L'utilisation en toute sécurité de cette machine dépend strictement de vous, l'opérateur.

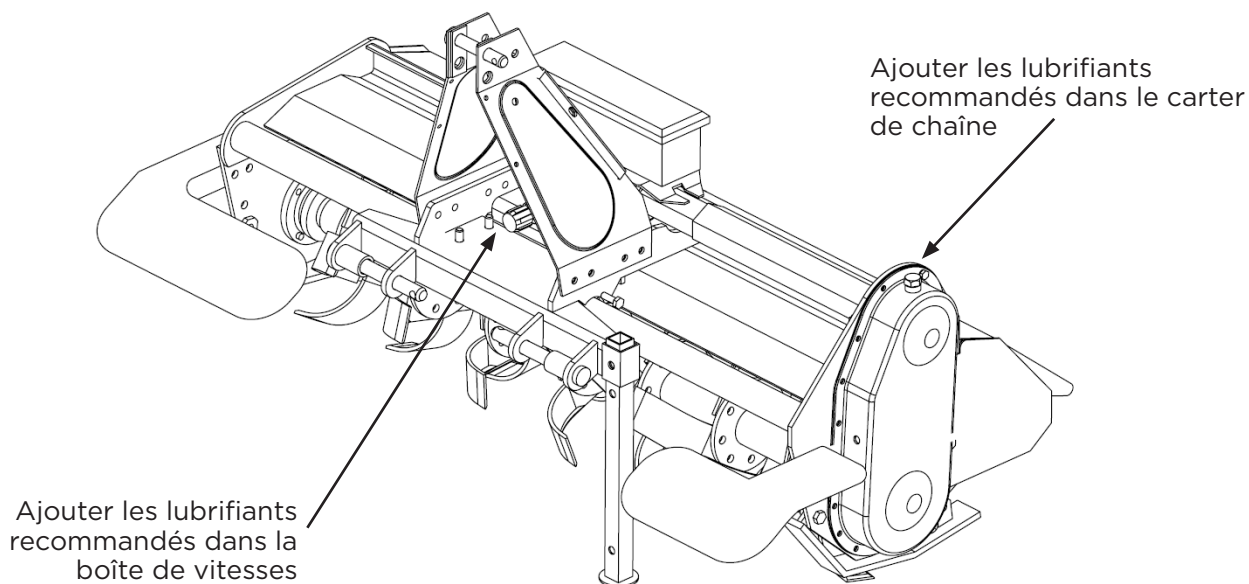
PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

LA PLUPART DES ACCIDENTS SONT DUS À LA NÉGLIGENCE OU À L'IMPRUDENCE. ÉVITEZ LES ACCIDENTS INUTILES EN SUIVANT TOUTES LES PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ ÉNUMÉRÉES CI-DESSOUS.

- Les machines ne doivent être utilisées que par ceux qui sont responsables et autorisés à le faire. Arrêtez le moteur, abaissez tout l'équipement, verrouillez les freins et retirez la clé de contact avant de descendre du tracteur.
- Ne vous tenez jamais entre le tracteur et l'outil lorsque le tracteur est en marche arrière pour atteler. Les vêtements amples ne doivent pas être portés, à éviter sur diverses parties.

- Détachez l'outil dans une zone où les enfants ne jouent pas normalement.
- Lorsque vous effectuez des réglages ou de l'entretien sur un outil, abaissez-le d'abord au sol ou bloquez-le solidement à une hauteur réalisable. Seul un conducteur qualifié devrait être autorisé à monter sur le tracteur lorsqu'il est en service ; Les cavaliers ne sont pas autorisés. Assurez-vous que tout le monde est à l'écart avant de démarrer le tracteur ou de lever ou d'abaisser l'équipement. N'utilisez le tracteur et l'outil que lorsque vous êtes assis sur le siège du conducteur. Réduisez la vitesse lors du transport d'outils portés pour éviter les rebonds et la perte momentanée du contrôle de la direction.
- Une charge lourde peut provoquer une instabilité du tracteur.
- Soyez extrêmement prudent lorsque vous voyagez sur la route. Ralentissez dans les virages et faites attention aux bosses. Le tracteur peut avoir besoin de contrepoids avant pour contrebalancer le poids de l'outil.
- Réduisez la vitesse sur les pentes ou les virages afin qu'il n'y ait aucun risque de basculement.
- Évitez de conduire trop près du bord des fossés ou des ruisseaux.
- Ne transportez pas d'engins de transport sur la voie publique sans réflecteurs et sans emblème de véhicule lent à la lumière du jour et avec des feux d'avertissement approuvés la nuit et pendant d'autres périodes de mauvaise visibilité.
- En raison de la largeur de certains outils, redoublez de prudence sur les autoroutes, les routes agricoles et à l'approche des barrières.
- Assurez-vous toujours que l'outil est dans la bonne position pour le transport.
- Restez vigilant et surveillez l'avant ainsi que l'arrière lorsque vous travaillez avec l'outil.

		AGIP	ESSO	IP	SHELL
	Huile de boîte de vitesses et de transmission latérale	BLASIA 460	HUILE POUR ENGRENAGES EP320	HUILE 460	HUILE 460
	Graisse	GRU3	E.P.3	GR3	R3



LORS DE LA COMMANDE DE PIÈCES DE RECHANGE, DONNEZ TOUJOURS LES INFORMATIONS SUIVANTES:

1. NUMÉRO DE PIÈCE
2. DESCRIPTION DE LA PIÈCE
3. NUMÉRO DE MODÈLE ET NUMÉRO DE SÉRIE
4. NOM DE L'ARTICLE

INFORMATIONS DE SÉCURITÉ

- Tout équipement est potentiellement dangereux. Rien ne remplace un opérateur prudent et prudent qui reconnaît les dangers potentiels et suit des pratiques de sécurité raisonnables.
- Lorsque l'utilisation d'outils à main est nécessaire pour effectuer une partie de l'assemblage, de l'installation, du réglage, de l'entretien, de la réparation, du retrait ou du déplacement de l'outil, assurez-vous que les outils utilisés sont conçus et recommandés par le fabricant de l'outil pour cette tâche spécifique.
- L'équipement de protection individuelle, y compris les lunettes de sécurité, les chaussures de sécurité et les gants, est recommandé lors de l'assemblage, de l'installation, de l'utilisation, du réglage, de l'entretien, de la réparation, du retrait ou du déplacement du motoculteur.
- Utilisez toujours deux personnes pour manipuler des composants lourds et encombrants lors de l'assemblage, de l'installation, du retrait ou du déplacement du motoculteur.
- Ne placez jamais une partie de votre corps dans un endroit où elle serait en danger si un mouvement se produisait pendant l'assemblage, l'installation, l'utilisation, l'entretien, la réparation, le retrait ou le déplacement de l'outil.
- Ne vous placez jamais entre le tracteur et l'outil lorsque l'outil est en marche.
- Ne travaillez pas sous un outil surélevé à moins qu'il ne soit solidement bloqué ou maintenu en position. Ne comptez pas sur le système hydraulique du tracteur pour maintenir l'outil en place.
- Une charge lourde peut provoquer une instabilité du tracteur. Soyez extrêmement prudent pendant le voyage. Ralentissez dans les virages et faites attention aux bosses. Le tracteur peut avoir besoin de contrepoids avant pour contrebalancer le poids de l'outil.
- N'utilisez jamais de boissons alcoolisées ou de drogues qui peuvent entraver la vigilance ou la coordination lors de l'utilisation de cet équipement. Consultez votre médecin au sujet de l'utilisation de cet appareil tout en prenant des médicaments sur ordonnance.
- Ne laissez pas d'autres personnes monter sur le tracteur avec un opérateur. Les motards sont sujets à des blessures, telles que le fait d'être heurté par des objets étrangers ou d'être projeté o_. Les cyclistes obstruent la vue de l'opérateur, ce qui rend l'utilisation dangereuse. Ne laissez jamais personne monter sur l'outil!
- Avant d'utiliser le motoculteur, vérifiez toutes les goupilles, boulons et connexions pour vous assurer qu'ils sont tous bien en place. Remplacez immédiatement toutes les pièces endommagées ou usées.
- Ne permettez pas à toute personne qui n'est pas familière avec les règles de sécurité et les instructions d'utilisation d'utiliser ce motoculteur. Ne laissez jamais les enfants utiliser ou être à proximité de l'équipement.
- Utilisez des barres stabilisatrices, des chaînes stabilisatrices réglables ou des blocs stabilisateurs sur les bras de levage de votre tracteur pour empêcher le motoculteur de se balancer d'un côté à l'autre. Ajustez aussi étroitement que possible pour de meilleures performances.
- Restez vigilant et surveillez l'avant et l'arrière lorsque vous travaillez avec l'outil.
- Lorsque vous fabriquez à proximité de bâtiments ou que vous traversez des zones étroites, assurez-vous de prévoir un dégagement suffisant pour l'outil.
- Ne pas utiliser à proximité de fossés ou de ruisseaux. Ralentissez lorsque vous travaillez sur un sol accidenté.
- Assurez-vous toujours que l'outil est en position complètement relevée pendant le transport.
- Lors du réglage de l'ensemble, assurez-vous que vos pieds ne sont jamais sous le timon rotatif.



- Faites preuve d'une extrême prudence lorsque vous remblayez des trous profonds ou des tranchées.
- Veillez à ne pas accrocher le motoculteur sur des souches ou d'autres objets inamovibles.
- Soyez prudent lorsque vous travaillez sur des pentes.
- Évitez une vitesse excessive pendant le fonctionnement.
- N'effectuez des réglages que lorsque l'outil est attelé au tracteur.
- N'utilisez pas le mototoland en position inversée, faites très attention. Ne percutez pas les tas de saleté du motoculteur. Les bras de levage du tracteur et le timon rotatif ne sont pas conçus pour supporter des charges d'impact élevées dans cette position. Le percutage vers l'arrière peut également déloger le siège de l'opérateur et/ou les commandes du tracteur, ce qui peut entraîner des blessures graves ou la mort.
- Mettez toujours le tracteur dans la charge. Il peut être nécessaire de repositionner et de « mordre » sur le matériau pour le déplacer en toute sécurité.
- Surveillez et évitez les obstructions cachées, c'est-à-dire les tuyaux enterrés, les roches, les piliers en béton, les dalles de béton inégales, les souches, etc., lors de l'utilisation.

EXIGENCES ET PRÉPARATION DU TRACTEUR

Le motoculteur s'adapte à la plupart des tracteurs de catégorie 1 équipés d'un attelage 3 points standard. Les goupilles doivent être installées à l'intérieur ou à l'extérieur du châssis 3 points, selon le tracteur.

Le motoculteur rotatif est un motoculteur économique destiné à être utilisé sur les tracteurs de catégorie 1 jusqu'à 25 chevaux. Pour une utilisation sur des tracteurs plus grands, un supplément est nécessaire et il est fortement suggéré d'envisager l'achat d'un motoculteur rotatif plus lourd.

Vérifiez le système de levage hydraulique à 3 points du tracteur.

1. Il doit fonctionner de haut en bas en douceur et maintenir sa position lorsqu'il est réglé.
2. Reportez-vous au manuel du propriétaire de votre tracteur ou à votre concessionnaire pour tout réglage nécessaire pour mettre le système de levage hydraulique à 3 points en bon état de fonctionnement.
3. Les manuels d'atelier d'informatique et de technologie énumèrent la plupart des spécifications et des instructions de réglage - disponibles auprès de la plupart des concessionnaires d'équipement agricole.
4. Le tracteur doit être équipé de barres stabilisatrices, de chaînes stabilisatrices réglables ou de blocs stabilisateurs pour empêcher l'outil de se balancer d'un côté à l'autre.
5. Les tracteurs de plus petite taille peuvent avoir besoin de contrepoids avant pour contrebalancer le poids de l'outil.
6. Il est recommandé d'équiper le tracteur d'un système de protection en cas de retournement (ROPS) et d'une ceinture de sécurité utilisée.

ASSEMBLAGE & MONTAGE

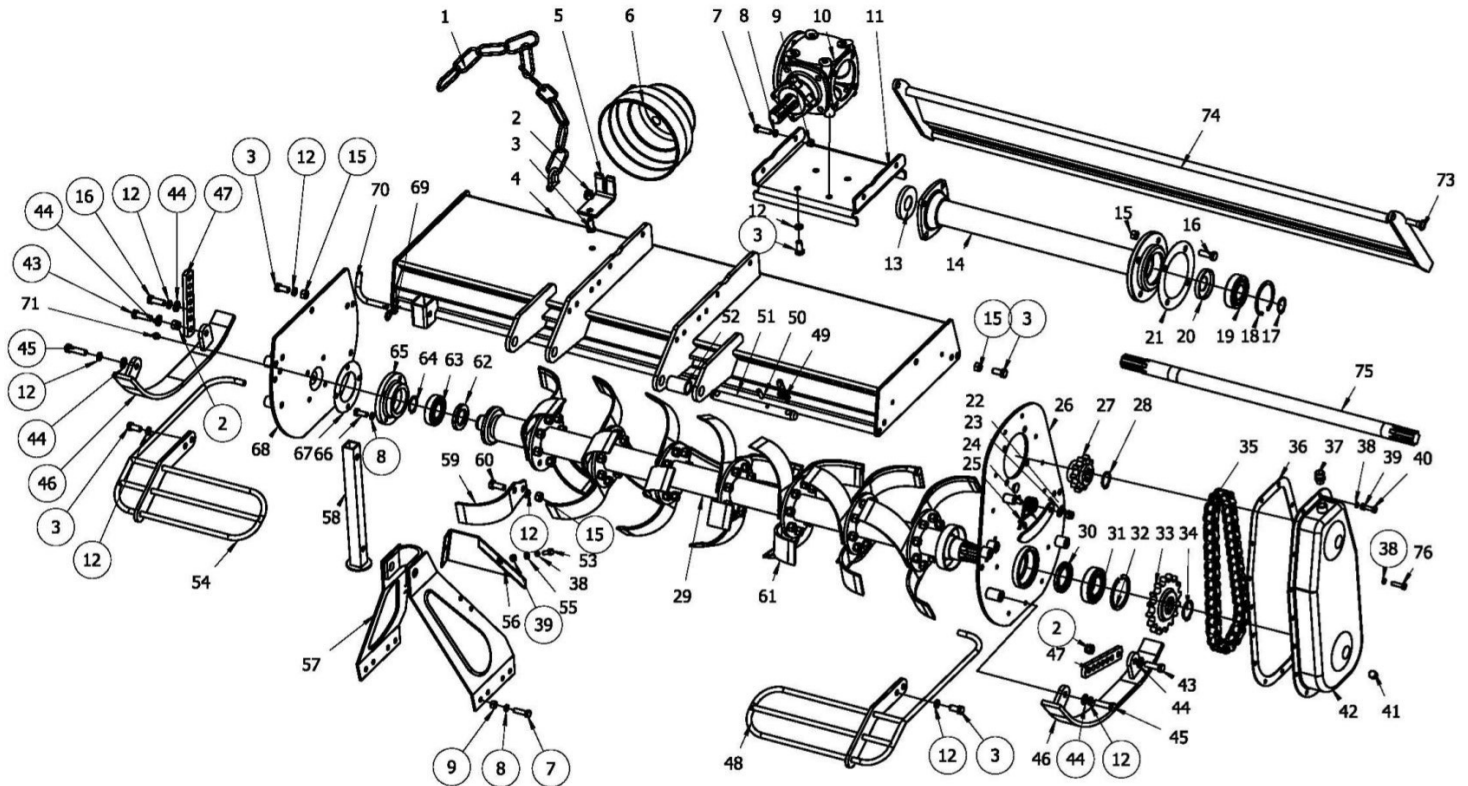
1. Fixez les éléments supérieurs du cadre en A à 3 points aux pattes d'attelage à 3 points, avec la quincaillerie indiquée.
2. NE PAS serrer la quincaillerie.
3. Alignez le bras supérieur du cadre en A et les trous inférieurs afin de permettre à vos goupilles d'attelage de les traverser.
4. Le cadre en A doit être positionné à l'équerre du cadre lors du serrage de la quincaillerie.
5. Fixez le cadre de l'attelage rotatif du timon à l'attelage 3 points du tracteur à l'aide d'une goupille de lynchage 3A (Cat 1) et de goupilles de lynchage.
6. Votre motoculteur arrière est maintenant assemblé et monté sur votre tracteur. Il est prêt à travailler pour vous.

REMARQUE : Utilisez toujours les barres antiroulis, les blocs ou les chaînes du tracteur pour éviter le balancement latéral de la barre.

PRUDENCE

Assurez-vous que votre tracteur est en bon état. Lisez toutes les précautions de sécurité et assurez-vous que tous les conducteurs de tracteurs connaissent les règles de sécurité de l'utilisation

85-135 TILLER : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



RÉF	DESCRIPTION	QTÉ	85	105	125	135
1	Chaîne F6X14	1	•	•	•	•
2	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	3	•	•	•	•
3	vis à tige	15	•	•	•	•
4	soudage du couvercle du boîtier	1	•	•	•	•
5	Porte-cartes à chaîne	1	•	•	•	•
6	Ensemble de bouclier	1	•	•	•	•
7	vis à tige	12	•	•	•	•
8	rondelle élastique	16	•	•	•	•
9	écrou hexagonal	12	•	•	•	•
10	Ensemble de boîte de vitesses (à l'exclusion du tube de guidage)	1	•	•	•	•
11	Plaque de support de boîte de vitesses	1	•	•	•	•
12	rondelle élastique	76	•	•	•	•
13	Joint d'étanchéité de type FB	1	•	•	•	•
14	Soudage sous gaine de protection	1	•	•	•	•
15	écrou hexagonal	64	•	•	•	•
16	vis à tige	6	•	•	•	•
17	Bague de retenue d'arbre de type A	1	•	•	•	•

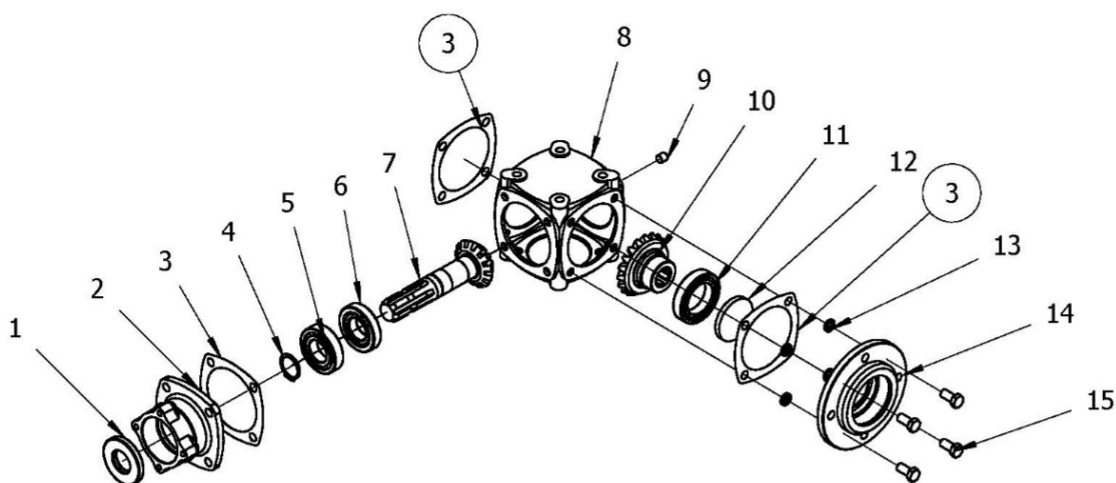
RÉF	DESCRIPTION	QTÉ	85	105	125	135
18	Bague de retenue à trou de type A	1	•	•	•	•
19	roulement à billes à gorge profonde	1	•	•	•	•
20	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1	•	•	•	•
21	rondelle en papier	1	•	•	•	•
22	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	1	•	•	•	•
23	joint plat	1	•	•	•	•
24	Barre de tension	1	•	•	•	•
25	vis de fixation	1	•	•	•	•
26	Assemblage soudé de la plaque latérale gauche de l'arbre porte-outils	1	•	•	•	•
27	pignon d'entraînement	1	•	•	•	•
28	Bague de retenue d'arbre de type A	1	•	•	•	•
29	Tige de l'outil (longueur totale 1408)	1				•
	Tige de l'outil (longueur totale 1308)	1			•	
	Tige de l'outil (longueur totale 1108)	1		•		
	Tige de l'outil (longueur totale 908)	1	•			

85-135 TILLER : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

RÉF	DESCRIPTION	QTÉ	85	105	125	135
30	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1	•	•	•	•
31	roulement à billes à gorge profonde	1	•	•	•	•
32	Bague de retenue à trou de type A	1	•	•	•	•
33	pignon mené	1	•	•	•	•
34	Bague de retenue d'arbre de type A	1	•	•	•	•
35	Chaîne à rouleaux 16AX38 maillons	1	•	•	•	•
36	Coussin pour boîtier de chaîne	1	•	•	•	•
37	Bouchon de ventilation M16 x 1,5	1	•	•	•	•
38	rondelle élastique	17	•	•	•	•
39	écrou hexagonal	17	•	•	•	•
40	vis à tige	13	•	•	•	•
41	Bouchon de vidange d'huile (M16X1.5)	1	•	•	•	•
42	ensemble soudé de boîtier de chaîne	1	•	•	•	•
43	vis à tige	2	•	•	•	•
44	joint plat	6	•	•	•	•
45	vis à tige	2	•	•	•	•
46	Ensemble soudé de plaque de rail couissant	2	•	•	•	•
47	Plaque de réglage du rail de guidage	2	•	•	•	•
48	Pièce soudée du pare-chocs avant gauche	1	•	•	•	•
49	Ensemble de goupille de verrouillage	2	•	•	•	•
50	Goupille cylindrique élastique à usage intensif	2	•	•	•	•
51	Goupille de suspension inférieure	2	•	•	•	•
52	Douille d'écartement à goupille suspendue	2	•	•	•	•
53	vis à tige	2	•	•	•	•
54	Pièce soudée du pare-chocs avant gauche	1	•	•	•	•
55	joint plat	2	•	•	•	•

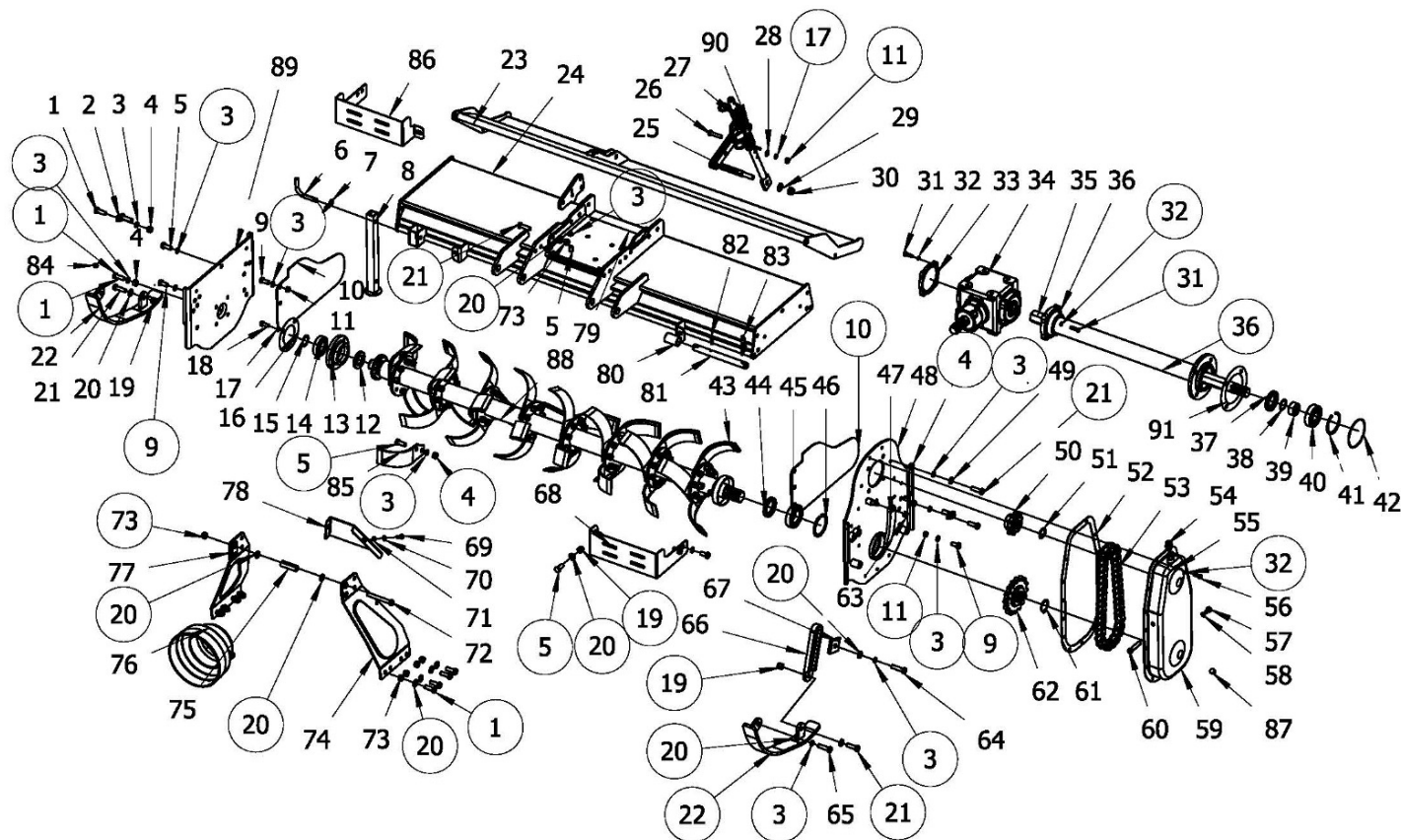
RÉF	DESCRIPTION	QTÉ	85	105	125	135
56	Plaque de protection de la suspension arrière	1	•	•	•	•
57	Ensemble soudé de panneau latéral suspendu	1	•	•	•	•
58	attelle de bras	1	•	•	•	•
59	Pale tournant vers la gauche (pas L42)	14	•	•	•	•
60	vis à tige	56	•	•	•	•
61	Lame courbée vers la droite (entraxe des trous L42)	14	•	•	•	•
62	Joint d'étanchéité de type FB	1	•	•	•	•
63	rodamiento de bolas de ranura profunda	1	•	•	•	•
64	Bague de retenue d'arbre de type A	1	•	•	•	•
65	Boîtier de palier inférieur	1	•	•	•	•
66	vis à tige	4	•	•	•	•
67	Coussin en papier pour palier	1	•	•	•	•
68	Pièce soudée de la plaque latérale droite de l'arbre porte-outils (135)	1				•
	Pièce soudée de la plaque latérale droite de l'arbre porte-outils (modèle 85-125)	1	•	•	•	
70	Broche carrée de type D	1	•	•	•	•
71	réservoir de graisse	1	•	•	•	•
73	Boulon de fixation du déflecteur arrière	2	•	•	•	•
74	Déflecteur arrière (L1367)	1				•
	Déflecteur arrière (L1267)	1			•	
	Déflecteur arrière (L1067)	1		•		
	Déflecteur arrière (L867)	1	•			
75	Arbre de transmission (L=810)	1				•
	Arbre de transmission (L=760)	1			•	
	Arbre de transmission (L=660)	1		•		
	Arbre de transmission (L=560)	1	•			

BOÎTIER DE TRANSMISSION 85-135 : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



RÉF	NUMÉRO DE PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
1	CFW-35X72X10	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1
2	FTL.125.102	Carter de palier de l'arbre d'entrée	1
3	FTL.125.106	Joint en papier pour face d'extrémité de boîte de vitesses	3
4	GB894.1-35	Bague de retenue d'arbre de type A	1
5	GB276-6207	roulement à billes à gorge profonde	1
6	GB297-30207	roulement à rouleaux coniques	1
7	FTL.125.107	Pignon d'entrée	1
8	FTL.125.101	boîte	1
9	ZBT32001.3-ZG3/8-19"	Bouchon conique à six pans creux	1
10	1GQ-135Y-102	pignon mené	1
11	GB276-6010	roulement à billes à gorge profonde	1
12	NFG-RCA-68X8	capuchon d'obturation	1
13	GB93-12	rondelle élastique	4
14	FTL.135Y.105	bloc de palier	1
15	GB5783-M12x25	vis	4

155 TILLER : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



RÉF	DESCRIPTION	QTÉ
1	vis à tige	12
2	Loquet de la cloison arrière	2
3	rondelle élastique	90
4	écrou hexagonal	72
5	vis à tige	72
6	Goupille de colonne de support	1
7	Soldes chez Big R	1
8	attelle de bras	1
9	vis à tige	8
10	Garde-boue latéraux	2
11	écrou hexagonal	7
12	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1
13	Boîtier de palier inférieur	1
14	roulement à billes à gorge profonde -Z	1
15	Bague de retenue d'arbre de type A	1
16	Coussin en papier pour palier	1
17	rondelle élastique	7
18	vis à tige	4
19	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	4

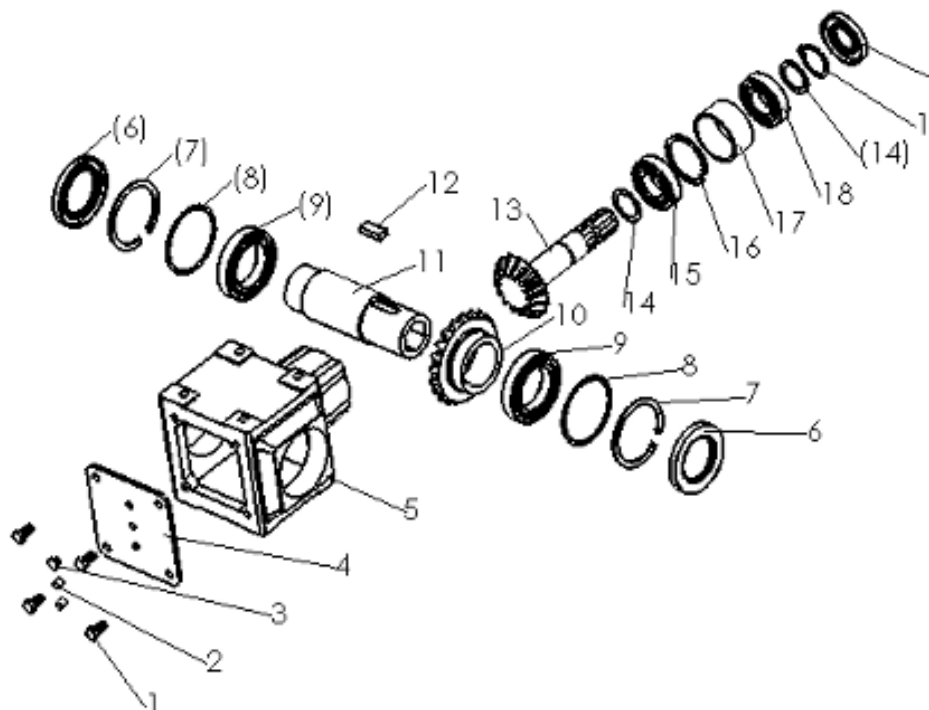
RÉF	DESCRIPTION	QTÉ
20	joint plat	26
21	vis à tige	12
22	Ensemble soudé de plaque de rail coulissant	2
23	ensemble de déflecteur arrière soudé	1
24	soudage du couvercle du boîtier	1
25	Poignée de déflecteur en acier hexagonale	1
26	vis à tige	3
27	Dispositif de réglage à ressort	1
28	joint plat	3
29	joint plat	1
30	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	1
31	vis à tige	10
32	rondelle élastique	23
33	couvercle de boîte de vitesses	1
34	Ensemble boîte de vitesses (MZ105.045)	1
35	Arbre de transmission (L = 930)	1
36	Soudage sous gaine de protection	1
37	Joint d'étanchéité de type FB	1

155 TILLER : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES

RÉF	DESCRIPTION	QTÉ
38	joint torique	1
39	Manchon d'étanchéité	1
40	roulement à billes avec mécanisme d'auto-alignement	1
41	Bague de retenue à trou de type A	1
42	joint torique	1
43	Lame incurvée vers la droite (entraxe des trous L42)	16
44	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1
45	roulement à billes à gorge profonde -Z	1
46	Bague de retenue à trou de type A	1
47	Barre de tension	1
48	Assemblage soudé de la plaque latérale gauche de l'arbre porte-outils	1
49	Rondelle en cuivre	5
50	pignon d'entraînement	1
51	Bague de retenue d'arbre de type A	1
52	Coussin pour boîtier de chaîne	1
53	Chaîne à rouleaux 16AX38 maillons	1
54	Ensemble de bouchon de ventilation ZG3/8	1
55	écrou hexagonal	15
56	vis à tige	13
57	vis à tige	1
58	Rondelle combinée M10	1
59	ensemble soudé de boîtier de chaîne	1
60	vis à tête carrée	1
61	Bague de retenue d'arbre de type A	1
62	pignon mené	1
63	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	1
64	boulon à filetage partiel	2
65	vis à tige	2

RÉF	DESCRIPTION	QTÉ
66	Plaque de base pour le réglage du rail de guidage	2
67	Plaque de réglage du rail de guidage	2
68	Panneau de protection droit	1
69	vis à tige	3
70	joint plat	2
71	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	2
72	boulon à filetage partiel	2
73	Écrou hexagonal fin anti-desserrage	16
74	Soudage du support de suspension droit	1
75	Entretoise suspendue	2
76	Carter d'arbre de transmission	1
77	Soudure du panneau de suspension gauche	1
78	Plaque de protection de la suspension arrière	1
79	Assemblage soudé du socle de boîte de vitesses	1
80	Manchon d'écartement pour charnière suspendue	2
81	Goupille de suspension inférieure	2
82	Goupille cylindrique élastique à usage intensif	2
83	Ensemble de goupille de verrouillage	2
84	godet à graisse	1
85	Pale tournant vers la gauche (pas L42)	16
86	dispositif de sécurité	1
87	Bouchon conique à six pans creux	1
88	Tige d'outil (longueur totale 1608)	1
89	Assemblage soudé de la plaque latérale droite de l'arbre porte-outils	1
90	Attelle postérieure	2
91	rondelle en papier	1

BOÎTIER DE TRANSMISSION 155 : VUE ÉCLATÉE ET LISTE DES PIÈCES



RÉF	DESCRIPTION	QTÉ
1	vis à tige	4
2	Bouchon conique à six pans creux G3/8	2
3	Ensemble de bouchon de ventilation ZG3/8	1
4	enveloppant	1
5	Boîtier XH40.146J.02W	1
6	joint d'étanchéité	2
7	Bague de retenue à trou de type A	2
8	cale de réglage	1
9	roulement à billes à gorge profonde	2
10	XH40.146J.02W Grande roue conique	1
11	douille d'essieu	1
12	Clé plate de type A	1
13	Pignon d'arbre d'entrée du XH40.146J.02W	1
14	Joint 2	1
15	roulement à rouleaux coniques	1
16	Bague de retenue à trou de type A	1
17	Pronator cuff	1
18	roulement à billes à gorge profonde	1
19	Bague de retenue d'arbre de type A	1
20	Joint d'étanchéité de type FB (entrée)	1

[illegible]



BRABEREQ.COM
WGSales@BRABEREQ.COM

TÉLÉPHONE: 604-850-7770
FAX: 604-850-7774
TÉLÉPHONE SANS FRAIS: 1-877-588-3311
FAX SANS FRAIS: 1-800-665-7334