

©2016



⚠ WARNING!

Do not transport with support pole installed. Support pole could come loose possibly causing injury and/or damage to other property or persons. For use during storage only.

CAUTION

If your boat is new, use of this product is not recommended within the first four weeks of ownership of the boat. Some compounds used in new boats can release gases that will cause the dyes in boat covers to transfer to the boat, potentially staining the boat or its components. Boat covers can be used safely after this introductory period.

⚠ AVERTISSEMENT!

Ne pas transporter avec le mât de soutien installé. Le mât de soutien risque de tomber et de provoquer des dommages matériels ou d'entraîner des blessures. Réservé à l'entreposage.

ATTENTION

Si votre bateau est neuf, il est déconseillé d'utiliser cet article pendant les quatre premières semaines après avoir pris possession du bateau. Certains matériaux utilisés sur les bateaux neufs risquent de libérer des vapeurs et peuvent transférer les colorants de la housse au bateau et par conséquent tacher le bateau et ses éléments. Les housses de bateau peuvent être utilisées sans danger après cette période initiale.

Installation

1. Cover sharp points (such as the corners of your boat's windshield) with cloth or a sponge to avoid stressing or tearing your boat cover.
2. Drape your cover over your boat with the tapered end that has the label marked "FRONT" at the bow.
3. Pull your cover below the rub rail around the entire boat.
4. Your cover includes quick-release straps that secure your cover to your boat. The side and bow straps are sewn to the cover and the stern straps are free and need to be attached to the cover with the buckles. Also include is a "D" ring near the motor area of the cover. This "D" ring is available for an additional tie down point and can be used as necessary. Use a line or cord and tie the "D" ring to something secure on the boat or trailer.
5. Locate the two stern straps with looped ends (Fig. 2 C) Route the strap around a trailer beam or stationary point on your boat and thread the clip end of the strap through the loop end of the strap (Fig. 1) then hook the clip end of the strap into the corresponding buckle socket on the cover. Repeat with the other stern strap.
6. Locate the side straps [B]. (There are three or four straps on each side depending on your cover size.) Route the strap around a trailer beam and back up to the corresponding buckle socket on the cover. Repeat with the other side straps. Repeat the above process with the bow strap [A]. After buckling ALL of the straps, cinch all straps tight and adjust their length as necessary to get a tight fit.

Trailerling

To use your StormPro™ Canvas Boat Cover when trailerling you MUST use all the included straps – failure to do so will invalidate your warranty. Be sure to check that all the straps are tight and firmly attached. After driving the first mile, it is a good idea to stop and check your cover to ensure that all straps are secured correctly.

Cleaning and Care

Proper care will extend the life of your boat cover. Using the included Cover Support Pole will help prevent water from pooling on your cover and help extend the life of your cover. If your boat cover becomes dirty, it can be cleaned with lukewarm water and a soft brush. DO NOT USE SOAP—it can damage the protective coatings on your cover.

Storage

Be sure your cover is completely dry before you store it for any extended period.

Support Pole

The Support Pole (Fig. 3) is used to support any low areas (such as the area between the windshield and stern or windshield and bow) of the cover that could sag and allow water to collect.

Your Boat Cover Support Pole adjusts in height from 12" to 54". Assemble the pieces to the desired height with the large flat disk on the bottom and the smaller concave disk on the top. You can also run straps (not included) through the slots in the top of your pole connecting the pole top and other high areas of your boat to further support your cover. Remove the support pole and re-tension straps before transporting your boat.

Installation

1. Couvrez les endroits pointus (tels que les coins du pare-brise du bateau) avec du tissu ou une éponge afin d'éviter d'étirer ou de déchirer la housse lorsque vous l'installez sur le bateau.
2. Placez la housse sur le bateau en veillant à ce que la partie conique avec l'étiquette blanche « FRONT » (avant) se trouve à la proue.
3. Tirez sur la housse jusqu'à ce qu'elle se trouve en dessous de la bordure de protection du bateau qui est sensée touchée les défenses du quai, tout autour du bateau.
4. Votre housse possède des sangles à décrochage rapide qui se fixent sur la housse du bateau. Les sangles latérales et de la proue sont cousues dans la housse et les sangles et les sangles de la proue sont libres et se fixent à la housse avec les fermoirs. Il existe également une boucle en « D » à proximité de la zone du moteur. Cette boucle en « D » est disponible afin que vous puissiez l'utiliser en tant que point d'arrimage supplémentaire si nécessaire. Utilisez un hauban ou une corde et attachez la boucle en « D » à une partie solide du bateau ou de la remorque.
5. Répétez les deux sangles de la poupe qui possèdent des boucles en toile (fig. 2 C) à leurs extrémités. Faites passer la sangle autour de la barre de remorquage ou tout autre point fixe du bateau et insérez le fermoir mâle dans la boucle en toile de la sangle (fig. 1) puis accrochez le fermoir mâle de la sangle dans le fermoir femelle correspondant de la housse. Répétez l'opération pour l'autre sangle de la poupe.
6. Répétez les sangles latérales (B) (il existe trois ou quatre sangles de chaque côté selon la taille de votre housse). Faites passer la sangle autour de la barre de remorquage et revenez jusqu'au fermoir femelle correspondant de la housse. Répétez l'opération avec les autres sangles latérales. Faites la même chose avec la sangle de la proue (A). Après avoir fixé les fermoirs de TOUTES les sangles, serrez toutes les sangles en tirant dessus et réglez leur longueur si nécessaire pour qu'elles soient toutes bien serrées.

Remorquage

Si vous souhaitez utiliser la housse de bateau en toile StormPro™ pour protéger votre bateau lorsqu'il est remorqué, vous DEVEZ obligatoirement utiliser toutes les sangles d'arrimage fournies. Toute utilisation de cette housse afin de protéger un bateau lorsqu'il est remorqué sans avoir correctement fixé toutes les sangles fournies annulera la garantie. Assurez-vous que toutes les sangles sont serrées et solidement fixées. Après avoir conduit un kilomètre, arrêtez-vous et vérifiez que les sangles sont toujours correctement fixées.

Nettoyage et entretien

Prenez soin de votre housse afin d'en assurer la pérennité. Utilisez la tige de support de la housse pour éviter que de l'eau ne forme des flaques sur la housse afin de la maintenir en bon état et prolonger sa durée de vie. Si votre housse de bateau est sale, nettoyez-la avec une brosse à soies douces et de l'eau tiède. NE PAS UTILISER DE SAVON, ceci risquerait d'endommager le revêtement protecteur qui a été ajouté en usine.

Remisage

Assurez-vous que la housse est complètement sèche avant de la ranger pour une longue période.

Tige de support

La tige de support (fig. 3) vous permet de soutenir la housse au-dessus des zones basses du bateau (zones entre le pare-brise et la poupe, ou le pare-brise et la proue) risquant de s'effondrer ou de s'affaisser sous le poids de l'eau de pluie s'accumulant sur la housse.

La tige de support de votre housse de bateau peut être ajustée à une hauteur entre 30 et 137 cm. Assemblez les pièces en les réglant à la hauteur désirée en plaçant le grand disque plat en bas et le petit disque concave en haut. Il vous est également possible de passer des sangles (non fournies) par les fentes situées dans le haut de la tige pour relier le dessus de la tige à d'autres zones du bateau afin de soutenir encore mieux la housse. Retirez la tige de support et serrez à nouveau les sangles avant de transporter votre bateau.

