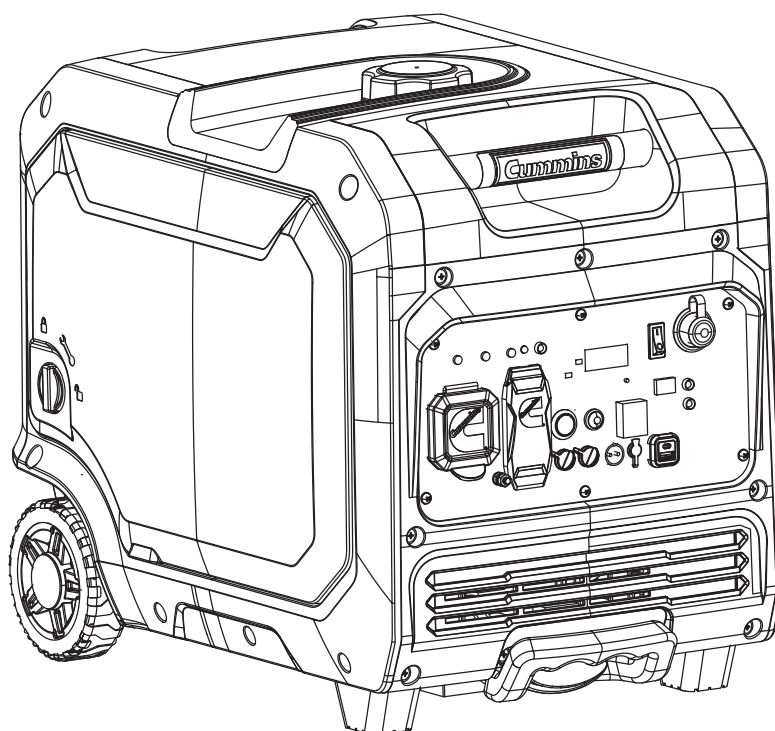




Operator Manual

Onan P5000iDF EFI Inverter



Introduction.....2-3
 Safety4-10
 Electrical.....11
 Components12-13
 Assembly.....14
 Operation.....14-24
 Care and maintenance25-30
 Troubleshooting.....31-32
 Exploded Views33-36
 Schematic.....37
 Service Hotline/Company Address..... Back Page

INTRODUCTION

⚠ WARNING Operating, servicing, and maintaining this equipment can expose you to chemicals including engine exhaust, carbon monoxide, phthalates, and lead, which are known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. To minimize exposure, avoid breathing exhaust, and wear gloves or wash your hands frequently when servicing this equipment. For more information go to www.P65warnings.ca.gov.

DISCLAIMERS

All information, illustrations, and specifications in this manual were in effect at the time of publishing. The illustrations used in this manual are intended as representative reference views only. We reserve the right to make any specification or design change without notice.

ALL RIGHTS RESERVED

All rights reserved. No reproduction allowed in any form without written permission from without the written permission of Cummins Inc.



⚠ DANGER Read this manual before using or performing maintenance on this product. Failure to follow the instructions and safety precautions in this manual can result in serious injury or death.

PRODUCT REGISTRATION

To ensure trouble-free warranty coverage, it is important you register your Cummins generator.

You can register your product online at:

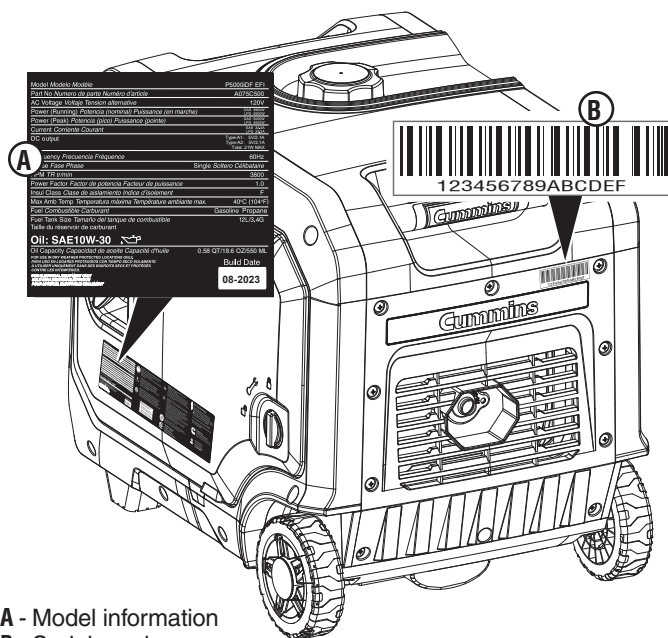
www.cummins.com/support/product-registration

For Your Records

Date of Purchase: _____
 Model Number: _____
 Serial Number: _____
 Place of Purchase: _____

IMPORTANT: Keep your purchase receipt for trouble-free warranty coverage.

To register your inverter you will need to locate the following information:



A - Model information
 B - Serial number

SPECIFICATIONS

AC Voltage	120V	Fuel Type.....	Unleaded gasoline 87–93 Octane*
Power (Running).....	3900 Gas / 3500 LPG	Fuel Capacity.....	3.4 Gal (12 L)
Power (Peak).....	5000 Gas / 4500 LPG	Oil Capacity58 quarts (18.6 oz)
Current (at 120V).....	32.5A Gas / 29.2A LPG	Oil Type	SAE 10W-30
DC Voltage	5V	Spark Plug	F7RTC
Current (at 5V).....	2.1A	Spark Plug Gap	0.028 – 0.032 in. (0.7 – 0.8 mm)
Frequency.....	60 Hz	Valve Intake Clearance	0.0031 – 0.0047 in. (0.08 – 0.12 mm)
Phase	Single	Valve Exhaust Clearance	0.0051 – 0.0067 in. (0.13 – 0.17 mm)
RPM.....	3,800	AC Grounding System.....	Floating neutral
Power Factor	1.0		
Insulation Class	F		
Maximum Ambient Temperature	104°F (40°C)		

NOTICE

This product is designed and rated for continuous operation at ambient temperatures up to 104°F (40°C). If needed, this product can be operated at temperatures ranging from 5°F (–15°C) to 122°F (50°C) for short periods. If the product is exposed to temperatures outside of this range during storage, it should be brought back within this range before operation. This product must always be operated outdoors in a well-ventilated area and far away from doors, windows, and other vents.

Maximum wattage and current are subject to and limited by such factors as fuel BTU content, ambient temperature, altitude, engine conditions, etc.

NOTICE

Thank you for choosing Cummins! PLEASE READ BEFORE RETURNING THIS PRODUCT FOR ANY REASON.

If you have a question or experience a problem with your Cummins purchase, call us at 1-800-286-6467 to speak with an agent.

**SAVE THIS MANUAL
FOR FUTURE REFERENCE.**

**HAVE QUESTIONS?
Call 1-800-CUMMINS
(1-800-286-6467)**

SAFETY DEFINITIONS

The words DANGER, WARNING, CAUTION, and NOTICE are used throughout this manual to highlight important information. Make sure that the meanings of this safety information is known to all who operate, perform maintenance on, or are near the generator.



This safety alert symbol appears with most safety statements. It means attention, become alert, your safety is involved! Please read and abide by the message that follows the safety alerts symbol.

DANGER Indicates a hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

WARNING Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.

CAUTION Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in minor or moderate injury.

NOTICE Indicates a situation which can cause damage to the generator, personal property, and/or the environment, or cause the equipment to operate improperly.

NOTE: Indicates a procedure, practice or condition that should be followed for the generator to function in the manner intended.

SAFETY SYMBOLS

Follow all safety information contained in this user's manual as well as the information on the product labeling.

SYMBOL	DESCRIPTION
	Safety Alert Symbol.
	Electrocution Hazard.
	Asphyxiation Hazard.
	Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
	Electrical Shock Hazard.
	Fire Hazard.
	Maintain Safe Distance.
	Lift Hazard.
	Read Manufacturer's Instructions.
	Do not operate in wet conditions.
	Ground. Consult with electrician to determine grounding requirements before operation.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. But, even if you do not smell exhaust fumes you may be inhaling CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. *See Figure 1.*
- **Incorrect Use**—NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. *See Figure 2.*

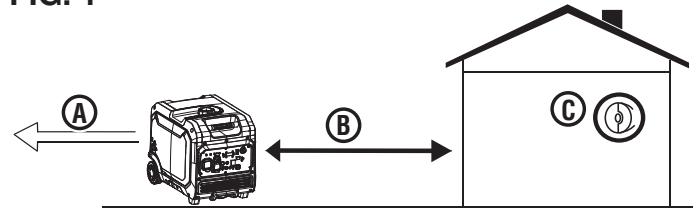
If you start feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. You may be experiencing carbon monoxide poisoning.

⚠ DANGER Fire and electrocution hazard. Do not connect to a building's electrical system unless the generator and a transfer switch have been properly installed and the electrical output has been verified by a qualified electrician. The connection must isolate the generator power from utility power and must comply with all applicable laws and electrical codes. Failure to properly isolate the generator power could cause property damage and create a dangerous back feed of electricity which could kill or seriously injure utility workers.

⚠ DANGER Electrocutation hazard. NEVER use the generator in a location that is wet or damp. NEVER expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit.

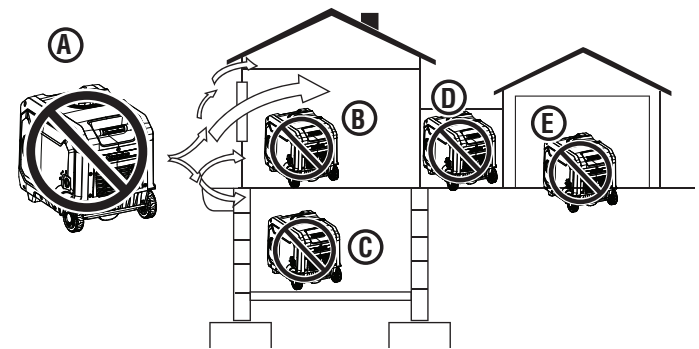
⚠ WARNING Familiarize yourself with all the instructions, safety warnings, illustrations, and specifications provided with this product. Failure to follow the manufacturer's instructions may result in electric shock, fire, and/or carbon monoxide poisoning that can lead to death or serious injury.

FIG. 1



- A - Exhaust (CO)
- B - Only use OUTSIDE and FAR AWAY from windows, doors, and vents
- C - CO detectors in living areas

FIG. 2



- A - Exhaust (CO)
- B - Living Area
- C - Basement Crawlspace
- D - Entryway/Porch/Mudroom
- E - Garage

NOTICE

Install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas.

- This product should ONLY be used outdoors.
- NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.
- The National Electrical Code requires the use of a transfer switch or other suitable transfer equipment whenever a portable generator is connected to a building's electrical system. Transfer switches isolate generator power from utility power and prevent back feeding of electric power into the utility system.

NOTE: A transfer switch must be installed by a qualified electrician in accordance with applicable electrical codes. Some jurisdictions may require the installation to be in-

spected by local authorities. Keep all relevant installation, inspection, and maintenance information.

- Never use the generator to power medical support equipment.
- Never use this product for use with equipment that relates to one's own personal safety and relies heavily on electricity, such as medical devices, life-saving devices, equipment for nuclear facilities, manufacture of air and spacecraft.
- Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Store and operate the unit in a dry or covered (but not enclosed) location.
- Do not let children or untrained individuals operate the generator.
- Keep children, bystanders, and pets a minimum of 10 ft. away from a running generator.
- Maintain a safe distance while operating and storing the generator. Maintain at least five feet of clearance on all sides of the generator including overhead. Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Heat created by the muffler and exhaust gases could be hot enough to cause serious burns and/or ignite combustible objects.
- Do not operate the unit in areas where combustible or hazardous materials are stored including gasoline and natural gas filling stations.
- Do not operate the generator while barefoot, with wet hands or feet, while standing in water or in wet conditions.
- Do not use this unit when you are tired or under the influence of drugs, alcohol, or medication.
- Burn Hazard. Do not touch hot surfaces.
- Do not contact the muffler or engine. They are very HOT and will cause severe burns. Do not put body parts or any flammable or combustible materials in the direct path of the exhaust.
- Keep hands, fingers, feet, and other body parts away from all moving parts of the generator.
- Do not connect worn or damaged electrical cords to the generator. NEVER touch frayed or exposed wires.
- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.
- For optimal performance, use the generator in temperatures between 23°F (-5°C) and 104°F (40°C) with a maximum relative humidity of 90%.
- Before starting the generator, check all fluids (oil and gasoline).
- Do not remove the oil dipstick or fuel cap when the generator is running.
- Securely tighten the oil dipstick after adding oil and the fuel cap after adding gasoline.
- Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.
- Generators vibrate and bounce during normal operation. Check the generator and all of the cords connected to it for any damage that may have resulted from the vibration. Replace or repair damaged items as needed. Do not use the generator or any items that show signs of damage.
- All electrical tools and appliances operated from this generator must be properly grounded by use of a third wire or be double-insulated.
- Before transporting the generator, disconnect the spark plug boot, drain the fuel tank and properly restrain the unit.
- Fuel or oil may leak from the generator during transport. Place a towel, plastic sheet, or absorbent pad beneath the unit to protect your vehicle.
- To prolong the life of this product, follow the instructions in the Maintenance section of this manual.
- Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.
- Always remove any tools or other service equipment used during maintenance away from the generator before operating.

GROUNDING

See Figure 3.

⚠ WARNING Shock hazard. Failure to properly ground the generator can result in electric shock.

NOTICE Only use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.

The generator neutral is floating. The generator ground terminal is connected to the frame of the generator, the metal non-current-carrying parts of the generator, and the ground terminals of each receptacle. The generator (stator winding) is isolated from the frame and from the AC receptacle ground pin. Electrical devices that require a grounded receptacle pin connection may not function properly.

If this generator will be used only with cord and plug equipment connected to the receptacles mounted on the generator, National Electric Code does not require that the unit be grounded. However, other methods of using the generator may require grounding to reduce the risk of shock or electrocution.

Before using the ground terminal, consult a qualified electrician, electrical inspector, or local agency having jurisdiction for local codes or ordinances that apply to the intended use of the generator.

SAFETY PRECAUTIONS FOR GASOLINE AND GASOLINE VAPOR

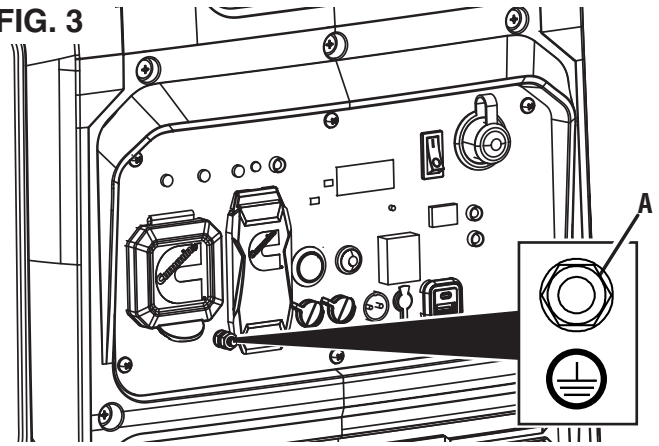
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Gasoline is highly explosive and flammable and can cause severe burns or death.

⚠ WARNING Fire and Burn Hazard. NEVER loosen or remove the fuel cap while the generator is running. Turn the unit off and allow it to cool for at least five minutes before adding gasoline. Loosen the fuel cap slowly.

⚠ WARNING In case of a gasoline fire, do not attempt to extinguish the flame unless the engine/fuel control switch is in the OFF position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel switch could create an explosion hazard.

- Fire Hazard. Gasoline is highly flammable. Handle with care.
- Never use gasoline as a cleaning agent.
- Gasoline is a skin irritant and needs to be cleaned up immediately if it comes in contact with the skin.
- Do not store gasoline near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.
- Keep gasoline away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Store any containers containing gasoline in a well-ventilated area, away from any combustibles or source of ignition.
- ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.
- Gasoline has a distinctive odor, this will help detect potential leaks quickly.
- Gas vapors can cause a fire if ignited.
- Do not smoke when handling fuel, adding fuel to the generator, or emptying the gas tank.
- Wear eye protection while refueling.
- Before adding fuel to the generator, turn the unit off and allow it to cool a minimum of five minutes. If necessary, move the unit to level ground.
- Do not remove the fuel tank cap when the generator is running.

FIG. 3



A - Ground Terminal

- Loosen the fuel cap slowly to safely release pressure, keep gasoline from escaping around the cap, and to avoid the heat from the muffler igniting fuel vapors.
- NEVER fill the generator's gasoline tank beyond the maximum fill ring on the fuel screen. Keeping gasoline levels at or below the fill ring will allow for fuel expansion. Overfilling the fuel tank can result in a sudden overflow of gasoline and result in spilled gasoline coming in contact with HOT surfaces.
- Spilled fuel can ignite. Wipe up spills immediately and allow area to dry before operating the generator. NEVER attempt to burn off spilled fuel.
- Securely tighten the fuel cap after adding gasoline.
- Do not cover the fuel cap while the generator is in operation. Covering the cap may cause the engine to fail or damage the product.
- Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before draining fuel.

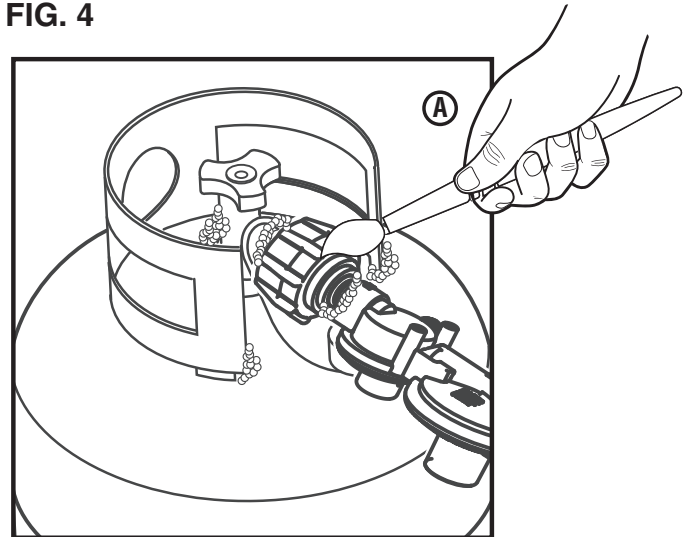
LIQUID PETROLEUM GAS (LPG/PROPANE)

⚠ WARNING Fire and explosion hazard. Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged. If there is a strong smell of propane while operating the generator, fully close the propane cylinder valve immediately. Once the propane is off, use soapy water to check for leaks on the hose and connections on the tank valve and the generator. Do not smoke or light a cigarette or check for leaks using any open flame source such as a match or lighter. If a leak is found, contact a qualified technician to inspect and repair the LPG/propane system before using the generator.

⚠ CAUTION Fire and explosion hazard. Only use approved Propane cylinders with an Overfilling Prevention Device (OPD) valve. Always keep the tank in a vertical position with the valve on top and placed at ground level on a flat surface. Do not allow tanks to be near any heat source. When transporting and storing, turn the propane cylinder valve to the fully closed position and disconnect the tank. Make sure to always cover the generator inlet and tank outlet with protective plastic caps.

- LPG/Propane is highly flammable and explosive.
- In case of a LPG/Propane fire, **DO NOT** attempt to extinguish the flame if the fuel valve is in the gas position. Introducing an extinguisher to a generator with an open fuel valve could create an explosion hazard.
- LPG/Propane can settle in low places because it is heavier than air.
- LPG/Propane has a distinctive odor added to help detect potential leaks. If there is a smell, **DO NOT** use the engine.
- Always keep a propane cylinder in an upright position.
- When exchanging propane cylinders, be sure the tank valve is the same type.
- LPG/propane will burn the skin. Prevent skin contact at all times.
- Keep the propane cylinder away from the generator exhaust.
- Large (500–1,000 gallon) propane cylinders will require a certified plumber to install the fuel line to the generator and the loose regulator is not used (the regulator that is attached to the fuel tank). The pressure as measured at the regulator mounted to the generator must be 7–14 in. of water column. A certified plumber must ensure that the pressure is correct or install a step down regulator if needed.
- Be sure the generator and propane cylinder are on a flat, even surface before operating.
- If there is a propane odor do not start the unit because there may be a potential leak. Never place a propane cylinder near the engine exhaust.
- When transporting, be sure the propane cylinder and LPG/propane hose are not attached to the generator.
- Store propane cylinder away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.
- Do not store propane cylinder near furnaces, water heaters, or any other appliances that produce heat or have automatic ignitions.

FIG. 4



A - Leak testing with soapy water (Propane)

LEAK TESTING

See Figure 4.

NOTICE

Connections on the hose and the propane inlet were tested at the factory to ensure there were no gas leaks. However, shipping and handling may have loosened connections. We recommend that you always test for leaks before using the generator.

To test for LPG/Propane leaks:

- Connect the LPG/propane hose to the propane inlet on the generator and to the cylinder valve.
- Open the cylinder valve. If you hear a rushing sound, immediately turn off the cylinder valve. This noise indicates a significant leak at the connection. Replace the cylinder or have it repaired.
- Brush the inlet, hose connections, and LP gas cylinder with a soapy solution made of a 20/80 mixture of mild soap and water.
- If bubbles begin growing, there is a leak.
 - If the leak is at the inlet, contact customer service. **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the hose connections, reinstall the hose securely and perform the check again. If the leaks persist, **DO NOT USE THE GENERATOR.**
 - If the leak is at the cylinder, do not use or move the cylinder. Contact the fire department or the gas supplier.

IMPORTANT INFORMATION FOR THE CO SENSOR

The CO Sensor monitors for the accumulation of poisonous carbon monoxide gas around the generator when the engine is running. If increasing levels of CO gas are detected, the CO Sensor automatically shuts off the engine.

The CO Sensor will also detect the accumulation of carbon monoxide from other fuel burning sources used in the area of operation. For example, if the exhaust of fuel burning tools is pointed at a CO Sensor-equipped generator, a shut-off may be initiated due to rising CO levels. This is not an error, hazardous carbon monoxide has been detected by the CO Sensor. Move and redirect any additional fuel burning sources to dissipate carbon monoxide away from personnel and occupied buildings.

NOTE: Remote start-equipped generators must be restarted with the START/STOP button on the control panel after an automatic shut-down occurs.

Generators are intended to be used outdoors, far from occupied buildings and the exhaust pointed away from personnel and buildings. If misused and operated in a location that results in the accumulation of CO, like in a partially enclosed area, the CO Sensor shuts off the engine and the RED indicator light will flash notifying the user that there are unsafe levels of carbon monoxide.

If the generator shuts off and the RED indicator light flashes, leave the area immediately. Wait for the carbon monoxide to dissipate and the RED indicator light to turn off before returning to the affected area. Once it is safe to return, read the Action Label for further steps to take. The CO Sensor **DOES NOT** replace carbon monoxide alarms. Install battery-powered carbon monoxide alarm(s) in your home.

⚠ WARNING Automatic shutoff accompanied with a flashing RED light in the CO Sensor portion of the control panel is an indication that the generator was improperly located which allowed carbon monoxide to accumulate to unsafe levels. If you start to feel sick, dizzy, weak, or carbon monoxide detectors in your home indicate an alarm, get to fresh air immediately. Call emergency services. You may have carbon monoxide poisoning.

UNDERSTANDING THE CO SENSOR'S INDICATOR LIGHTS

See Figure 5.

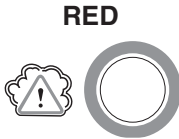

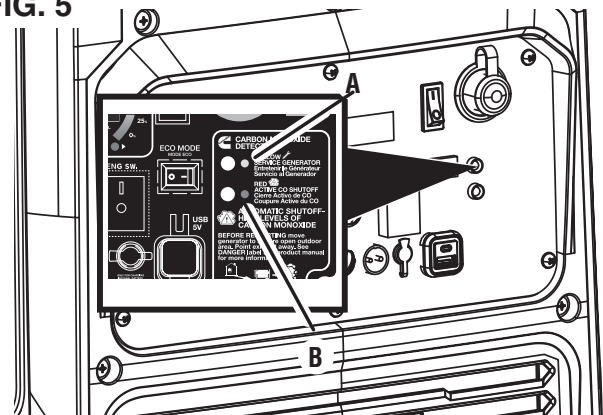
COLOR	DESCRIPTION
<p>RED</p> 	<p>Unsafe levels of carbon monoxide accumulated around the generator. After shut-off, the RED indicator light in the CO Sensor area of the control panel will flash to provide notification that the generator was shut-off due to carbon monoxide levels rising above a safe threshold. The RED light will flash for at least five minutes after a CO shut-off.</p> <p>When it is safe to do so, move the generator to an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away. Once relocated to a safe area and the red light is off, the generator can be restarted. Introduce fresh air and ventilate the area where the generator had shut down.</p>
<p>YELLOW</p> 	<p>A CO sensor system fault occurred. When a system fault occurs, the generator is automatically shut down and the YELLOW indicator light in the CO auto-shutoff area of the control panel will flash to provide notification that a fault has occurred. The YELLOW light will flash for at least five minutes after a fault. The generator can be restarted but may continue to shutoff. A CO sensor fault can only be diagnosed and repaired by an authorized Westinghouse service center.</p>

FIG. 5



- A - Service Generator LED
- B - Automatic Shutoff LED

SAFETY LABELS AND DECALS

⑤

Model/Modelo/Modèle	P5000DF EFI
Part No/Numero de parte/Numéro d'article	A075C500
AC Voltage/Voltage/Tension alternative	120V
Power (Running)/Potencia (nominal)/Puissance (en marche)	4000W LPG 3000W
Power (Peak)/Potencia (pico)/Puissance (pointe)	6000W LPG 4500W
Current/Corriente/Courant	15A 30A
DC output	LPG 30A
Type-A1	50/2/1A
Type-A2	10/2/1A
Total 2/1A	MAX.
Frequency/Frecuencia/Fréquence	60Hz
Phase/Phase/Phase	Single/Soltero/Célibataire
RPM TR/min	3600
Power Factor/Factor de potencia/Facteur de puissance	1.0
Insul Class/Clase de aislamiento/Indice d'isolement	F
Max Amb Temp/Temperatura máxima/Température ambiante max.	40°C (104°F)
Fuel/Combustible/Carburant	Gasoline/Propane
Fuel Tank Size/Tamaño del tanque de combustible	12L/3.4G
Taille du réservoir de carburant	

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity/Capacidad de aceite/Capacité d'huile 0.58 QT/18.6 OZ/550 ML

FOR USE IN DRY WEATHER PROTECTED LOCATIONS ONLY.
PARA USO EN CLIMAS SECA PROTEGIDOS CON TUBOS SECA SOLAMENTE.
À UTILISER UNiquement DANS DES ENDROITS SECS ET PROTÉGÉS CONTRE LES INTÉRIEURS.

FOR ELECTRICAL EQUIPMENT ONLY
POUR ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE
POUR INTÉRIEUR, SÉCURITÉ ÉLECTRIQUE

Build Date
08-2024

①

Read and understand operating instructions before starting. *Lea y comprenda las instrucciones de operación antes de comenzar. Veuillez lire et comprendre le mode d'emploi avant de commencer.*

Provide proper ventilation! Do not operate in a confined area. *Proporcione una ventilación adecuada! No opere en un área confinada. Prévoyez une ventilation adéquate! Ne pas utiliser dans un endroit confiné.*

Do not operate in wet conditions. Electrical shock may result and could be fatal! *No opere en condiciones húmedas. ¡Puede producirse una descarga eléctrica y podría ser fatal! Ne pas utiliser dans des conditions humides. Risque d'électrocution pouvant entraîner la mort!*

⚠ DANGER Hazardous voltage. **PELIGRO** Voltage peligros. **DANGER** Tension dangereuse.

- Do not touch or contact outlets with wet hands. *No toque ni toque las salidas con las manos mojadas. Ne touchez pas ou n'entrez pas en contact avec les prises de courant avec les mains mouillées.*
- Do not connect the AC output to any indoor wiring. *No conecte la salida de CA a ningún cableado interior. Ne connectez pas la sortie en c.a. à un câblage intérieur.*
- Use gasoline with a minimum octane rating of 87. *Utilisez de l'essence ayant un indice d'octane minimal de 87.*
- When refueling, always stop the engine. *Al repostar, pare siempre el motor. Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur.*
- Immediately wipe up any spilled fuel. *Immédiatement imprimez tout carburant déversé. Essayez immédiatement tout carburant répandu.*
- Gasoline is extremely flammable. *La gasolina es extremadamente inflamable. L'essence est extrêmement inflammable.*
- Allow the engine to cool for 2 minutes before refueling. *Deje que el motor se enfríe durante 2 minutos antes de repostar. Laissez le moteur refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein.*
- Keep any flammable items away from this equipment. *Mantenga los artículos inflamables lejos de este equipo. Tenez tout objet inflammable à l'écart de cet équipement.*
- Generator must be connected to a suitable ground. *El generador debe estar conectado a un terreno adecuado. La génératrice doit être rattachée à une prise de terre appropriée.*

⚡ Spark Plug Bujía Bougie

Use OEM spark plug only. Please refer to Owner's Manual. *Utilice únicamente bujías OEM. Por favor, consulte el manual del propietario. Utilisez uniquement des bougies d'origine. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.*

Spark plug Bujía Bougie d'allumage: **F7RTC**

Spark plug gap Brecha de bujía Ecartement des électrodes: **.8 mm/.03 in**

Cummins Inc.
Columbus Indiana 47201 USA

Have Questions?
¿Tiene preguntas?
Avoir des questions?
1-800-CUMMINS

⚠ CAUTION
HOT SURFACES

⚠ PRECAUCIÓN
SUPERFICIES CALIENTES

⚠ ATTENTION
AUX SURFACES CHAUDES

③

⚠ DANGER
NEVER use inside home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

⚠ PELIGRO
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

⚠ DANGER
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements.

②

⚠ CAUTION
HOT SURFACES

⚠ PRECAUCIÓN
SUPERFICIES CALIENTES

⚠ ATTENTION
AUX SURFACES CHAUDES

③

⚠ DANGER
NEVER use inside home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

⚠ PELIGRO
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

⚠ DANGER
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements.

④

⚠ DANGER
NEVER use inside home or garage, EVEN IF doors and windows are open.

⚠ PELIGRO
LO PUEDE MATAR EN MINUTOS.
El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.

⚠ DANGER
PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements.

SAFETY LABELS AND DECALS

The following information is on your generator's labels and decals.

① Safety Symbols
(See page 4)

② Hot Surface
Do not touch.

③ Exhaust Direction
Point exhaust away from body parts and flammable or combustible materials.

④ Carbon Monoxide

- Using a generator indoors **CAN KILL YOU IN MINUTES.** Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.
- NEVER** use inside a home or a garage, **EVEN IF** doors and windows are open.

⑤ Specifications
(See page 3)

⑥ EZ Start Instructions
Starting procedures for gasoline or propane.

EZ Start Instructions

GASOLINE SET UP

Instrucciones de inicio | Instructions de départ

PROpane SET UP

Propano Start | Début du propane

START

Opciones de inicio | Options de démarrage

GENERATOR CAPACITY

NOTICE Do not overload the capacity of the generator. Exceeding the wattage/amperage capacity of the generator can damage the generator and any electrical devices connected to it

Review the **Specifications** for this generator and record the running (continuous) and peak (starting) watts. In general the higher the wattage, the more devices can be powered at the same time. The total power requirements of all connected devices must be considered. Power requirements are often listed on a device's data label or nameplate.

To determine power requirements:

- Choose the devices you want to power simultaneously.
- Record and total the running (continuous) watts of each device. The generator must continuously produce this amount of wattage to keep the devices running.
- Record the peak (starting) watts for each device. This is the momentary surge of power required to start electric motors in some tools and appliances.
- Select the device with the highest peak (starting) wattage. Add the peak (starting) watts for that device to the total running (continuous) watts for all the connected devices to determine the total peak wattage requirement for the generator.

NOTE: Total peak wattage requirement assumes intermittent starting of devices. Adjust estimate if devices reach peak wattage at the same time.

MANAGING GENERATOR POWER

To extend the service life of the generator, use caution when adding electrical loads. Disconnect all loads before starting the generator. Best practice way to manage generator power is to add loads sequentially by doing the following:

- Remove all loads and start the generator as described later in this manual.
- Connect and start the largest device or appliance. Power requirements are often listed on a device's data label or nameplate.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

EXTENSION CORDS

WARNING Asphyxiation hazard. Extension cords running directly into the home increase the risk of carbon monoxide poisoning through any openings. If an extension cord running directly into your home is used to power indoor items, there is a risk of carbon monoxide poisoning to people inside the home. Always use battery-powered carbon monoxide detector(s) that meet current UL 2034 safety standards when running the generator. Regularly check the detector(s) battery.

WARNING Asphyxiation hazard. When operating the generator with extension cords, be sure the generator is located in an open, outdoor area far away from occupied spaces with exhaust pointed away.

WARNING Fire and electrocution hazard. Never use worn or damaged extension cords. Damaged or overloaded extension cords could overheat, arc, and burn resulting in death or serious injury.

Before connecting an AC appliance or power cord to the generator:

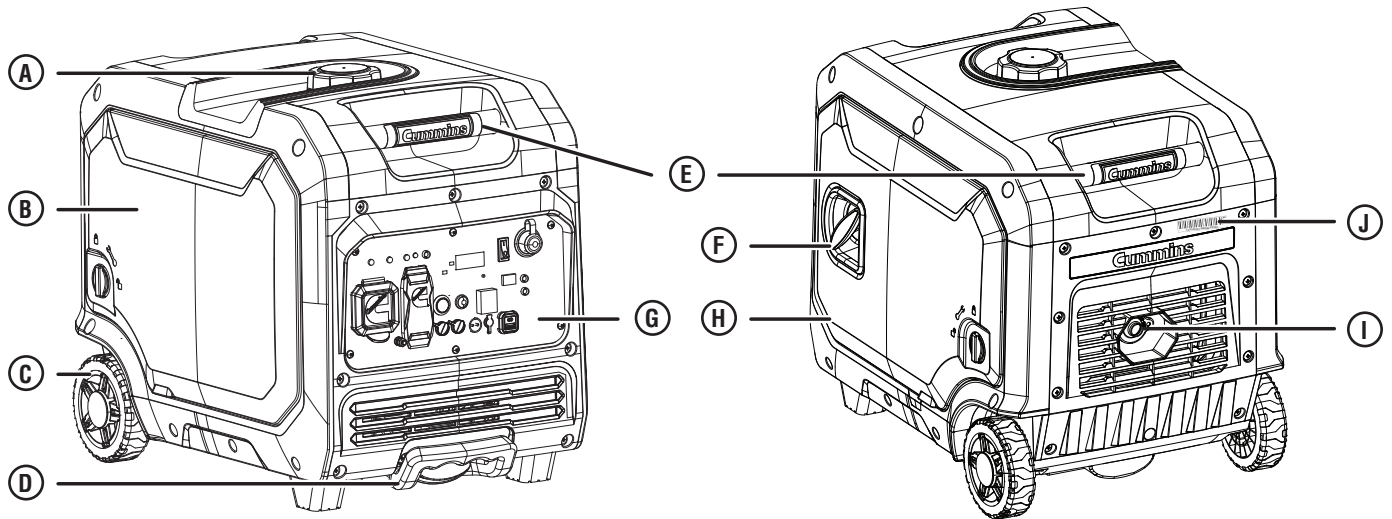
- Use grounded 3-prong extension cords, tools, and appliances, or double-insulated tools and appliances.
- Be sure the tool or appliance is in good working order. Faulty appliances or power cords can create a potential for electric shock.
- Be sure the electrical rating of the tool or appliance does not exceed the rated power of the generator or the receptacle being used.

NOTICE Do not exceed the capacity of the unit. Overloading the wattage/amperage of the generator can damage the generator and any electrical devices connected to it.

EXTENSION CORD SIZING

Be sure the extension cord can carry the required load. Extension cords that are too small may cause a voltage drop that can cause the cord to overheat or cause property damage. Refer to the cord manufacturer's guidelines for the appropriate size and length.

FIG. 6



- A - Fuel cap
- B - Engine service cover
- C - Wheel
- D - Extendable handle

- E - Carry handles
- F - Recoil handle
- G - Control panel

- H - Engine service cover
- I - Muffler/spark arrestor
- J - Serial number location

UNDERSTANDING YOUR GENERATOR

See Figures 6 - 7.

To reduce the risk of injury and product failure, read and understand the information in this user manual as well as the information on the product labeling.

120 VOLT AC RECEPTACLES

This unit has a 120V, 30A RV receptacle and duplex 120V, 20A receptacles capable of powering a variety of appliances, tools, and equipment.

CIRCUIT BREAKERS

The circuit breakers protect devices and equipment connected to the receptacles from electrical overload.

ECO MODE SWITCH

Eco mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

ELECTRONIC FUEL INJECTION (EFI)

Electronic fuel injection (EFI) is an on-board electronic engine management system. It is self-adjusting and eliminates the need of a kit for operating at different altitudes.

ELECTRONIC FUEL INJECTION (EFI) LED

The electronic fuel injection LED runs diagnostics on the unit and informs the user of its status.

FUEL SELECTION SWITCH

Rotate the engine/fuel control switch to start or stop the flow of fuel.

ENGINE SERVICE PANEL

Turn the lock knob to unlock and remove cover to service the oil, spark plug, and air filter.

FUEL TANK

The generator has a fuel tank with a capacity of 3.4 gallons.

GROUND TERMINAL

The ground terminal is used to externally ground the generator.

LED DATA CENTER

Displays remaining run time (F), power output in kW (P), fuel level in liters (L), voltage output (V), and lifetime hours.

LOW OIL LED

Indicates low oil level. When the oil level in the crankcase falls below the safe operating limit, the low oil level indicator will illuminate and the generator will automatically shut off the engine.

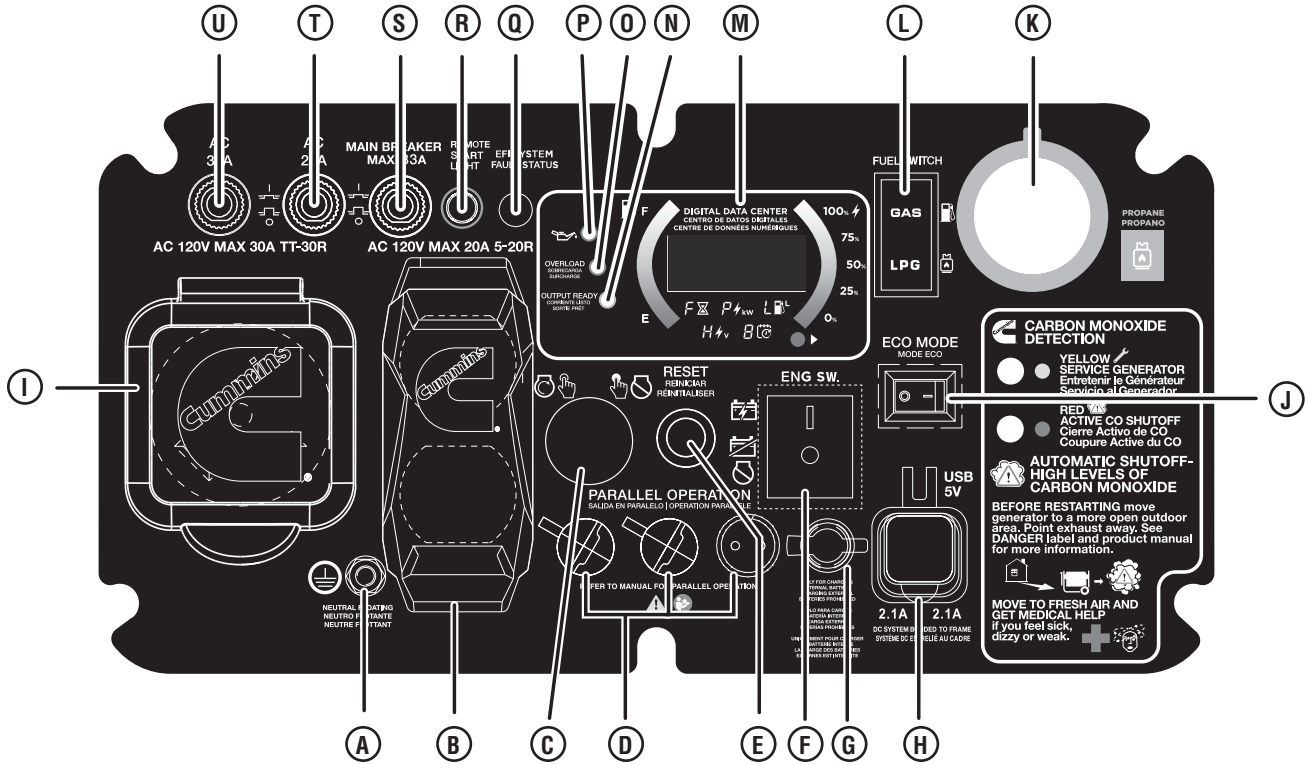
MUFFLER AND SPARK ARRESTOR

The spark arrestor prevents sparks from exiting the muffler. It must be removed for servicing.

NOTICE

The spark arrestor is a safety device that prevents sparks from exiting the muffler and creating a fire hazard. In certain locations a spark arrestor may be required by law. It is the responsibility of the operator to know and follow all local laws and regulations related to fire prevention requirements.

FIG. 7



- | | | |
|---|--|-----------------------------------|
| A - Ground terminal | H - USB ports | O - Overload LED |
| B - 120 Volt AC 20 A receptacles | I - 120 Volt AC 30 A receptacle | P - Low oil LED |
| C - Electric start button | J - ECO mode switch | Q - EFI status indicator |
| D - Parallel operation outlets | K - LPG/Propane inlet | R - Remote start indicator |
| E - Reset button | L - Fuel switch | S - Main circuit breaker |
| F - Battery switch | M - Data center | T - 20 A circuit breaker |
| G - Battery charger | N - Output ready LED | U - 30 A circuit breaker |

OIL DIPSTICK

Unscrew the oil dipstick to check oil levels and add oil when needed.

OUTPUT READY LED

Illuminates when the generator is operating normally. Indicates the generator is producing electrical power at the receptacles.

OVERLOAD LED

Indicates that the generator is overloaded.

OVERLOAD RESET

The generator will automatically switch OFF all AC output to protect the generator if overloaded or if there is a short circuit in a connected appliance.

PARALLEL OPERATION OUTLETS

A parallel cord (not included) can be used to connect a compatible Cummins inverter generator for additional power output.

RECOIL HANDLE

Use the recoil handle (and the engine/fuel control switch) to start the generator.

USB PORTS

Two-ports 5V/2.1A USB outlet. Accepts Type A USB plugs.

REMOVING CARTON CONTENTS

⚠ WARNING This product does not require assembly. Do not attempt to operate this product if it is not completely assembled. Using an improperly assembled product can be hazardous and could result in serious personal injury.

⚠ CAUTION Weight hazard. ALWAYS have assistance when lifting the generator.

NOTICE **THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL.** Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty. See **Adding Oil/Checking Oil Level** in the Operations section of this manual.

- Remove and inspect the carton contents. Verify that all the items in the **INCLUDED LIST** are present and undamaged.

- Recycle or dispose of the packaging materials properly.

INCLUDED LIST

Generator, engine oil (SAE 10W 30), battery charger cable, funnel, spark plug socket wrench, propane hose, quick start guide, and user manual.

If any parts are missing, contact our service team at 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void your warranty.

OVERVIEW

This portable generator can provide power to a wide range of items including household appliances, job-site tools, camping equipment, tailgating essentials, and much more.

OPERATION

⚠ DANGER Generator exhaust contains high levels of carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas. If you smell exhaust fumes, you are breathing carbon monoxide. Even if you do not smell exhaust fumes, you may be breathing CO.

ONLY operate generators outside, in a well-ventilated area. NEVER operate generators indoors, doing so CAN KILL YOU IN MINUTES.

- **Correct Use**—Only use generators outside and downwind, far away from windows, doors and vents. Always direct exhaust away from occupied spaces. Always install battery-powered carbon monoxide detectors or plug-in carbon monoxide detectors with battery back-up in living areas. **See Figure 1.**
- **Incorrect Use**—NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. An open door or a running fan WILL NOT provide adequate ventilation. **See Figure 2.**

If you start feeling dizzy, weak, or sick while using the generator, move to fresh air immediately. Contact a doctor. You may be experiencing carbon monoxide poisoning.

⚠ WARNING Do not alter or modify this product unless instructed to so in this manual or by the manufacturer. Do not use attachments or accessories that are not recommended for use with this product. Making unauthorized modifications and using incompatible accessories can damage the unit and may void your warranty.

⚠ WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE In certain circumstances, the National Electric Code may require the generator to be grounded to an approved ground. Consult with a qualified electrician to determine grounding requirements before operation.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items.

KNOW HOW TO SAFELY LOCATE AND OPERATE YOUR GENERATOR

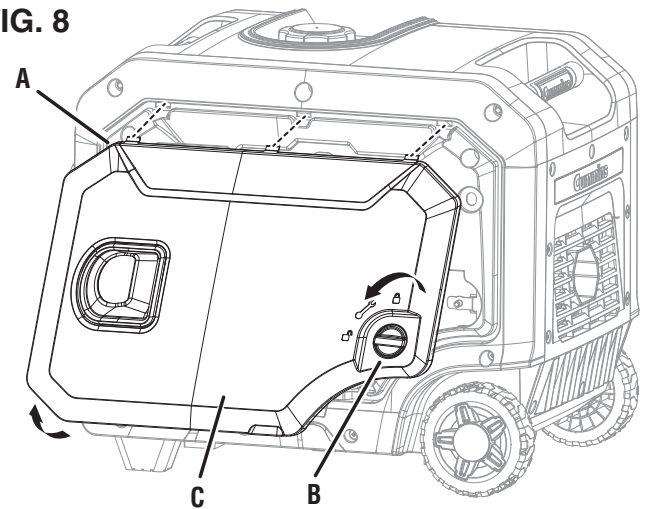
⚠ DANGER Asphyxiation hazard. Place the generator in a well-ventilated area. DO NOT place the generator near vents or intakes where exhaust fumes could be drawn into occupied or confined spaces. Carefully consider wind and air currents when positioning the generator.

⚠ WARNING Electrocutation hazard. Never use the generator in a location that is wet or damp. Never expose the generator to rain, snow, water spray, or standing water while in use. Protect the generator from all hazardous weather conditions. Moisture or ice can cause a short circuit or other malfunction in the electrical circuit. Using a generator or electrical appliance in wet conditions, such as rain or snow, or near a pool or sprinkler system, or when your hands are wet, could result in electrocution.

⚠ WARNING Fire hazard. Only operate the generator on a solid, level surface. Operating the generator on a surface with loose material such as sand or grass clippings can cause debris to be ingested by the generator that could block cooling vents or the air intake system. Allow the generator to cool for 30 minutes before transport or storage.

- Read and understand all safety information before starting the generator (see pages 4 - 10).
- NEVER use a generator in your home, garage, basement, attic, crawl space or any other fully or partially enclosed area. Areas such as these can allow dangerous levels of carbon monoxide to accumulate. Carbon monoxide (CO), an invisible, odorless, and extremely poisonous gas CAN KILL YOU IN MINUTES.
- DO NOT operate the generator in the back of a SUV, camper, trailer, truck bed (regular, flat, or otherwise), under stairs, next to walls or buildings, or in any other location that will not allow for adequate cooling of the generator and/or the muffler. Operating the generator in enclosed or partially enclosed areas will allow dangerous levels of CO to accumulate.
- DO NOT enclose generators during operation.
- Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents as recommended by the US Department of Health and Human Services Centers for Disease Control and Prevention. Your specific home and/or wind conditions may require additional distance.

FIG. 8



- A - Tab
- B - Locking knob
- C - Engine service cover

- Do not operate the generator on an incline. The unit should always be placed on a flat stable surface.
- The generator should be on a flat, level surface at all times (even while not in operation).
- The generator must have at least 5 ft. (1.5 m) of clearance from all combustible material.

KNOW THE REGULATIONS FOR THE USE OF PORTABLE GENERATORS

Consider where and how you intend to use your generator, and familiarize yourself with any local, state, or federal ordinances concerning your intended use. It may be necessary to contact a qualified electrician or local governing agency for a full list of requirements.

OPEN/CLOSE ENGINE SERVICE COVER

See Figure 8.

The engine service covers are located on both sides of the generator for easy access to the battery, oil fill, and spark plug maintenance. To open the engine service cover, follow these steps:

- Rotate the locking knob from the locked to the unlocked position.
- Lift the cover from the bottom. Pull the cover up and out at the same time to remove the tabs at the top.
- To install the cover, align the three tabs at the top of the cover and insert while lowering the bottom into the case.
- Rotate the lock knob to the locked position.

ADDING OIL/CHECKING OIL LEVEL

See Figure 9.

If your product has a separate engine manual, disregard the information in this section and follow the instructions in the engine manual.

NOTICE THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL. Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

NOTICE Use only recommended oil. Use of 2-stroke/cycle oil or other unapproved oil types can cause severe engine damage that is not covered under warranty.

The included, recommended oil type for typical use is 10W-30 engine oil. If running the generator in extreme temperatures, refer to the following chart.

Recommended Engine Oil Type									
		10W-30							
5W-30				10W-40					
5W-30 Synthetic									
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Ambient Temperature									

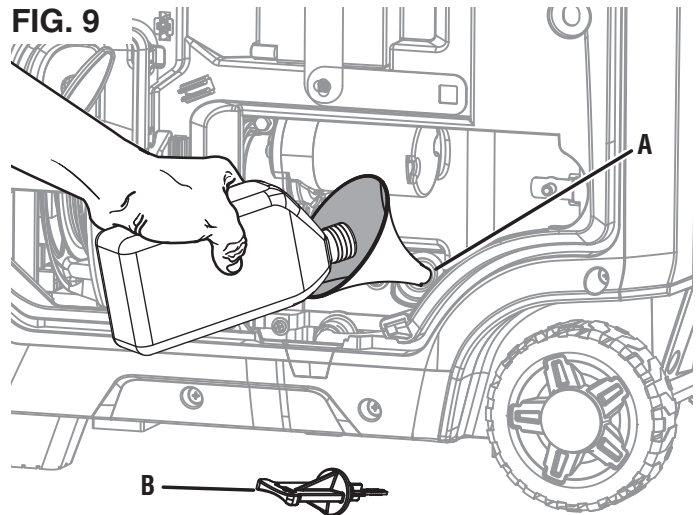
NOTE: Check the engine oil level before each use or every 8 hours of operation.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- To remove the oil service door, press down on the tab while pulling away the top the door.
- Clean the area around the oil dipstick.

For initial oil fill:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.

FIG. 9



A - Oil filler
B - Dipstick

- Using the funnel, slowly pour the supplied engine oil into the oil fill hole. Stop frequently to be sure you do not overfill.

NOTE: Your generator was functionally tested in the factory and may contain minimum residual oil. Additional oil is required to operate the unit. **Do not** overfill.

- Replace and tighten the oil dipstick.
- To install the oil service door, insert the base of the cover first. Push the top of the door until the tab locks into place.

To check oil level:

- Slowly unscrew and remove the oil dipstick.
- Clean the dipstick and re-seat it inside the oil fill hole. Do not thread the dipstick.
- Remove the dipstick and verify that the oil level is within safe operating range.
- If the oil level is low, add recommended engine oil incrementally and recheck until the level is within the safe operating range.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CONNECT THE BATTERY

See Figure 10.

NOTICE THIS GENERATOR HAS BEEN SHIPPED WITHOUT OIL. Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with recommended oil. Failure to add engine oil before starting will result in serious engine damage that is not covered under warranty.

- Press the tab to release the battery access cover.
- Verify the rubber battery strap is firmly securing the battery.
- A quick-connect battery plug is pre-installed on the battery. Remove the cable tie securing the plugs then push firmly to connect them.

NOTE: The generator is equipped with a battery charging feature. Once the engine is running, a small charge will slowly recharge the battery.

GASOLINE REQUIREMENTS

NOTICE Do not use E15 or E85 fuel in this product. Engine or equipment damage caused by stale fuel or the use of unapproved fuels (such as E15 or E85 ethanol blends) is not covered by warranty. Only use unleaded gasoline containing up to 10% ethanol.

- ALWAYS use CLEAN, FRESH, unleaded gasoline (87–93 octane) in this unit. NEVER use OLD, STALE, or CONTAMINATED gasoline.
- Up to 10% ethanol (gasohol) is acceptable (where available; non-ethanol fuel is recommended).
- DO NOT use E85 or E15.
- DO NOT use a gas oil mix.
- DO NOT modify the engine to run on alternate fuels.

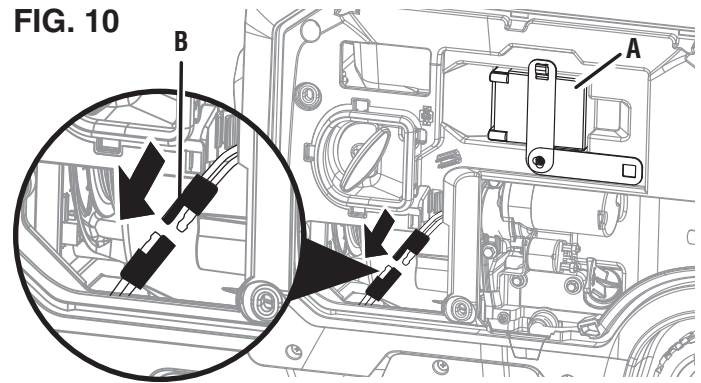


USING FUEL STABILIZER

Adding a fuel stabilizer (not included) extends the usable life of fuel and helps prevent deposits from forming that can clog the fuel system. Follow the manufacturer's instructions for use.

Always mix the correct amount of fuel stabilizer to gasoline in an approved gasoline container before fueling the generator. Run the generator for five minutes to allow the stabilizer to treat the entire fuel system.

FIG. 10



A - Battery
B - Battery connector plug

LP GAS CYLINDER REQUIREMENTS

NOTICE Propane cylinders that use liquid withdrawal system can not be used on these models.

LP gas is extremely flammable and could ignite spontaneously when mixed with air. The LP gas cylinder used with this generator must meet the following requirements:

- The cylinder must be manufactured and labeled in accordance with the *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) or the National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- The cylinder must have a safety relief valve.
- The cylinder must include a UL listed Overfill Protection Device (OPD). Cylinders with this safety feature will have a unique triangular hand wheel. Only use LP gas cylinders with this type of hand wheel.
- The cylinder must be periodically certified for use by the authority having local jurisdiction (AHJ). Before use, verify that the certification date on the cylinder has not expired.
- All new cylinders must be purged of air and moisture prior to filling. Used cylinders that have not been plugged or kept closed must also be purged. The purging process should be done by a propane supplier (Cylinders from an exchange supplier should have been purged and filled properly).



CONNECTING AN LP GAS CYLINDER TO THE GENERATOR

See Figures 11 - 12.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never connect or disconnect the LPG/propane hose while the engine is running. Do not smoke or create sparks while handling LPG/propane. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before connecting the propane cylinder.

⚠ WARNING Never use a gas container, LPG/propane hose, propane cylinder or any other fuel item that appears to be damaged.

⚠ WARNING To reduce the risk of injury, perform a leak test any time the LP gas cylinder is disconnected and reconnected.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT connect or disconnect the LP gas cylinder indoors.**
- Place the LP gas cylinder near the generator, but **do not place it in the path of the muffler exhaust.**

NOTE: The propane cylinder can be of any capacity but it must conform to the **LP Gas Cylinder Requirements** listed earlier in this section.

- Verify that the hand wheel is in its full off position.
- Hold the LPG/propane hose firmly and push the nipple into the cylinder valve.
- Use your hand to thread the LPG/propane hose to the cylinder valve. **Do not cross-thread. Do not use tools or sealants.**

NOTE: You will feel some resistance as the hose seals in the cylinder valve. To complete the connection, turn the connector an additional one-half to three-quarters of a turn. If you are unable to complete the connection, disconnect the hose and try again. If you still cannot complete the connection, **DO NOT** use this hose!

- Thread the propane hose onto the propane inlet. Gently pull the hose to see that it is secure.

FIG. 11

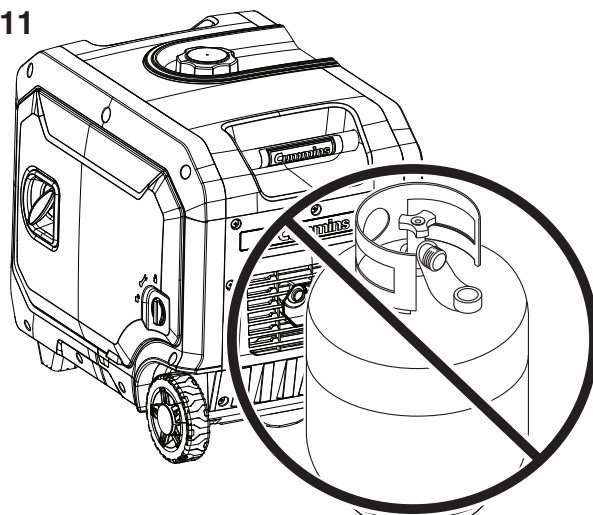
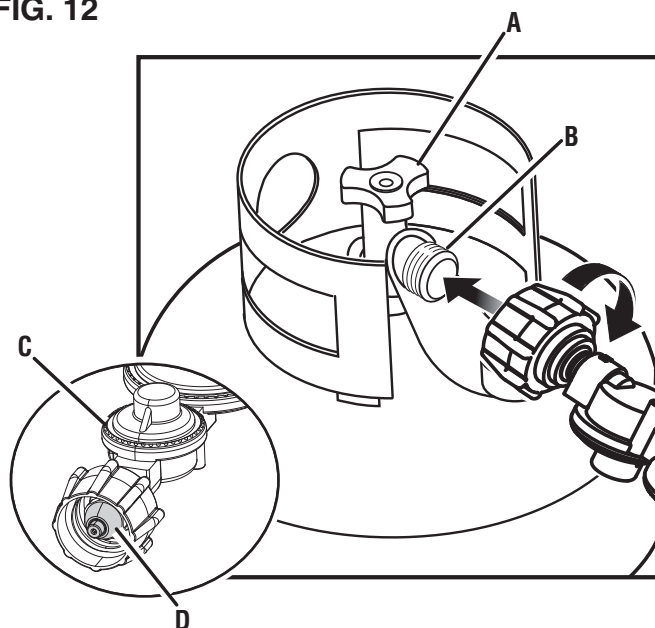


FIG. 12



- A - Hand wheel
- B - Cylinder valve
- C - LPG/propane hose
- D - Nipple

ADDING GASOLINE

See Figures 13 - 14.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Never remove the fuel cap or refuel the generator while the engine is running. Do not smoke or create sparks while fueling. Always turn the engine off and allow the generator to cool for at least five minutes before refueling.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Do not overfill fuel tank. Fill only to the red maximum fill ring on the fuel screen. Overfilling may cause fuel to spill onto engine causing a fire or explosion hazard.

⚠ WARNING Never use a gasoline container, gasoline tank, or any other fuel item that is broken, cut, torn or damaged.

NOTICE Only fill the tank from an approved gasoline container. Be sure the gasoline container is internally clean and in good condition to prevent fuel system contamination.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for at least five minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area. **DO NOT fuel indoors.**
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.
- Slowly add the recommended fuel. Do not overfill.

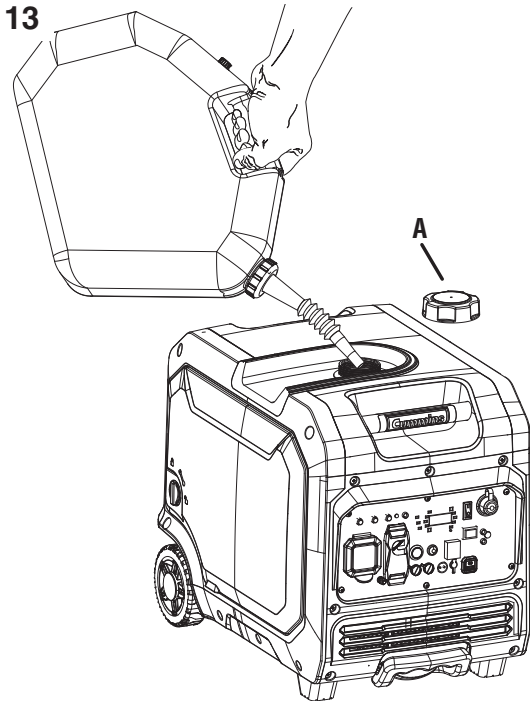
NOTE: The gasoline level should NOT be higher than the red maximum fill ring on the fuel screen.

- Install the fuel cap. Tighten securely.
- Clean up any spilled fuel.
- Move at least 30 ft. away from refueling area before re-starting the engine.

NOTICE Fuel can damage paint and plastic. Use caution when filling the fuel tank. Damage caused by spilled fuel is not covered under warranty.

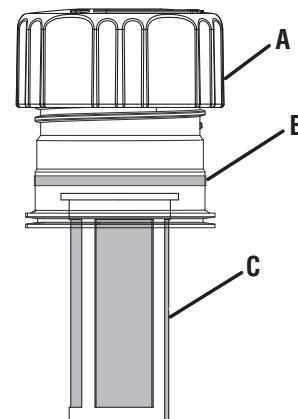
NOTICE Clean the fuel screen filter of debris before and after each fueling. Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the fuel tank.

FIG. 13



A - Fuel cap

FIG. 14



A - Fuel cap
B - Max fill line
C - Screen filter

SELECTING THE FUEL SOURCE

See Figure 15.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT add gasoline to the fuel tank or connect the LPG/propane hose to the generator while the generator is in operation.

NOTICE Do not overload the generator. Load capacities differ depending on the fuel source. Before switching fuel sources, be sure the generator can supply enough running (continuous) and peak (starting) watts for the connected items.

The fuel source can be switched while the engine is off or while it is running if a propane tank is connected to the generator BEFORE operation. If switched from gasoline to another fuel source while the engine is running, it may run rough for a few seconds as it purges gasoline from the throttle body.

To switch to gasoline:

- Place the fuel switch in the **GAS** position.
- Turn off the flow of propane gas.

To switch to propane:

- Open the cylinder valve on the LP gas cylinder to start the flow of propane.
- Place the fuel switch in the **LPG** (propane) position.

DATA CENTER

See Figure 16.

Press the mode button to cycle through the data display modes.

Voltage: Displays current voltage output.

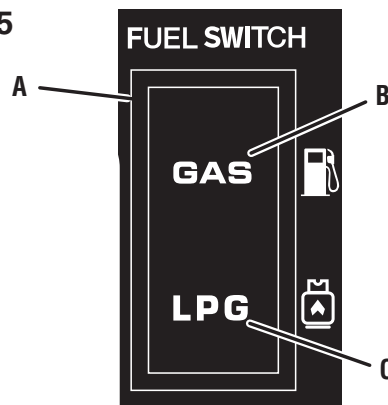
Power output: Displays power output frequency in Hertz.

Lifetime Hours: Displays the lifetime run hours.

Fuel Level: Indicates how much gasoline remains in the fuel tank.

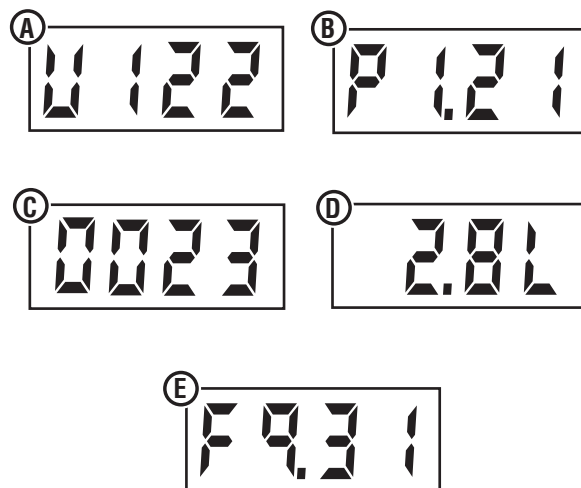
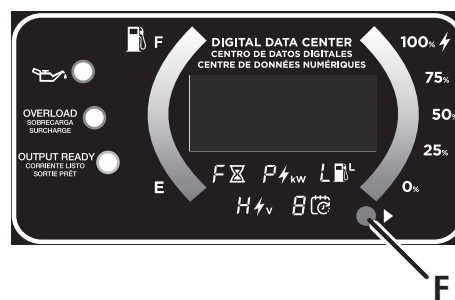
Run Time/Maintenance: Displays current run time. Resets to zero when shut down. Maintenance reminder displayed when required.

FIG. 15



- A - Fuel switch
- B - Gasoline
- C - Propane (LPG)

FIG. 16



- A - Voltage
- B - Power output
- C - Lifetime hours
- D - Fuel level
- E - Run time/maintenance reminder
- F - Mode button

REMOTE START

See Figure 17.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If your unit was shipped without a key fob, contact the Cummins support team.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Remote replacement batteries: **P/N CR2016 (2)**

Remote fob replacement: **P/N A064G117**

Pairing the remote start:

If the remote start key fob is replaced or needs to be paired to the generator, follow this procedure:

- Turn the generator battery switch to the ON position. The power indicator light will illuminate.
- Push and hold the electric start switch on the control panel for 10 seconds. The button illuminates and starts flashing.
- Push and hold the ON button on the key fob. It should automatically pair with the generator and the electric start switch will stop flashing.
- Turn the generator battery switch to the OFF position. The remote is now paired.

BREAK-IN PERIOD

For proper break-in, do not exceed 50% of the rated running watts during the first five hours of operation.

Use supplied oil until first recommend oil change. Do not use full synthetic oil during break-in period. Full synthetic oil may prevent proper breaking and seating of the piston rings.

Vary the load occasionally to allow stator windings to heat and cool and help seat the piston rings.

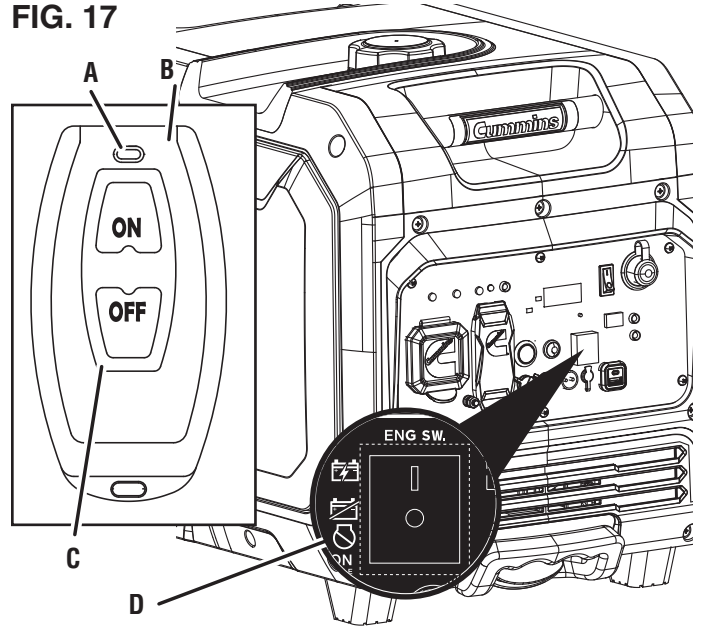
BEFORE STARTING THE GENERATOR

Verify that:

- The generator is placed in a safe, appropriate location.
- The generator is on a dry, flat, and level surface.
- Oil and fuel levels are within safe operating range.
- All loads are disconnected from the control panel receptacles.
- The ECO mode switch is in the OFF position.

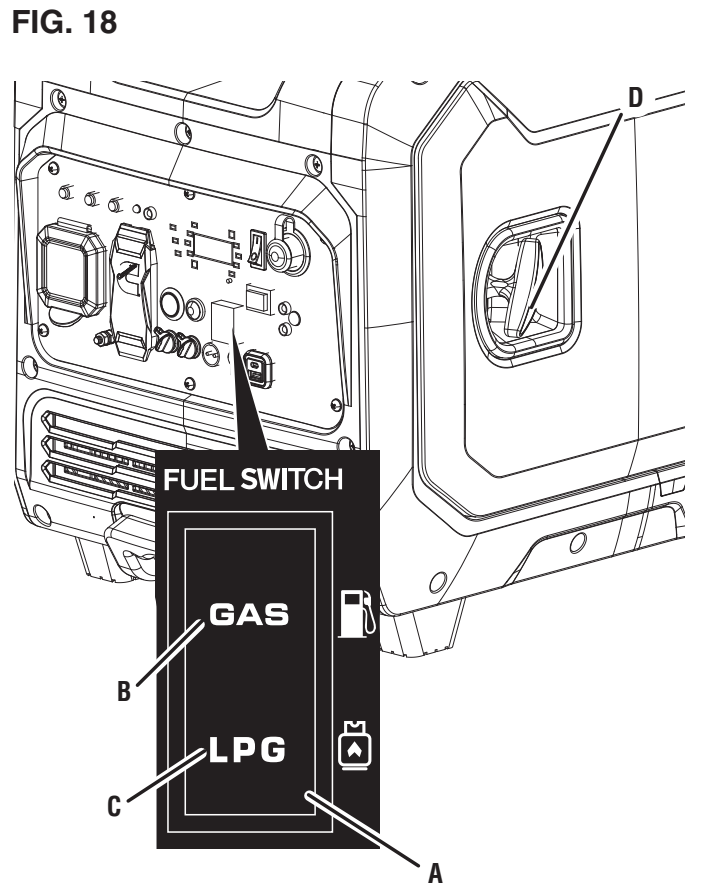
⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

FIG. 17



- A - Activity light
- B - Remote
- C - Remote ON/OFF buttons
- D - Electric start button

FIG. 18



- A - Fuel selector switch
- B - Gasoline
- C - Propane/LPG
- D - Recoil handle

STARTING THE GENERATOR: GASOLINE

See Figures 18 - 19.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. DO NOT move or tip the generator during operation.

⚠ WARNING Verify that the area around the generator is clear before remote starting the generator.

- Place the generator in a safe, level location.
- Unplug all loads.
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Check oil and fuel levels. If needed, add fuel or oil as described earlier.
- Place the fuel selector switch on the control panel to **GAS** operation. (See Figure 15).
- Place the engine switch in the on (I) position. (See Figure 17).

To start the generator using the recoil handle:

- Firmly grasp and slowly pull the recoil handle until you feel increased resistance. At this point, rapidly pull the recoil handle away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

To start the generator using the engine switch:

- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the **ON** button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the **ON/OFF** push button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: If the electric start procedures do not start the generator, the battery may need to charge. Start the unit using the recoil handle. The battery will charge as the unit runs.

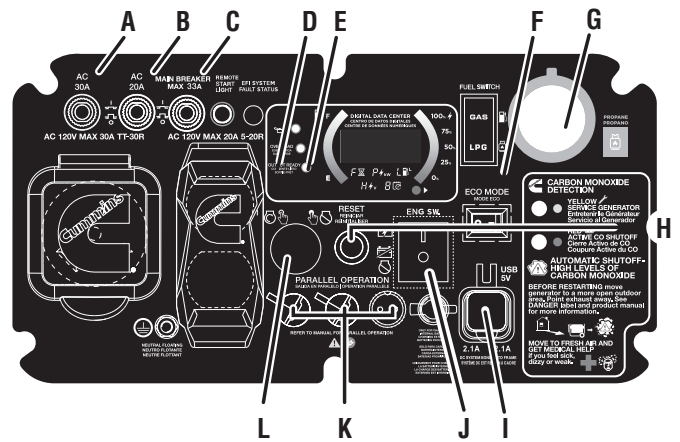
- When the **OUTPUT READY** LED illuminates, you can safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Verify that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are within the specifications for the generator's capabilities.

- Connect and start the largest device or appliance.

FIG. 19



- A - 30 amp circuit breaker
- B - 20 amp circuit breaker
- C - Main circuit breaker
- D - Overload LED
- E - Output ready LED
- F - ECO mode switch
- G - Propane inlet
- H - Reset button
- I - USB ports
- J - Engine switch
- K - Parallel operation outlets
- L - ON/OFF start switch

- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

STARTING THE GENERATOR: PROPANE

See Figures 18 - 19.

⚠ DANGER Fire and explosion hazard. Always turn the propane tank valve to the fully closed position if not running the generator on propane.

- Place the generator in a safe, appropriate location.
- Unplug all loads.
- Be sure the ECO mode switch is in the OFF position.
- Check oil level. If needed, add oil as described earlier.
- Be sure the LPG/propane hose is correctly connected to the generator and propane tank.
- Turn the fuel selector switch on the control panel to **LPG** (propane) operation. (See Figure 15).
- Fully open the valve on the propane tank.
- Place the engine switch in the on (I) position. (See Figure 17).

To start the generator using the recoil handle:

- Firmly grasp and slowly pull the recoil handle until you feel increased resistance. At this point, rapidly pull the recoil handle away from the generator until the engine starts.

NOTE: Gently return the recoil handle into place after starting the unit. Do not let it snap back against the unit. During initial starting, additional pulls may be required to prime the fuel pump.

To start the generator using the engine switch:

- Choose the starting method:
 - **Remote Start:** Push and hold the START button on the remote start key fob for one second.
 - **Push-Button Start:** Push and hold the engine START/STOP button for two seconds.
 - **Recoil Start:** Firmly grasp and pull the recoil handle slowly until you feel increased resistance, then pull rapidly.

NOTE: If the battery switch and start button does not start the generator, the battery may need to charge. Start the unit using the recoil handle. The battery will charge as the unit runs.

- When the OUTPUT READY LED illuminates, you can safely connect loads to the control panel receptacles.

NOTE: Verify that all devices are turned off before connecting them to the generator.

NOTE: Be sure that the wattage requirements for all connected devices are in line with your generator's capabilities.

- Connect and start the largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize. Once stable, the engine should run smoothly, and the device should function properly.
- Connect and start the next largest device or appliance.
- Allow the generator output to stabilize.
- Repeat this process for each additional load.

ELECTRONIC FUEL INJECTION OPERATIONS CHECK

- When the battery switch is turned on the Electronic Fuel Injection will run a self test to ensure proper function. The EFI System Fault Status LED will illuminate for 2 seconds and then turn off indicating proper function.
- When the battery has a low charge, the unit will run multiple tests on the Electronic Fuel Injection System. If the EFI System Fault Status LED continues to blink, - discontinue use and have the generator inspected by a qualified technician.

STOPPING THE GENERATOR

See Figures 18 - 19.

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Allow the generator to run at "no load" to reduce and stabilize engine and alternator temperatures.
- Turn the fuel selector switch to the propane position.

- Turn the engine switch to the off (O) position. *(See Figure 17).*

To stop the unit quickly in an emergency:

- Turn the engine switch to the off (O) position. *(See Figure 17).*

PARALLEL OPERATION

See Figure 19.

Parallel operation gives the ability to link another compatible inverter generator for combined running and peak power output. To purchase a Cummins parallel cable, call 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467) and ask for part number A058M290.

⚠ DANGER FIRE AND ELECTROCUTION HAZARD. Never connect or disconnect the parallel cable leads when a generator is running. Failure to follow this rule may lead to serious personal injury or death.

⚠ WARNING Correct connection of the cables is very important when the generators are used with a transfer switch to supply power to a building. To avoid serious personal injury or damage to electrical devices, including the generators, do not try to power an electrical system in a building without using an approved transfer switch.

NOTICE Connecting to a generator that is not compatible can cause a low voltage output that may damage tools and appliances powered by the generator.

Refer to the manufacturer's user manual that came with your parallel cord (not included) or receptacle-mounted parallel cable (not included) for installation and operation instructions.

LOW OIL INDICATOR

See Figure 19.

The LOW OIL LED on the control panel will illuminate when the unit is low or out of oil. The generator will not start when the indicator is lit. To resume normal operation, add engine oil as described earlier in this section. **Do not attempt to crank or start engine before it has been properly serviced with the recommended oil.**

ECO MODE

See Figure 19.

NOTICE

Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE

Do not use ECO mode when in parallel operation with another Cummins inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, verify that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the on (I) position. (See Figure 17). If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 19.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Verify that the intended running and surge loads do not exceed the capacity of the generator.
- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 19.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacle. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

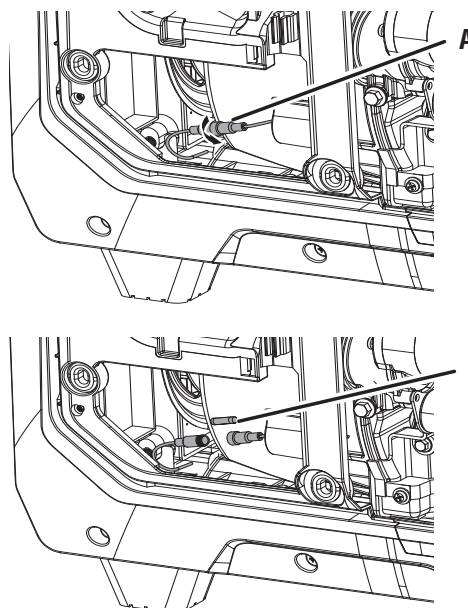
USB PORTS

See Figure 19.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE:

- The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.
- If you find that there is no power at USB output when charging by USB port, check the fuse behind the right engine service panel. If fuse is blown replace fuse using steps below:



A - Turn in the direction of the arrow to remove the fuse
 B - Loosen the Fuse Holder to access the fuse

TRANSPORTING

- Turn off the generator.
- Allow the generator to cool a minimum of 30 minutes before transporting.
- Replace all protective covers on the generator control panel.
- Only use the fixed handle to lift the unit or attach any load restraints such as ropes or tie-down straps. DO NOT attempt to lift or secure the generator by holding onto any of its other components.
- Keep the unit level during transport to minimize the possibility of fuel leakage or, if possible, drain the fuel or run the engine until the fuel tank is empty before transport.

CAUTION Fire hazard. DO NOT up-end the generator or place it on its side. Fuel or oil can leak and damage to the generator may occur.

WARNING ACCIDENTAL START-UP. Disconnect the spark plug boot (*see figure 23*) from the spark plug before performing any maintenance on the generator.

WARNING Replace damaged or worn items with recommended or equivalent replacement parts. Using an incorrect or incompatible part might create a hazard that could result in serious personal injury.

WARNING Allow hot components to cool for 30 minutes before performing any maintenance procedure.

WARNING Avoid skin contact with engine oil or gasoline. Wear protective clothing and equipment. Wash all exposed skin with soap and water. Prolonged skin contact with gasoline or engine oil may cause severe skin irritation and other adverse reactions.

NOTICE Check the physical condition of the product prior to each use. Look for loose bolts, fluid leaks, and other signs of wear. Replace all damaged items. For replacement parts or assistance, contact our customer service team.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

MAINTENANCE SCHEDULE

Regular maintenance will improve performance and extend the service life of the generator. Follow the hourly or calendar intervals, whichever occurs first. More frequent

service is required when operating in adverse conditions as noted below.

Before Each Use
Check engine oil
After First 25 Hours or First Month
Change engine oil
After 50 Hours or Every 6 Months
Change engine oil ¹ Clean air filter ²
After 100 Hours or Every 6 Months
Inspect/clean spark arrestor Inspect/clean spark plug Replace fuel filter ³ Inspect/adjust valve clearance ³
After 300 Hours or Every Year
Replace spark plug Replace air filter

- ¹ Change oil every month when operating under heavy load or in high temperatures.
- ² Clean more often under dirty or dusty conditions. Replace air filter if it cannot be adequately cleaned.
- ³ Recommend service to be performed by authorized Cummins service dealer.

MAINTENANCE REPLACEMENT PARTS

Description	Part Number
Spark arrestor	A064E118
Battery	A064G107
Spark plug	A064E105

CLEANING THE GENERATOR

Do not store or operate the generator in dirty, dusty, or corrosive environments. Do not allow foreign materials and debris to clog the vents on the unit.

NEVER clean the generator with a garden hose. Water can damage the fuel system and electrical components. If the unit needs to be cleaned, use a soft brush and damp cloth to clean the exterior and use low pressure air (no greater than 25 psi) to clean the vents.

Never use gasoline as a cleaning agent.

OPEN/CLOSE ENGINE SERVICE COVER

See Figure 19.

The engine service covers are located on both sides of the generator for easy access to the battery, oil fill, and spark plug maintenance. To open the engine service cover, follow these steps:

- Rotate the locking knob from the locked to the unlocked position.
- Lift the cover from the bottom. Pull the cover up and out at the same time to remove the tabs at the top.
- To install the cover, align the three tabs at the top of the cover and insert while lowering the bottom into the case.
- Rotate the lock knob to the locked position.

CLEANING/REPLACING THE AIR FILTER

See Figure 20.

Keep air filter clean. A dirty air filter can cause poor performance and decrease the service life of the product. **NEVER operate the generator without an air filter in place.**

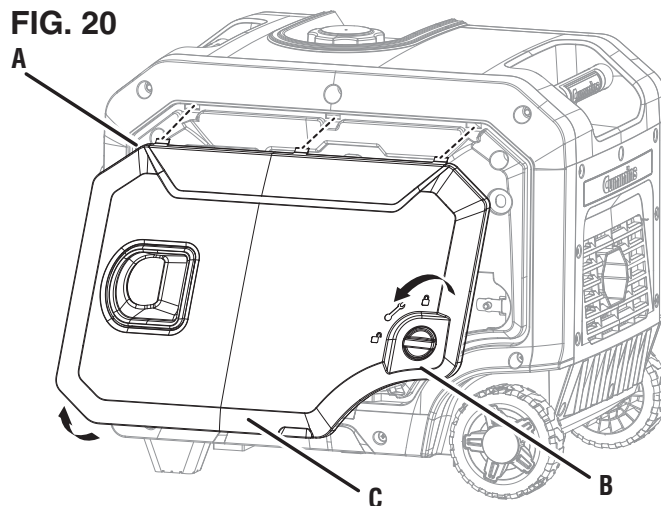
- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
 - Remove the engine service cover.
 - Rotate the lock knob and remove the air filter cover.
 - Remove the air filter from the air cleaner housing and place it in a suitable cleaning container. **Replace the air filter if damaged.**
- NOTE:** The air filter may be covered in oil. Use an appropriate container.
- Wash the air filter by submerging the filter in a solution of household detergent and warm water. Slowly squeeze the filter to thoroughly clean.

NOTICE

DO NOT twist or tear the air filter during cleaning or drying. Only apply slow but firm squeezing action.

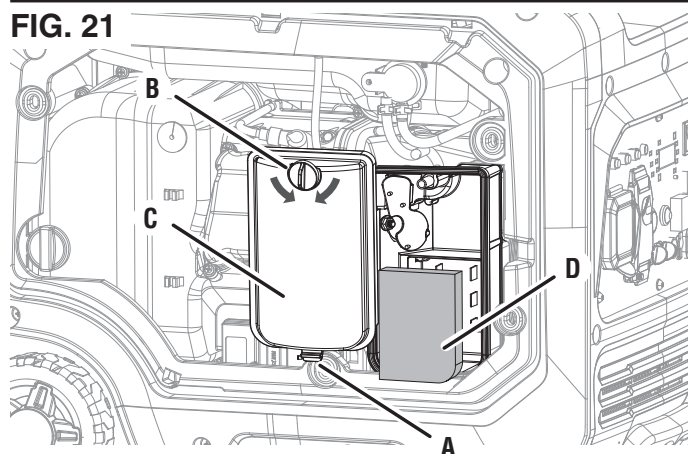
- Rinse the air filter by submerging it in fresh water and applying a slow squeezing action. Allow the filter to dry thoroughly.

FIG. 20



- A - Tab
- B - Locking knob
- C - Engine service cover

FIG. 21



- A - Tab
- B - Lock knob
- C - Air filter cover
- D - Air filter(Foam)

NOTICE

Do not pollute. Follow the guidelines of the EPA or other governmental agencies for proper disposal of hazardous materials. Consult local authorities or reclamation facility.

- Dip the air filter in clean engine oil then squeeze out all excess oil.

NOTE: The engine will smoke when started if too much oil is left in the filter.

- Install the air filter into the air cleaner housing.
- Align and insert the tab at the bottom first to reinstall the air filter cover. Rotate the lock knob back to the locked position.
- Install the engine service cover and turn the lock knob to the locked position to secure.

CHANGING THE ENGINE OIL

See Figure 22.

For optimal performance, change the engine oil according to the figures specified in the maintenance schedule or the engine manual (if applicable). When using the generator under extreme, dirty, dusty conditions or in extremely hot weather, change the oil more frequently.

NOTE: Change the oil while the engine is warm but not hot. Warm engine oil drains more quickly and thoroughly than cool oil. Contact with hot oil may cause serious burns.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the engine service cover.
- Remove the “V” piece from the opening.
- Locate the oil drain tube.
- Place an oil pan (or suitable container) beside the unit.
- Lift the oil drain tube and position it in the “V” opening and to the outside of the case on the generator.
- Lower it into the oil drain pan and twist the cap on the end of the oil drain tube counterclockwise to open.
- After the oil has drained completely, twist the cap of the oil drain clockwise to close.
- Reposition the oil drain tube inside the case of the generator in the position shown.
- Refill the oil and check level as described in the *Operations* section.
- Replace the oil dipstick and hand-tighten.
- Clean up any spilled oil.
- Reinstall the engine service cover.

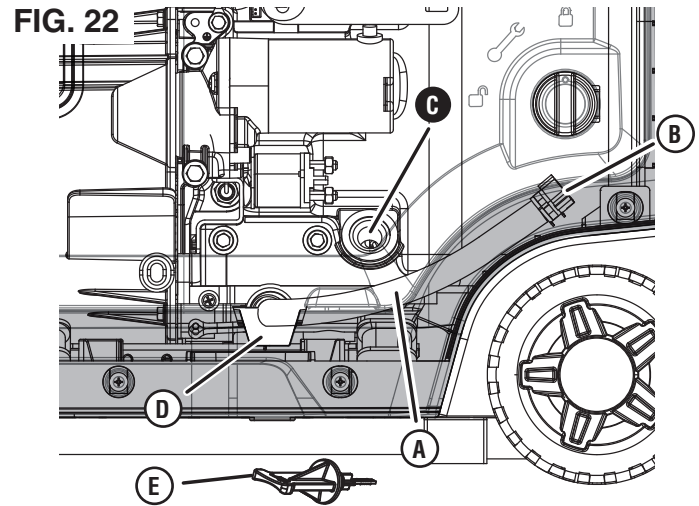
CLEANING/REPLACING THE SPARK PLUG

See Figure 23.

NOTICE ALWAYS use the Cummins OEM or compatible (F7RTC) non-resistor-type spark plug. Use of resistor-type spark plug can result in rough idling, misfire, or may prevent the engine from starting.

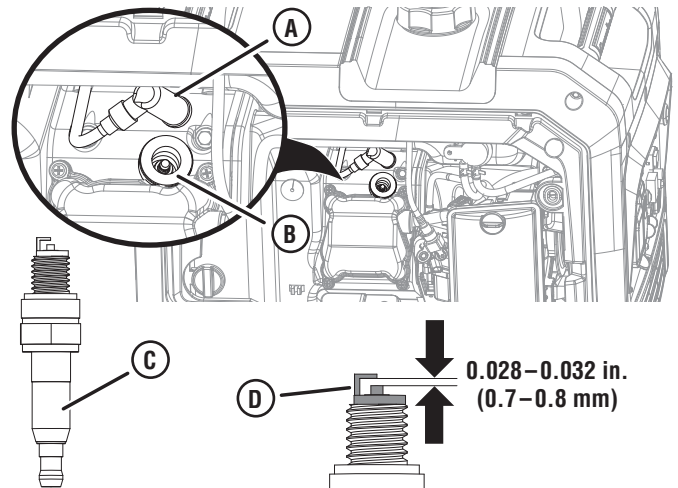
Be sure the spark is clean and properly gapped. To clean or replace your spark plug:

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the engine service cover.
- Remove the spark plug boot by firmly pulling the spark boot directly away from the engine.
- Clean the area around the spark plug.
- Remove the spark plug with the included spark plug socket wrench.



A - Oil drain tube
B - Oil drain tube cap
C - Oil fill
D - “V” opening
E - Oil dipstick

FIG. 23



A - Spark plug boot
B - Spark plug
C - Insulator
D - Electrode

NOTICE

Never apply any side load or pressure to move the spark plug laterally when removing it.

- Inspect the spark plug. Replace if electrodes are pitted, burned, or the insulator is cracked. Only use a recommended replacement plug.
- Measure the spark plug electrode gap with a wire-type feeler gauge. If necessary, correct the gap by carefully bending the side electrode.

Spark plug gap: 0.028 - 0.032 in. (0.7 - 0.8 mm)

- Carefully install the spark plug finger tight, then tighten as additional 3/8 to 1/2 turn with the spark plug wrench.
- Install the spark plug boot and close the spark plug service door.

CLEANING THE SPARK ARRESTOR

See Figure 24.

Check and clean the spark arrestor according to the figures specified in the **Maintenance Schedule** or the engine manual (if applicable). Failure to clean the spark arrestor will result in degraded engine performance.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the two screws securing the spark arrestor bracket.
- Remove the bracket, screen, and spark arrestor from the generator.
- Gently clean the screen and spark arrestor using a wire brush.
- Reinstall the spark arrestor, screen, and bracket. Tighten screws securely.

DRAINING THE FUEL TANK AND INJECTOR

See Figures 25 - 26.

⚠ WARNING ALWAYS store gasoline in a container approved for gasoline. Unapproved containers can break or deteriorate allowing gasoline or gasoline vapors to escape which can create a serious hazard.

Even properly stabilized fuel can leave residue and cause corrosion if left long term. If storing the generator for two to six months, drain the fuel to prevent gum and varnish buildup in the injector. If storing the generator for longer than six months, drain the fuel tank to prevent fuel separation, deterioration, and deposits in the fuel system.

- Turn off the generator and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.

To drain the injector:

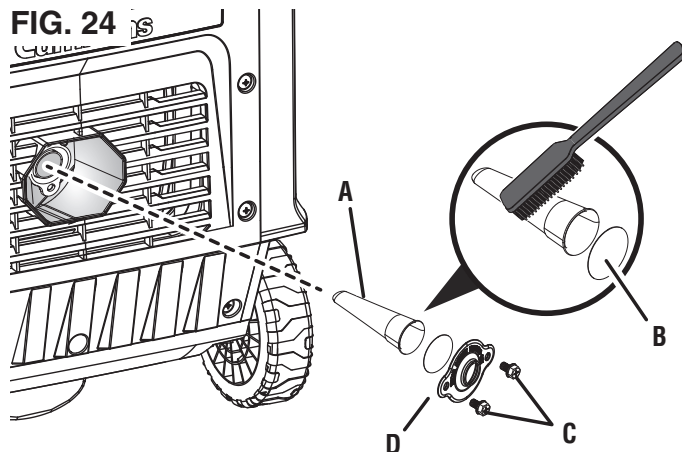
- Start the generator as described earlier in the **Starting generator: gasoline** section of this manual.

NOTE: Remove propane tank if installed and store in safe location before starting engine.

- After the engine starts, turn the fuel selection switch to the propane (**LPG**) position.
- Allow the generator to run until the fuel in the injector is depleted and the engine stops.
- Turn the engine control switch to the off (**O**) position.

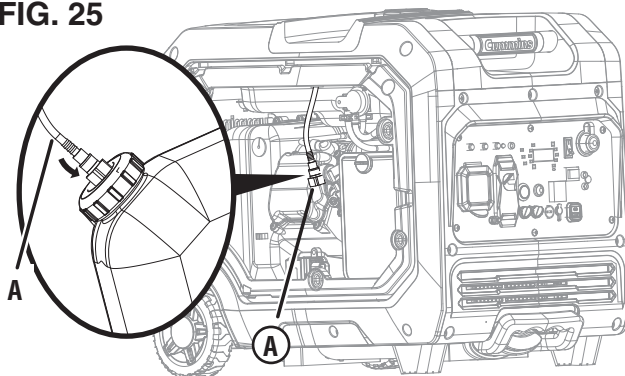
To drain the fuel tank:

NOTE: When draining the fuel tank, be sure to drain the injector first before removing the remaining fuel from the fuel tank.



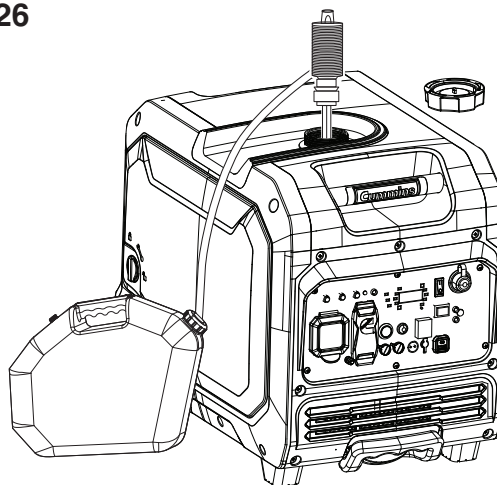
A - Spark Arrestor
B - Screen
C - Screws
D - Bracket

FIG. 25



A - Injector hose

FIG. 26



NOTICE To prevent damage to the unit, drain the engine oil before emptying the fuel tank. See **Changing the engine oil** for details.

- Turn the fuel selection switch to the propane (**LPG**) position.
- Clean area around fuel cap and remove the cap slowly.

- Remove the fuel screen filter by slightly compressing it while removing it from the tank.
- Using a commercially available gasoline hand pump (not included), siphon the gasoline from the fuel tank into an approved gasoline container. **DO NOT** use an electric pump.

FUEL FILTER

The fuel filter is located inside the fuel tank at the base of the pump assembly. It helps prevent impurities in the tank from entering into the fuel system where it could restrict the flow of fuel into the injector.

The fuel filter should be replaced every 100 hours or six months of use, whichever comes first. This service is recommended to be performed by an authorized Cummins service dealer.

CHECKING/ADJUSTING VALVE CLEARANCE

See Figures 27 - 28.

NOTICE

Checking and adjusting valve clearance must be done when the engine is cold.

- Turn the generator off and allow the engine to cool for 30 minutes.
- Place the generator on a level surface in a well-ventilated area.
- Remove the rocker arm cover and carefully remove the gasket. If the gasket is torn or damaged, it must be replaced.
- Remove the spark plug so the engine can be rotated more easily.
- Pull the recoil handle to rotate the engine to top dead center (TDC). Looking through the spark plug hole; the piston should be at the top (both valves are closed).
- Both rocker arms should be loose at TDC on the compression stroke. If they are not, rotate the engine 360°.
- Insert a feeler gauge between the rocker arm and the valve stem to measure valve clearance.

	Intake Valve	Exhaust Valve
Valve Clearance	0.0039 – 0.0059 in. (0.1 – 0.15 mm)	0.0059 – 0.0078 in. (0.15 – 0.2 mm)
Torque	8–12 Nm	8–12 Nm

- If an adjustment is necessary, loosen the jam nut.
- Slide the appropriate feeler gauge between the rocker arm and the valve stem.
- Tighten the adjustment screw onto the push rod to obtain the specified clearance.

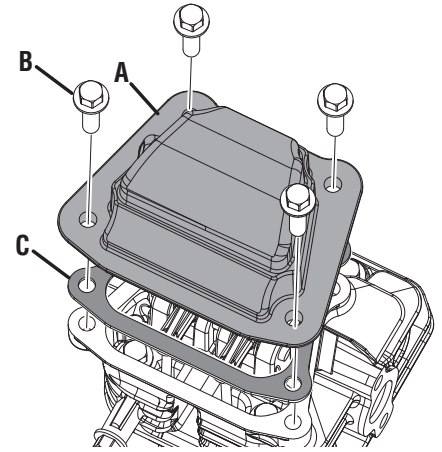
NOTE: You should be able to feel the rocker arm touch the feeler gauge.

- Hold the adjustment screw in place and tighten the nut.

Torque: 106 inch-pound (12 Nm)

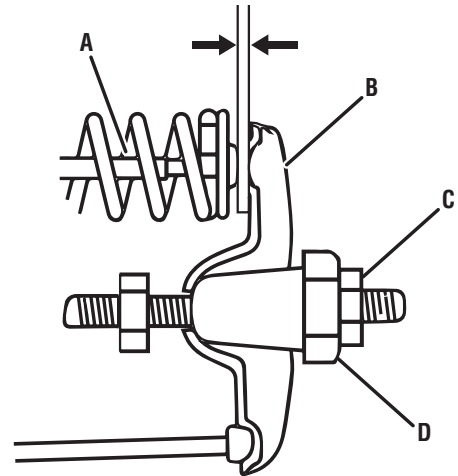
- Recheck valve clearance.

FIG. 27



- A - Rocker arm cover
- B - Bolt
- C - Gasket

FIG. 28



- A - Valve stem
- B - Rocker arm
- C - Pivot adjusting nut
- D - Rocker arm pivot

- If no further adjustments are needed, perform this procedure on the other valve.
- When finished, install the gasket, rocker arm cover, and spark plug.

STORAGE

Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit. Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

NOTICE

Gasoline stored for as little as 30 days can deteriorate, causing gum, varnish, and corrosive buildup in fuel lines, fuel passages, and the engine. This corrosive buildup restricts the flow of fuel, which can prevent the engine from starting after a prolonged storage period. The use of fuel stabilizer significantly increases the storage life of gasoline. Full-time use of fuel stabilizer is recommended. Follow the manufacturer's instructions for use.

STORAGE TIME	RECOMMENDED PROCEDURE
Less than 1 month	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
2 to 6 months	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents.
6 months or longer	Replace all protective covers on the generator control panel. Clean the exterior of the generator and remove any debris from the muffler cooling vents. Drain the fuel tank. (Store gasoline in an approved gasoline container or dispose of it according to state and local ordinances.) Put a tablespoon of engine oil into the spark plug cylinder. Gently pull the recoil handle to slowly turn the engine and distribute the lubricant. Reinstall the spark plug Change the engine oil.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Engine will not start	Engine control switch in the off (O) position.	Turn engine control switch to the on (I) position.
	Out of fuel.	Refuel.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Low engine oil level stopped generator.	If low oil LED illuminated, turn engine control switch to the off (O) position. Add engine oil.
	Spark plug wet with fuel (flooded engine).	Wait five minutes. Turn engine control switch to the off (O) position. Pull recoil handle rapidly several times. If the generator does not start, remove spark plug and dry.
	Spark plug faulty, fouled, or improperly gapped.	Gap or replace the spark plug. Reinstall.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
	Battery drained.	Use the recoil handle to start the generator. Charge the battery.
Engine starts, then shuts down	Out of fuel.	Refuel.
	Incorrect engine oil level.	Check engine oil level.
	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Contaminated fuel.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Defective low oil level switch.	Contact the Cummins support team.
Engine lacks power	Air filter restricted.	Clean or replace air filter.
	Bad fuel, generator stored without treating or draining gasoline, or refueled with bad gasoline.	Drain the fuel tank. Refuel with fresh gasoline.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
Engine runs rough or bogs when load applied	Dirty air filter.	Clean the air filter.
	Generator overloaded.	Unplug some devices.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Fuel filter restricted, fuel system malfunction, fuel pump failure, ignition malfunction, valves stuck, etc.	Contact the Cummins support team.
No power at AC receptacles	OUTPUT READY LED is OFF and OVERLOAD LED is ON.	Check AC load. Stop and restart engine. Check the air inlet. Stop and restart the engine.
	AC circuit breaker(s) tripped.	Check AC loads and reset circuit breaker/s.
	Faulty power tool or appliance.	Replace or repair tool or appliance. Stop and restart the engine.
	Faulty generator.	Contact the Cummins support team.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTION
Frost on the propane tank or regulator	If the temperature of the propane tank drops below the dew point, condensation on the tank may turn to frost or ice. This typically occurs in humid conditions.	Providing all the propane fuel handling equipment is functioning normally, no correction is needed.
	The Propane tank is not equipped with an overfilling prevention device (OPD).	If you suspect your propane fuel tank is not equipped with an OPD device, discontinue operation immediately and replace the propane fuel tank with a propane tank equipped with a an OPD.
	Propane fuel tank overfilled.	If you suspect your propane fuel tank has been overfilled, discontinue operation immediately and return the propane fuel tank to the place of purchase or refilling.
Propane fuel smell	Fuel regulator or fuel hose and fittings not securely sealed.	Using a soap solution check each connection and tighten as needed.
	Propane fuel regulator vent active.	The propane fuel regulator is equipped with a vent that will allow a small amount of propane fuel vapor to escape from the regulator when the propane tank valve is opened. This can be normal providing the venting of the propane is brief. If you suspect that this is abnormal, immediately discontinue use and have the propane regulator inspected by a qualified technician.
	Residual fuel from the throttle body dispersing after operation.	Normal, no correction is needed.
Poor performance or engine stalling on Propane	Propane fuel line kinked or crushed.	Inspect propane fuel line and remove kinks or other obstructions.
	Fuel selector valve not properly positioned.	Rotate the fuel valve fully until the pointer is directly in line with the desired fuel.

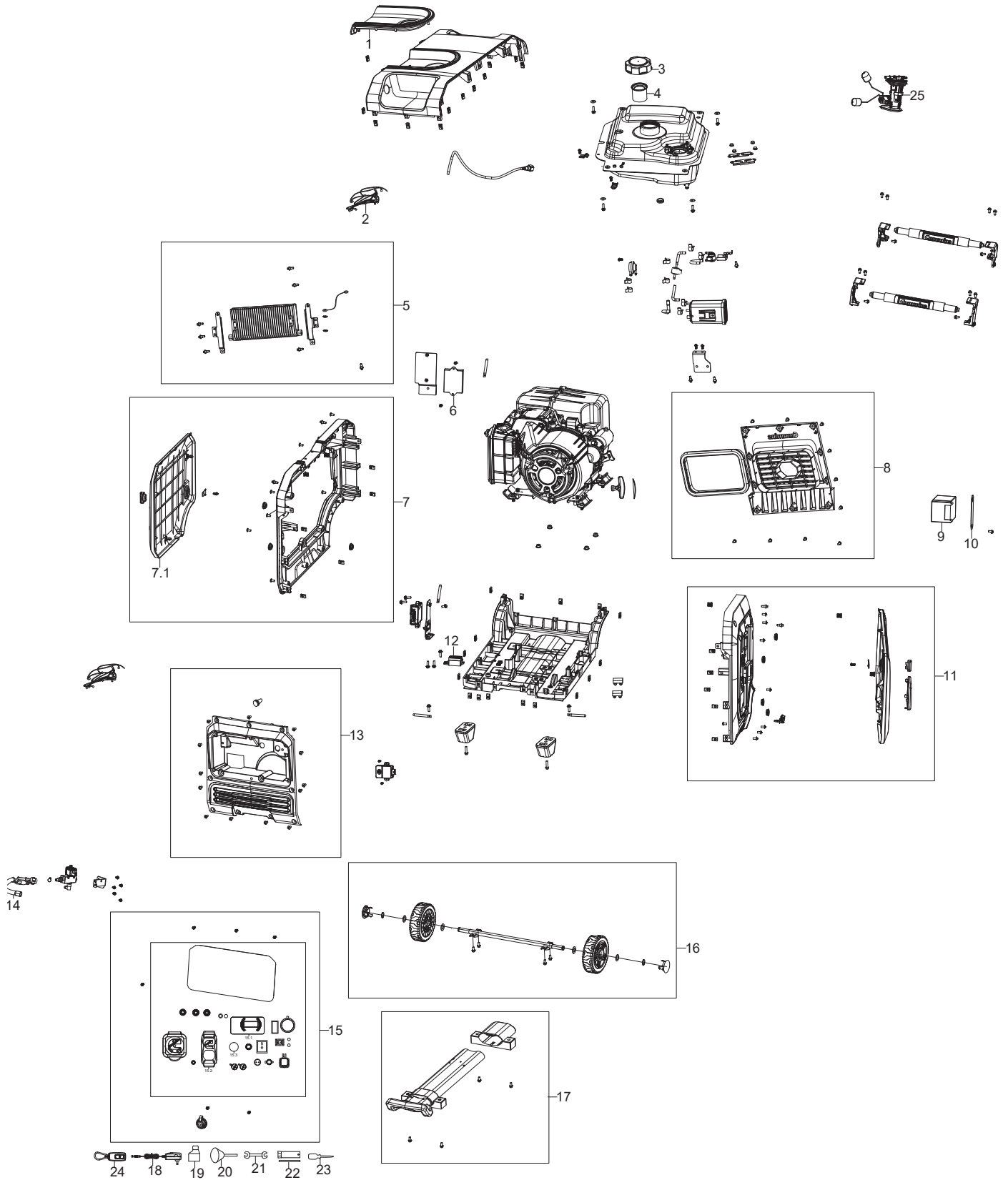
EXPLODED VIEW A (ENGINE)



PARTS LIST A (ENGINE)

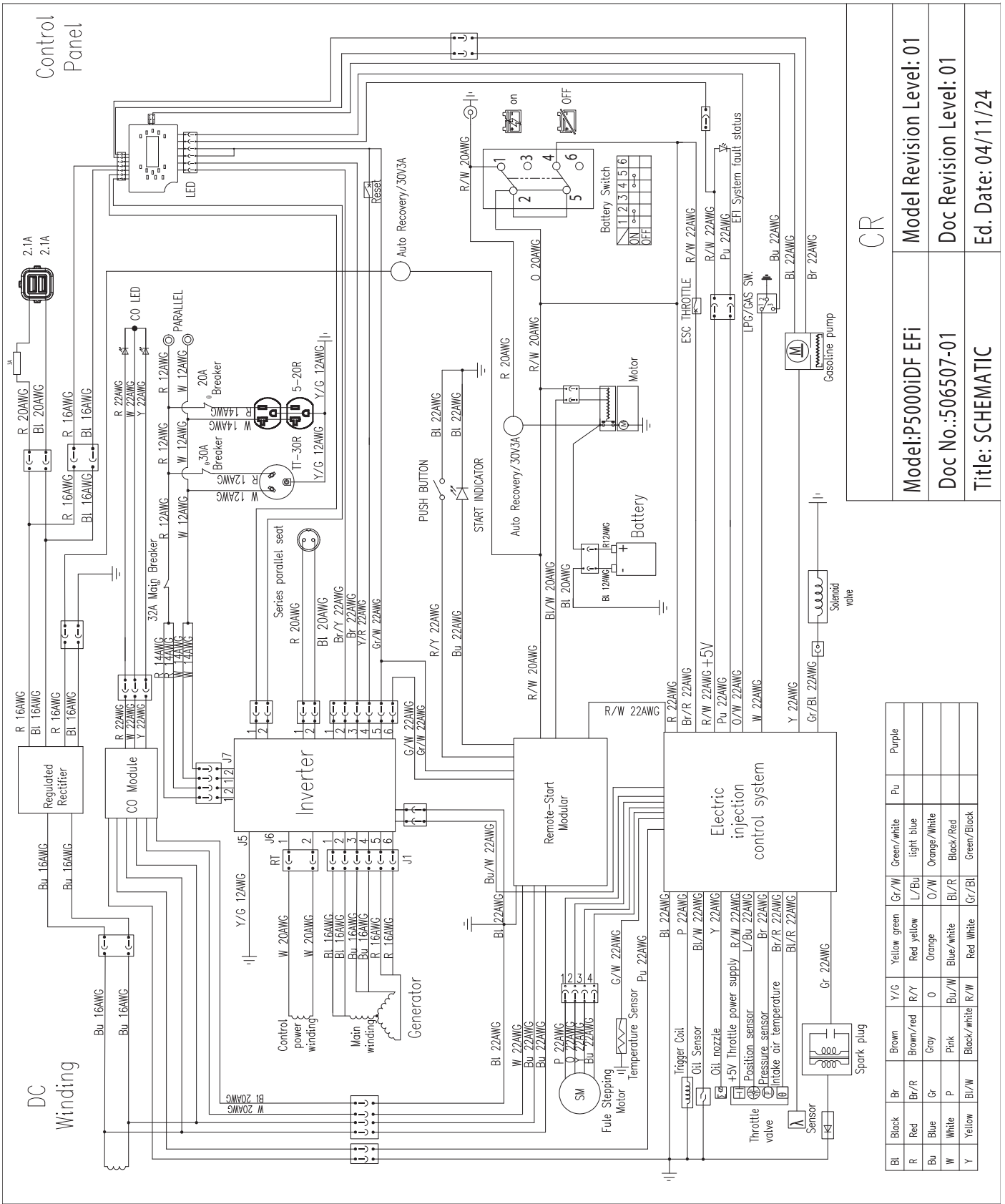
NO.	PART#	DESCRIPTION
1	A064E100	Cylinder Head Cover Kit Assembly
1.1	A064E101	Cylinder Head Cover Gasket
2	A064E102	Temperature Sensor
3	A064E103	Cylinder Head Kit Assembly
3.1	A064E104	Cylinder Head Gasket
3.2	A076K677	Double End Bolt
3.3	A076K672	Exhaust Gasket
3.4	A064E105	Spark Plug
4	A064E106	Intake Gasket
5	A064E107	Throttle Body Assembly
5.1	A076K927	Bolt M4X6
5.2	A064E108	Throttle Connector
5.3	A064E109	Gasket
5.4	A064D608	Steel Washer
5.5	A064E110	Stepper Motor
6	A064E111	Air Filter Kit Assembly
6.1	A064E112	Air Filter Kit Assembly
7	A064E113	Dipstick Assembly
8	A064E114	Igniter Kit Assembly
9	A064E115	Starting Motor Assembly
10	A064E116	Trigger
11	A064E117	Starter Pulley
12	A064E118	Spark Arrestor
13	A064E119	Battery Cable

EXPLODED VIEW B (GENERATOR)



PARTS LIST B (GENERATOR)

NO.	PART#	DESCRIPTION
1	A064G100	Fuel Slot
2	A064G101	Deputy Wiring Harness
3	A058V048	Fuel Cap
4	A064N128	Fuel Tank Filter
5	A064G102	Inverter Kit Assembly
6	A064G103	Control Module
7	A064G104	Left Frame Kit Assembly
7.1	A064G105	Left Panel
8	A064G106	Muffler Panel Kit Assembly
9	A064G107	Battery
10	A064G108	Battery Pressure Plate
11	A064G109	Right FFrame Kit Assembly
12	A064G110	DC Voltage Regulator
13	A064G111	Panel Rear Cover Kit Assembly
14	A064G112	Pressure Reducing Valve
15	A064G113	Panel Assembly
15.1	A064G114	LED
15.2	A076L175	L5-20R Receptacle
15.3	A058V065	Push Button Switch
16	A064G115	Wheel Kit Assembly
17	A064G116	Pull Rod Kit Assembly
18	A064N122	Charger
19	A064D670	Oil Bottle Assembly
20	A076L180	Funnel
21	A076L352	Wrench
22	A076L191	Spar Plug Sleeve
23	A076L190	Screwdriver
24	A064G117	Remote Key
25	A064E230	Fuel Pump



CR

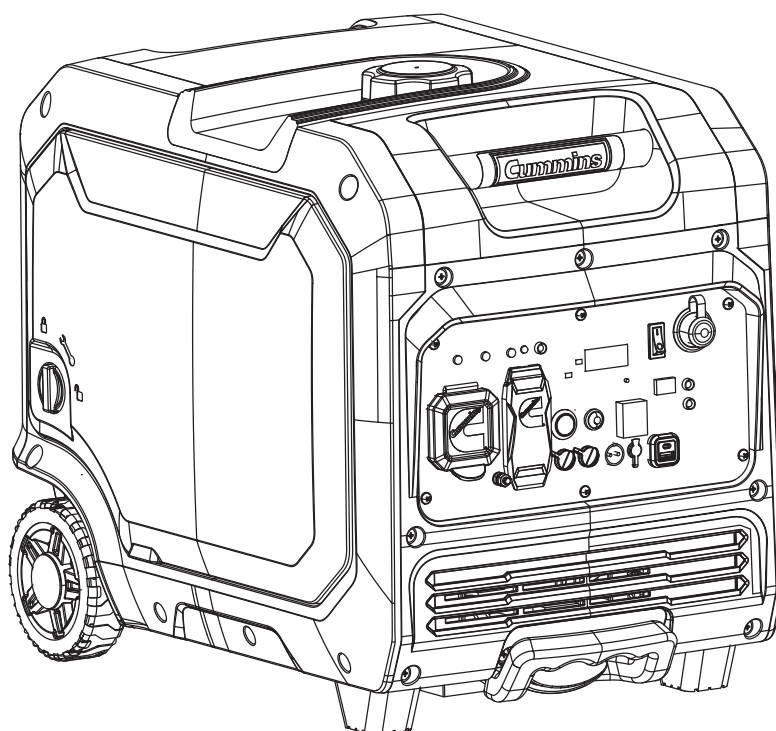
Model:P5000iDF EFI
Doc No.:506507-01
Title: SCHEMATIC

Model Revision Level: 01
Doc Revision Level: 01
Ed. Date: 04/11/24



Manual del operador

Onan P5000iDF EFI Inverter



Introducción	2-3
Seguridad	4-10
Eléctrico	11
Componentes	12-13
Montaje	14
Operación	14-24
Cuidado y mantenimiento	25-30
Solución de problemas	31-32
Vistas despiezadas	33-36
Esquema	37
Línea directa de servicio/Dirección de la empresa	Página posterior

INTRODUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA La operación, el servicio y el mantenimiento de este equipo pueden exponerlo a productos químicos, incluidos los gases de escape del motor, el monóxido de carbono, los ftalatos y el plomo, que el estado de California reconoce como causantes de cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos. Para minimizar la exposición, evite respirar los gases de escape y use guantes o lávese las manos con frecuencia cuando realice el mantenimiento de este equipo. Para obtener más información, visite www.P65warnings.ca.gov.

EXENCIONES DE RESPONSABILIDAD

Toda la información, ilustraciones y especificaciones de este manual estaban vigentes en el momento de su publicación. Las ilustraciones que se utilizan en este manual se ofrecen únicamente como vistas de referencia representativas. Nos reservamos el derecho de realizar cualquier cambio en las especificaciones o el diseño sin previo aviso.

RESERVADOS TODOS LOS DERECHOS

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción en ninguna forma sin el permiso por escrito de Cummins, Inc.

⚠ PELIGRO Lea este manual antes de usar o realizar el mantenimiento de este producto. El incumplimiento de las instrucciones y precauciones de seguridad de este manual puede provocar lesiones graves o la muerte.

REGISTRACIÓN DEL PRODUCTO

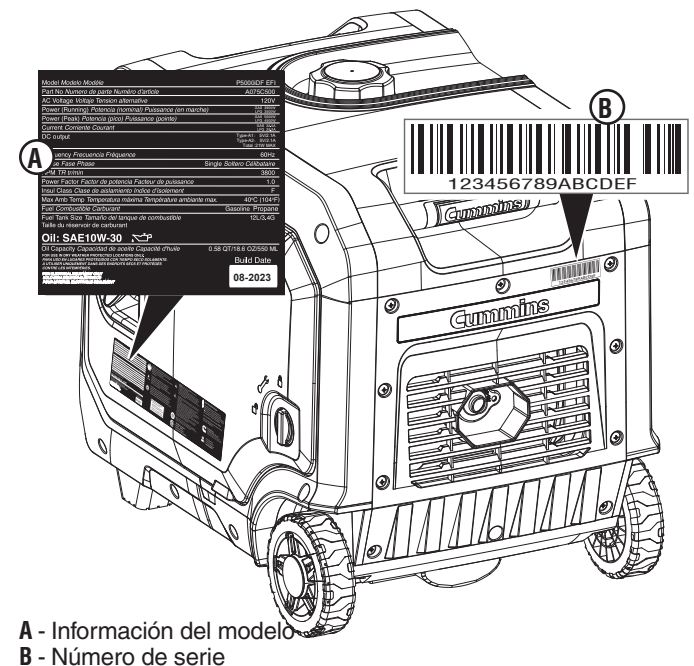
Para garantizar una cobertura de garantía sin problemas, es importante que registre su generador Cummins.

Puede registrar su producto en línea en:

www.cummins.com/support/product-registration

For Your Records	
Date of Purchase:	_____
Model Number:	_____
Serial Number:	_____
Place of Purchase:	_____

IMPORTANTE: Guarde su recibo de compra para una cobertura de garantía sin problemas.



ESPECIFICACIONES

Voltaje de corriente alterna.....	120 V	Temperatura ambiente máxima.....	104°F (40°C)
Potencia (vatios de funcionamiento) gasolina.....	3 900 W	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo (87–93 Octanos)
Potencia (vatios pico) gasolina.....	5 000 W	No use combustible E15 o E85 en este producto.	
Potencia (vatios de funcionamiento) propano	3 500 W	Capacidad de combustible	3,4 galones (12 litros)
Potencia (vatios pico) propano.....	4 500 W	Capacidad de aceite.....	0,58 cuartos (0,6 litros)
Corriente de CA gasolina/propano.....	32,5A/29,2A	Tipo de aceite	SAE 10W-30
Voltaje de corriente continua.....	5V	Bujía	F7RTC
Corriente de corriente continua	dos 2.1A	Separación de la bujía	0,028 – 0,032 pulg. (0,7 – 0,8 mm)
Frecuencia.....	60 Hz	Holgura de admisión de la válvula.....	0,0031 – 0,0047 pulg. (0,08 – 0,12 mm)
Fase.....	Único	Holgura de escape de la válvula	0,005 – 0,007 pulg. (0,13 – 0,17 mm)
Revoluciones por minuto.....	3 800	Sistema de puesta a tierra de CA	Neutro flotante
Factor de potencia.....	1.0		
Clase de aislamiento	F		

AVISO

Este producto está diseñado y clasificado para operación continua a temperaturas ambiente entre 23 °F (–5 °C) y 104 °F (40 °C). Si es necesario, este producto se puede operar en temperaturas extremadamente calientes o extremadamente frías por períodos cortos. Si el producto se expone a temperaturas extremas durante el almacenamiento, debe volver a colocarse dentro del rango de temperatura óptimo antes de la operación. Este producto siempre debe operarse al aire libre en un área bien ventilada y lejos de puertas, ventanas y otras rejillas de ventilación. La potencia y corriente máximas están sujetas y limitadas por factores tales

como el contenido de BTU del combustible, la temperatura ambiente, la altitud, las condiciones del motor, etc.

AVISO

¡Gracias por elegir Cummins!
POR FAVOR LEA ANTES DE DEVOLVER ESTE PRODUCTO POR CUALQUIER MOTIVO.

Si tiene alguna pregunta o tiene algún problema con su compra de Cummins, llámenos al 1-800-286-6467 para hablar con un agente.

**GUARDE ESTE MANUAL
PARA FUTURAS CONSULTAS.**

¿TIENE PREGUNTAS? Llame al 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467)

DEFINICIONES DE SEGURIDAD

Las palabras PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y AVISO se utilizan en este manual para resaltar información importante. Asegúrese de que los significados de esta información de seguridad sean conocidos por todos los que operan, realizan el mantenimiento o están cerca del generador..



Este símbolo de alerta de seguridad aparece con la mayoría de las declaraciones de seguridad. Significa atención, ponte alerta, ¡tu seguridad está en juego! Lea y respete el mensaje que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

que sigue al símbolo de alerta de seguridad.

PELIGRO

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN

Indica una situación peligrosa que, si no se evita, podría provocar lesiones leves o moderadas.

AVISO

Indica una situación que puede causar daños al generador, a la propiedad personal y/o al medio ambiente, o hacer que el equipo funcione incorrectamente.

SÍMBOLOS DE SEGURIDAD

Siga toda la información de seguridad contenida en este manual del usuario, así como la información en la etiqueta del producto.

Símbolo	Descripción
	Símbolo de alerta de seguridad
	Peligro de incendio
	Peligro de descarga eléctrica
	Peligro de quemaduras. No toque las superficies calientes.
	Peligro de asfixia
	No opere en condiciones húmedas
	Lea las instrucciones del fabricante
	Mantenga una distancia segura
	Terrestre. Consulte con un electricista para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.
	Monóxido de carbono

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

⚠ PELIGRO El escape del generador contiene altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

ÚNICAMENTE opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA opere generadores en el interior, hacerlo PUEDE MUERTE EN MINUTOS.

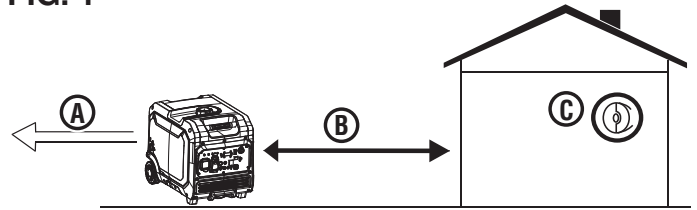
- **Uso correcto:** Use los generadores solo al aire libre y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y conductos de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono alimentados por batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables. *Vea la figura 1.*
- **Uso incorrecto:** NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano de poca altura o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. *Vea la figura 2.*

Si comienza a sentirse mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, muévase al aire libre inmediatamente. Póngase en contacto con un médico. Es posible que esté experimentando una intoxicación por monóxido de carbono.

⚠ PELIGRO Peligro de incendio y electrocución. **NO** lo conecte al sistema eléctrico de un edificio a menos que el generador y el interruptor de transferencia se hayan instalado correctamente y un electricista calificado haya verificado la salida eléctrica. La conexión debe aislar la energía del generador de la energía de la red pública y debe cumplir con todas las leyes y códigos eléctricos aplicables. Si no se aísla correctamente la energía del generador, se podrían causar daños a la propiedad y crear una peligrosa retroalimentación de electricidad que podría matar o lesionar gravemente a los trabajadores de servicios públicos.

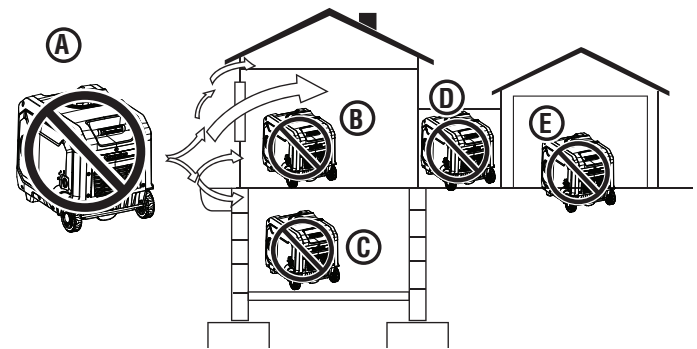
⚠ PELIGRO Peligro de electrocución. **NUNCA** use el generador en un lugar mojado o húmedo. **NUNCA** exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico.

FIG. 1



- A - Escape (CO)
- B - Use solo AFUERA y LEJOS de ventanas, puertas y conductos de ventilación.
- C - Detectores de CO en zonas de estar

FIG. 2



- A - Escape (CO)
- B - Sala de estar
- C - Espacio de acceso subterráneo
- D - Entrada/Porche/El Zaguán
- E - Garaje

⚠ ADVERTENCIA Familiarícese con todas las instrucciones, advertencias de seguridad, ilustraciones y especificaciones proporcionadas con este producto. Si no se siguen las instrucciones del fabricante, se pueden producir descargas eléctricas, incendios y/o envenenamiento por monóxido de carbono que pueden provocar la muerte o lesiones graves.

AVISO Instale detectores de monóxido de carbono alimentados por baterías o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables.

- Este producto SÓLO debe usarse al aire libre.
- NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- Solo use EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su hogar específico y/o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.
- El Código Eléctrico Nacional requiere el uso de un interruptor de transferencia u otro equipo de transferencia adecuado siempre

que se conecte un generador portátil al sistema eléctrico de un edificio. Los interruptores de transferencia aíslan la energía del generador de la energía de la red pública y evitan la retroalimentación de energía eléctrica al sistema de la red pública.

NOTA: Un electricista calificado debe instalar un interruptor de transferencia de acuerdo con los códigos eléctricos aplicables. Algunas jurisdicciones pueden requerir que las autoridades locales inspeccionen la instalación. Conserve toda la información relevante de instalación, inspección y mantenimiento.

- Nunca utilice el generador para alimentar equipos de asistencia médica.
- Nunca utilice este producto con equipos relacionados con la seguridad personal y que dependan en gran medida de la electricidad, como dispositivos médicos, dispositivos de salvamento, equipos para instalaciones nucleares, fabricación de aviones y naves espaciales.
- Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Almacene y opere la unidad en un lugar seco o cubierto (pero no cerrado).
- No permita que niños o personas no capacitadas operen el generador.
- Mantenga a los niños, transeúntes y mascotas a una distancia mínima de 10 pies de un generador en funcionamiento.
- Mantenga una distancia segura mientras opera y almacena el generador. Mantenga al menos cinco pies de espacio libre a todos los lados del generador, incluso por encima de la cabeza. Apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de guardarla. El calor generado por el silenciador y los gases de escape podría ser lo suficientemente caliente como para causar quemaduras graves y/o encender objetos combustibles.
- No opere la unidad en áreas donde se almacenen materiales combustibles o peligrosos, incluidas las estaciones de servicio de gasolina y gas natural.
- No opere el generador descalzo, con las manos o los pies mojados, mientras está parado en el agua o en condiciones húmedas.
- No use esta unidad cuando esté cansado o bajo la influencia de drogas, alcohol o medicamentos.
- Riesgo de quemaduras. No toque las superficies calientes.
- No entre en contacto con el silenciador o el motor. Están muy CALIENTES y causarán quemaduras graves. No coloque partes del cuerpo ni materiales inflamables o combustibles en el camino directo del escape.
- Mantenga las manos, los dedos, los pies y otras partes del cuerpo alejadas de todas las piezas móviles del generador.
- No conecte cables eléctricos desgastados o dañados al generador. NUNCA toque cables deshilachados o expuestos.
- No opere el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- Comprobar el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados. Para piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de servicio al cliente.
- Para un rendimiento óptimo, use el generador en temperaturas entre 23 °F (-5 °C) y 104 °F (40 °C) con una humedad relativa máxima del 90 %.
- Antes de arrancar el generador, revise todos los fluidos (aceite y gasolina).

- No quite la varilla medidora de aceite o la tapa de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Apriete firmemente la varilla medidora de aceite después de agregar aceite y la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.
- El generador vibra y rebota durante el funcionamiento normal. Revise el generador y todos los cables conectados a él por cualquier daño que pueda haber resultado de la vibración. Reemplace o repare los artículos dañados según sea necesario. No utilice el generador ni ningún elemento que muestre signos de daño.
- Todas las herramientas y aparatos eléctricos que funcionen con este generador deben estar correctamente conectados a tierra mediante el uso de un tercer cable o tener doble aislamiento.
- Antes de transportar el generador, desconecte la funda de la bujía, drene el tanque de combustible y sujete adecuadamente la unidad.
- Puede haber fugas de combustible o aceite del generador durante el transporte. Coloque una toalla, una lámina de plástico o una almohadilla absorbente debajo de la unidad para proteger su vehículo.
- Para prolongar la vida útil de este producto, siga las instrucciones de la sección Mantenimiento de este manual.
- Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.
- Retire siempre del generador cualquier herramienta u otro equipo de servicio utilizado durante el mantenimiento antes de ponerlo en funcionamiento.

TOMA DE TIERRA

Vea la figura 3.

⚠ ADVERTENCIA Peligro de choque. Si no se conecta a tierra correctamente el generador, se puede producir una descarga eléctrica.

AVISO Solo use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos de 3 clavijas con conexión a tierra, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.

El neutro del generador está flotando. El terminal de tierra del generador está conectado a la estructura del generador, las partes metálicas del generador que no conducen corriente y los terminales de tierra de cada receptáculo. El generador (devanado del estator) está aislado del marco y del pin de tierra del receptáculo de CA. Es posible que los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin de receptáculo con conexión a tierra no funcionen correctamente.

Si este generador se utilizará únicamente con un equipo de cable y enchufe conectado a los receptáculos montados en el generador, el Código Eléctrico Nacional no requiere que la unidad esté conectada a tierra. Sin embargo, otros métodos de uso del generador pueden requerir conexión a tierra para reducir el riesgo de descarga o electrocución.

Antes de usar la terminal de tierra, consulte con un electricista calificado, un inspector eléctrico o una agencia local que tenga jurisdicción sobre los códigos u ordenanzas locales que se aplican al uso previsto del generador.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PARA GASOLINA Y VAPOR DE GASOLINA

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. La gasolina es altamente explosiva e inflamable y puede causar quemaduras graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

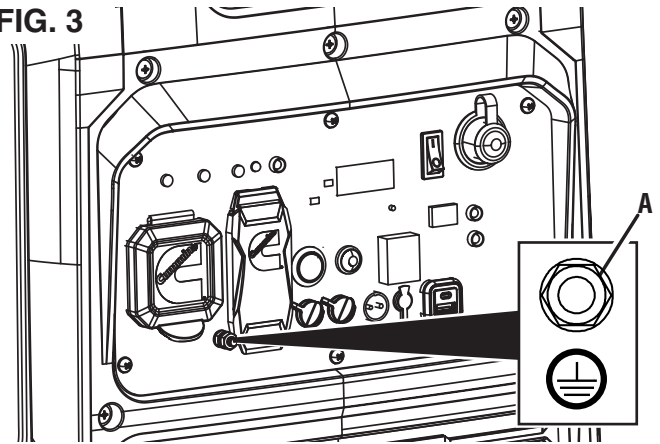
Peligro de incendio y quemaduras. NUNCA afloje o retire la tapa de combustible mientras el generador está funcionando. Apague la unidad y deje que se enfríe durante al menos cinco minutos antes de agregar gasolina. Afloje la tapa de combustible lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

En caso de un incendio de gasolina, no intente extinguir la llama si el interruptor de control del motor/combustible no está en la posición OFF (APAGADO). Introducir un extintor a un generador con un interruptor de combustible abierto podría crear un riesgo de explosión.

- Peligro de incendio. La gasolina es altamente inflamable. Tratar con cuidado.
- Nunca use gasolina como agente de limpieza.
- La gasolina irrita la piel y debe limpiarse inmediatamente si entra en contacto con la piel.
- No almacene gasolina cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.
- Mantenga la gasolina alejada de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Almacene cualquier recipiente que contenga gasolina en un área bien ventilada, lejos de cualquier combustible o fuente de ignición.
- SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse permitiendo que se escape la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.
- La gasolina tiene un olor distintivo, esto ayudará a detectar posibles fugas rápidamente.
- Los vapores de gas pueden provocar un incendio si se inflaman.
- No fume cuando manipule combustible, agregue combustible al generador o vacíe el tanque de gasolina.
- Use protección para los ojos mientras reposta.
- Antes de agregar combustible al generador, apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de cinco minutos. Si es necesario, mueva la unidad a un terreno nivelado.
- No quite la tapa del tanque de combustible cuando el generador esté funcionando.
- Afloje la tapa de combustible lentamente para liberar la presión de manera segura, evitar que la gasolina se escape alrededor de la tapa y evitar que el calor del silenciador encienda los vapores de combustible.

FIG. 3



A - Toma de tierra

- NUNCA llene el tanque de gasolina del generador más allá del anillo de llenado máximo en la pantalla de combustible. Mantener los niveles de gasolina en o por debajo del anillo de llenado permitirá la expansión del combustible. Llenar en exceso el tanque de combustible puede provocar un desbordamiento repentino de gasolina y provocar que la gasolina derramada entre en contacto con superficies CALIENTES.
- El combustible derramado puede encenderse. Limpie los derrames inmediatamente y permita que el área se seque antes de operar el generador. Nunca intente quemar el combustible derramado.
- Apriete firmemente la tapa de combustible después de agregar gasolina.
- No cubra la tapa de combustible mientras el generador está en funcionamiento. Cubrir la tapa puede hacer que el motor falle o dañe el producto.
- Drene el combustible antes de almacenar la unidad. Guarde la unidad y el combustible por separado en áreas bien ventiladas lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Apague la unidad y deje que se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de drenar el combustible.

GAS LICUADO DE PETRÓLEO (GLP/PROPANO)

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio y explosión. Nunca use un contenedor de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado. Si hay un fuerte olor a propano mientras opera el generador, cierre completamente la válvula del cilindro de propano inmediatamente. Una vez que el propano esté apagado, use agua jabonosa para verificar si hay fugas en la manguera y las conexiones en la válvula del tanque y el generador. No fume ni encienda un cigarrillo ni compruebe si hay fugas utilizando una fuente de llama abierta, como un fósforo o un encendedor. Si encuentra una fuga, comuníquese con un técnico calificado para que inspeccione y repare el sistema de GLP/propano antes de usar el generador.

PRECAUCIÓN Peligro de incendio y explosión. Utilice únicamente cilindros de propano aprobados con una válvula de dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD). Mantenga siempre el depósito en posición vertical con la válvula hacia arriba y colocado a nivel del suelo sobre una superficie plana. No permita que los tanques estén cerca de ninguna fuente de calor. Al transportar y almacenar, gire la válvula del cilindro de propano a la posición completamente cerrada y desconecte el tanque. Asegúrese de cubrir siempre la entrada del generador y la salida del tanque con tapas protectoras de plástico.

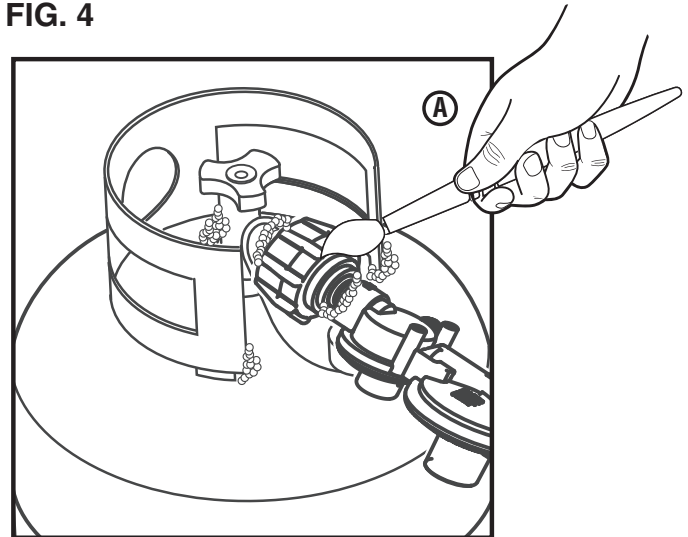
- El GLP/propano es altamente inflamable y explosivo.
- En caso de incendio de GLP/propano, NO intente extinguir la llama si la válvula de combustible está en la posición de gas. Introducir un extintor a un generador con una válvula de combustible abierta podría crear un peligro de explosión.
- El GLP/propano puede asentarse en lugares bajos porque es más pesado que el aire.
- El GLP/propano tiene un olor distintivo agregado para ayudar a detectar posibles fugas. Si hay un olor, **NO** use el motor.
- Mantenga siempre un cilindro de propano en posición vertical.
- Cuando cambie los cilindros de propano, asegúrese de que la válvula del tanque sea del mismo tipo.
- LPG/propano quemará la piel. Evite el contacto con la piel en todo momento.
- Mantenga el cilindro de propano alejado del escape del generador.
- Los cilindros de propano grandes (500–1000 galones) requerirán que un plomero certificado instale la línea de combustible al generador y no se use el regulador suelto (el regulador que está conectado al tanque de combustible). La presión medida en el regulador montado en el generador debe ser de 7–14 pulgadas de columna de agua. Un plomero certificado debe asegurarse de que la presión sea la correcta o instalar un regulador reductor si es necesario.
- Asegúrese de que el generador y el cilindro de propano estén sobre una superficie plana antes de operar.
- Si hay olor a propano, no encienda la unidad porque puede haber una fuga potencial. Nunca coloque un cilindro de propano cerca del escape del motor.
- Al transportar, asegúrese de que el cilindro de propano y la manguera de GLP/propano no estén conectados al generador.
- Guarde el cilindro de propano lejos de chispas, llamas abiertas, luces piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- No guarde el cilindro de propano cerca de hornos, calentadores de agua o cualquier otro aparato que produzca calor o tenga encendido automático.

PRUEBA DE FUGAS

Vea la figura 4.

AVISO Las conexiones de la manguera y la entrada de gas natural/propano se probaron en la fábrica para asegurarse de que no hubiera fugas de gas. Sin embargo, el envío y la manipulación pueden haber aflojado las conexiones. Recomendamos que siempre pruebe si hay fugas antes de usar el generador.

FIG. 4



A - Prueba de fugas con agua jabonosa (propano)

Para probar si hay fugas de GLP/propano:

- Conecte la manguera de GLP/propano a la entrada de gas natural/propano en el generador ya la válvula del cilindro.
- Abra la válvula del cilindro. Si escucha un sonido acelerado, cierre inmediatamente la válvula del cilindro. Este ruido indica una fuga importante en la conexión. Reemplace el cilindro o hágalo reparar.
- Cepille la entrada, las conexiones de la manguera y el cilindro de gas LP con una solución jabonosa hecha con una mezcla 20/80 de agua y jabón suave.
- Si comienzan a crecer burbujas, hay una fuga.
 - Si la fuga está en la entrada, comuníquese con el servicio al cliente. **NO USE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga está en las conexiones de la manguera, vuelva a instalar la manguera de forma segura y vuelva a realizar la revisión. Si las fugas persisten, **NO UTILICE EL GENERADOR.**
 - Si la fuga está en el cilindro, no use ni mueva el cilindro. Comuníquese con el departamento de bomberos o con el proveedor de gas.

INFORMACIÓN IMPORTANTE PARA EL SENSOR DE CO

El sensor de CO controla la acumulación de gas venenoso de monóxido de carbono alrededor del generador cuando el motor está en marcha. Si se detectan niveles crecientes de gas CO, el sensor de CO apaga automáticamente el motor.

El sensor de CO también detectará la acumulación de monóxido de carbono de otras fuentes de combustión de combustible utilizadas en el área de operación. Por ejemplo, si el escape de las herramientas que queman combustible apunta a un generador equipado con un sensor de CO, se puede iniciar un apagado debido al aumento de los niveles de CO. Esto no es un error. Se ha detectado monóxido de carbono peligroso. Mueva y redirija cualquier fuente de quema de combustible adicional para disipar el monóxido de carbono lejos del personal y los edificios ocupados.

NOTA: Los generadores equipados con arranque remoto deben reiniciarse con el botón START/STOP en el panel de control después de que ocurra un apagado automático.

Los generadores están diseñados para usarse al aire libre, lejos de edificios ocupados y el escape apunta lejos del personal y los edificios. Si se usa incorrectamente y se opera en un lugar que resulta en la acumulación de CO, como en un área parcialmente cerrada, el sensor de CO apaga el motor y la luz indicadora ROJA parpadeará notificando al usuario que hay niveles peligrosos de monóxido de carbono.

Si el generador se apaga y la luz indicadora ROJA parpadea, abandone el área inmediatamente. Espere a que el monóxido de carbono se disipe y la luz indicadora ROJA se apague antes de regresar al área afectada. Una vez que sea seguro regresar, lea la etiqueta de acción para conocer los pasos a seguir. El sensor de CO NO reemplaza las alarmas de monóxido de carbono. Instale alarmas de monóxido de carbono alimentadas por baterías en su hogar.

⚠️ ADVERTENCIA El apagado automático acompañado de una luz ROJA parpadeante en la parte del sensor de CO del panel de control es una indicación de que el generador se ubicó incorrectamente, lo que permitió que el monóxido de carbono se acumulara a niveles inseguros. Si comienza a sentirse enfermo, mareado, débil o los detectores de monóxido de carbono en su hogar indican una alarma, salga al aire libre de inmediato. Llame a los servicios de emergencia. Es posible que tenga intoxicación por monóxido de carbono.

ENTENDIENDO LAS LUCES INDICADORAS DEL SENSOR CO

Vea la figura 5.



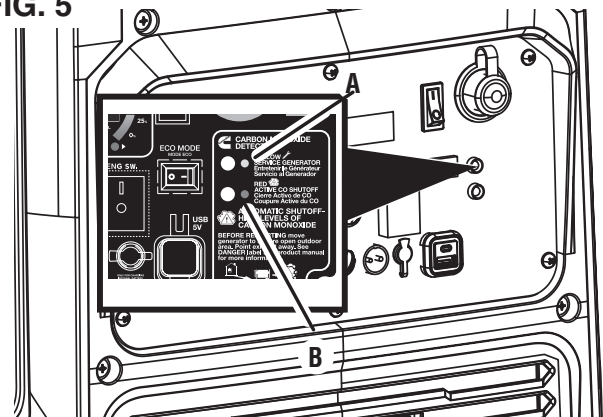
COLOR	DESCRIPCIÓN
<p>ROJA</p> 	<p>Niveles peligrosos de monóxido de carbono acumulados alrededor del generador. Después del apagado, la luz indicadora ROJA en el área del sensor de CO del panel de control parpadeará para notificar que el generador se apagó debido a que los niveles de monóxido de carbono superaron un umbral seguro. La luz ROJA parpadeará durante al menos cinco minutos después de un corte de CO. Cuando sea seguro hacerlo, mueva el generador a un área abierta al aire libre lejos de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera. Una vez reubicado en un área segura y la luz roja está apagada, se puede reiniciar el generador. Introduzca aire fresco y ventile el área donde se apagó el generador.</p>
<p>AMARILLO</p> 	<p>Ocurrió una falla en el sistema del sensor de CO. Cuando ocurre una falla en el sistema, el generador se apaga automáticamente y la luz indicadora AMARILLA en el área de apagado automático de CO del panel de control parpadeará para notificar que se ha producido una falla. La luz AMARILLA parpadeará durante al menos cinco minutos después de una falla. El generador puede reiniciarse pero puede continuar apagándose. Una falla del sensor de CO solo puede ser diagnosticada y reparada por un centro de servicio autorizado de Westinghouse.</p>

FIG. 5



A - LED del generador de servicio (service generator)
B - LED de apagado automático (automatic shutoff)

SAFETY LABELS AND DECALS

⑤

Model/Modelo/Modèle	P5000DF EFI
Part No/Numero de parte/Numéro d'article	A075C500
AC Voltage/Voltage/Tension alternative	120V
Power (Running)/Potencia (nominal)/Puissance (en marche)	LPG 3000W LPG 3000W
Power (Peak)/Potencia (pico)/Puissance (pointe)	LPG 5000W LPG 5000W
Current/Corriente/Courant	15A 302A
DC output	LPG 302A
Frequency/Frecuencia/Fréquence	60Hz
Phase/Phase/Phase	Single/Soltero/Célibataire
RPM TR /min	3600
Power Factor/Factor de potencia/Facteur de puissance	1.0
Insul Class/Clase de aislamiento/Indice d'isolement	F
Max Amb Temp/Temperatura máxima/Température ambiante max.	40°C (104°F)
Fuel/Combustible/Carburant	Gasoline/Propane
Fuel Tank Size/Tamaño del tanque de combustible/Taille du réservoir de carburant	12L/3.4G

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity/Capacidad de aceite/Capacité d'huile: 0.58 QT/18.6 OZ/550 ML

Build Date: 08-2024

①

Read and understand operating instructions before starting. *Lea y comprenda las instrucciones de operación antes de comenzar. Veuillez lire et comprendre le mode d'emploi avant de commencer.*

Provide proper ventilation! Do not operate in a confined area. *Proporcione una ventilación adecuada! No opere en un área confinada. Prévoyez une ventilation adéquate! Ne pas utiliser dans un endroit confiné.*

Do not operate in wet conditions. Electrical shock may result and could be fatal! *No opere en condiciones húmedas. ¡Puede producirse una descarga eléctrica y podría ser fatal! Ne pas utiliser dans des conditions humides. Risque d'électrocution pouvant entraîner la mort!*

⚠ DANGER Hazardous voltage. **PELIGRO** Voltage peligros. **DANGER** Tension dangereuse.

- Do not touch or contact outlets with wet hands. No toque ni toque las salidas con las manos mojadas. Ne touchez pas ou n'entrez pas en contact avec les prises de courant avec les mains mouillées.
- Do not connect the AC output to any indoor wiring. No conecte la salida de CA a ningún cableado interior. Ne connectez pas la sortie en c.a à un câblage intérieur.
- Use gasoline with a minimum octane rating of 87. Use gasoline with an octane rating mínimo de 87. Utilisez de l'essence ayant un indice d'octane minimal de 87.
- When refueling, always stop the engine. Al repostar, pare siempre el motor. Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur.
- Immediately wipe up any spilled fuel. Immediately limpie cualquier combustible derramado. Essuyez immédiatement tout carburant répandu.
- Gasoline is extremely flammable. La gasolina es extremadamente inflamable. L'essence est extrêmement inflammable.
- Allow the engine to cool for 2 minutes before refueling. Déje que el motor se enfríe durante 2 minutos antes de repostar. Laissez le moteur refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein.
- Keep any flammable items away from this equipment. Maintenga los artículos inflamables lejos de este equipo. Tenez tout objet inflammable à l'écart de cet équipement.
- Generator must be connected to a suitable ground. El generador debe estar conectado a un terreno adecuado. La génératrice doit être rattachée à une prise de terre appropriée.

⚠ DANGER Cancer and reproductive harm - www.P50Warnings.ca.gov/product

AVERTISSEMENT: Cancer et problèmes de reproduction - www.P50Warnings.ca.gov/product

ADVERTENCIA: Cáncer y daños al sistema reproductivo - www.P50Warnings.ca.gov/product

Spark Plug Bujía Bougie

Use OEM spark plug only. Please refer to Owner's Manual. *Utilice únicamente bujías OEM. Por favor, consulte el manual del propietario. Utilisez uniquement des bougies d'origine. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.*

Spark plug Bujía Bougie d'allumage: **F7RTC**

Spark plug gap/Brecha de bujía/Ecartement des électrodes: **.8 mm/.03 in**

⚠ DANGER

NEVER use inside home or garage. **NUNCA** use el generador dentro del hogar o el garage. **AUN** si las puertas y ventanas están abiertas.

Only use **OUTSIDE** and far away from windows, doors, and vents.

Solo uso en **EXTERIORES** y lejos de ventilaciones, puertas y ventanas abiertas.

Utilization d'une génératrice à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.** Les génératrices rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.

NE JAMAIS utiliser la génératrice à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Utiliser uniquement à l'**EXTÉRIEUR** et loin des fenêtres, portes et évents.

Have Questions? *¿Tiene preguntas? Avoir des questions?*
1-800-CUMMINS

②

CAUTION

HOT SURFACES

PRECAUCIÓN

SUPERFICIES CALIENTES

ATTENTION

AUX SURFACES CHAUDES

③

Direction of escape

⑥

EZ Start Instructions

Instrucciones de inicio | Instructions de départ

GASOLINE SET UP

Inicio de gasolina | Début de l'essence

PROPANE SET UP

Propano Start | Début du propane

START

Assegurem-se que les connexions estén seguras. Assurez-vous que les connexions sont sécurisées.

MANUAL START

Inicio manual | Début manuel

ELECTRIC START

Arranque eléctrico | Démarrage électrique

REMOTE START

Inicio remoto | Démarrage à distance

SAFETY LABELS AND DECALS

La siguiente información se encuentra en las etiquetas y calcomanías de su generador.

① Símbolos de seguridad

(Vea la pagina 4)

② Superficie caliente

No tocar.

③ Dirección de escape

Dirija el escape lejos de partes del cuerpo y materiales inflamables o combustibles.

④ Monóxido de carbono

- Usar un generador en interiores **PUEDA MATARTE EN MINUTOS**. Los gases de escape del generador contienen monóxido de carbono. Este es un veneno que no se puede ver ni oler.
- **NUNCA** lo use dentro de una casa o garaje, **AUNQUE** las puertas y ventanas estén abiertas.

⑤ Especificaciones

(Vea la pagina 3)

⑥ Instrucciones de inicio fácil

Procedimientos de arranque para gasolina o propano.

CAPACIDAD DEL GENERADOR

AVISO

No sobrecargue la capacidad del generador. Si excede la capacidad de potencia/amperaje del generador, puede dañar el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado a él.

Revise las **Especificaciones** de este generador y registre los watts de funcionamiento (continuos) y máximos (de arranque). En general, cuanto mayor sea la potencia, más dispositivos se pueden alimentar al mismo tiempo. Deben tenerse en cuenta los requisitos de alimentación total de todos los dispositivos conectados. Los requisitos de energía a menudo se enumeran en la etiqueta de datos o placa de identificación de un dispositivo.

Para determinar los requisitos de energía:

- Elija los dispositivos que desea alimentar simultáneamente.
- Registre y sume los watts de funcionamiento (continuos) de cada dispositivo. El generador debe producir continuamente esta cantidad de vataje para mantener los dispositivos en funcionamiento.
- Registre los watts máximos (inicial) de cada dispositivo. Esta es la oleada momentánea de energía requerida para arrancar motores eléctricos en algunas herramientas y electrodomésticos.
- Seleccione el dispositivo con el vataje máximo (inicial) más alto. Sume los watts máximos (inicial) de ese dispositivo al total de watts en funcionamiento (continuos) de todos los dispositivos conectados para determinar el requisito de potencia máxima total para el generador.

NOTA: El requerimiento total de potencia máximo total asume el arranque intermitente de los dispositivos. Ajuste la estimación si los dispositivos alcanzan el potencia máximo al mismo tiempo.

GESTIÓN DE LA ENERGÍA DEL GENERADOR

Para prolongar la vida útil del generador, tenga cuidado al agregar cargas eléctricas. Desconecte todas las cargas antes de arrancar el generador. La forma más segura de administrar la energía del generador es agregar cargas secuencialmente haciendo lo siguiente:

- Retire todas las cargas y arranque el generador como se describe más adelante en este manual.
- Conecte e inicie el dispositivo o aparato más grande. Los requisitos de energía a menudo se enumeran en la etiqueta de datos o placa de identificación de un dispositivo.
- Permita que la salida del generador se estabilice. Una vez estable, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

CABLES DE EXTENSIÓN



ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Los cables de extensión que van directamente a la casa aumentan el riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono a través de cualquier abertura. Si se utiliza un cable de extensión que se conecta directamente a su hogar para alimentar elementos interiores, existe el riesgo de envenenamiento por monóxido de carbono para las personas que se encuentran dentro del hogar. Siempre use detectores de monóxido de carbono alimentados por batería que cumplan con los estándares de seguridad UL 2034 actuales cuando haga funcionar el generador. Controle regularmente la batería del (de los) detector(es).



ADVERTENCIA

Peligro de asfixia. Cuando opere el generador con cables de extensión, asegúrese de que el generador esté ubicado en un área abierta al aire libre lejos de los espacios ocupados con el escape apuntando hacia afuera.



ADVERTENCIA

Peligro de incendio y electrocución. Nunca use cables de extensión desgastados o dañados. Los cables de extensión dañados o sobrecargados pueden sobrecalentarse, formar arcos eléctricos y quemarse, lo que podría causar la muerte o lesiones graves.

Antes de conectar un aparato de CA o un cable de alimentación al generador:

- Use cables de extensión, herramientas y electrodomésticos con conexión a tierra de 3 clavijas, o herramientas y electrodomésticos con doble aislamiento.
- Asegúrese de que la herramienta o aparato esté en buenas condiciones de funcionamiento. Los electrodomésticos o cables de alimentación defectuosos pueden crear un potencial de descarga eléctrica.
- Asegúrese de que la clasificación eléctrica de la herramienta o aparato no exceda la potencia nominal del generador o del receptáculo que se está utilizando.

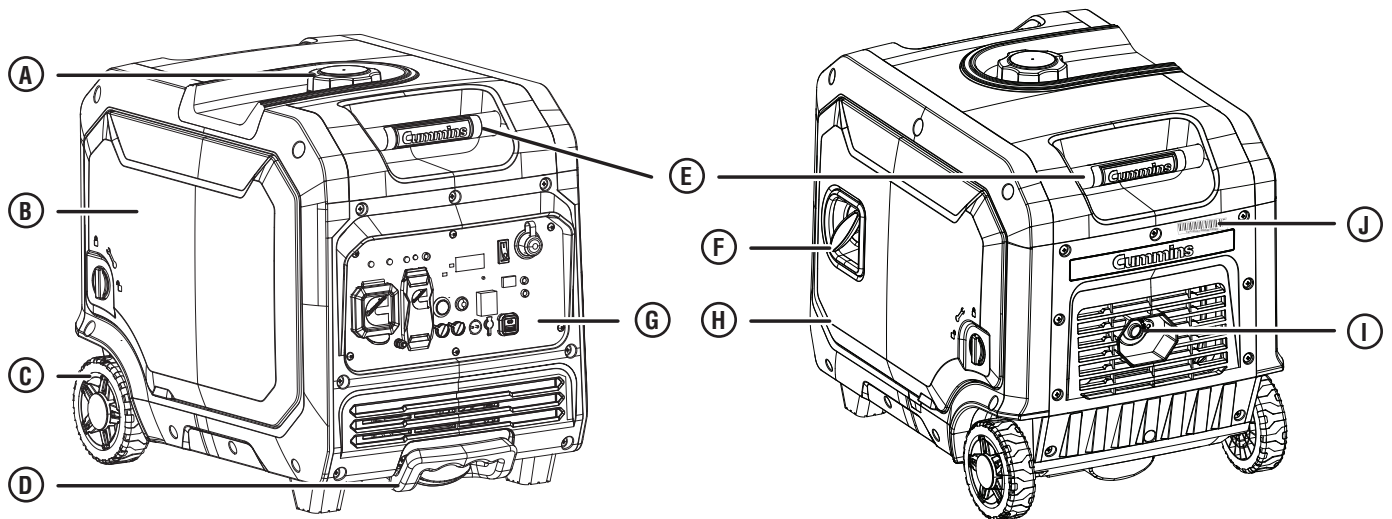
AVISO

No exceda la capacidad de la unidad. Sobrecargar el voltaje o amperaje del generador puede dañarlo y cualquier dispositivo eléctrico conectado a él.

TAMAÑO DEL CABLE DE EXTENSIÓN

Asegúrese de que su cable de extensión pueda transportar la carga requerida. Los cables que son demasiado pequeños pueden causar una caída de voltaje que puede causar que el cable se sobrecaliente o cause daños a la propiedad. Consulte las pautas del fabricante del cable para conocer el tamaño y la longitud adecuados.

FIG. 6



- A - Tapa de combustible
- B - Cobertura de servicio del motor
- C - Rueda
- D - Mango extensible

- E - Mango de transporte
- F - Mango de retroceso
- G - Panel de control

- H - Cobertura de servicio del motor
- I - Silenciador/parachispas
- J - Etiqueta de información del modelo

ENTENDIENDO SU GENERADOR

Vea las figuras 6 y 7.

Para reducir el riesgo de lesiones y fallas del producto, lea y comprenda la información de este manual del usuario, así como la información de la etiqueta del producto.

RECEPTÁCULOS DE 120 VOLTIOS CA

Esta unidad tiene un receptáculo RV de 120 V, 30 amperios y receptáculos dúplex de 120 V, 20 A capaces de alimentar una variedad de electrodomésticos, herramientas y equipos.

DISYUNTORES

Los disyuntores protegen los dispositivos y equipos conectados a los receptáculos contra sobrecargas eléctricas.

INTERRUPTOR DE MODO ECO

El modo Eco minimiza el consumo de combustible y el ruido al ajustar las RPM del motor al mínimo requerido para la carga actual.

INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE (EFI)

La inyección electrónica de combustible (EFI) es un sistema electrónico de gestión del motor a bordo. Es autoajutable y elimina la necesidad de un kit para operar a diferentes altitudes.

LED DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE (EFI)

El LED de inyección electrónica de combustible ejecuta diagnósticos en la unidad e informa al usuario de su estado.

SELECTOR DE COMBUSTIBLE

Gire el interruptor de control del motor/combustible para iniciar o detener el flujo de combustible.

CUBIERTA DE SERVICIO DEL MOTOR

Gire la perilla de bloqueo para desbloquear y retire la cubierta para reparar el aceite, la bujía y el filtro de aire.

TANQUE DE COMBUSTIBLE

El generador tiene un tanque de combustible con una capacidad de 3,4 galones.

TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra se utiliza para conectar a tierra externamente el generador.

CENTRO DE DATOS LED

Muestra el tiempo de funcionamiento restante (F), la potencia de salida en kW (P), el nivel de combustible en litros (L), la salida de voltaje (V) y las horas de vida útil.

LED DE BAJO NIVEL DE ACEITE

Indica bajo nivel de aceite. Cuando el nivel de aceite en el cárter cae por debajo del límite de funcionamiento seguro, el indicador de bajo nivel de aceite se iluminará y el generador apagará automáticamente el motor.

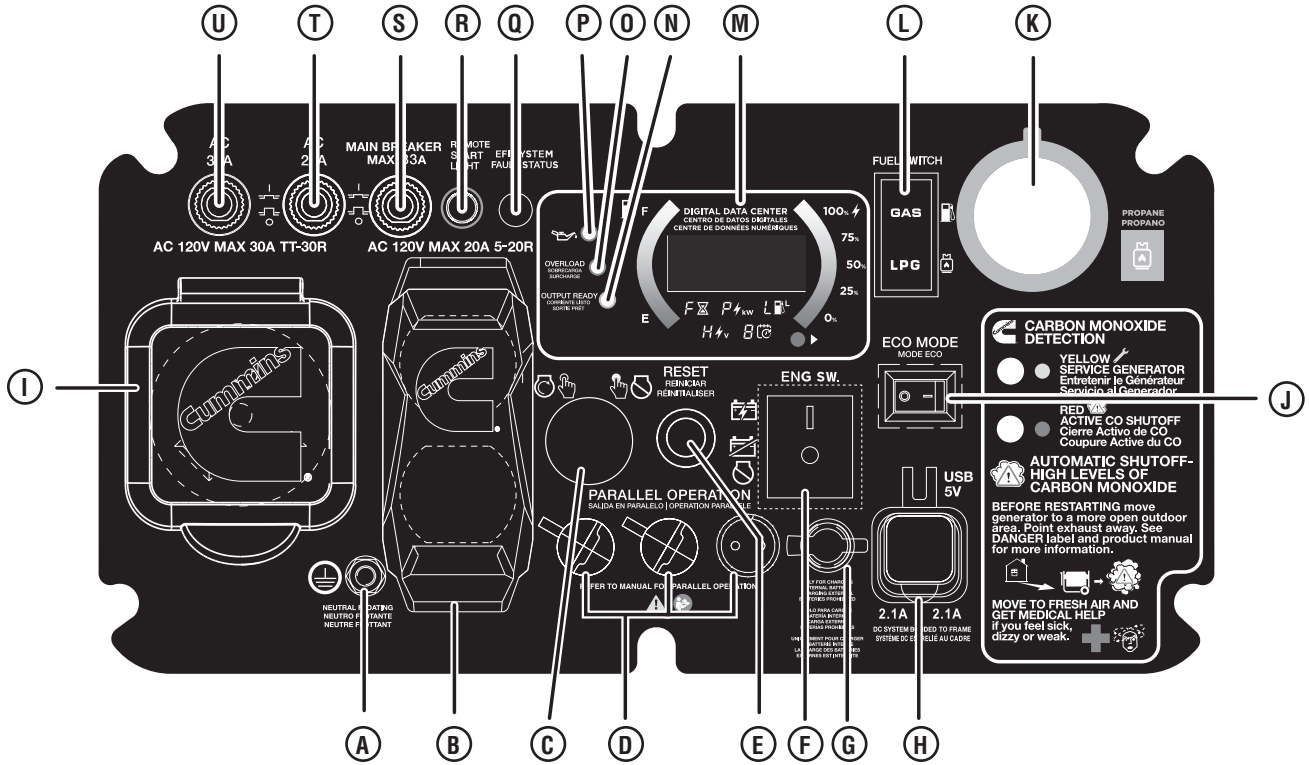
SILENCIADOR Y PARACHISPAS

El parachispas evita que las chispas salgan del silenciador. Debe ser removido para el servicio.

AVISO

El parachispas es un dispositivo de seguridad que evita que las chispas salgan del silenciador y creen un riesgo de incendio. En ciertos lugares, la ley puede exigir un parachispas. Es responsabilidad del operador conocer y seguir todas las leyes y reglamentos locales relacionados con los requisitos de prevención de incendios.

FIG. 7



- A - Terminal de tierra
- B - Receptáculos de 120 voltios CA y 20 A
- C - Botón de arranque eléctrico
- D - Salidas de operación paralela
- E - Botón de reinicio
- F - Interruptor del motor
- G - Cargador de batería
- H - Puertos USB
- I - Receptáculo de 120 voltios CA y 30 A
- J - Interruptor de modo ECO
- K - Entrada GLP/Propano
- L - Selector de combustible
- M - Centro de datos
- N - Listo para salida LED
- O - Sobrecarga de LED
- P - Contenido de aceite bajo LED
- Q - Indicador de estado EFI
- R - Indicador de inicio remoto
- S - Disyuntor principal
- T - Disyuntor de 20 A
- U - Disyuntor de 30 A

VARILLA DE ACEITE

Desenrosque la varilla medidora de aceite para verificar los niveles de aceite y agregue aceite cuando sea necesario.

LED DE SALIDA LISTA (OUTPUT READY LED)

Se ilumina cuando el generador está funcionando normalmente. Indica que el generador está produciendo energía eléctrica en los receptáculos.

LED DE SOBRECARGA (OVERLOAD LED)

Indica que el generador está sobrecargado.

RESTABLECIMIENTO DE SOBRECARGA

El generador apagará automáticamente toda la salida de CA para proteger el generador si se sobrecarga o si hay un cortocircuito en un aparato conectado.

SALIDAS DE OPERACIÓN EN PARALELO

Se puede usar un cable paralelo (no incluido) para conectar un generador inversor Cummins compatible para una salida de energía adicional.

MANIJA DE RETROCESO

Use la manija de retroceso (y el interruptor de control de motor/combustible) para arrancar el generador.

PUERTOS USB

Salida USB de dos puertos 5V/2.1A. Acepta enchufes USB tipo A.

EXTRACCIÓN DEL CONTENIDO DE LA CAJA

⚠️ ADVERTENCIA Este producto no requiere montaje. No intente operar este producto si no está completamente ensamblado. El uso de un producto ensamblado incorrectamente puede ser peligroso y podría provocar lesiones personales graves.

⚠️ CAUTION Peligro de peso. SIEMPRE tenga ayuda al levantar el generador.

AVISO ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE. No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía. Consulte **Agregar aceite/verificar el nivel de aceite** en la sección Operaciones de este manual.

- Retire e inspeccione el contenido de la caja. Verifique que todos los artículos en la **LISTA INCLUIDA** estén presentes y sin daños.

OPERACIÓN

⚠️ PELIGRO El escape del generador contiene altos niveles de monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso. Si huele los gases de escape, está respirando monóxido de carbono. Pero, incluso si no huele los gases de escape, es posible que esté inhalando CO.

SOLAMENTE opere los generadores al aire libre, en un área bien ventilada. NUNCA opere generadores en el interior, hacerlo PUEDE MUERTE EN MINUTOS.

- **Uso correcto:** Use los generadores solo al aire libre y a favor del viento, lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación. Dirija siempre el escape lejos de los espacios ocupados. Instale siempre detectores de monóxido de carbono alimentados por batería o detectores de monóxido de carbono enchufables con respaldo de batería en las áreas habitables. **Vea la figura 1.**
- **Uso incorrecto:** NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. Una puerta abierta o un ventilador en funcionamiento NO proporcionarán una ventilación adecuada. **Vea la figura 2.**

Si comienza a sentirse mareado, débil o enfermo mientras usa el generador, muévase al aire libre inmediatamente. Póngase en contacto con un médico. Es posible que esté experimentando una intoxicación por monóxido de carbono.

- Recicle o deseche los materiales de embalaje de forma adecuada.

LISTA INCLUIDA

Generador, aceite de motor (SAE 10W 30), cable cargador de batería, embudo, llave de vaso para bujías, manguera de propano, guía de inicio rápido y manual de usuario.

Si falta alguna pieza, comuníquese con nuestro equipo de servicio al 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que así lo indique este manual o el fabricante. No utilice aditamentos o accesorios que no estén recomendados para su uso con este producto. Hacer modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles pueden dañar la unidad y anular la garantía.

INFORMACIÓN GENERAL

Este generador portátil puede proporcionar energía a una amplia gama de artículos, incluidos electrodomésticos, herramientas en el lugar de trabajo, equipo de campamento, elementos esenciales para el seguimiento de vehículos y mucho más.

⚠️ ADVERTENCIA No altere ni modifique este producto a menos que así lo indique este manual o el fabricante. No utilice aditamentos o accesorios que no estén recomendados para su uso con este producto. Hacer modificaciones no autorizadas y usar accesorios incompatibles pueden dañar la unidad y anular la garantía.

⚠️ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.

AVISO En ciertas circunstancias, el Código Eléctrico Nacional puede requerir que el generador esté conectado a tierra a una tierra aprobada. Consulte con un electricista calificado para determinar los requisitos de conexión a tierra antes de la operación.

AVISO Verifique el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados.

CONOZCA CÓMO UBICAR Y OPERAR SU GENERADOR DE FORMA SEGURA

⚠ PELIGRO

Peligro de asfixia. Coloque el generador en un área bien ventilada. NO coloque el generador cerca de ventilaciones o tomas donde los gases de escape puedan ingresar a espacios ocupados o confinados. Considere cuidadosamente las corrientes de viento y aire al colocar el generador.

⚠ ADVERTENCIA

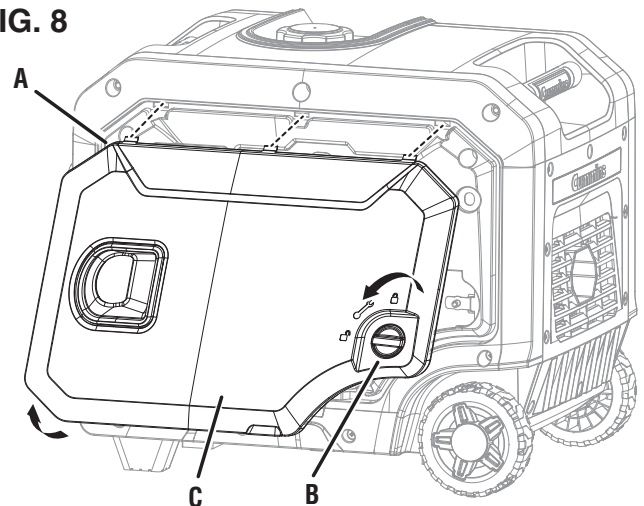
Peligro de electrocución. Nunca use el generador en un lugar mojado o húmedo. Nunca exponga el generador a la lluvia, nieve, rocío de agua o agua estancada mientras está en uso. Proteja el generador de todas las condiciones climáticas peligrosas. La humedad o el hielo pueden causar un cortocircuito u otro mal funcionamiento en el circuito eléctrico. El uso de un generador o aparato eléctrico en condiciones de humedad, como lluvia o nieve, o cerca de una piscina o sistema de rociadores, o cuando sus manos están mojadas, podría resultar en electrocución.

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de incendio. Solo opere el generador en una superficie sólida y nivelada. Hacer funcionar el generador sobre una superficie con material suelto, como arena o recortes de césped, puede hacer que el generador ingiera desechos que podrían bloquear las rejillas de ventilación o el sistema de admisión de aire. Deje que el generador se enfríe durante 30 minutos antes de transportarlo o almacenarlo

- Lea y comprenda toda la información de seguridad antes de arrancar el generador (vea las páginas 4 a 9).
- NUNCA use un generador en su casa, garaje, sótano, ático, sótano o cualquier otra área total o parcialmente cerrada. Áreas como estas pueden permitir que se acumulen niveles peligrosos de monóxido de carbono. El monóxido de carbono (CO), un gas invisible, inodoro y extremadamente venenoso, PUEDE MATARLO EN MINUTOS.
- No opere el generador en la parte trasera de un SUV, casa rodante, remolque, cama de camión (normal, plano o de otro tipo), debajo de escaleras, junto a paredes o edificios, o en cualquier otro lugar que no permita el enfriamiento adecuado de el generador y/o el silenciador. Operar el generador en áreas cerradas o parcialmente cerradas permitirá que se acumulen niveles peligrosos de CO.
- NO contenga generadores durante el funcionamiento.
- Solo use EXTERIOR y lejos de ventanas, puertas y rejillas de ventilación según lo recomendado por los Centros para el Control

FIG. 8



- A - Lengüeta
- B - Perilla de bloqueo
- C - Cobertura de servicio del motor

y la Prevención de Enfermedades del Departamento de Salud y Servicios Humanos de EE. UU. Su hogar específico y/o las condiciones del viento pueden requerir una distancia adicional.

- No opere el generador en una pendiente. La unidad siempre debe colocarse sobre una superficie plana y estable.
- El generador debe estar sobre una superficie plana y nivelada en todo momento (incluso cuando no esté en funcionamiento).
- El generador debe tener al menos 5 pies (1,5 m) de espacio libre de todo material combustible.

CONOZCA LA NORMATIVA PARA EL USO DE GENERADORES PORTÁTILES

Considere dónde y cómo pretende usar su generador y familiarícese con las ordenanzas locales, estatales o federales relacionadas con su uso previsto. Puede ser necesario ponerse en contacto con un electricista calificado o una agencia gubernamental local para obtener una lista completa de los requisitos.

ABRIR/CERRAR CUBIERTA DE SERVICIO DEL MOTOR

Vea la figura 8.

Las cubiertas de servicio del motor están ubicadas a ambos lados del generador para facilitar el acceso a la batería, al llenado de aceite y al mantenimiento de las bujías. Para abrir la cubierta de servicio del motor, siga estos pasos:

- Gire la perilla de bloqueo desde la posición bloqueada a la posición desbloqueada.
- Levante la cubierta desde abajo. Tire de la cubierta hacia arriba y hacia afuera al mismo tiempo para quitar las pestañas en la parte superior.
- Para instalar la cubierta, alinee las tres pestañas en la parte superior de la cubierta e insértelas mientras baja la parte inferior dentro de la caja.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada.

AÑADIR ACEITE/COMPROBAR EL NIVEL DE ACEITE

Vea la figura 9.

Si su producto tiene un manual del motor separado, ignore la información de esta sección y siga las instrucciones del manual del motor.

AVISO

ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE. No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

AVISO

El uso de aceite de ciclo de 2 tiempos u otros tipos de aceite no aprobados puede causar daños graves al motor que no están cubiertos por la garantía.

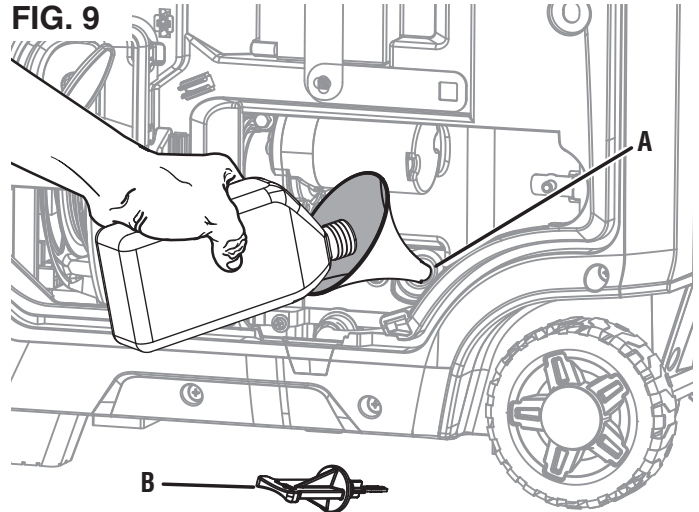
El tipo de aceite recomendado incluido para uso típico es aceite de motor 10W-30. Si hace funcionar el generador en temperaturas extremas, consulte el siguiente cuadro.

Tipo de aceite de motor recomendado									
		10W-30							
	5W-30						10W-40		
	5W-30		Sintética						
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
Temperatura ambiente									

NOTA: Compruebe el nivel de aceite del motor antes de cada uso o cada 8 horas de funcionamiento.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Para quitar la puerta de servicio de aceite, presione hacia abajo la pestaña mientras retira la parte superior de la puerta.
- Limpie el área alrededor de la varilla de nivel de aceite.

FIG. 9



A - Oil filler
B - Dipstick

Para el llenado inicial de aceite:

- Desenrosque lentamente y retire la varilla de nivel de aceite.
- Con el embudo, vierta lentamente el aceite de motor suministrado en el orificio de llenado de aceite. Deténgase con frecuencia para asegurarse de no sobrellenar.

NOTA: Su generador fue probado funcionalmente en la fábrica y puede contener un mínimo de aceite residual. Se requiere aceite adicional para operar la unidad. No llene demasiado.

- Vuelva a colocar y apriete la varilla de nivel de aceite.
- Para instalar la puerta de servicio de aceite, inserte primero la base de la cubierta. Empuje la parte superior de la puerta hasta que la pestaña encaje en su lugar.

Para comprobar el nivel de aceite:

- Desenrosque lentamente y retire la varilla medidora de aceite.
- Limpie la varilla medidora y vuelva a colocarla dentro del orificio de llenado de aceite. No enrosque la varilla medidora.
- Retire la varilla medidora y verifique que el nivel de aceite esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue gradualmente el aceite de motor recomendado y vuelva a verificar hasta que el nivel esté dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Vuelva a colocar la varilla de nivel de aceite y apriete a mano.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

CONECTE LA BATERÍA

Vea la figura 10.

AVISO

ESTE GENERADOR SE HA ENVIADO SIN ACEITE. No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado. Si no agrega aceite de motor antes de arrancar, se producirán daños graves en el motor que no están cubiertos por la garantía.

- Presione la pestaña para liberar la tapa de acceso a la batería.
- Verifique que la correa de goma de la batería esté sujeta firmemente a la batería.
- Un enchufe de batería de conexión rápida está preinstalado en la batería. Retire la brida para cables que sujeta los enchufes y empújela firmemente para conectarlos.

NOTA: El generador está equipado con una característica de carga de la batería. Una vez que el motor esté en marcha, una pequeña carga recargará lentamente la batería.

REQUISITOS DE GASOLINA

AVISO

No use combustible E15 o E85 en este producto. La garantía no cubre los daños al motor o al equipo causados por combustible obsoleto o el uso de combustibles no aprobados (como mezclas de etanol E15 o E85). Utilice únicamente gasolina sin plomo que contenga hasta un 10 % de etanol.

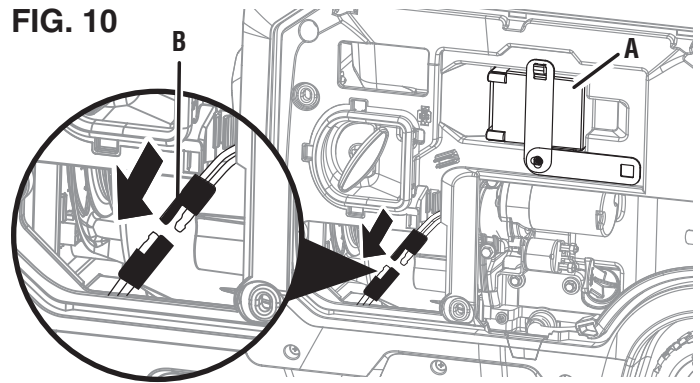
- SIEMPRE use gasolina LIMPIA, FRESCA, sin plomo (87–93 octanos) en esta unidad. NUNCA use gasolina VIEJA, VACIADA o CONTAMINADA.
- Se acepta hasta un 10 % de etanol (gasohol) (donde esté disponible; se recomienda combustible que no sea etanol).
- NO use E85 o E15.
- NO use una mezcla de gasóleo.
- NO modifique el motor para que funcione con combustibles alternativos.



USO DEL ESTABILIZADOR DE COMBUSTIBLE

Agregar un estabilizador de combustible (no incluido) prolonga la vida útil del combustible y ayuda a evitar la formación de depósitos que pueden obstruir el sistema de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

FIG. 10



A - Battery

B - Battery connector plug

Siempre mezcle la cantidad correcta de estabilizador de combustible con gasolina en un recipiente de gasolina aprobado antes de alimentar el generador. Haga funcionar el generador durante cinco minutos para permitir que el estabilizador trate todo el sistema de combustible.

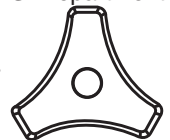
REQUISITOS DEL CILINDRO DE GAS LP

AVISO

Los cilindros de propano que utilizan un sistema de extracción de líquido no se pueden utilizar en estos modelos.

El gas LP es extremadamente inflamable y podría encenderse espontáneamente cuando se mezcla con aire. El cilindro de gas LP utilizado con este generador debe cumplir con los siguientes requisitos:

- El cilindro debe estar fabricado y etiquetado de acuerdo con las *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) o el National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- El cilindro debe tener una válvula de alivio de seguridad.
- El cilindro debe incluir un dispositivo de protección contra sobrellenado (OPD) certificado por UL. Los cilindros con esta característica de seguridad tendrán un volante triangular único. Utilice únicamente cilindros de gas LP con este tipo de volante.
- El cilindro debe ser certificado periódicamente para su uso por la autoridad con jurisdicción local (AHJ). Antes de usar, verifique que la fecha de certificación del cilindro no haya vencido.
- Todos los cilindros nuevos se deben purgar de aire y humedad antes de llenarlos. También se deben purgar los cilindros usados que no hayan sido taponados o mantenidos cerrados. El proceso de purga debe ser realizado por un proveedor de propano (los cilindros de un proveedor de intercambio deben haberse purgado y llenado correctamente).



CONEXIÓN DE UN CILINDRO DE GAS LP AL GENERADOR

Veá las figuras 11 y 12.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca conecte ni desconecte la manguera de GLP/propano con el motor en marcha. No fume ni cree chispas mientras manipula GLP/propano. Siempre apague el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de conectar el cilindro de propano.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use un contenedor de gas, una manguera de GLP/propano, un cilindro de propano o cualquier otro elemento de combustible que parezca estar dañado.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, realice una prueba de fugas cada vez que desconecte y vuelva a conectar el cilindro de gas LP.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador sobre una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO conecte ni desconecte el cilindro de gas LP en interiores.**

- Coloque el cilindro de gas LP cerca del generador, pero **no lo coloque en el camino del escape del silenciador.**

NOTA: El cilindro de propano puede tener cualquier capacidad, pero debe cumplir con los **requisitos del cilindro de gas LP** enumerados anteriormente en esta sección.

- Verifique que el volante esté en su posición completamente apagada.
- Sostenga firmemente la manguera de GLP/propano y empuje el niple en la válvula del cilindro.
- Use su mano para enrosca la manguera de GLP/propano a la válvula del cilindro. **No cruce el hilo. No utilice herramientas ni selladores.**

NOTA: Sentirá algo de resistencia cuando la manguera se selle en la válvula del cilindro. Para completar la conexión, gire el conector entre media vuelta y tres cuartos de vuelta más. Si no puede completar la conexión, desconecte la manguera y vuelva a intentarlo. Si aún no puede completar la conexión, ¡NO use esta manguera!

- Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano. Tire suavemente de la manguera para asegurarse de que esté segura.

FIG. 11

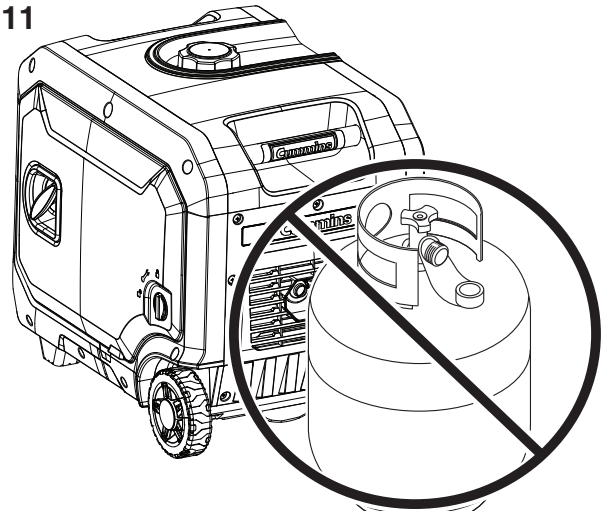
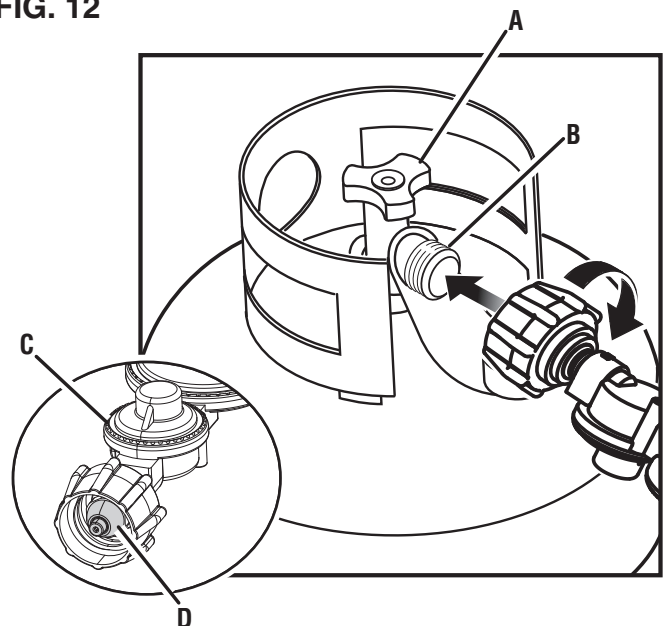


FIG. 12



- A - Volante
- B - Válvula del cilindro
- C - Manguera de GLP/propano
- D - Niple

AGREGANDO GASOLINA

Veá las figuras 13 y 14.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. Nunca quite la tapa de combustible ni reabastezca el generador mientras el motor está funcionando. No fume ni cree chispas mientras reposta. Apague siempre el motor y deje que el generador se enfríe durante al menos cinco minutos antes de repostar.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. No sobrellene el tanque de combustible. Llène solo hasta el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible. El sobrellenado puede causar que el combustible se derrame sobre el motor y cause un riesgo de incendio o explosión.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca use un contenedor de gasolina, un tanque de gasolina o cualquier otro artículo de combustible que esté roto, cortado, rasgado o dañado.

AVISO

Solo llene el tanque con un contenedor de gasolina aprobado. Asegúrese de que el contenedor de gasolina esté internamente limpio y en buenas condiciones para evitar la contaminación del sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante al menos cinco minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada. **NO reposte en interiores.**
- Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.
- Agregue lentamente el combustible recomendado. No llene demasiado.

NOTA: El nivel de gasolina NO debe ser más alto que el anillo rojo de llenado máximo en la pantalla de combustible.

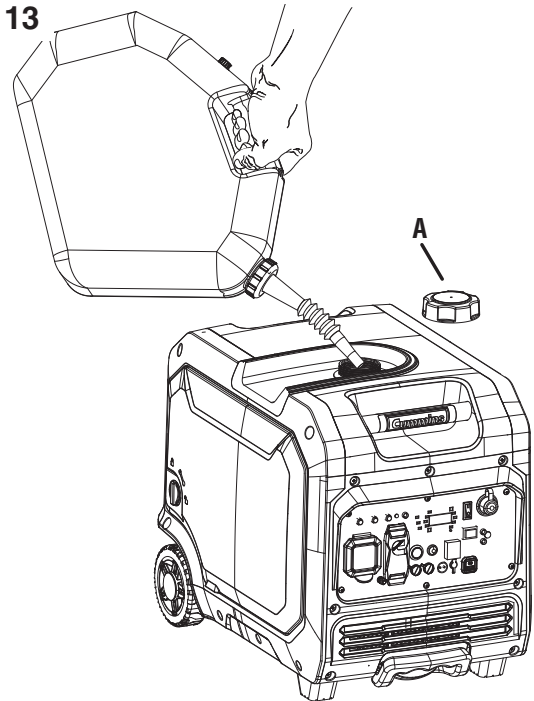
- Instale la tapa de combustible. Apriete firmemente.
- Limpie cualquier derrame de combustible.
- Aléjese al menos 30 pies del área de reabastecimiento de combustible antes de volver a arrancar el motor.

AVISO

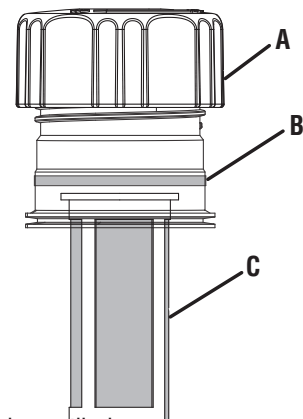
El combustible puede dañar la pintura y el plástico. Tenga cuidado al llenar el tanque de combustible. Los daños causados por el combustible derramado no están cubiertos por la garantía.

AVISO

Limpie el filtro de malla de combustible de residuos antes y después de cada repostaje. Retire el filtro de pantalla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque de combustible.

FIG. 13

A - Tapa de combustible ventilado

FIG. 14

A - Tapa de combustible ventilado

B - Línea de llenado máximo

C - Filtro de pantalla

SELECCIÓN DE LA FUENTE DE COMBUSTIBLE

Vea la figura 15.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO agregue gasolina al tanque de combustible ni conecte la manguera de GLP/propano al generador mientras el generador está en funcionamiento.

AVISO

No sobrecargue el generador. Las capacidades de carga difieren según la fuente de combustible. Antes de cambiar las fuentes de combustible, asegúrese de que el generador pueda suministrar suficientes vatios de funcionamiento (continuos) y pico (de arranque) para los artículos que tiene conectados.

La fuente de combustible se puede cambiar mientras el motor está apagado o mientras está funcionando si se conecta un tanque de propano al generador ANTES de la operación. Si cambia de gasolina a otra fuente de combustible mientras el motor está funcionando, puede funcionar irregularmente durante unos segundos mientras purga la gasolina del cuerpo del acelerador.

Para cambiar a gasolina:

- Coloque el interruptor de combustible en la posición **GAS**.
- Cierre el flujo de propano.

Para cambiar a propano:

- Abra la válvula del cilindro en el cilindro de gas LP para iniciar el flujo de propano.
- Coloque el interruptor de combustible en la posición **LPG** (propano).

CENTRO DE DATOS

Vea la figura 16.

Presione el botón de modo para recorrer los modos de visualización de datos.

Voltaje: Muestra la salida de voltaje actual.

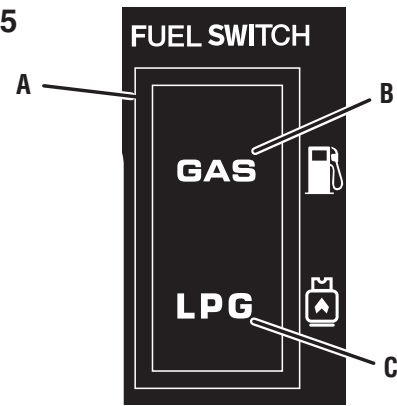
Potencia de salida: Muestra la frecuencia de salida de potencia en hercios.

Horas de por vida: Muestra las horas de funcionamiento de por vida.

Nivel de combustible: Indica cuánta gasolina queda en el tanque de combustible.

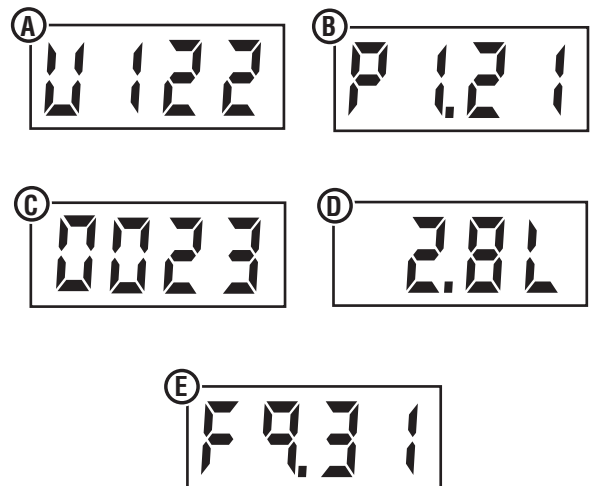
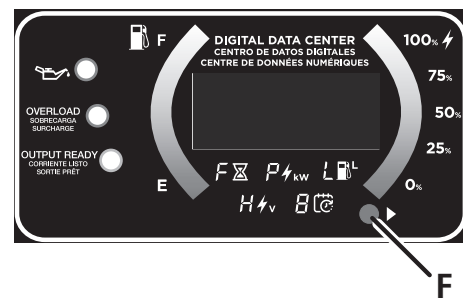
Tiempo de ejecución/mantenimiento: Muestra el tiempo de ejecución actual. Se restablece a cero cuando se apaga. Recordatorio de mantenimiento que se muestra cuando es necesario.

FIG. 15



- A - Fuel switch
- B - Gasoline
- C - Propane (LPG)

FIG. 16



- A - Voltage
- B - Power output
- C - Lifetime hours
- D - Fuel level
- E - Run time/maintenance reminder
- F - Mode button

ARRANQUE A DISTANCIA

Vea la figura 17.

La llave de arranque remoto incluida con el generador debe estar conectada a la manija de retroceso o al panel de control. Si su unidad se envió sin llave, comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.

El generador se puede iniciar de forma remota desde una distancia de hasta 30 metros (99 pies) usando la llave de inicio remoto.

NOTA: A medida que se agotan las baterías del llavero de arranque remoto, la distancia operativa disminuirá.

Baterías de reemplazo remoto: P/N CR2016 (2)

Reemplazo del mando a distancia: P/N A064G117

Emparejamiento del arranque remoto:

Si se reemplaza la llave a distancia de arranque remoto o se debe emparejar con el generador, siga este procedimiento:

- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición ON. La luz indicadora de encendido se iluminará.
- Presione y mantenga presionado el interruptor de arranque eléctrico en el panel de control durante 10 segundos. El botón se iluminará y comenzará a parpadear.
- Presione y mantenga presionado el botón de ON en el llavero. Debería emparejarse automáticamente con el generador y el interruptor de arranque eléctrico dejará de parpadear.
- Gire el interruptor de la batería del generador a la posición de APAGADO. El control remoto ahora está emparejado.

PERÍODO DE RODAJE

Para un rodaje adecuado, no exceda el 50 % de los watts nominales de funcionamiento durante las primeras cinco horas de funcionamiento.

Utilice el aceite suministrado hasta que se recomiende por primera vez el cambio de aceite. No utilice aceite totalmente sintético durante el período de rodaje. El aceite totalmente sintético puede impedir que se rompan y asienten correctamente los anillos del pistón.

Varíe la carga ocasionalmente para permitir que los devanados del estator se calienten y enfríen y ayuden a asentar los anillos del pistón.

ANTES DE PONER EN MARCHA EL GENERADOR

Verificar que:

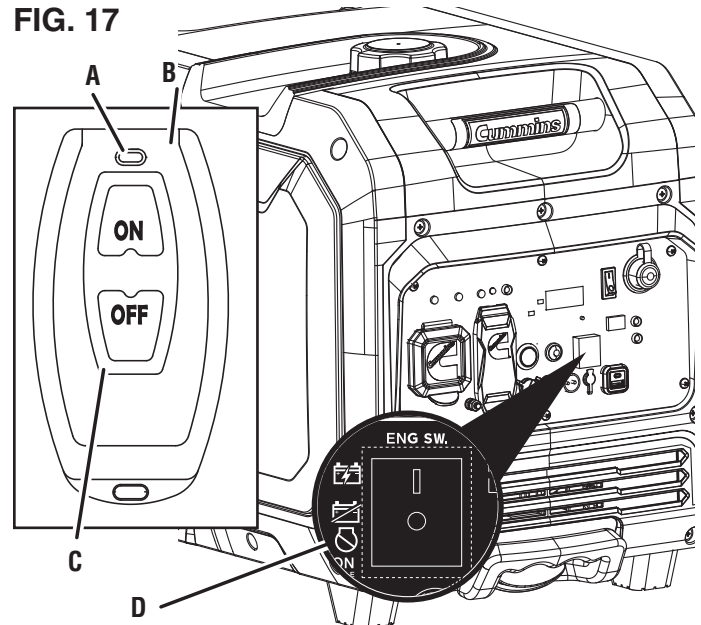
- El generador se coloca en un lugar seguro y apropiado.
- El generador está sobre una superficie seca, plana y nivelada.
- Los niveles de aceite y combustible están dentro del rango de funcionamiento seguro.
- Todas las cargas están desconectadas de los receptáculos del panel de control.
- El interruptor de modo ECO está en la posición APAGADO.



PELIGRO

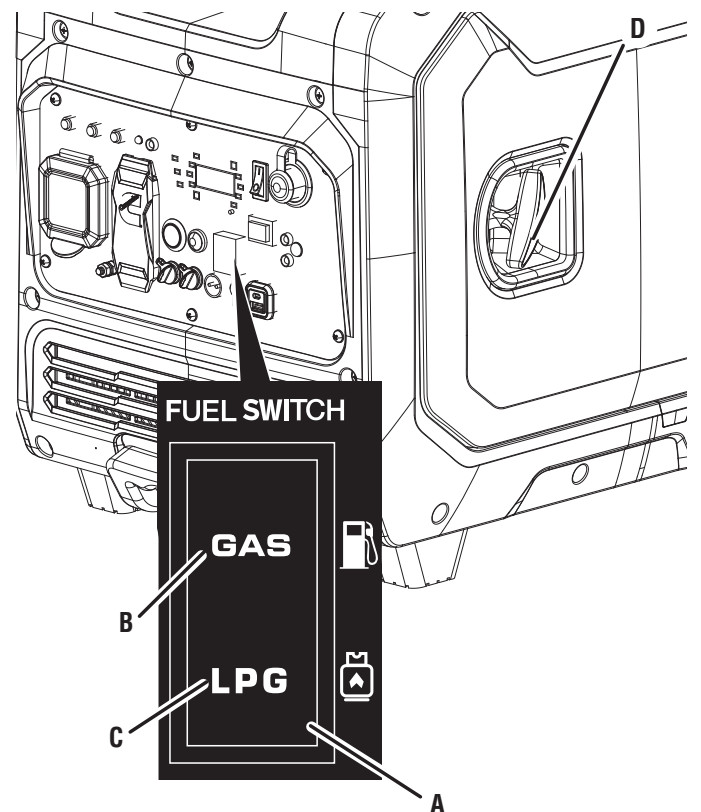
Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

FIG. 17



- A - Luz de actividad
- B - Remoto
- C - Botones de ON/OFF del control remoto
- D - Interruptor de arranque eléctrico

FIG. 18



- A - Selector de combustible
- B - Gasolina
- C - Propano/LPG
- D - Mango de retroceso de tracción

ARRANCANDO EL GENERADOR: GASOLINA

Vea la figuras 18 y 19.

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Verifique que el área alrededor del generador esté despejada antes de iniciar el generador de forma remota.

- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desenchufe todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición OFF (apagado).
- Revisar los niveles de aceite y combustible. Si es necesario, agregue combustible o aceite como se describe anteriormente.
- Coloque el interruptor selector de combustible en el panel de control en operación a **GAS**. (Vea la figura 15).
- Coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido (I). (Vea la figura 17).

Para arrancar el generador usando el mango de retroceso:

- Sujete con firmeza y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, tire rápidamente de la manija de retroceso del generador hasta que arranque el motor.

NOTA: Vuelva a colocar suavemente el mango de retroceso en su lugar después de encender la unidad. No permita que se golpee contra la unidad. Durante el arranque inicial, es posible que se requieran tirones adicionales para cebar la bomba de combustible.

Para arrancar el generador usando el interruptor de control del motor:

- Elija el método de inicio:
 - **Inicio remoto:** Presione y mantenga presionado el botón de **ON** en el control remoto de la llave de inicio durante un segundo.
 - **Botón de inicio:** Mantenga presionado el botón **ON/OFF** del motor durante dos segundos.
 - **Comienzo de retroceso:** Sujete con firmeza y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que sienta una mayor resistencia, luego tire rápidamente.

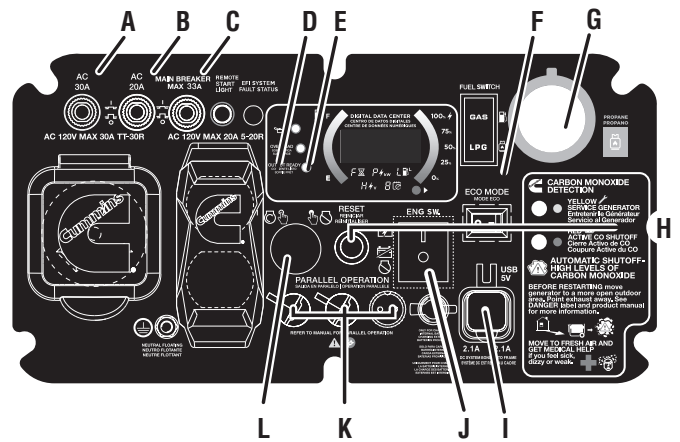
NOTA: Si los procedimientos de arranque eléctrico no arrancan el generador, es posible que la batería del generador deba cargarse. Inicie la unidad usando el mango de retroceso. La batería del generador se cargará a medida que la unidad funcione.

- Cuando el **OUTPUT READY LED** (LED de salida lista) se ilumina, puede conectar cargas de manera segura a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Verifique que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de vataje para todos los dispositivos conectados estén en línea con las capacidades de su generador.

FIG. 19



- A - 30 amp circuit breaker
- B - 20 amp circuit breaker
- C - Main circuit breaker
- D - Overload LED
- E - Output ready LED
- F - ECO mode switch
- G - Propane inlet
- H - Reset button
- I - USB ports
- J - Engine switch
- K - Parallel operation outlets
- L - ON/OFF start switch

- Conecte e inicie el dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice. Una vez estable, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

ARRANCANDO EL GENERADOR: PROPANO

⚠ PELIGRO

Peligro de incendio y explosión. NO mueva ni incline el generador durante el funcionamiento.

- Coloque el generador en un lugar seguro y apropiado.
- Desenchufe todas las cargas.
- Asegúrese de que el interruptor de modo ECO esté en la posición OFF (apagado).
- Revisar los niveles de aceite. Si es necesario, agregue aceite como se describe anteriormente.
- Asegúrese de que la manguera de GLP/propano esté correctamente conectada al generador y al tanque de propano.
- Coloque el interruptor selector de combustible en el panel de control en operación con **LPG** (propano). (Vea la figura 15).
- Abra completamente la válvula del tanque de propano.
- Coloque el interruptor de la batería en la posición de encendido (I). (Vea la figura 17).

Para arrancar el generador usando el mango de retroceso:

- Sujete con firmeza y tire lentamente de la manija de retroceso hasta que sienta una mayor resistencia. En este punto, tire rápidamente de la manija de retroceso del generador hasta que arranque el motor.

NOTA: Vuelva a colocar suavemente el mango de retroceso en su lugar después de encender la unidad. No permita que se golpee contra la unidad. Durante el arranque inicial, es posible que se requieran tirones adicionales para cebar la bomba de combustible.

Para arrancar el generador usando el interruptor de control del motor:

- Elija el método de inicio:
 - **Inicio remoto:** Presione y mantenga presionado el botón de INICIO en el control remoto de la llave de inicio durante un segundo.
 - **Botón de inicio:** Mantenga presionado el botón **START/STOP** del motor durante dos segundos.
 - **Comienzo de retroceso:** Sujete con firmeza y tire de la manija de retroceso lentamente hasta que sienta una mayor resistencia, luego tire rápidamente.

NOTA: Si el interruptor de la batería y el botón de inicio no encienden el generador, es posible que la batería del generador deba cargarse. Inicie la unidad usando el mango de retroceso. La batería del generador se cargará a medida que la unidad funcione.

- Cuando el OUTPUT READY LED (LED de salida lista) se ilumina, puede conectar cargas de manera segura a los receptáculos del panel de control.

NOTA: Verifique que todos los dispositivos estén apagados antes de conectarlos al generador.

NOTA: Asegúrese de que los requisitos de vataje para todos los dispositivos conectados estén en línea con las capacidades de su generador.

- Conecte e inicie el dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice. Una vez estable, el motor debería funcionar sin problemas y el dispositivo debería funcionar correctamente.
- Conecte e inicie el siguiente dispositivo o aparato más grande.
- Permita que la salida del generador se estabilice.
- Repita este proceso para cada carga adicional.

VERIFICACIÓN DE LAS OPERACIONES DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA DE COMBUSTIBLE

- Cuando se enciende el interruptor de la batería, la inyección electrónica de combustible ejecutará una autoprueba para garantizar el funcionamiento adecuado. El LED de estado de falla del sistema EFI se iluminará durante 2 segundos y luego se apagará para indicar que funciona correctamente.
- Cuando la batería tiene poca carga, la unidad realizará varias pruebas en el sistema de inyección electrónica de combustible. Si el LED de estado de falla del sistema EFI continúa parpadeando, deje de usarlo y haga que un técnico calificado inspeccione el generador.

PARAR EL GENERADOR

Vea la figuras 18 et 19.

- Retire cualquier carga conectada de los receptáculos del panel de control.

- Permita que el generador funcione "sin carga" para reducir y estabilizar las temperaturas del motor y del alternador.
- Gire el interruptor selector de combustible a la posición de propano.
- Gire el interruptor de la batería a la posición de OFF (O). *(Vea la figura 17).*

Para detener la unidad rápidamente en caso de emergencia:

- Gire el interruptor de la batería a la posición de OFF (O). *(Vea la figura 17).*

FUNCIONAMIENTO PARALELO

Vea la figura 19.

El funcionamiento en paralelo le brinda la posibilidad de conectar otro generador inversor compatible para un funcionamiento combinado y una salida de potencia máxima. Para comprar un cable paralelo Cummins, llame al 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467) y solicite el número de pieza A058M290.



PELIGRO

PELIGRO DE INCENDIO Y ELECTROCUCIÓN. Nunca conecte ni desconecte los cables paralelos cuando el generador esté funcionando. El incumplimiento de esta regla puede provocar lesiones personales graves o la muerte.



ADVERTENCIA

La correcta conexión de los cables es muy importante cuando los generadores se utilizan con un interruptor de transferencia para suministrar energía a un edificio. Para evitar lesiones personales graves o daños a los dispositivos eléctricos, incluidos los generadores, no intente alimentar un sistema eléctrico en un edificio sin utilizar un interruptor de transferencia aprobado.

AVISO

Conectarse a un generador que no es compatible puede causar una salida de bajo voltaje que puede dañar las herramientas y los aparatos alimentados por el generador.

Consulte el manual del usuario del fabricante que viene con su cable paralelo (no incluido) o cable paralelo montado en receptáculo (no incluido) para obtener instrucciones de instalación y operación.

INDICADOR DE ACEITE BAJO

Vea la figura 19.

El LED de bajo nivel de aceite en el panel de control se iluminará cuando la unidad tenga poco aceite o se haya quedado sin aceite. El generador no arrancará cuando el indicador esté encendido. Para reanudar el funcionamiento normal, agregue aceite de motor como se describe anteriormente en esta sección. No intente hacer girar o arrancar el motor antes de que haya sido debidamente reparado con el aceite recomendado.

ECO MODE

See Figure 19.

NOTICE

Always start the generator with the ECO mode switch in the OFF position. Allow the engine speed to stabilize and the OUTPUT READY LED to illuminate before putting the ECO mode switch in the ON position.

NOTICE

Do not use ECO mode when in parallel operation with another Cummins inverter generator.

ECO mode minimizes fuel consumption and noise by adjusting the engine RPM to the minimum required for the current load.

Turn ECO mode ON when powering small appliances with continuous loads such as a computer or electric light.

Turn ECO mode OFF when powering large surge loads such as an air conditioner or electric pump.

To turn on ECO mode, verify that the OUTPUT READY LED is illuminated, then push the switch to the on (I) position. (See Figure 17). If no load is present, the generator RPM will drop to idle speed. The generator will detect loads as they are applied and increase engine RPM.

To run the generator at maximum power and RPM, push the ECO mode switch to the OFF position.

OVERLOAD RESET

See Figure 19.

Do not overload the generator. If the generator is approaching or has reached an overload condition, the OVERLOAD LED on the control panel will illuminate.

If the generator is close to overloading, the OVERLOAD LED will blink. Turn off and remove one or more connected devices to decrease the load and resume normal operation. If the load is not reduced, the unit will reach an overload condition. To extend the service life of the generator, avoid running the unit near capacity.

If the generator is overloaded or if there is a short circuit in a connected device, the OVERLOAD LED will turn solid, and the unit will automatically disconnect from the load. The engine will continue to run, but there will not be any electrical output.

To restore electrical output after an overload:

- Remove any connected loads from the control panel receptacles.
- Push the RESET button on the control panel until the OVERLOAD LED goes OFF and the OUTPUT READY LED is illuminated.
- Reset the circuit breaker(s) if activated.
- Verify that the intended running and surge loads do not exceed the capacity of the generator.

- Reconnect electrical loads sequentially, allowing the generator to stabilize after each load is connected.

CIRCUIT BREAKERS

See Figure 19.

The 20 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 20 amp receptacles from electrical overload. The 30 amp circuit breaker protects devices and equipment connected to the 120V, 30 amp receptacle. If a circuit breaker activates, turn off the connected device, remove it from the port or outlet, and press the circuit breaker to reset.

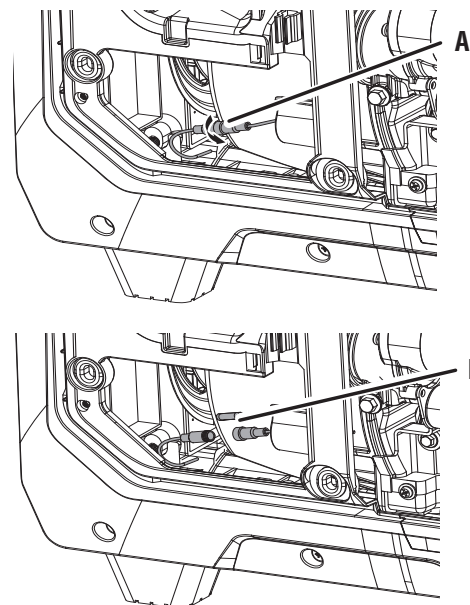
USB PORTS

See Figure 19.

Use the USB ports and USB cables (not included) to charge USB-compatible devices such as phones, tablets, and speakers (up to 2.1 Amps).

NOTE:

- The USB ports are designed for charging only and do not have data transfer or communication capabilities.
- If you find that there is no power at USB output when charging by USB port, check the fuse behind the right engine service panel. If fuse is blown replace fuse using steps below:



- A - Gire en la dirección de la flecha para quitar el fusible
- B - Afloje el portafusibles para acceder al fusible

TRANSPORTE

- Apague el generador.
- Deje que el generador se enfríe durante un mínimo de 30 minutos antes de transportarlo.
- Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador.

- Utilice únicamente el mango fijo del generador para levantar la unidad o sujetar cualquier restricción de carga, como cuerdas o correas de amarre. NO intente levantar o asegurar el generador sujetándolo por cualquiera de sus otros componentes.
- Mantenga la unidad nivelada durante el transporte para minimizar la posibilidad de fugas de combustible o, si es posible, drene el combustible o haga funcionar el motor hasta que el tanque de combustible esté vacío antes del transporte.

⚠ PRECAUCIÓN Peligro de incendio. NO voltee el generador ni lo coloque de lado. Se pueden producir fugas de combustible o aceite y se pueden producir daños en el generador.

⚠ ADVERTENCIA Arranque accidental. Desconecte el capuchón de la bujía (*vea la figura 23*) de la bujía cuando realice el mantenimiento del generador.

⚠ ADVERTENCIA Reemplace los elementos dañados o desgastados con piezas de repuesto recomendadas o equivalentes. El uso de una pieza incorrecta o incompatible podría crear un peligro que podría provocar lesiones personales graves.

⚠ ADVERTENCIA Deje que los componentes calientes se enfríen durante 30 minutos antes de realizar cualquier procedimiento de mantenimiento.

⚠ ADVERTENCIA Evite el contacto de la piel con aceite de motor o gasolina. Use ropa y equipo de protección. Lave toda la piel expuesta con agua y jabón. El contacto prolongado de la piel con gasolina o aceite de motor puede causar irritación severa de la piel y otras reacciones adversas.

AVISO Verifique el estado físico del producto antes de cada uso. Busque pernos sueltos, fugas de líquido y otros signos de desgaste. Reemplace todos los artículos dañados. Para piezas de repuesto o asistencia, comuníquese con nuestro equipo de servicio al cliente.

To prolong the life of this product, follow the maintenance instructions in this section. Contact customer service before servicing any recall or warranty parts.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular mejorará el rendimiento y extenderá la vida útil del generador. Siga los intervalos horarios o de calendario, lo que ocurra primero. Se requiere un servicio más frecuente cuando se opera en condiciones adversas como se indica a continuación.

Antes de cada uso
Revise el aceite del motor
Después de las primeras 25 horas o el primer mes
Cambia el aceite del motor
Después de 50 horas o cada 6 meses
Cambiar el aceite del motor ¹ Filtro de aire limpio ²
Después de 100 horas o cada 6 meses
Inspeccione / limpie el parachispas Inspeccione / limpie la bujía Reemplace el filtro de combustible ³ Inspeccione / ajuste el juego de válvulas ³
Después de 300 horas o cada año
Reemplace la bujía Reemplazar filtro de aire

- ¹ Cambie el aceite cada mes cuando opere bajo carga pesada o en altas temperaturas.
- ² Limpie con más frecuencia en condiciones de suciedad o polvo. Reemplace el filtro de aire si no se puede limpiar adecuadamente.
- ³ Recomiende que el servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Cummins.

PIEZAS DE REPUESTO PARA MANTENIMIENTO

Descripción	Número de pieza
Supresor de chispas	A064E118
Batería	A064G107
Bujía	A064E105

LIMPIEZA DEL GENERADOR

No almacene ni opere su generador en ambientes sucios, polvorientos o corrosivos. No permita que materiales extraños y desechos obstruyan las rejillas de ventilación de la unidad.

NUNCA limpie el generador con una manguera de jardín. El agua puede dañar el sistema de combustible y los componentes eléctricos del generador. Si es necesario limpiar la unidad, use un cepillo suave y un paño húmedo para limpiar el exterior y use aire a baja presión (no más de 25 psi) para limpiar las rejillas de ventilación.

Nunca use gasolina como agente de limpieza.

ABRIR/CERRAR CUBIERTA DE SERVICIO DEL MOTOR

Vea la figura 20.

Las cubiertas de servicio del motor están ubicadas a ambos lados del generador para facilitar el acceso a la batería, al llenado de aceite y al mantenimiento de las bujías. Para abrir la cubierta de servicio del motor, siga estos pasos:

- Gire la perilla de bloqueo desde la posición bloqueada a la posición desbloqueada.
- Levante la cubierta desde abajo. Tire de la cubierta hacia arriba y hacia afuera al mismo tiempo para quitar las pestañas en la parte superior.
- Para instalar la cubierta, alinee las tres pestañas en la parte superior de la cubierta e insértelas mientras baja la parte inferior dentro de la caja.
- Gire la perilla de bloqueo a la posición bloqueada.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DEL FILTRO DE AIRE

Vea la figura 21.

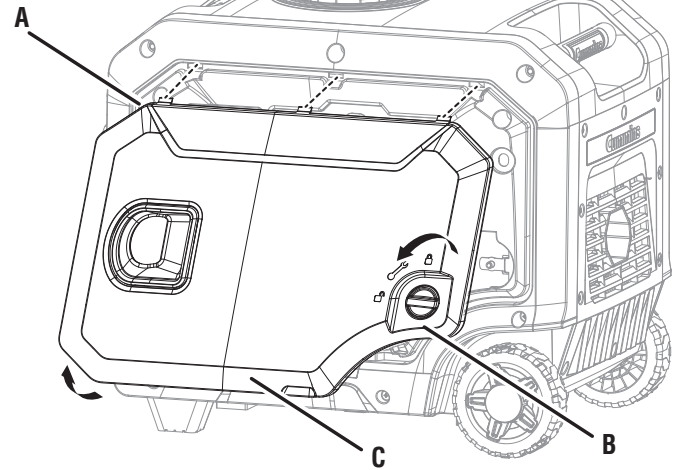
Mantenga el filtro de aire limpio. Un filtro de aire sucio puede provocar un rendimiento deficiente y disminuir la vida útil del producto. **NUNCA opere el generador sin un filtro de aire en su lugar.**

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
 - Retire la cubierta de servicio del motor.
 - Gire la perilla de bloqueo y retire la cubierta del filtro de aire.
 - Retire el filtro de aire de la carcasa del filtro de aire y colóquelo en un recipiente de limpieza adecuado. **Reemplace el filtro de aire si está dañado.**
- NOTA:** El filtro de aire puede estar cubierto de aceite. Utilice un recipiente apropiado.
- Lave el filtro de aire sumergiéndolo en una solución de detergente doméstico y agua tibia. Apriete lentamente el filtro para limpiarlo a fondo.

AVISO

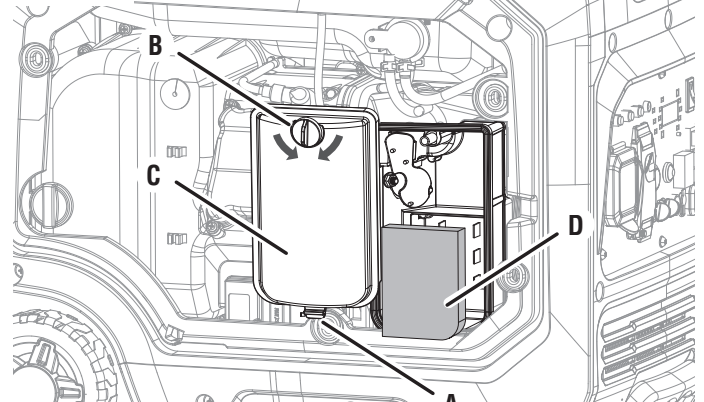
NO tuerza ni rasgue el filtro de aire durante la limpieza o el secado. Solo aplique una acción de compresión lenta pero firme.

FIG. 20



- A - Lengüeta
- B - Perilla de bloqueo
- C - Cobertura de servicio del motor

FIG. 21



- A - Lengüeta
- B - Perilla de bloqueo
- C - Tapa del filtro de aire
- D - Filtro de aire (Espuma)

- Enjuague el filtro de aire sumergiéndolo en agua dulce y aplicando una acción de compresión lenta. Permita que el filtro se seque completamente.

AVISO

No contamine. Siga las pautas de la EPA u otras agencias gubernamentales para la eliminación adecuada de materiales peligrosos. Consulte a las autoridades locales o al centro de recuperación.

- Sumerja el filtro de aire en aceite de motor limpio y luego exprima todo el exceso de aceite. El motor echará humo al arrancar si queda demasiado aceite en el filtro.
- Instale el filtro de aire en la carcasa del filtro de aire y vuelva a instalar la tapa del filtro de aire.
- Instale la cubierta de servicio del motor y gire la perilla de bloqueo a la posición de bloqueo para asegurarla.

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR

Vea la figura 22.

Para un rendimiento óptimo, cambie el aceite del motor de acuerdo con las cifras especificadas en el Programa de mantenimiento o el manual del motor (si corresponde). Cuando utilice el generador en condiciones extremas, sucias y polvorientas o en climas extremadamente cálidos, cambie el aceite con mayor frecuencia.

NOTA: Cambie el aceite mientras el motor está tibio pero no caliente. El aceite de motor caliente se drena más rápida y completamente que el oil frío. El contacto con el oil caliente causará quemaduras graves.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la cubierta de acceso al aceite
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Retire la pieza en "V" de la abertura.
- Localice el tubo de drenaje de aceite.
- Coloque un cárter de aceite (o un recipiente adecuado) al lado de la unidad.
- Levante el tubo de drenaje de aceite y colóquelo en la abertura en "V" y hacia el exterior de la caja del generador.
- Bájelo dentro de la bandeja de drenaje de aceite y gire la tapa en el extremo del tubo de drenaje de aceite en sentido antihorario para abrirlo.
- Después de que el aceite se haya drenado por completo, gire la tapa del drenaje de aceite en el sentido de las agujas del reloj para cerrarlo.
- Vuelva a colocar el tubo de drenaje de aceite dentro de la caja del generador en la posición que se muestra.
- Vuelva a llenar el aceite y verifique el nivel como se describe en la sección *Operaciones*.
- Limpie cualquier derrame de aceite.
- Vuelva a instalar la cubierta de servicio del motor.

LIMPIEZA/SUSTITUCIÓN DE LA BUJÍA

Vea la figura 23.

AVISO

SIEMPRE use la bujía Westinghouse OEM o compatible sin resistencia (F7RTC). El uso de bujías de encendido tipo resistencia puede resultar en un ralentí brusco, fallos de encendido o puede impedir que el motor arranque.

Asegúrese de que la chispa esté limpia y correctamente separada. Para limpiar o reemplazar su bujía:

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la cubierta de servicio del motor.
- Retire el capuchón de la bujía tirando con firmeza del capuchón directamente hacia afuera del motor.
- Limpie el área alrededor de la bujía.
- Retire la bujía con la llave de tubo para bujías incluida.

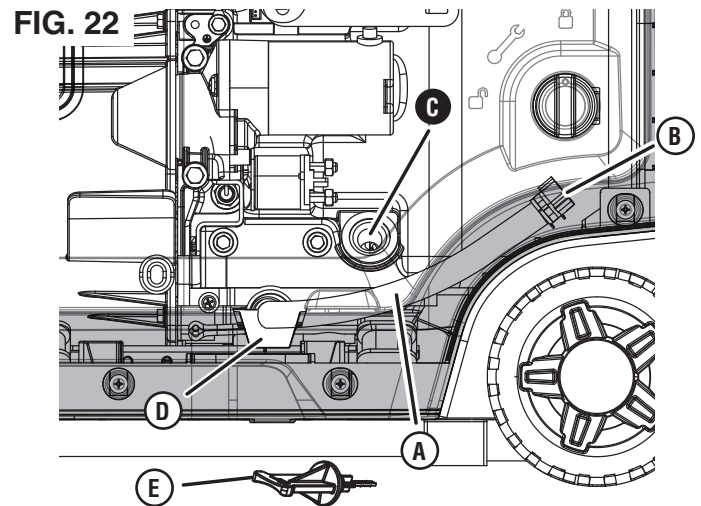
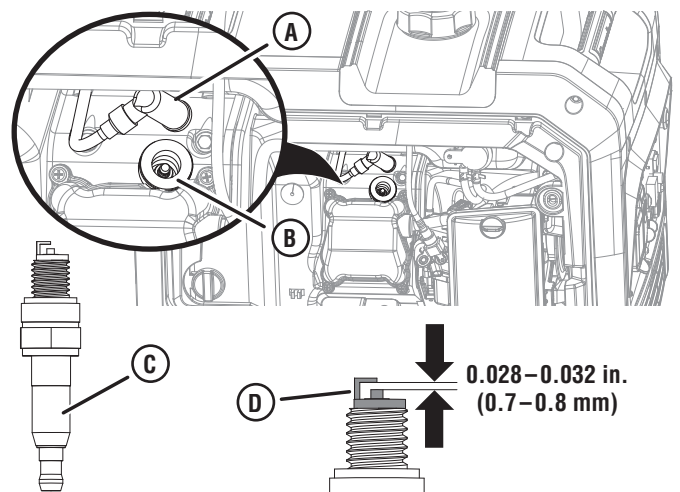


FIG. 22
 A - Tubo de drenaje de aceite
 B - Tapón del tubo de drenaje de aceite
 C - Llenar aceite
 D - Abertura en "V"
 E - Varilla de aceite

FIG. 23



A - Capuchón de la bujía
 B - Bujía
 C - Aislante
 D - Electrodo

AVISO

Nunca aplique ninguna carga lateral ni mueva la bujía lateralmente al retirar la bujía.

- Inspeccione la bujía. Reemplácelos si los electrodos están picados, quemados o si el aislante está agrietado. Utilice únicamente un enchufe de repuesto recomendado.
- Mida la distancia entre electrodos de la bujía con una galga de espesores de alambre. Si es necesario, corrija el espacio doblando con cuidado el electrodo lateral.

Separación de la bujía:

0,024 - 0,032 pulg. (0,6 - 0,8 mm)

- Instale cuidadosamente la bujía con los dedos y luego apriétela de 3/8 a 1/2 vuelta adicional con la llave para bujías.
- Instale el capuchón de la bujía y cierre la puerta de servicio de la bujía.

LIMPIEZA DEL PARACHISPAS

Vea la figura 24.

Verifique y limpie el parachispas de acuerdo con las cifras especificadas en el **Programa de mantenimiento** o el manual del motor (si corresponde). Si no se limpia el parachispas, se degradará el rendimiento del motor.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire los dos tornillos que sujetan el soporte del parachispas.
- Retire el soporte, la pantalla y el parachispas del generador.
- Limpie suavemente la pantalla y el parachispas con un cepillo de alambre.
- Vuelva a instalar el parachispas, la pantalla y el soporte. Apriete los tornillos firmemente.

DRENAJE DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE Y DEL INYECTOR

Vea la figuras 25 y 26.

⚠ ADVERTENCIA SIEMPRE guarde la gasolina en un recipiente aprobado para gasolina. Los recipientes no aprobados pueden romperse o deteriorarse permitiendo que se escape la gasolina o los vapores de gasolina, lo que puede crear un peligro grave.

Incluso el combustible debidamente estabilizado puede dejar residuos y causar corrosión si se deja por mucho tiempo. Si almacena el generador durante dos a seis meses, drene el recipiente del flotador para evitar la acumulación de goma y barniz en el carburador. Si almacena el generador durante más de seis meses, drene el tanque de combustible para evitar la separación, el deterioro y los depósitos de combustible en el sistema de combustible.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.

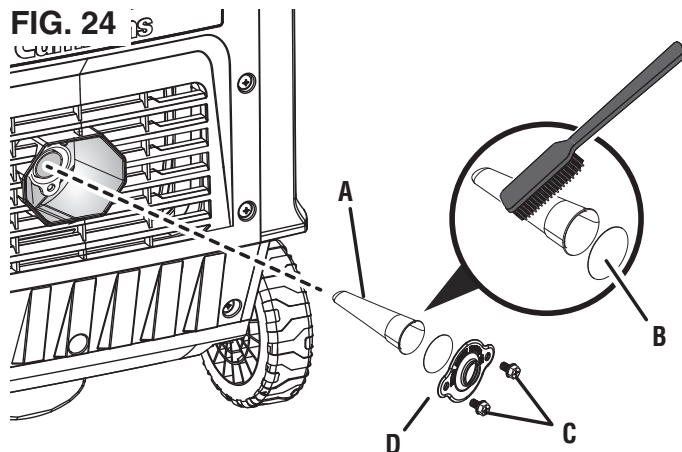
Para drenar el inyector:

- Arranque el generador como se describió anteriormente en la sección **Arranque del generador: gasolina** de este manual.
- **NOTA:** Retire el tanque de propano, si está instalado, y guárdelo en un lugar seguro antes de arrancar el motor.
- Después de que arranque el motor, gire el interruptor de selección de combustible a la posición de propano (**LPG**).
- Deje que el generador funcione hasta que se agote el combustible en el inyector y el motor se detenga.
- Gire el interruptor de control del motor a la posición de apagado (**O**).

Para drenar el tanque de combustible:

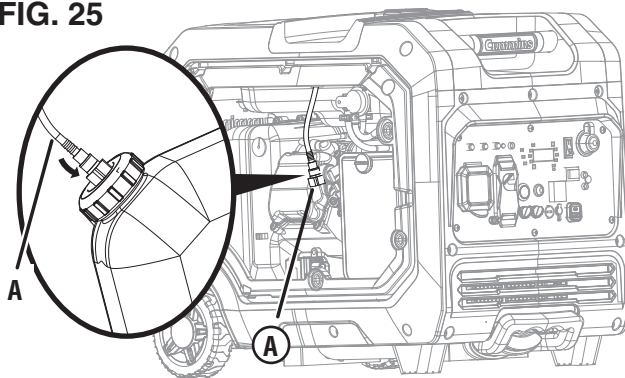
AVISO Para evitar daños a la unidad, drene el aceite del motor antes de vaciar el tanque de combustible. Consulte Cambio del aceite del motor para obtener más detalles.

- Gire el selector de combustible a la posición PROPANE (apagado).
- Limpie el área alrededor de la tapa de combustible y retire la tapa lentamente.



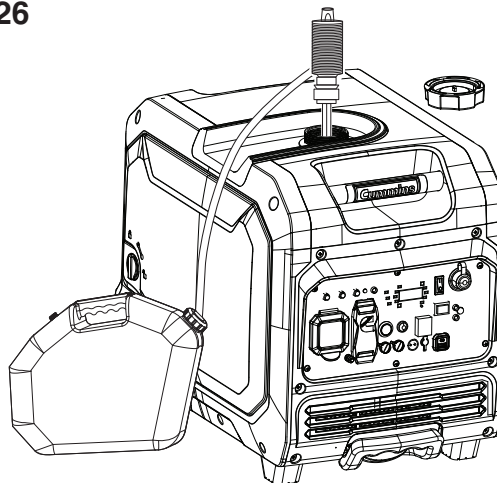
A - Parachispas
B - Pantalla
C - Tornillos
D - Soporte

FIG. 25



A - Manguera del inyector

FIG. 26



- Retire el filtro de pantalla de combustible comprimiéndolo ligeramente mientras lo retira del tanque.
- Utilizando una bomba manual de gasolina disponible comercialmente (no incluida), extraiga la gasolina del tanque de combustible a un recipiente de gasolina aprobado. **NO** use una bomba eléctrica.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

El filtro de combustible está ubicado dentro del tanque de combustible en la base del conjunto de la bomba. Ayuda a evitar que las impurezas del tanque entren en el sistema de combustible, donde podrían restringir el flujo de combustible hacia el inyector. El filtro de combustible debe reemplazarse cada 100 horas o seis meses de uso, lo que ocurra primero. Se recomienda que este servicio lo realice un distribuidor de servicio autorizado de Cummins.

COMPROBACIÓN/AJUSTE DEL JUEGO DE VÁLVULAS

Vea la figuras 27 y 28.

AVISO

La comprobación y el ajuste de la holgura de las válvulas se deben realizar con el motor frío.

- Apague el generador y deje que el motor se enfríe durante 30 minutos.
- Coloque el generador en una superficie nivelada en un área bien ventilada.
- Retire la cubierta de balancines y retire con cuidado la junta. Si la junta está rota o dañada, debe ser reemplazada.
- Retire la bujía para que el motor pueda girar más fácilmente.
- Tire de la manija de retroceso para girar el motor al punto muerto superior (PMS). Mirando a través del orificio de la bujía; el pistón debe estar en la parte superior (ambas válvulas están cerradas).
- Ambos balancines deben estar sueltos en el PMS en la carrera de compresión. Si no lo están, gire el motor 360°.
- Inserte una galga de espesores entre el balancín y el vástago de la válvula para medir la holgura de la válvula.

	Válvula de admisión	Válvula de escape
Juego de válvulas	0.0039 – 0.0059 in. (0.1 – 0.15 mm)	0.0059 – 0.0078 in. (0.15 – 0.2 mm)
Torsión	8–12 Nm	8–12 Nm

- Si es necesario un ajuste, afloje la contratuerca.
- Deslice la galga de espesores adecuada entre el balancín y el vástago de la válvula.
- Apriete el tornillo de ajuste en la varilla de empuje para obtener el espacio libre especificado.

NOTA: Debería poder sentir que el balancín toca la galga de espesores.

- Sostenga el tornillo de ajuste en su lugar y apriete la tuerca.

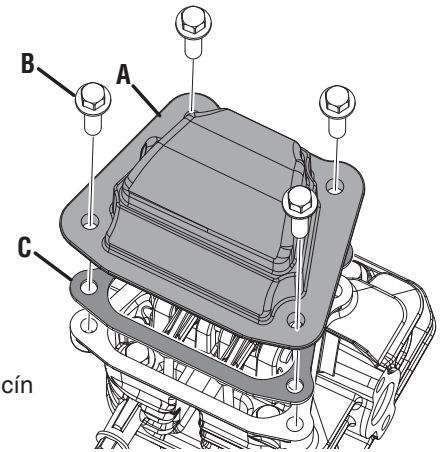
Torque: 106 pulgadas-libra (12 Nm)

- Vuelva a comprobar la holgura de válvulas.
- Si no se necesitan más ajustes, realice este procedimiento en la otra válvula.
- Cuando haya terminado, instale la junta, la tapa del balancín y la bujía.

STORAGE

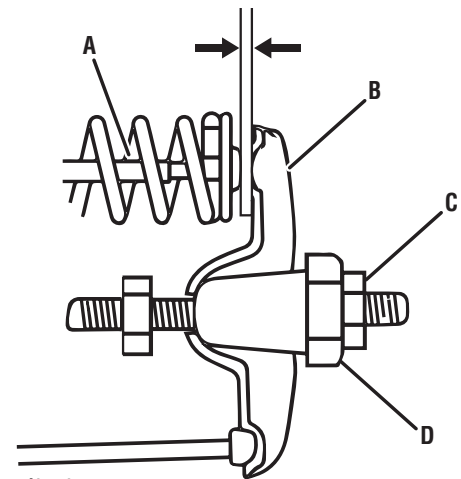
Turn the unit off and allow it to cool a minimum of 30 minutes before storage. Keep the unit upright. Do not store the generator on its side. Drain fuel before storing the unit.

FIG. 27



- A - Cubierta del balancín
- B - Perno
- C - Junta

FIG. 28



- A - Vástago de válvula
- B - Balancín
- C - Tuerca de ajuste de pivote
- D - Pivote del balancín

Store the unit and the fuel separately in well-ventilated areas away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other sources of ignition.

AVISO

La gasolina almacenada durante tan solo 30 días puede deteriorarse y provocar la acumulación de goma, barniz y corrosión en las líneas de combustible, los conductos de combustible y el motor. Esta acumulación corrosiva restringe el flujo de combustible, lo que puede impedir que el motor arranque después de un período prolongado de almacenamiento. El uso de estabilizadores de combustible aumenta significativamente la vida útil de la gasolina.

Se recomienda el uso constante de estabilizadores de combustible. Siga las instrucciones de uso del fabricante.

TIEMPO DE ALMACENAMIENTO	PROCEDIMIENTO RECOMENDADO
Menos de 1 mes	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los conductos de refrigeración del silenciador.
2 a 6 meses	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los conductos de refrigeración del silenciador.
6 meses o más	Vuelva a colocar todas las cubiertas protectoras en el panel de control del generador. Limpie el exterior del generador y elimine los residuos de los respiraderos de enfriamiento del silenciador. Drene el tanque de combustible. (Almacene la gasolina en un recipiente de gasolina aprobado o deséchela de acuerdo con las ordenanzas estatales y locales). Coloque una cucharada de aceite de motor en el cilindro de la bujía. Tire suavemente de la manija de retroceso para girar lentamente el motor y distribuir el lubricante. Vuelva a instalar la bujía. Cambie el aceite del motor.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
El motor no arranca	Interruptor de batería en la posición OFF.	Gire el interruptor de la batería a la posición ON.
	Sin combustible.	Repostar.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar la gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	El nivel de aceite del motor bajo detuvo el generador.	Si el LED de aceite bajo se ilumina, gire el interruptor de la batería a la posición de APAGADO. Agregue aceite de motor.
	Bujía mojada con combustible (motor ahogado).	Espere cinco minutos. Gire el interruptor de la batería a la posición APAGADO. Tire de la manija de retroceso rápidamente varias veces. Si el generador no arranca, retire la bujía y séquelo.
	Bujía defectuosa, sucia o abierta incorrectamente.	Separar o reemplazar la bujía. Reinstalar.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
	Batería drenada.	Use the recoil handle to start the generator. Carga la batería.
El motor arranca y luego se apaga	Sin combustible.	Repostar.
	Nivel de aceite de motor incorrecto.	Revise el nivel de aceite del motor.
	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Combustible contaminado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Interruptor de nivel de aceite bajo defectuoso.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
El motor carece de potencia	Filtro de aire restringido.	Limpiar o reemplazar el filtro de aire.
	Combustible en mal estado, generador almacenado sin tratar o drenar la gasolina, o repostado con gasolina en mal estado.	Vacíe el tanque de combustible. Reposte con gasolina nueva.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
El motor funciona con dificultad o se atasca cuando se aplica carga	Filtro de aire sucio.	Limpiar el filtro de aire.
	Generador sobrecargado.	Desenchufe algunos dispositivos.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Filtro de combustible restringido, falla del sistema de combustible, falla de la bomba de combustible, falla de encendido, válvulas atascadas, etc.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.
No hay energía en los receptáculos de CA	El LED de SALIDA LISTA está APAGADO y el LED DE SOBRECARGA está ENCENDIDO.	Verifique la carga de CA. Detenga y reinicie el motor. Verifique la entrada de aire. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Se dispararon los disyuntores de CA.	Verifique las cargas de CA y restablezca los disyuntores.
	Herramienta o aparato eléctrico defectuoso.	Reemplace o repare la herramienta o el electrodoméstico. Detenga y vuelva a arrancar el motor.
	Generador defectuoso.	Comuníquese con el equipo de soporte de Cummins.

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	CORRECCIÓN
Escarcha en el tanque o regulador de propano	Si la temperatura del tanque de propano cae por debajo del punto de rocío, la condensación en el tanque puede convertirse en escarcha o hielo. Esto suele ocurrir en condiciones húmedas.	Siempre que todo el equipo de manipulación de combustible propano funcione normalmente, no es necesario realizar ninguna corrección.
	El tanque de propano no está equipado con un dispositivo de prevención de sobrellenado (OPD).	Si sospecha que su tanque de combustible de propano no está equipado con un dispositivo OPD, deje de operar inmediatamente y reemplace el tanque de combustible de propano con un tanque de propano equipado con un OPD.
	Tanque de combustible de propano sobrellenado.	Si sospecha que su tanque de combustible de propano se ha llenado en exceso, suspenda la operación inmediatamente y devuelva el tanque de combustible de propano al lugar donde lo compró o rellenó.
Olor a combustible propano	Regulador de combustible o manguera de combustible y accesorios no sellados de forma segura.	Con una solución de jabón, verifique cada conexión y apriete según sea necesario.
	Respiradero del regulador de combustible propano activo.	El regulador de combustible de propano está equipado con un respiradero que permitirá que una pequeña cantidad de vapor de combustible de propano escape del regulador cuando se abra la válvula del tanque de propano. Esto puede ser normal siempre que la ventilación del propano sea breve. Si sospecha que esto es anormal, deje de usarlo inmediatamente y haga que un técnico calificado inspeccione el regulador de propano.
	Combustible residual del cuerpo del acelerador que se dispersa después de la operación.	Normal, no se necesita corrección.
Deficiente rendimiento o motor atascado con propano	La línea de combustible de propano está torcida o aplastada.	Inspeccione la línea de combustible de propano y elimine torceduras u otras obstrucciones.
	La válvula selectora de combustible no está colocada correctamente.	Gire la válvula de combustible completamente hasta que el puntero esté directamente en línea con el combustible deseado.

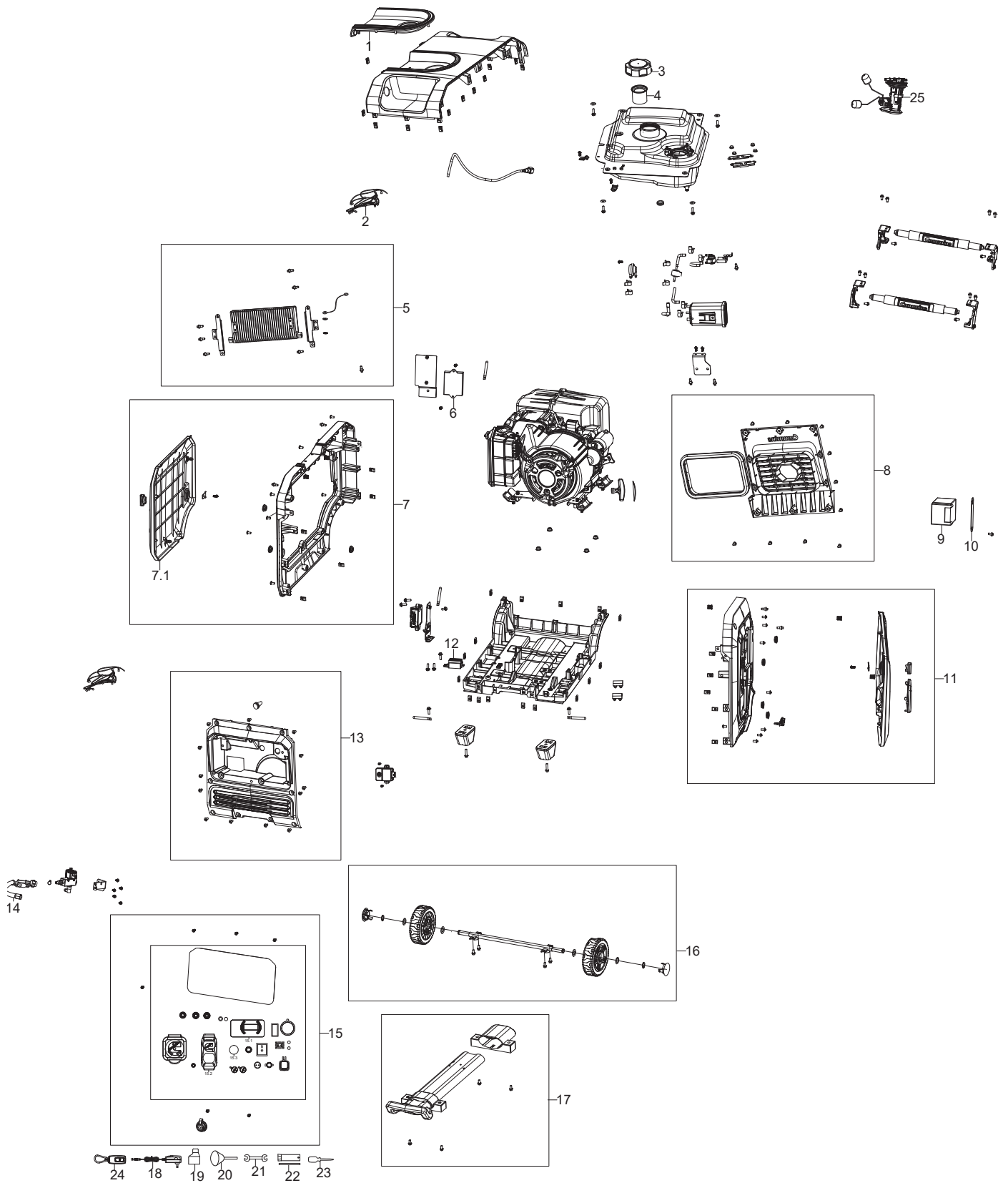
VISTA EN DESPIECE A (MOTOR)



LISTA DE PIEZAS A (MOTOR)

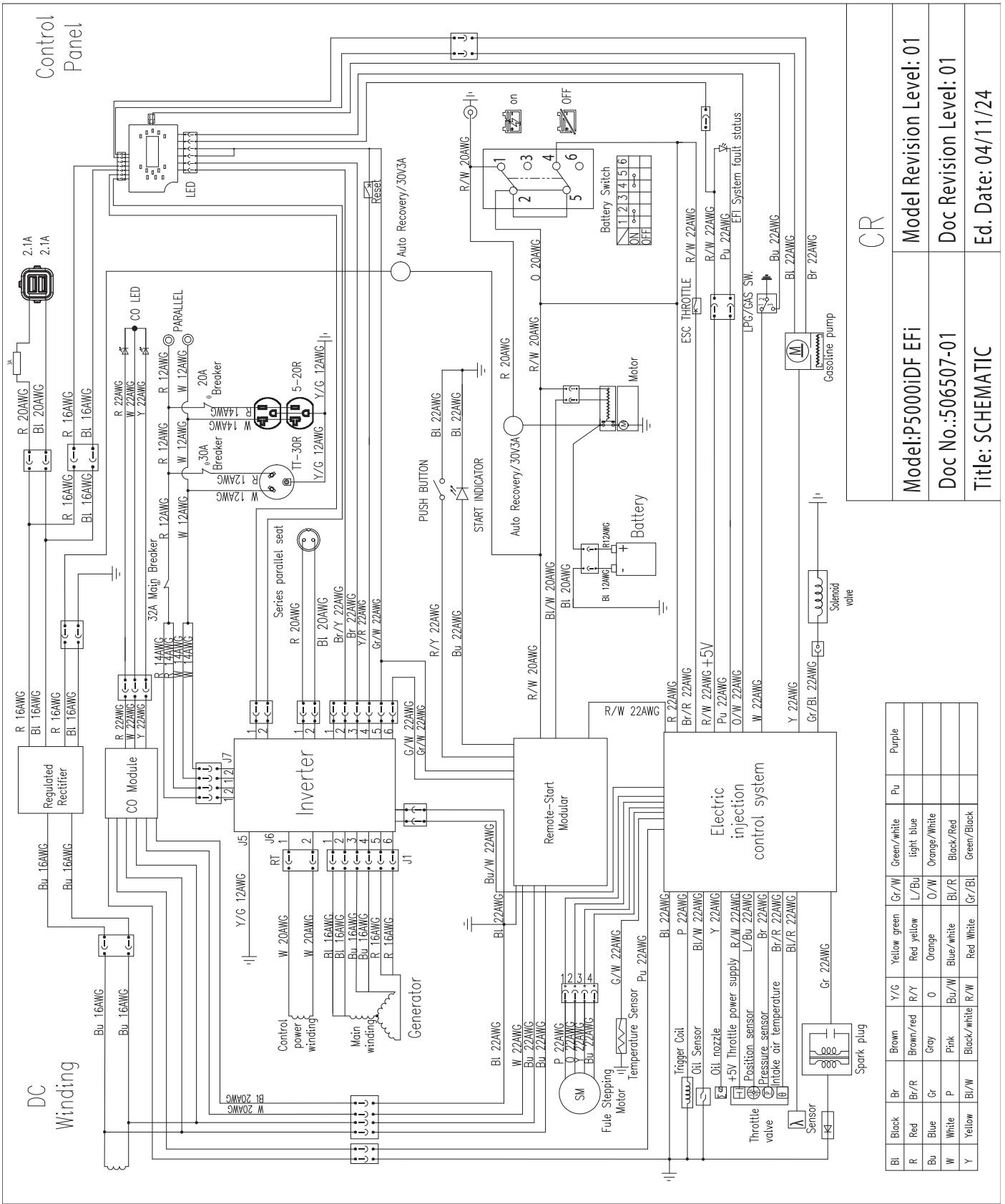
NO.	NÚMERO DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	A064E100	Conjunto de kit de tapa de culata
1.1	A064E101	Junta de tapa de culata
2	A064E102	Sensor de temperatura
3	A064E103	Conjunto de kit de culata
3.1	A064E104	Junta de culata
3.2	A076K677	Perno de doble extremo
3.3	A076K672	Junta de escape
3.4	A064E105	Bujía
4	A064E106	Junta de admisión
5	A064E107	Conjunto de cuerpo del acelerador
5.1	A076K927	Perno M4X6
5.2	A064E108	Conector del acelerador
5.3	A064E109	Junta
5.4	A064D608	Arandela de acero
5.5	A064E110	Motor paso a paso
6	A064E111	Conjunto de kit de filtro de aire
6.1	A064E112	Conjunto de kit de filtro de aire
7	A064E113	Conjunto de varilla de nivel de aceite
8	A064E114	Conjunto de kit de encendido
9	A064E115	Conjunto de motor de arranque
10	A064E116	Gatillo
11	A064E117	Polea de arranque
12	A064E118	Parachispas
13	A064E119	Cable de batería

VISTA EN DESPIECE B (GENERADOR)



LISTA DE PIEZAS B (GENERADOR)

NO.	NÚMERO DE PIEZA	DESCRIPCIÓN
1	A064G100	Ranura de combustible
2	A064G101	Arnés de cableado del auxiliar
3	A058V048	Tapa de combustible
4	A064N128	Filtro del tanque de combustible
5	A064G102	Conjunto del kit inversor
6	A064G103	Módulo de control
7	A064G104	Conjunto del kit del bastidor izquierdo
7.1	A064G105	Panel izquierdo
8	A064G106	Conjunto del kit del panel del silenciador
9	A064G107	Batería
10	A064G108	Placa de presión de la batería
11	A064G109	Conjunto del kit del bastidor derecho
12	A064G110	Regulador de voltaje de CC
13	A064G111	Conjunto del kit de la cubierta trasera del panel
14	A064G112	Válvula reductora de presión
15	A064G113	Conjunto del panel
15.1	A064G114	LED
15.2	A076L175	Receptáculo L5-20R
15.3	A058V065	Interruptor de botón pulsador
16	A064G115	Conjunto del kit de rueda
17	A064G116	Conjunto del kit de varilla de tracción
18	A064N122	Cargador
19	A064D670	Conjunto de la botella de aceite
20	A076L180	Embudo
21	A076L352	Llave inglesa
22	A076L191	Manguito de bujía de larguero
23	A076L190	Destornillador
24	A064G117	LLAVE REMOTA
25	A064E120	Bomba de combustible



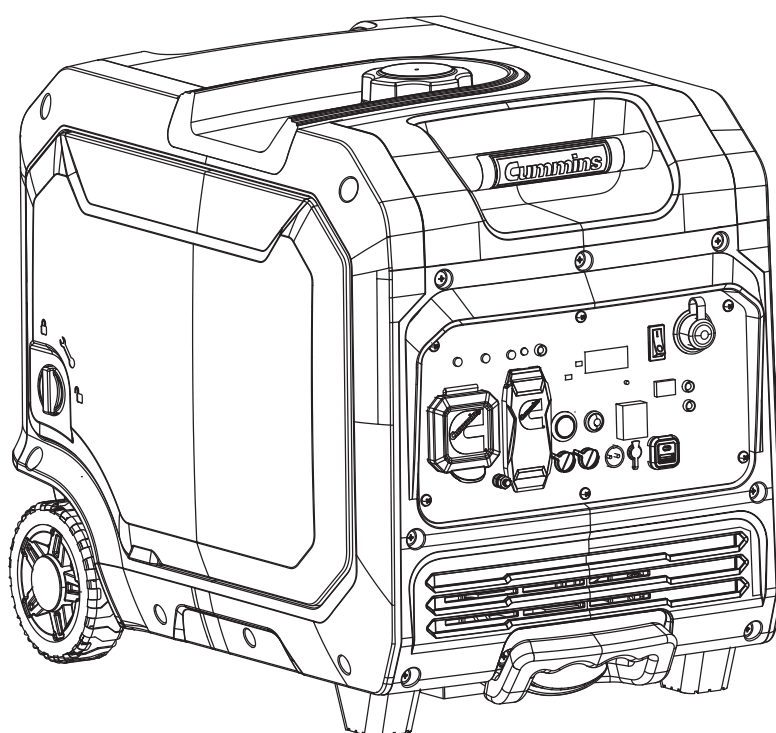
CR	
Model:P5000iDF EFI	Model Revision Level: 01
Doc No.:506507-01	Doc Revision Level: 01
Title: SCHEMATIC	
Ed. Date: 04/11/24	

Bl	Black	Br	Brown	Y/G	Yellow green	Gr/W	Green/white	Pu	Purple
R	Red	Br/R	Brown/red	R/Y	Red yellow	L/Bu	light blue		
Bu	Blue	Cr	Gray	0	Orange	O/W	Orange/White		
W	White	P	Pink	Bu/W	Blue/white	Bl/R	Black/Red		
Y	Yellow	Bl/W	Black/white	R/W	Red white	Gr/Bl	Green/Black		



Manuel d'utilisation

Onan P5000iDF EFI Inverter



Introduction	2-3
Sécurité	4-10
Électricité	11
Composants	12-13
Assemblage	14
Fonctionnement	14-24
Entretien et maintenance.....	25-30
Dépannage	31-32
Vues éclatées.....	33-36
Schéma	37
Ligne d'assistance technique/Adresse de la société	Page arrière

INTRODUCTION

⚠️ AVERTISSEMENT L'utilisation, l'entretien et la maintenance de cet équipement peuvent vous exposer à des produits chimiques, notamment les gaz d'échappement du moteur, le monoxyde de carbone, les phthalates et le plomb, qui sont reconnus par l'État de Californie comme étant à l'origine de cancers, de malformations congénitales ou d'autres troubles de la reproduction. Pour minimiser l'exposition, évitez de respirer les gaz d'échappement et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment lors de l'entretien de cet équipement. Pour plus d'informations, consultez le site www.P65warnings.ca.gov.

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ

Toutes les informations, illustrations et spécifications contenues dans ce manuel étaient en vigueur au moment de la publication. Les illustrations utilisées dans ce manuel sont destinées à servir uniquement de référence représentative. Nous nous réservons le droit d'apporter des modifications aux spécifications ou à la conception sans préavis.

TOUS DROITS RÉSERVÉS

Tous droits réservés. Aucune reproduction n'est autorisée sous quelque forme que ce soit sans l'autorisation écrite de Cummins Inc.



⚠️ DANGER Lisez ce manuel avant d'utiliser ou d'effectuer des opérations d'entretien sur ce produit. Le non-respect des instructions et des précautions de sécurité contenues dans ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ENREGISTREMENT DU PRODUIT

Pour garantir une couverture de garantie sans problème, il est important d'enregistrer votre générateur Cummins.

Vous pouvez enregistrer votre produit en ligne sur :

www.cummins.com/support/product-registration

For Your Records

Date of Purchase: _____

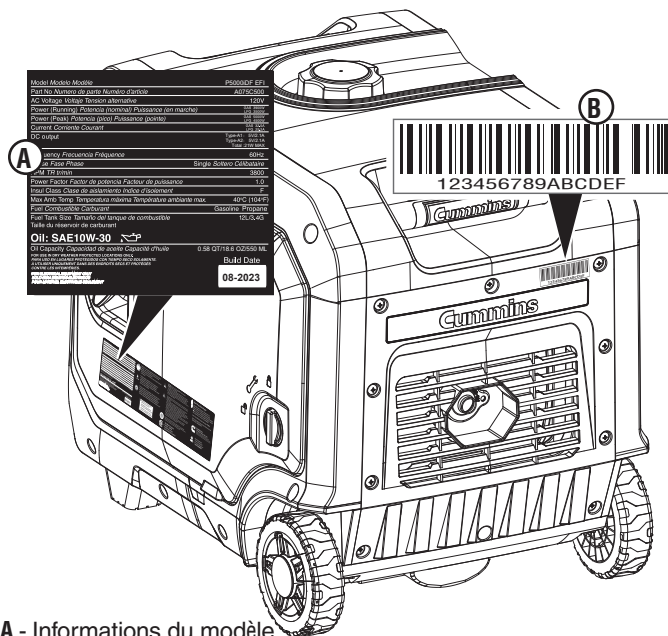
Model Number: _____

Serial Number: _____

Place of Purchase: _____

IMPORTANT : Conservez votre reçu d'achat pour une couverture de garantie sans problème.

Pour enregistrer votre onduleur, vous devrez localiser les informations suivantes :



A - Informations du modèle
B - Numéro de série

CARACTÉRISTIQUES

Tension CA.....	120V	Type de carburant	Essence sans plomb (87–93 indice d'octane)
Puissance d'essence (fonctionnement).....	3 900 W	Ne pas utiliser de carburant E15 ou E85 dans ce produit	
Puissance d'essence (crête)	5 000 W	Capacité de carburant	3,4 gallons (12 litres)
Puissance de propane (fonctionnement).....	3 500 W	Capacité d'huile	0,58 quarts (0,6 litre)
Puissance de propane (crête)	4 500 W	Type d'huile	SAE 10W-30
Courant CA essence / propane	32,5 A / 29,2 A	Bougie	F7RTC
Tension CC.....	5 V	Ecartement électrode bougie.....	0,028 – 0,032 po. (0,7 – 0,8 mm)
Courant CC.....	2.1 A	Jeu d'admission de soupape	0,0031 à 0,0047 po. (0,08 – 0,12 mm)
Fréquence	60 Hz	Jeu d'échappement de soupape	0,005 – 0,007 in. (0.13 – 0.17 mm)
Phase	Monophasé	Système de mise à la terre CA.....	Flottant neutre
Tr/min	3 800		
Facteur de puissance	1.0		
Classe d'isolation.....	F		
Température ambiante maximale.....	104°F (40°C)		

AVIS

Ce produit est conçu et évalué pour un fonctionnement continu à des températures ambiantes entre 23 °F (–5 °C) et 104 °F (40 °C). Si nécessaire, ce produit peut être utilisé à des températures extrêmement chaudes ou extrêmement froides pendant de courtes périodes. Si le produit est exposé à des températures extrêmes pendant le stockage, il doit être ramené dans la plage de température optimale avant utilisation. Ce produit doit toujours être utilisé à l'extérieur dans un endroit bien aéré et loin des portes, fenêtres et autres événements.

AVIS

Merci d'avoir choisi Cummins !
VEUILLEZ LIRE AVANT DE RETOURNER CE PRODUIT POUR QUELQUE RAISON QUE CE SOIT.

Si vous avez une question ou rencontrez un problème avec votre achat Cummins, appelez-nous au 1-800-286-6467 pour parler avec un agent.

**CONSERVEZ CE MANUEL
POUR RÉFÉRENCE ULTÉRIEURE.**

AVOIR DES QUESTIONS? Appelez le 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467)

DÉFINITIONS DE LA SÉCURITÉ

Les mots DANGER, AVERTISSEMENT, ATTENTION et AVIS sont utilisés tout au long de ce manuel pour mettre en évidence des informations importantes. Assurez-vous que la signification de ces informations de sécurité est connue de tous ceux qui utilisent, effectuent l'entretien ou se trouvent à proximité du générateur.



Ce symbole d'alerte de sécurité apparaît avec la plupart des déclarations de sécurité. Cela signifie attention, devenez vigilant, votre sécurité est en jeu ! Veuillez lire et respecter le message

qui suit le symbole des alertes de sécurité.



DANGER

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera la mort ou des blessures graves.



Avertissement

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner la mort ou des blessures graves.



précaution

Indique une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, pourrait entraîner des blessures légères ou modérées.

AVIS

Indique une situation qui peut causer des dommages au groupe électrogène, à des biens personnels et/ou à l'environnement, ou entraîner un mauvais fonctionnement de l'équipement.

NOTE : Indique une procédure, une pratique ou une condition qui doit être suivie pour que le générateur fonctionne de la manière prévue.

SYMBOLES DE SÉCURITÉ

Suivez toutes les informations de sécurité contenues dans ce manuel de l'utilisateur ainsi que les informations sur l'étiquetage du produit.

SYMBOLE	DESCRIPTION
	Symbole d'alerte de sécurité.
	Risque d'électrocution.
	Risque d'asphyxie.
	Risque de brûlures. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
	Risque de choc électrique.
	Risque d'incendie.
	Maintenir une distance de sécurité.
	Risque de levage.
	Lire les instructions du fabricant.
	Ne pas utiliser dans des conditions humides.
	Terre. Consulter un électricien pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

IMPORTANTES CONSIGNES DE SÉCURITÉ

⚠ DANGER

L'échappement du générateur contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais, même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO.

Faites fonctionner UNIQUEMENT les générateurs à l'extérieur, dans un endroit bien ventilé. NE JAMAIS faire fonctionner les générateurs à l'intérieur, cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- N'utilisez les générateurs qu'à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, portes et événements. Dirigez toujours l'évacuation loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles. **Voir la figure 1.**
- **Utilisation incorrecte** – NE JAMAIS utilisez une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE PAS assurera une ventilation adéquate. **Voir la figure 2.**

Si vous commencez à vous sentir étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du générateur, sortez immédiatement à l'air frais. Contactez un médecin. Vous souffrez peut-être d'une intoxication au monoxyde de carbone.

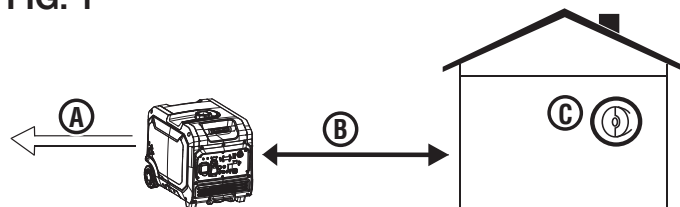
⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'électrocution. Ne pas brancher au système électrique d'un bâtiment à moins que la génératrice et un commutateur de transfert aient été correctement installés et que la sortie électrique ait été vérifiée par un électricien qualifié. La connexion doit isoler l'alimentation du générateur de l'alimentation secteur et doit être conforme à toutes les lois et codes électriques applicables. Le fait de ne pas isoler correctement l'alimentation du générateur pourrait causer des dommages matériels et créer un dangereux retour d'électricité qui pourrait tuer ou blesser gravement les travailleurs des services publics.

⚠ DANGER

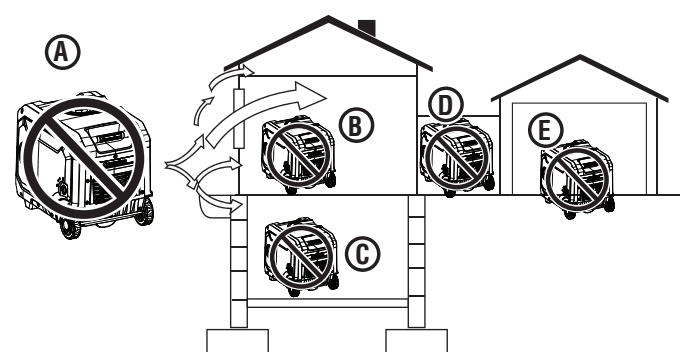
Risque d'électrocution. **NE JAMAIS** utiliser le générateur dans un endroit mouillé ou humide. **NE JAMAIS** exposer le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique.

FIG. 1



- A - Échappement (CO)
 B - Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et LOIN des fenêtres, des portes et des événements
 C - Détecteurs de CO dans les pièces à vivre

FIG. 2



- A - Échappement (CO)
 B - Espace de vie
 C - Vide sanitaire du sous-sol
 D - Entrée/Porche/Vestiaire
 E - Garage

⚠ Avertissement

Familiarisez-vous avec toutes les instructions, les avertissements de sécurité, les illustrations et les spécifications fournies avec ce produit. Le non-respect des instructions du fabricant peut entraîner un choc électrique, un incendie et/ou une intoxication au monoxyde de carbone pouvant entraîner la mort ou des blessures graves.

AVIS

Installez des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles.

- Ce produit doit UNIQUEMENT être utilisé à l'extérieur.
- Ne utiliser JAMAIS une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, portes et événements, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la santé et des services sociaux. Votre domicile spécifique et/ou les conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Le Code national de l'électricité exige l'utilisation d'un commutateur de transfert ou de tout autre équipement de transfert approprié chaque fois qu'un génératrice portable est connecté au système électrique d'un bâtiment. Les commutateurs de transfert isolent l'alimentation du génératrice de l'alimentation électrique et empêchent le retour d'énergie électrique dans le système d'alimentation.
NOTE : Un commutateur de transfert doit être installé par un électricien qualifié conformément aux codes électriques applicables. Certaines juridictions peuvent exiger que l'installation soit inspectée par les autorités locales. Conservez toutes les informations pertinentes sur l'installation, l'inspection et la maintenance.
- N'utiliser jamais le groupe électrogène pour alimenter l'équipement de soutien médical.
- N'utilisez jamais ce produit avec des équipements liés à la sécurité personnelle et qui dépendent fortement de l'électricité, tels que des dispositifs médicaux, des dispositifs de sauvetage, des équipements pour des installations nucléaires, la fabrication d'avions et d'engins spatiaux, etc.
- Ne jamais exposer le groupe électrogène à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Stockez et utilisez l'appareil dans un endroit sec ou couvert (mais non fermé).
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes non formées utiliser le génératrice.
- Gardez les enfants, les spectateurs et les animaux domestiques à au moins 3 mètres d'une génératrice en marche.
- Maintenez une distance de sécurité pendant l'utilisation et le stockage du générateur. Maintenez un espace libre d'au moins cinq pieds de tous les côtés du générateur, y compris au-dessus de sa tête. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. La chaleur créée par le silencieux et les gaz d'échappement peut être suffisamment chaude pour causer de graves brûlures et/ou enflammer des objets combustibles.
- N'utilisez pas l'appareil dans des zones où des matériaux combustibles ou dangereux sont entreposés, y compris des stations-service d'essence et de gaz naturel.
- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène pieds nus, avec les mains ou les pieds mouillés, debout dans l'eau ou dans des conditions humides.
- N'utilisez pas cet appareil lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de drogues, d'alcool ou de médicaments.
- Risque de brûlure. Ne touchez pas les surfaces chaudes.
- Ne touchez pas le silencieux ou le moteur. Ils sont très CHAUDS et causeront de graves brûlures. Ne mettez pas de parties du corps ou de matériaux inflammables ou combustibles dans le chemin direct de l'échappement.
- Gardez les mains, les doigts, les pieds et les autres parties du corps éloignés de toutes les pièces mobiles du génératrice.
- Ne connectez pas de cordons électriques usés ou endommagés au génératrice. NE JAMAIS toucher les fils effilochés ou dénudés.
- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène sur une pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Vérifier l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou de l'assistance, contactez notre service client.
- Pour des performances optimales, utilisez le génératrice à des températures comprises entre 23 °F (-5 °C) et 104 °F (40 °C) avec une humidité relative maximale de 90 %.
- Avant de démarrer le génératrice, vérifiez tous les liquides (huile et essence).
- Ne retirez pas la jauge d'huile ou le bouchon du réservoir à carburant lorsque le génératrice est en marche.
- Bien serrer la jauge d'huile après avoir ajouté de l'huile et le bouchon du réservoir après avoir ajouté de l'essence.
- Évitez tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.
- Le génératrice vibre et rebondit pendant le fonctionnement normal. Vérifiez le génératrice et tous les cordons qui y sont connectés pour tout dommage qui pourrait avoir résulté de la vibration. Remplacez ou réparez les éléments endommagés au besoin. N'utilisez pas le génératrice ni aucun élément présentant des signes de dommages.
- Tous les outils et appareils électriques alimentés par ce génératrice doivent être correctement mis à la terre à l'aide d'un troisième fil ou être à double isolation.
- Avant de transporter le groupe électrogène, déconnectez le couvercle de la bougie, vidangez le carburant et fixez correctement l'unité.
- Du carburant ou de l'huile peut fuir du groupe électrogène pendant le transport. Placez une serviette, une feuille de plastique ou un tampon absorbant sous l'appareil pour protéger votre véhicule.
- Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions de la section Entretien de ce manuel.
- Remplacez les éléments endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.
- Retirez toujours tous les outils ou autres équipements de service utilisés pendant l'entretien loin du génératrice avant de l'utiliser.

MISE À LA TERRE

Voir la figure 3.



Avertissement

Risque d'électrocution. Une mauvaise mise à la terre du génératrice peut entraîner un choc électrique.

AVIS

Utilisez uniquement des rallonges, des outils et des appareils à 3 broches mis à la terre, ou des outils et des appareils à double isolation.

Le neutre du génératrice est flottant. La borne de terre du génératrice est connectée au châssis du génératrice, aux parties métalliques non conductrices de courant du génératrice et aux bornes de terre de chaque prise. Le génératrice (enroulement du stator) est isolé du châssis et de la broche de terre de la prise CA. Les appareils électriques qui nécessitent une connexion à broche de prise mise à la terre peuvent ne pas fonctionner correctement. Si ce groupe électrogène est utilisé uniquement avec un cordon et une fiche connectés aux prises montées sur le groupe électrogène, le Code national de l'électricité n'exige pas que l'appareil soit mis à la terre. Cependant, d'autres méthodes d'utilisation du génératrice

peuvent nécessiter une mise à la terre pour réduire le risque de choc ou d'électrocution.

Avant d'utiliser la borne de terre, consultez un électricien qualifié, un inspecteur en électricité ou une agence locale ayant juridiction pour les codes ou réglementations locaux qui s'appliquent à l'utilisation prévue du générateur.

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR L'ESSENCE ET LES VAPEURS D'ESSENCE

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. L'essence est hautement explosive et inflammable et peut causer des brûlures graves ou la mort.

⚠ Avertissement

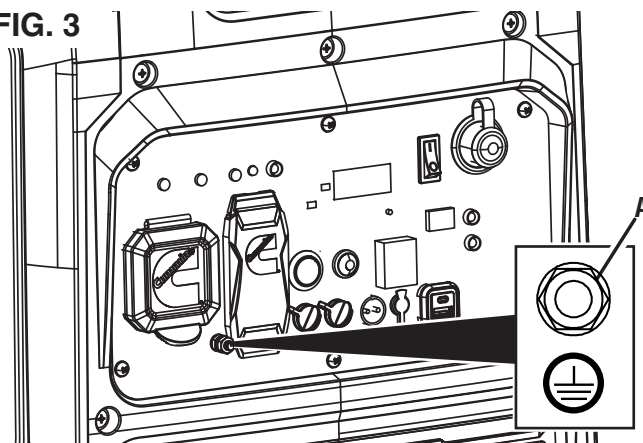
Risque d'incendie et de brûlures. NE JAMAIS desserrer ou retirer le bouchon du réservoir à carburant pendant que le générateur est en marche. Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes avant d'ajouter de l'essence. Desserrez lentement le bouchon du réservoir.

⚠ Avertissement

En cas d'incendie d'essence, n'essayez pas d'éteindre la flamme si l'interrupteur de commande du moteur/carburant n'est pas en position OFF. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un interrupteur de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.

- Risque d'incendie. L'essence est extrêmement inflammable. Manipuler avec précaution.
- N'utilisez jamais d'essence comme agent de nettoyage.
- L'essence est un irritant cutané et doit être nettoyée immédiatement si elle entre en contact avec la peau.
- N'entrez pas d'essence à proximité d'appareils de chauffage, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.
- Gardez l'essence à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- Entrez tous les récipients contenant de l'essence dans un endroit bien ventilé, à l'écart de tout combustible ou source d'inflammation.
- Entrez TOUJOURS l'essence dans un bidon approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui permet à l'essence ou aux vapeurs d'essence de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.
- L'essence a une odeur particulière, cela aidera à détecter rapidement les fuites potentielles.
- Les vapeurs de gaz peuvent provoquer un incendie si elles s'enflamment.
- Ne fumez pas lorsque vous manipulez du carburant, ajoutez du carburant au générateur ou videz le réservoir d'essence.
- Portez des lunettes de protection pendant le ravitaillement en carburant.

FIG. 3



A - Ground Terminal

- Avant d'ajouter du carburant au générateur, éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins cinq minutes. Si nécessaire, déplacez l'unité sur un sol plat.
- Ne retirez pas le bouchon à réservoir de carburant lorsque le générateur est en marche.
- Desserrez lentement le bouchon de carburant pour relâcher la pression en toute sécurité, empêcher l'essence de s'échapper autour du bouchon et éviter que la chaleur du silencieux d'échappement n'enflamme les vapeurs de carburant.
- Ne JAMAIS remplir le réservoir d'essence du générateur au-delà de l'anneau de remplissage maximum sur l'écran de carburant. Maintenir les niveaux d'essence au niveau ou en dessous de l'anneau de remplissage permettra l'expansion du carburant. Un remplissage excessif du réservoir de carburant peut entraîner un débordement soudain d'essence et entraîner le contact de l'essence renversée avec des surfaces CHAUDES.
- Le carburant renversé peut s'enflammer. Essayez immédiatement les déversements et laissez sécher la zone avant de faire fonctionner le générateur. N'essayez jamais de brûler du carburant renversé.
- Revissez soigneusement le bouchon du réservoir à carburant après avoir rajouté du carburant.
- Ne couvrez pas le bouchon du réservoir à carburant pendant que le générateur est en marche. Le fait de couvrir le bouchon peut provoquer une panne du moteur ou endommager le produit.
- Vidanger le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de vidanger le carburant.

GAZ DE PÉTROLE LIQUÉFIÉ (GPL/PROPANE)

**Avertissement**

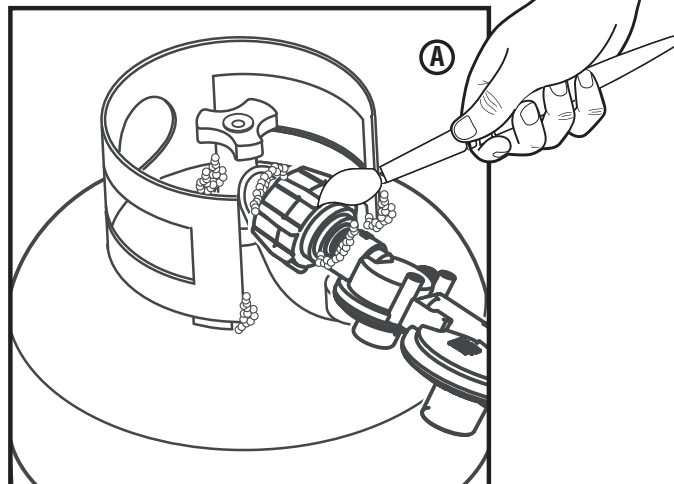
Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez jamais un réservoir de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre élément de carburant qui semble être endommagé. S'il y a une forte odeur de propane pendant le fonctionnement de la génératrice, fermez complètement le robinet de la bouteille de propane immédiatement. Une fois le propane éteint, utilisez de l'eau savonneuse pour vérifier les fuites sur le tuyau et les connexions sur la valve du réservoir et le générateur. Ne fumez pas, n'allumez pas de cigarette et ne vérifiez pas les fuites à l'aide d'une source de flamme nue telle qu'une allumette ou un briquet. Si une fuite est détectée, contactez un technicien qualifié pour inspecter et réparer le système GPL/propane avant d'utiliser la génératrice.

**précaution**

Risque d'incendie et d'explosion. N'utilisez que des bouteilles de propane approuvées avec une soupape de dispositif de prévention de débordement (OPD). Maintenez toujours le réservoir en position verticale avec la vanne sur le dessus et placé au niveau du sol sur une surface plane. Ne laissez pas les réservoirs à proximité d'une source de chaleur. Lors du transport et du stockage, tournez le robinet de la bouteille de propane en position complètement fermée et déconnectez le réservoir. Assurez-vous de toujours couvrir l'entrée du générateur et la sortie du réservoir avec des capuchons de protection en plastique.

- Le GPL/propane est hautement inflammable et explosif.
- En cas d'incendie de GPL/propane, NE PAS tenter d'éteindre la flamme si le robinet de carburant est en position gaz. L'introduction d'un extincteur dans un générateur avec un robinet de carburant ouvert pourrait créer un risque d'explosion.
- Le GPL/propane peut se déposer dans des endroits bas car il est plus lourd que l'air.
- Le GPL/propane a une odeur distinctive ajoutée pour aider à détecter les fuites potentielles. S'il y a une odeur, **NE PAS** utiliser le moteur.
- Gardez toujours une bouteille de propane en position verticale.
- Lors du remplacement des bouteilles de propane, assurez-vous que le robinet de la bouteille est du même type.
- Le GPL/propane brûlera la peau. Éviter tout contact avec la peau en tout temps.
- Gardez la bouteille de propane éloignée de l'échappement du générateur.
- Les grandes bouteilles de propane (500 à 1 000 gallons) nécessiteront un plombier certifié pour installer la conduite de carburant vers le générateur et le régulateur desserré n'est pas utilisé (le régulateur qui est fixé au réservoir de carburant). La pression mesurée au niveau du régulateur monté sur le générateur doit être de 7 -14 po de colonne d'eau. Un plombier certifié doit s'assurer que la pression est correcte ou installer un régulateur abaisseur si nécessaire.
- Assurez-vous que le générateur et la bouteille de propane sont sur une surface plane avant de les utiliser.
- S'il y a une odeur de propane, ne démarrez pas l'appareil car il peut y avoir une fuite potentielle. Ne placez jamais une bouteille de propane près de l'échappement du moteur.

FIG. 4



A - Test de fuite avec l'eau savonneuse (propane)

- Lors du transport, assurez-vous que la bouteille de propane et le tuyau de GPL/propane ne sont pas fixés au générateur.
- Entrez la bouteille de propane à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et de toute autre source d'inflammation.
- N'entrez pas de bouteille de propane à proximité d'appareils de chauffage, de chauffe-eau ou de tout autre appareil produisant de la chaleur ou à allumage automatique.

TEST DE FUITE

Voir la figure 4.

AVIS

Les connexions sur le tuyau et l'entrée de propane ont été testées en usine pour s'assurer qu'il n'y avait pas de fuites de gaz. Cependant, l'expédition et la manutention peuvent avoir des connexions desserrées. Nous vous recommandons de toujours tester les fuites avant d'utiliser le générateur.

Pour tester les fuites de GPL/propane :

- Connectez le tuyau de GPL/propane à l'entrée de propane du générateur et au robinet de la bouteille.
- Ouvrez le robinet de la bouteille. Si vous entendez un bruit de précipitation, fermez immédiatement le robinet de la bouteille. Ce bruit indique une fuite importante au niveau du raccordement. Remplacez le cylindre ou faites-le réparer.
- Brossez l'entrée, les raccords de tuyau et la bouteille de GPL avec une solution savonneuse composée d'un mélange 20/80 de savon doux et d'eau.
- Si des bulles commencent à grossir, il y a une fuite.
 - Si la fuite se situe au niveau de l'entrée, contactez le service client. **NE PAS UTILISER LE GÉNÉRATEUR.**
 - Si la fuite se situe au niveau des raccords de tuyau, réinstallez le tuyau en toute sécurité et effectuez à nouveau la vérification. Si les fuites persistent, **NE PAS UTILISER LE Générateur.**
 - Si la fuite se situe au niveau de la bouteille, ne pas utiliser ni déplacer la bouteille. Contactez les pompiers ou le fournisseur de gaz.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CAPTEUR DE CO

Le capteur de CO surveille l'accumulation de monoxyde de carbone toxique autour du générateur lorsque le moteur tourne. Si des niveaux croissants de gaz CO sont détectés, le capteur de CO arrête automatiquement le moteur.

Le capteur de CO détectera également l'accumulation de monoxyde de carbone provenant d'autres sources de combustion de carburant utilisées dans la zone de fonctionnement. Par exemple, si l'échappement d'outils à combustible est dirigé vers un générateur équipé d'un capteur de CO, un arrêt peut être déclenché en raison de l'augmentation des niveaux de CO. Ce n'est pas une erreur. Du monoxyde de carbone dangereux a été détecté. Déplacez et redirigez toute autre source de combustion de combustible pour dissiper le monoxyde de carbone loin des personnes et des bâtiments occupés.

NOTE : Les générateurs équipés d'un démarrage à distance doivent être redémarrés avec le bouton START/STOP sur le panneau de commande après un arrêt automatique.

Les groupes électrogènes sont destinés à être utilisés à l'extérieur, loin des bâtiments occupés et l'échappement dirigé loin des personnes et des bâtiments. S'il est mal utilisé et utilisé dans un endroit qui entraîne l'accumulation de CO, comme dans une zone partiellement fermée, le capteur de CO arrête le moteur et le voyant lumineux ROUGE clignote pour informer l'utilisateur qu'il existe des niveaux dangereux de monoxyde de carbone.

Si le générateur s'arrête et que le voyant lumineux ROUGE clignote, quittez immédiatement la zone. Attendez que le monoxyde de carbone se dissipe et que le voyant lumineux ROUGE s'éteigne avant de retourner dans la zone affectée. Une fois que vous pouvez revenir en toute sécurité, lisez l'étiquette d'action pour connaître les étapes à suivre. Le capteur de CO NE remplace PAS les avertisseurs de monoxyde de carbone. Installez des détecteurs de monoxyde de carbone à piles dans votre maison.

⚠ Avertissement L'arrêt automatique accompagné d'un voyant lumineux ROUGE clignotant dans la partie capteur de CO du panneau de commande indique que le générateur était mal situé, ce qui a permis au monoxyde de carbone de s'accumuler à des niveaux dangereux. Si vous commencez à vous sentir malade, étourdi, faible ou si les détecteurs de monoxyde de carbone de votre maison indiquent une alarme, rendez-vous immédiatement dans un endroit bien aéré. Appelez les services d'urgence. Vous pourriez être victime d'une intoxication au monoxyde de carbone.

COMPRENDRE LES VOYANTS LUMINEUX DU CAPTEUR DE CO

Voir la figure 5.





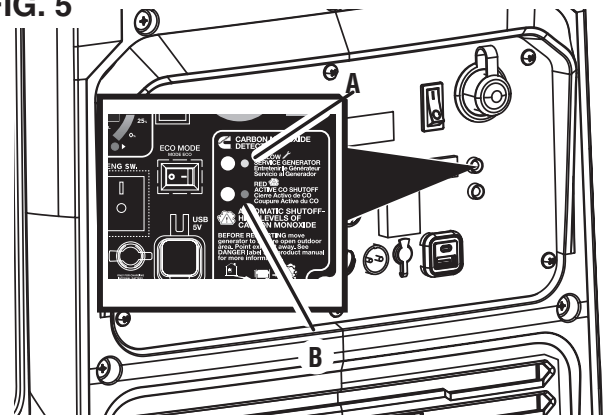
COULEUR	DESCRIPTION
<p>ROUGE</p>  	<p>Niveaux dangereux de monoxyde de carbone accumulés autour du générateur. Après l'arrêt, le voyant lumineux ROUGE dans la zone du capteur de CO du panneau de commande clignotera pour indiquer que le générateur a été arrêté en raison de niveaux de monoxyde de carbone dépassant un seuil de sécurité. Le voyant ROUGE clignotera pendant au moins cinq minutes après un arrêt dû au CO.</p> <p>Lorsque vous pouvez le faire en toute sécurité, déplacez le générateur dans une zone extérieure dégagée, loin des espaces occupés, avec l'échappement dirigé vers l'extérieur. Une fois déplacé dans une zone sûre et que le voyant lumineux rouge est éteint, le générateur peut être redémarré. Aérez la zone où le générateur s'est arrêté.</p>
<p>JAUNE</p>  	<p>Une défaillance du système de capteur de CO s'est produite. Lorsqu'un défaut du système se produit, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant lumineux JAUNE situé dans la zone d'arrêt automatique du CO du panneau de commande clignote pour signaler une anomalie. Le voyant lumineux JAUNE clignotera pendant au moins cinq minutes après un défaut. Le générateur peut être redémarré mais peut continuer à s'arrêter. Un défaut du capteur de CO ne peut être diagnostiqué et réparé que par un centre de service agréé Westinghouse.</p>

FIG. 5



- A - DEL du générateur de service (service generator)
- B - DEL d'arrêt automatique (automatic shutoff)

SAFETY LABELS AND DECALS

⑤

Model/Modelo/Modèle	P5000DF EFI
Part No/Numero de parte/Numéro d'article	A075C500
AC Voltage/Voltage/Tension alternative	120V
Power (Running)/Potencia (nómina)/Puissance (en marche)	LPG 3800W LPG 3000W LPG 4800W
Power (Peak)/Potencia (pico)/Puissance (pointe)	LPG 5000W LPG 4800W
Current/Corrente/Courant	15A 30A
DC output	LPG 30A
Frequency/Frecuencia/Fréquence	60Hz
Phase/Phase	Single/Soltero/Célibataire
RPM TR /r/min	3600
Power Factor/Factor de potencia/Facteur de puissance	1.0
Insul Class/Clase de aislamiento/Indice d'isolement	F
Max Amb Temp/Temperatura máxima/Température ambiante max.	40°C (104°F)
Fuel/Combustible/Carburant	Gasoline/Propane
Fuel Tank Size/Tamaño del tanque de combustible	12L/3.4G
Taille du réservoir de carburant	

Oil: SAE10W-30

Oil Capacity/Capacidad de aceite/Capacité d'huile: 0.58 QT/18.6 OZ/550 ML

Build Date: 08-2024

①

Read and understand operating instructions before starting. *Lea y comprenda las instrucciones de operación antes de comenzar. Veuillez lire et comprendre le mode d'emploi avant de commencer.*

Provide proper ventilation! Do not operate in a confined area. *Proporcione una ventilación adecuada! No opere en un área confinada. Prévoyez une ventilation adéquate! Ne pas utiliser dans un endroit confiné.*

Do not operate in wet conditions. Electrical shock may result and could be fatal! *No opere en condiciones húmedas. ¡Puede producirse una descarga eléctrica y podría ser fatal! Ne pas utiliser dans des conditions humides. Risque d'électrocution pouvant entraîner la mort!*

⚠ DANGER Hazardous voltage. **PELIGRO** Voltage peligros. **DANGER** Tension dangereuse.

- Do not touch or contact outlets with wet hands. No toque ni toque las salidas con las manos mojadas. Ne touchez pas ou n'entrez pas en contact avec les prises de courant avec les mains mouillées.
- Do not connect the AC output to any indoor wiring. No conecte la salida de CA a ningún cableado interior. Ne connectez pas la sortie en c.a. à un câblage intérieur.
- Use gasoline with a minimum octane rating of 87. Use gasoline with an octane rating mínimo de 87. Utilisez de l'essence ayant un indice d'octane minimal de 87.
- When refueling, always stop the engine. Al repostar, pare siempre el motor. Lorsque vous faites le plein, arrêtez toujours le moteur.
- Immediately wipe up any spilled fuel. Immediately limpie cualquier combustible derramado. Essuyez immédiatement tout carburant répandu.
- Gasoline is extremely flammable. La gasolina es extremadamente inflamable. L'essence est extrêmement inflammable.
- Allow the engine to cool for 2 minutes before refueling. Déjà que el motor se enfríe durante 2 minutos antes de repostar. Laissez le moteur refroidir pendant 2 minutes avant de faire le plein.
- Keep any flammable items away from this equipment. Mantenga los artículos inflamables lejos de este equipo. Tenez tout objet inflammable à l'écart de cet équipement.
- Generator must be connected to a suitable ground. El generador debe estar conectado a un terreno adecuado. La génératrice doit être rattachée à une prise de terre appropriée.

⚠ CAUTION Hot surfaces. **PRECAUCIÓN** Superficies calientes. **ATTENTION** Aux surfaces chaudes.

⚠ DANGER Carbon monoxide. **PELIGRO** Monóxido de carbono. **DANGER** Monoxyde de carbone.

NEVER use inside home or garage. **NE JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. **NE JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

Use OEM spark plug only. Please refer to Owner's Manual. *Utilice únicamente bujías OEM. Por favor, consulte el manual del propietario. Utilisez uniquement des bougies d'origine. Veuillez vous reporter au manuel du propriétaire.*

Spark plug Bujía Bougie: F7RTC
Spark plug gap Brecha de bujía Ecartement des électrodes: 0.8 mm/0.3 in

Have Questions? *¿Tiene preguntas? Avoir des questions? 1-800-CUMMINS*

②

⚠ CAUTION HOT SURFACES
PRECAUCIÓN SUPERFICIES CALIENTES
ATTENTION AUX SURFACES CHAUDES

③

⚠ DANGER Carbon monoxide. **PELIGRO** Monóxido de carbono. **DANGER** Monoxyde de carbone.

NEVER use inside home or garage. **NE JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. **MÊME SI** les portes et les fenêtres sont ouvertes.

⚠ DANGER	⚠ PELIGRO	⚠ DANGER
Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell.	Usar el generador en interiores LO PUEDE MATAR EN MINUTOS. El escape del generador contiene monóxido de carbono. Este gas es un veneno que no se puede ver ni oler.	L'utilisation d'une génératrice à l'intérieur PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES. Les générateurs rejettent du monoxyde de carbone, un gaz toxique invisible et inodore.
NEVER use inside home or garage. NE JAMAIS utiliser à l'intérieur d'une résidence ou d'un garage. MÊME SI les portes et les fenêtres sont ouvertes.	Only use OUTSIDE and far away from windows, doors, and vents.	Utiliser uniquement à l' EXTÉRIEUR , et loin des fenêtres, portes et évents.

⑥

EZ Start Instructions

GASOLINE SET UP

Instrucciones de inicio | Instructions de départ

PROpane SET UP

Propano Start | Début du propane

START

Opciones de inicio | Options de démarrage

ÉTIQUETTES ET AUTOCOLLANTS DE SÉCURITÉ

Les informations suivantes figurent sur les étiquettes et les autocollants de votre générateur.

① Symboles de sécurité

(Voir la page 4)

② Surface chaude

Ne pas toucher.

③ Direction d'échappement

Dirigez l'échappement loin des parties du corps et des matériaux inflammables ou combustibles.

④ Monoxyde de carbone

- Utiliser un générateur à l'intérieur **PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.** Les gaz d'échappement du générateur contiennent du monoxyde de carbone. C'est un poison que vous ne pouvez ni voir ni sentir.
- **NE JAMAIS** utiliser à l'intérieur d'une maison ou d'un garage, **MÊME SI** les portes et fenêtres sont ouvertes.

⑤ Spécifications

(Voir la page 3)

⑥ Instructions de démarrage EZ

Procédures de démarrage pour l'essence ou le propane.

CAPACITÉ DU GÉNÉRATRICE

AVIS

Ne surchargez pas la capacité du générateur. Le dépassement de la capacité en watts/ampérage du générateur peut endommager le générateur et tous les appareils électriques qui y sont connectés.

Passez en revue les **Caractéristiques** de ce générateur et notez les watts de fonctionnement (continu) et de pointe (démarrage). En général, plus la puissance est élevée, plus plusieurs appareils peuvent être alimentés en même temps. La puissance totale requise de tous les appareils connectés doit être prise en compte. Les exigences d'alimentation sont souvent répertoriées sur l'étiquette de données ou la plaque signalétique d'un appareil.

Pour déterminer les besoins en alimentation :

- Choisissez les appareils que vous souhaitez alimenter simultanément.
- Enregistrez et totalisez la puissance électrique de fonctionnement (continu) de chaque appareil. Le générateur doit produire en continu cette quantité de puissance pour maintenir les appareils en marche.
- Enregistrez la puissance électrique de pointe (de départ) pour chaque appareil. Il s'agit de la surtension momentanée requise pour démarrer les moteurs électriques de certains outils et appareils.
- Sélectionnez l'appareil avec la puissance électrique de crête (démarrage) la plus élevée. Ajoutez la puissance de pointe (de démarrage) pour cet appareil au total des puissances électriques de fonctionnement (continues) de tous les appareils connectés pour déterminer la puissance de pointe totale requise pour le générateur.

NOTE : L'exigence de la puissance électrique de pointe totale suppose un démarrage intermittent des appareils. Ajustez l'estimation si les appareils atteignent la puissance maximale en même temps.

GESTION DE LA PUISSANCE DU GÉNÉRATRICE

Pour prolonger la durée de vie du générateur, soyez prudent lors de l'ajout de charges électriques. Débranchez toutes les charges avant de démarrer le générateur. Le moyen le plus sûr de gérer l'alimentation du générateur consiste à ajouter des charges séquentiellement en procédant comme suit :

- Retirez toutes les charges et démarrez le générateur comme décrit plus loin dans ce manuel.
- Connectez et démarrez le plus grand dispositif ou appareil. Les exigences d'alimentation sont souvent répertoriées sur l'étiquette de données ou la plaque signalétique d'un appareil.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur doit tourner sans à-coups et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain plus grand dispositif ou appareil.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

RALLONGES

Avertissement

Risque d'asphyxie. Les rallonges qui passent directement dans la maison augmentent le risque d'intoxication au monoxyde de carbone par toutes les ouvertures. Si une rallonge allant directement dans votre maison est utilisée pour alimenter des appareils d'intérieur, il existe un risque d'intoxication au monoxyde de carbone pour les personnes à l'intérieur de la maison. Utilisez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie qui répondent aux normes de sécurité UL 2034 en vigueur lors du fonctionnement du générateur. Vérifiez régulièrement la pile du ou des détecteurs.

Avertissement

Risque d'asphyxie. Lors de l'utilisation du générateur avec des rallonges, assurez-vous que le générateur est situé dans une zone extérieure ouverte, loin des espaces occupés, avec l'échappement dirigé vers l'extérieur.

Avertissement

Risque d'incendie et d'électrocution. N'utilisez jamais de rallonges usées ou endommagées. Des rallonges électriques endommagées ou surchargées peuvent surchauffer, former un arc et brûler, entraînant la mort ou des blessures graves.

Avant de brancher un appareil CA ou un cordon d'alimentation au générateur :

- Utilisez des rallonges, des outils et des appareils électroménagers à 3 broches mis à la terre, ou des outils et appareils à double isolation.
- Assurez-vous que l'outil ou l'appareil est en bon état de fonctionnement. Des appareils ou des cordons d'alimentation défectueux peuvent créer un potentiel de choc électrique.
- Assurez-vous que la puissance électrique de l'outil ou de l'appareil ne dépasse pas la puissance nominale du générateur ou de la prise utilisée.

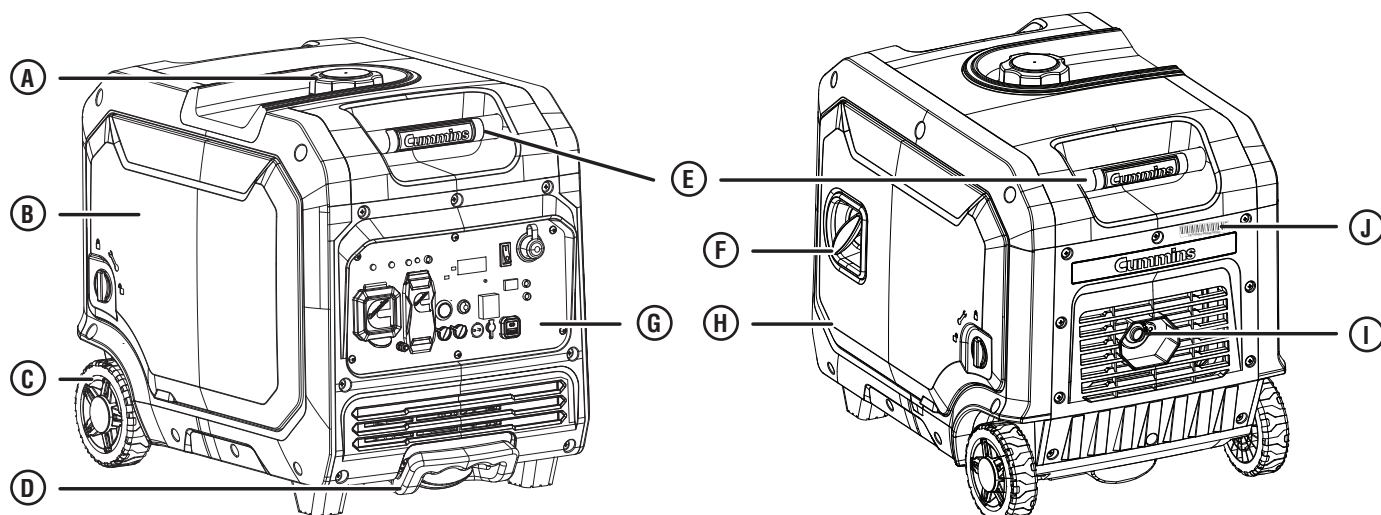
AVIS

Ne dépassez pas la capacité de l'appareil. Une surcharge de la puissance/ de l'ampérage du générateur peut endommager le générateur et tous les appareils électriques qui y sont connectés.

DIMENSIONNEMENT DE LA RALLONGE

Assurez-vous que votre rallonge peut supporter la charge requise. Des câbles trop petits peuvent provoquer une chute de tension susceptible de provoquer une surchauffe du cordon ou des dommages matériels. Reportez-vous aux directives du fabricant du cordon pour connaître la taille et la longueur appropriées.

FIG. 6



A - Bouchon du réservoir d'essence
 B - Couverture d'entretien du moteur
 C - Roue
 D - Poignée extensible

E - Poignées de transport
 F - Poignée de recul
 G - Panneau de contrôle

H - Couverture d'entretien du moteur
 I - Silencieux/pare-étincelles
 J - Étiquette d'information sur le modèle

COMPRENDRE VOTRE GÉNÉRATRICE

Voir les figures 6 et 7.

Pour réduire le risque de blessure et de défaillance du produit, lisez et comprenez les informations contenues dans ce manuel de l'utilisateur ainsi que les informations sur l'étiquetage du produit.

PRISES 120 VOLTS C.A.

Cette unité est équipée d'une prise RV 120 V, 30 A et de prises duplex 120 V, 20 A capables d'alimenter une variété d'appareils, d'outils et d'équipements.

DISJONCTEURS

Les disjoncteurs protègent les appareils et équipements connectés aux prises contre les surcharges électriques.

COMMUTATEUR DE FONCTIONNEMENT ÉCONOMIQUE

Le mode Eco minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT (EFI)

L'injection électronique de carburant (EFI) est un système de gestion électronique du moteur embarqué qui peut réduire considérablement les émissions de CO générées par le moteur du générateur portable. En réduisant considérablement la quantité de CO émise par un générateur portable, le risque d'empoisonnement au CO et de décès est considérablement réduit.

LED D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT (EFI)

La LED d'injection électronique de carburant effectue des diagnostics sur l'unité et informe l'utilisateur de son état.

COMMUTATEUR DE SÉLECTION DE CARBURANT

Tournez le commutateur de commande du moteur/carburant pour démarrer ou arrêter le débit de carburant.

COUVERCLE D'ENTRETIEN DU MOTEUR

Tournez le bouton de verrouillage pour déverrouiller et retirez le couvercle pour entretenir l'huile, la bougie et le filtre à air.

RÉSERVOIR DE CARBURANT

Le générateur a un réservoir de carburant d'une capacité de 12,8 litres.

BORNE DE MISE À TERRE

La borne mise à la terre est utilisée pour mettre à la terre extérieurement le générateur.

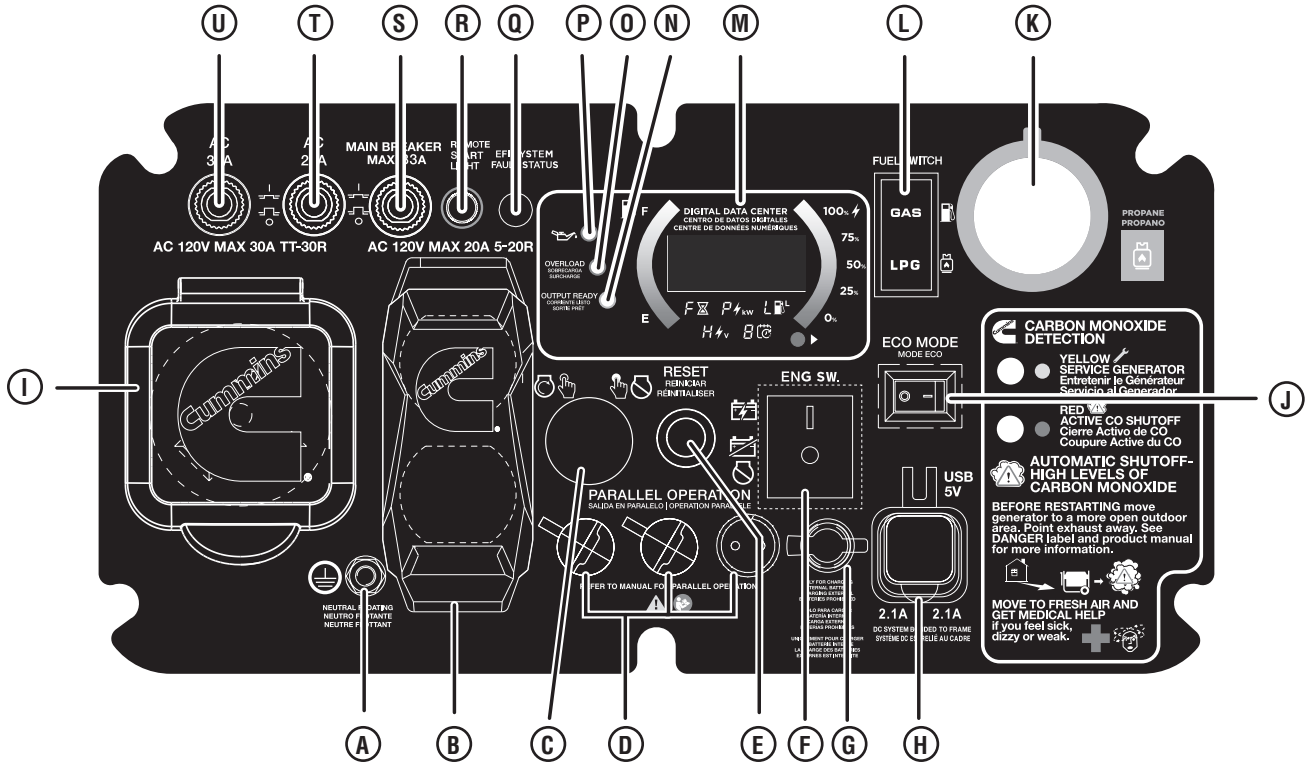
CENTRE DE DONNÉES LED

Affiche le temps de fonctionnement restant (F), la puissance de sortie en kW (P), le niveau de carburant en litres (L), la tension de sortie (V) et les heures de durée de vie.

VOYANT DU FAIBLE NIVEAU D'HUILE

Indique un niveau d'huile bas. Lorsque le niveau d'huile dans le carter tombe en dessous de la limite de fonctionne-

FIG. 7



- A - Borne de mise à la terre
- B - Prises 120 V CA 20 A
- C - Bouton de démarrage électrique
- D - Prises de fonctionnement en parallèle
- E - Bouton de réinitialisation
- F - Interrupteur de batterie
- G - Chargeur de batterie
- H - Ports USB
- I - Prises 120 V CA 30 A
- J - Commutateur de mode ÉCO
- K - Entrée GPL/propane
- L - Interrupteur de carburant
- M - Centre de données
- N - LED de sortie prête (output ready LED)
- O - LED de surcharge (overload LED)
- P - LED de bas niveau d'huile (low oil led)
- Q - Indicateur d'état EFI
- R - Indicateur de démarrage à distance
- S - Disjoncteur principal
- T - Disjoncteur 20 A
- U - Disjoncteur 30 A

ment sécuritaire, l'indicateur de niveau d'huile bas s'allume et le générateur arrête automatiquement le moteur.

SILENCIEUX ET PARE-ÉTINCELLES

Le pare-étincelles empêche les étincelles de sortir du silencieux. Il doit être retiré pour l'entretien.

AVIS

Le pare-étincelles est un dispositif de sécurité qui empêche les étincelles de sortir du silencieux et de créer un risque d'incendie. Dans certains endroits, un pare-étincelles peut être requis par la loi. Il est de la responsabilité de l'opérateur de connaître et de respecter toutes les lois et réglementations locales relatives aux exigences de prévention des incendies.

JAUGE D'HUILE

Dévissez la jauge d'huile pour vérifier les niveaux d'huile et ajoutez de l'huile si nécessaire.

VOYANT DE SORTIE PRÊTE

S'allume lorsque le générateur fonctionne normalement. Indique que le générateur produit de l'électricité aux prises.

VOYANT DE SURCHARGE

Indique que le générateur est surchargé.

RÉINITIALISATION DE LA SURCHARGE

Le générateur éteindra automatiquement toutes les sorties de courant pour protéger le générateur en cas de surcharge ou en cas de court-circuit d'un appareil connecté.

PRISES DE FONCTIONNEMENT PARALLÈLES

Un cordon parallèle (non inclus) peut être utilisé pour connecter un générateur onduleur Cummins compatible pour une puissance de sortie supplémentaire.

POIGNÉE DU LANCEUR-REENROULEUR

Utilisez la poignée du lanceur-réenrouleur (et l'interrupteur de commande du moteur/carburant) pour démarrer le générateur.

PORTS USB

Prise USB à deux ports 5 V / 2,1 A. Accepte les prises USB de type A.

RETRAIT DU CONTENU DU CARTON

⚠ Avertissement

Ce produit ne nécessite aucun assemblage. N'essayez pas de faire fonctionner ce produit s'il n'est pas complètement assemblé. L'utilisation d'un produit mal assemblé peut être dangereuse et entraîner des blessures graves.

⚠ CAUTION

Risque de poids. Ayez TOUJOURS de l'aide pour soulever le générateur.

AVIS

CE Génératrice A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie. Voir **Ajout d'huile/Vérification du niveau d'huile** dans la section Fonctionnement de ce manuel.

- Retirez et inspectez le contenu du dessin animé. Vérifiez que tous les **ELEMENTS INCLUS DANS LA LISTE** sont présents et en bon état.
- Recyclez ou éliminez correctement les matériaux d'emballage.

LISTE D'ELEMENTS INCLUS

Générateur, huile moteur (SAE 10W 30), câble de chargeur de batterie, entonnoir, clé à douille pour bougie d'allumage, tuyau de propane, guide de démarrage rapide et manuel d'utilisation.

S'il manque des pièces, contactez notre équipe de service au 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467).

⚠ Avertissement

Ne pas altérer ou modifier ce produit à moins d'indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas de pièces jointes ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour une utilisation avec ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler votre garantie.

APERÇU

Ce groupe électrogène portable peut alimenter une large gamme d'articles, notamment des appareils électroménagers, des outils de chantier, du matériel de camping, des accessoires de talonnage et bien plus encore.

FONCTIONNEMENT

⚠ DANGER

L'échappement du génératrice contient des niveaux élevés de monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique. Si vous sentez une odeur de gaz d'échappement, vous respirez du monoxyde de carbone. Mais, même si vous ne sentez pas les gaz d'échappement, vous inhalez peut-être du CO. Faites fonctionner UNIQUEMENT les génératrices à l'extérieur, dans un endroit bien aéré. NE JAMAIS faire fonctionner les génératrices à l'intérieur, cela PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.

- N'utilisez les génératrices qu'à l'extérieur et sous le vent, loin des fenêtres, portes et événements. Dirigez toujours l'évacuation loin des espaces occupés. Installez toujours des détecteurs de monoxyde de carbone alimentés par batterie ou des détecteurs de monoxyde de carbone enfichables avec batterie de secours dans les zones résidentielles. **Voir la figure 1.**

- **Utilisation incorrecte** – NE JAMAIS utiliser une génératrice dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Une porte ouverte ou un ventilateur en marche NE PAS assurera une ventilation adéquate. **Voir la figure 2.**

Si vous commencez à vous sentir étourdi, faible ou malade pendant l'utilisation du génératrice, sortez immédiatement à l'air frais. Contactez un médecin. Vous souffrez peut-être d'une intoxication au monoxyde de carbone.

⚠ Avertissement

Ne pas altérer ou modifier ce produit à moins d'indication contraire dans ce manuel ou par le fabricant. N'utilisez pas de pièces jointes ou d'accessoires qui ne sont pas recommandés pour une utilisation avec ce produit. Toute modification non autorisée et l'utilisation d'accessoires incompatibles peuvent endommager l'appareil et annuler votre garantie.

⚠ Avertissement

Éviter tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.

AVIS

Dans certaines circonstances, le Code national de l'électricité peut exiger que le génératrice soit raccordé à la terre. Consultez un électricien qualifié pour déterminer les exigences de mise à la terre avant l'utilisation.

AVIS

Vérifiez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés.

SAVOIR COMMENT LOCALISER ET FAIRE FONCTIONNER EN TOUTE SÉCURITÉ VOTRE GÉNÉRATRICE



DANGER

Risque d'asphyxie. Placez le générateur dans un endroit bien aéré. NE PAS placer le générateur à proximité d'évents ou de prises d'air où les gaz d'échappement pourraient être aspirés dans des espaces occupés ou confinés. Tenez compte du vent et des courants d'air lors du positionnement du générateur.



Avertissement

Risque d'électrocution. N'utilisez jamais le générateur dans un endroit mouillé ou humide. N'exposez jamais le générateur à la pluie, à la neige, aux projections d'eau ou à l'eau stagnante pendant son utilisation. Protégez le générateur de toutes les conditions météorologiques dangereuses. L'humidité ou la glace peuvent provoquer un court-circuit ou un autre dysfonctionnement du circuit électrique. L'utilisation d'un générateur ou d'un appareil électrique dans des conditions humides, comme la pluie ou la neige, ou près d'une piscine ou d'un système d'arrosage, ou lorsque vos mains sont mouillées, peut entraîner une électrocution.

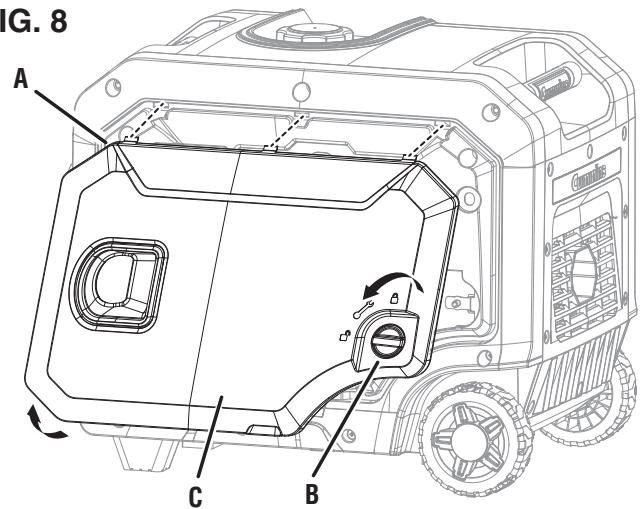


Avertissement

Risque d'incendie. N'utilisez le générateur que sur une surface solide et horizontale. L'utilisation du générateur sur une surface avec des matériaux meubles tels que du sable ou des rognures d'herbe peut provoquer l'ingestion de débris par le générateur qui pourrait bloquer les événements de refroidissement ou le système d'admission d'air. Laissez le générateur refroidir pendant 30 minutes avant de le transporter ou de le stocker.

- Lisez et comprenez toutes les consignes de sécurité avant de démarrer le groupe électrogène (Voir la pages 4 - 10).
- N'utilisez JAMAIS un générateur dans votre maison, garage, sous-sol, grenier, vide sanitaire ou tout autre espace entièrement ou partiellement clos. Des zones comme celles-ci peuvent permettre l'accumulation de niveaux dangereux de monoxyde de carbone. Le monoxyde de carbone (CO), un gaz invisible, inodore et extrêmement toxique PEUT VOUS TUER EN QUELQUES MINUTES.
- Ne faites pas fonctionner le générateur à l'arrière d'un SUV, d'une caravane, d'une remorque, d'un plateau de camion (normal, plat ou autre), sous des escaliers, à côté de murs ou de bâtiments, ou dans tout autre endroit qui ne permettra pas un refroidissement adéquat du générateur et/ou le silencieux. L'utilisation du générateur dans des zones fermées ou partiellement fermées permettra l'accumulation de niveaux dangereux de CO.
- NE CONTENEZ PAS les générateurs pendant le fonctionnement.
- Utilisez uniquement à l'EXTÉRIEUR et loin des fenêtres, des portes et des événements, comme recommandé par les centres de contrôle et de prévention des maladies du département américain de la santé et des services sociaux. Votre domicile spécifique

FIG. 8



- A - Tab
- B - Locking knob
- C - Engine service cover

et/ou les conditions de vent peuvent nécessiter une distance supplémentaire.

- Ne faites pas fonctionner le groupe électrogène sur une pente. L'appareil doit toujours être placé sur une surface plane et stable.
- Le générateur doit être sur une surface plane et nivelée en tout temps (même lorsqu'il n'est pas en marche).
- Le générateur doit avoir au moins 5 pieds (1,5 m) de dégagement de tout matériau combustible.

CONNAÎTRE LA RÉGLEMENTATION D'UTILISATION DES GÉNÉRATRICES PORTABLES

Prenez en compte le lieu et comment vous avez l'intention d'utiliser votre groupe électrogène et familiarisez-vous avec toutes les réglementations locales, nationales ou fédérales concernant l'utilisation prévue. Il peut être nécessaire de contacter un électricien qualifié ou une agence gouvernementale locale pour une liste complète des exigences.

OUVERTURE/FERMETURE DU COUVERCLE DE SERVICE DU MOTEUR

Voir la figure 8.

Les couvercles de service du moteur sont situés des deux côtés du générateur pour un accès facile à la batterie, au remplissage d'huile et à l'entretien des bougies d'allumage. Pour ouvrir le couvercle de service du moteur, suivez ces étapes :

- Tournez le bouton de verrouillage de la position verrouillée à la position déverrouillée.
- Soulevez le couvercle par le bas. Tirez le couvercle vers le haut et vers l'extérieur en même temps pour retirer les languettes en haut.
- Pour installer le couvercle, alignez les trois languettes en haut du couvercle et insérez-les tout en abaissant le bas dans le boîtier.
- Tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée.

AJOUTER DE L'HUILE/VÉRIFIER LE NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 9.

Si votre produit dispose d'un manuel du moteur séparé, ne tenez pas compte des informations contenues dans cette section et suivez les instructions du manuel du moteur.

AVIS

CE Génératrice A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

L'utilisation d'huile 2 temps/cycle ou d'autres types d'huile non approuvés peut causer de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

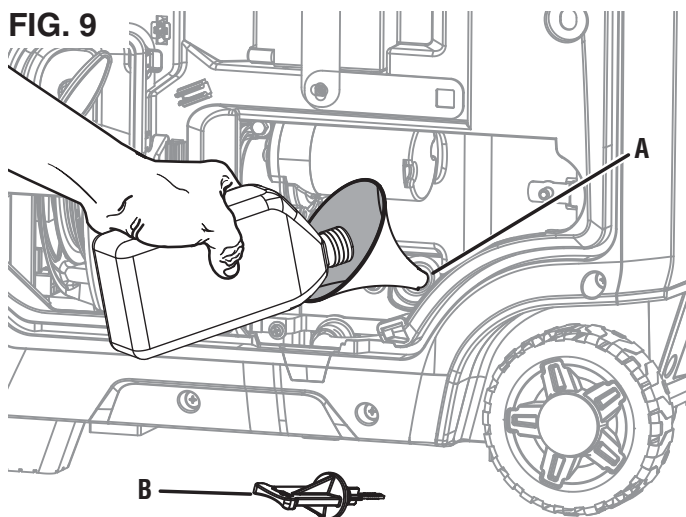
Le type d'huile inclus et recommandé pour une utilisation typique est l'huile moteur 10W-30. Si vous faites fonctionner le génératrice à des températures extrêmes, reportez-vous au tableau suivant.

Type d'huile moteur recommandé									
		10W-30							
	5W-30			10W-40					
	5W-30 Synthétique								
°F	-20	0	20	40	60	80	100	120	
°C	-28.9	-17.8	-6.7	4.4	15.6	26.7	37.8	48.9	
	Température ambiante								

NOTE : Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation ou toutes les 8 heures de fonctionnement.

- Éteignez le génératrice et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le génératrice sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Pour retirer la porte de service d'huile, appuyez sur la languette tout en retirant le haut de la porte.
- Nettoyez la zone autour de la jauge d'huile.

FIG. 9



A - Remplisseur d'huile
B - Jauge

Pour le premier remplissage d'huile :

- Dévisser et retirer lentement la jauge d'huile.
- À l'aide de l'entonnoir, versez lentement l'huile moteur fournie dans l'orifice de remplissage d'huile. Arrêtez-vous fréquemment pour vous assurer de ne pas trop remplir.

NOTE : Votre génératrice a été testé fonctionnellement en usine et peut contenir un minimum d'huile résiduelle. De l'huile supplémentaire est nécessaire pour faire fonctionner l'unité. **Ne pas** trop remplir.

- Remplacer et serrer la jauge d'huile.
- Pour installer la trappe de service d'huile, insérez d'abord la base du couvercle. Poussez le haut de la porte jusqu'à ce que la languette s'enclenche.

Pour vérifier le niveau d'huile :

- Dévisser et retirer lentement la jauge d'huile.
- Nettoyez la jauge et replacez-la dans l'orifice de remplissage d'huile. Ne pas visser la jauge.
- Retirez la jauge et vérifiez que le niveau d'huile se situe dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Si le niveau d'huile est bas, ajouter progressivement l'huile moteur recommandée et revérifier jusqu'à ce que le niveau se situe dans la plage de fonctionnement sûre.
- Remplacer la jauge d'huile et serrer à la main.
- Installez le couvercle d'entretien du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

CONNECTEZ LA BATTERIE

Voir la figure 10.

AVIS

CE Génératrice A ÉTÉ EXPÉDIÉ SANS HUILE. N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée. Ne pas ajouter d'huile moteur avant le démarrage entraînera de graves dommages au moteur qui ne sont pas couverts par la garantie.

- Appuyez sur la languette pour libérer le couvercle d'accès à la batterie.
- Vérifiez que la sangle en caoutchouc de la batterie fixe fermement la batterie.
- Une fiche de batterie à connexion rapide est préinstallée sur la batterie. Retirez le serre-câble fixant les fiches puis poussez fermement pour les connecter.

NOTE : Le génératrice est équipé d'une fonction de charge de la batterie. Une fois le moteur en marche, une petite charge rechargera lentement la batterie.

EXIGENCES EN ESSENCE

AVIS

Ne pas utiliser de carburant E15 ou E85 dans ce produit. Les dommages au moteur ou à l'équipement causés par du carburant impropre ou l'utilisation de carburants non approuvés (tels que les mélanges d'éthanol E15 ou E85) ne sont pas couverts par la garantie. N'utilisez que de l'essence sans plomb contenant jusqu'à 10 % d'éthanol.



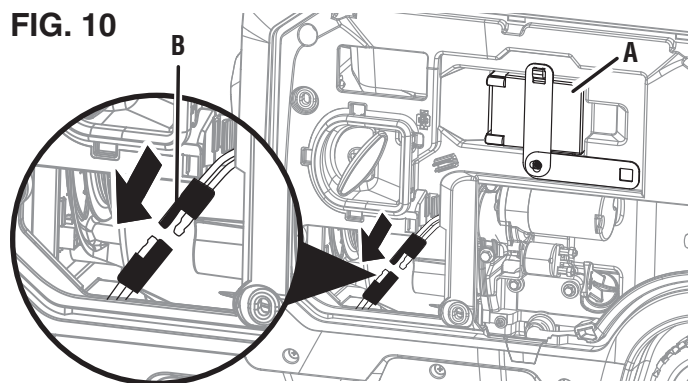
- Utilisez TOUJOURS de l'essence PROPRE, FRAÎCHE et sans plomb (indice d'octane 87–93) dans cet appareil. N'utilisez JAMAIS d'essence VIEILLE, VICIÉ ou CONTAMINÉE.
- Jusqu'à 10% d'éthanol (gasohol) est acceptable (le cas échéant ; un carburant sans éthanol est recommandé).
- NE PAS utiliser E85 ou E15.
- N'UTILISEZ PAS de mélange gazole.
- NE PAS modifier le moteur pour qu'il fonctionne avec des carburants alternatifs.

UTILISATION D'UN STABILISATEUR DE CARBURANT

L'ajout d'un stabilisateur de carburant (non inclus) prolonge la durée de vie utile du carburant et aide à prévenir la formation de dépôts qui peuvent obstruer le système de carburant. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

Mélangez toujours la bonne quantité de stabilisateur de carburant à l'essence dans un récipient à essence approuvé avant de faire le plein du générateur. Faites fonctionner le générateur pendant cinq minutes pour permettre au stabilisateur de traiter l'ensemble du système de carburant.

FIG. 10



A - Battery

B - Battery connector plug

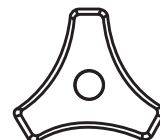
EXIGENCES DE LA BOUTEILLE DE GPL

AVIS

Les cylindres de propane qui utilisent un système de retrait liquide ne peuvent pas être utilisés sur ces modèles.

Le GPL est extrêmement inflammable et peut s'enflammer spontanément lorsqu'il est mélangé à l'air. La bouteille de GPL utilisée avec ce génératrice doit répondre aux exigences suivantes :

- La bouteille doit être fabriquée et étiquetée conformément aux *Specifications for LP Gas Cylinders* of the U.S. Department of Transportation (D.O.T.) ou à la National Standard of Canada, CAN/CSA-B339, *Cylinders, Spheres, and Tubes for Transportation of Dangerous Goods; and Commission*.
- La bouteille doit être munie d'une soupape de sûreté.
- La bouteille doit inclure un dispositif de protection contre les débordements (OPD) homologué UL. Les vérins dotés de cette fonction de sécurité auront un volant triangulaire unique. N'utilisez que des bouteilles de GPL avec ce type de volant.
- La bouteille doit être périodiquement certifiée pour être utilisée par l'autorité compétente locale (AHJ). Avant utilisation, vérifiez que la date de certification sur le cylindre n'a pas expiré.
- Toutes les nouvelles bouteilles doivent être purgées de l'air et de l'humidité avant le remplissage. Les bouteilles usagées qui n'ont pas été bouchées ou maintenues fermées doivent également être purgées. Le processus de purge doit être effectué par un fournisseur de propane (les bouteilles d'un fournisseur d'échange doivent avoir été purgées et remplies correctement).



RACCORDEMENT D'UNE BOUTEILLE DE GPL AU GÉNÉRATRICE

Voir les figures 11 et 12.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne jamais brancher ou débrancher le tuyau GPL/propane pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles lors de la manipulation de GPL/propane. Arrêtez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de brancher la bouteille de propane.

⚠ Avertissement

N'utilisez jamais un réservoir de gaz, un tuyau de GPL/propane, une bouteille de propane ou tout autre élément de carburant qui semble être endommagé.

⚠ Avertissement

Pour réduire le risque de blessure, effectuez un test de fuite à chaque fois que la bouteille de GPL est débranchée et rebranchée.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface niveau dans une zone bien ventilée. **NE connectez PAS ou ne déconnectez pas le cylindre de gaz LP à l'intérieur.**
- Placez le cylindre à gaz LP près du générateur, mais **ne le placez pas sur le chemin de l'échappement de silencieux.**
NOTE : Le cylindre de propane peut être de n'importe quelle capacité, mais il doit être conforme aux **exigences de cylindre de gaz LP** énumérées plus tôt dans cette section.
- Vérifiez que le volant est en position d'arrêt complet.
- Tenez fermement le tuyau de GPL/propane et poussez le teton dans le robinet de la bouteille.
- Utilisez votre main pour enfiler le tuyau de GPL/propane sur le robinet de la bouteille. **Ne croisez pas le fil. Ne pas utiliser d'outils ou de produits d'étanchéité.**

NOTE : Vous sentirez une certaine résistance lorsque le flexible se scelle dans le robinet de la bouteille. Pour terminer la connexion, tournez le connecteur d'un demi à trois quarts de tour supplémentaire. Si vous ne parvenez pas à terminer la connexion, débranchez le tuyau et réessayez. Si vous ne parvenez toujours pas à terminer la connexion, **N'UTILISEZ PAS** ce tuyau !

- Enrosque la manguera de propano en la entrada de propano. Tire suavemente de la manguera para asegurarse de que esté segura.

FIG. 11

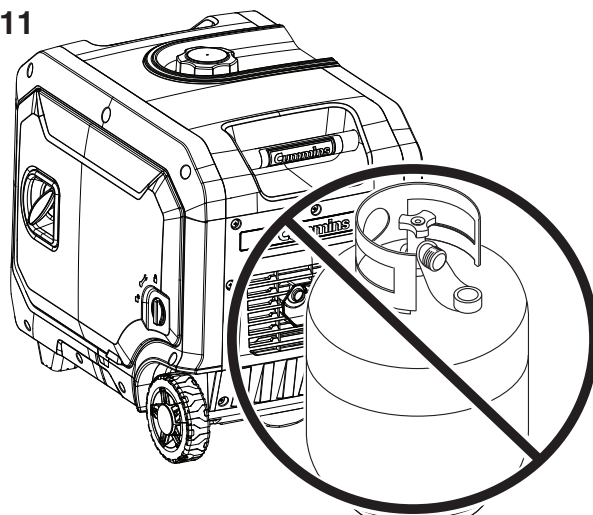
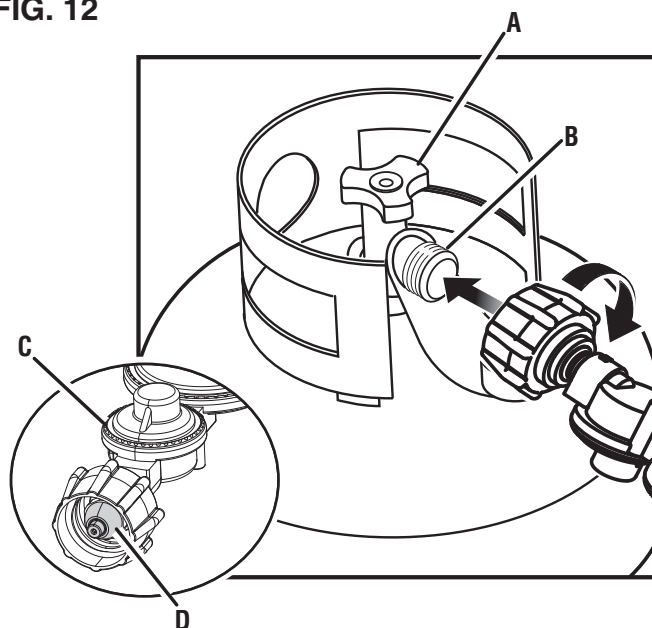


FIG. 12



- A - Volant
- B - Soupape de cylindre
- C - Tuyau GPL/propane
- D - Teton

AJOUTER DE L'ESSENCE

Voir les figures 13 et 14.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne retirez jamais le bouchon du réservoir et ne faites jamais le plein du groupe électrogène pendant que le moteur tourne. Ne fumez pas et ne créez pas d'étincelles pendant le ravitaillement. Coupez toujours le moteur et laissez le générateur refroidir pendant au moins cinq minutes avant de faire le plein.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant. Remplissez uniquement jusqu'à l'anneau de remplissage maximum rouge sur le filtre à carburant. Un remplissage excessif peut provoquer un déversement de carburant sur le moteur, provoquant un risque d'incendie ou d'explosion.

⚠ Avertissement

N'utilisez jamais un bidon d'essence, un réservoir d'essence ou tout autre récipient cassé, coupé, déchiré ou endommagé.

AVIS

Remplissez le réservoir uniquement à partir d'un bidon d'essence approuvé. Assurez-vous que l'intérieur du bidon d'essence est propre et en bon état pour éviter la contamination du système d'alimentation.

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant au moins cinq minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré. **NE PAS faire le plein à l'intérieur.**
- Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez lentement le bouchon.
- Ajoutez lentement le carburant recommandé. Ne pas trop remplir.
NOTE : Le niveau d'essence ne doit PAS être supérieur à l'anneau rouge de remplissage maximum sur l'écran de carburant.
- Installez le bouchon du réservoir. Bien serrer.
- Nettoyez tout carburant renversé.
- Éloignez-vous d'au moins 30 pieds (9 mètres) de la zone de ravitaillement avant de redémarrer le moteur.

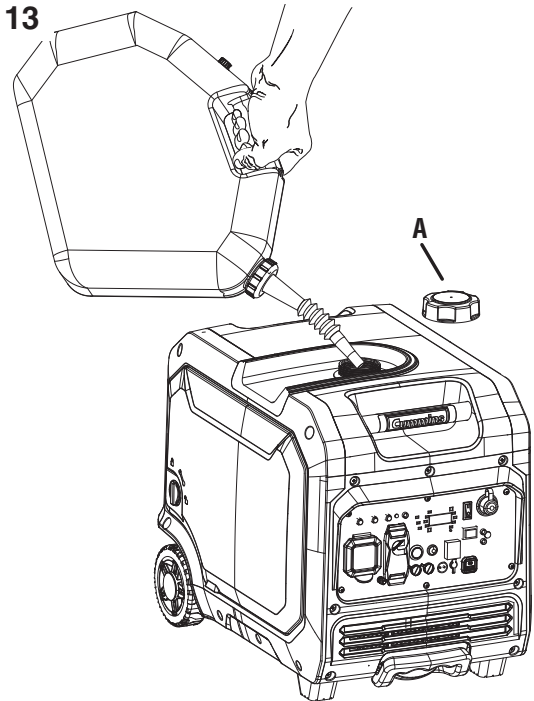
AVIS

Le carburant peut endommager la peinture et le plastique. Soyez prudent lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Les dommages causés par du carburant renversé ne sont pas couverts par la garantie.

AVIS

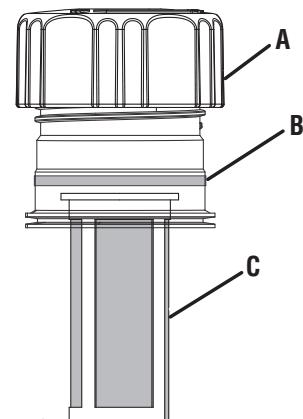
Nettoyez le filtre à tamis à carburant des débris avant et après chaque ravitaillement. Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir de carburant.

FIG. 13



A - Bouchon du réservoir d'essence

FIG. 14



A - Bouchon de carburant
B - Ligne de remplissage maximum
C - Filtre d'écran

SÉLECTION DE LA SOURCE DE CARBURANT

Voir la figure 15.

⚠ DANGER

Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS ajoutez d'essence dans le réservoir de carburant ou ne raccordez pas le tuyau de GPL/propane au générateur pendant que le générateur est en marche.

AVIS

Ne surchargez pas le générateur. Les capacités de charge diffèrent selon la source de carburant. Avant de changer de source de carburant, assurez-vous que le générateur peut fournir suffisamment de watts de fonctionnement (continu) et de pointe (démarrage) pour les éléments connectés.

La source de carburant peut être commutée pendant que le moteur est éteint ou pendant qu'il tourne si un réservoir de propane est connecté au générateur AVANT l'utilisation. Si vous passez de l'essence à une autre source de carburant pendant que le moteur est en cours d'exécution, il peut être rugueux pendant quelques secondes car il purge l'essence du corps de papillon.

Pour passer à l'essence :

- Placez le commutateur de carburant en position **GAS** (gaz).
- Coupez le débit de propane.

Pour passer au propane :

- Ouvrez le robinet de la bouteille de gaz propane pour démarrer le débit de propane.
- Tournez le sélecteur de carburant à fond dans le sens antihoraire pour **PROPANE**.
- Placez le commutateur de carburant en position **LPG** (propane).

CENTRE DE DONNÉES

Voir la figure 16.

Appuyez sur le bouton de mode pour faire défiler les modes d'affichage des données.

Tension : Affiche la tension actuelle de sortie.

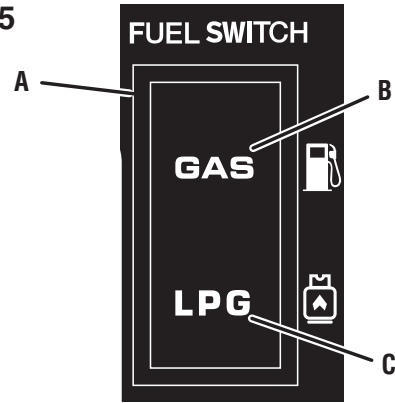
Puissance de sortie : Affiche la fréquence de sortie de puissance en Hertz.

Heures de durée de vie : Affiche les heures de fonctionnement de la durée de vie.

Niveau de carburant : Indique la quantité d'essence restant dans le réservoir de carburant.

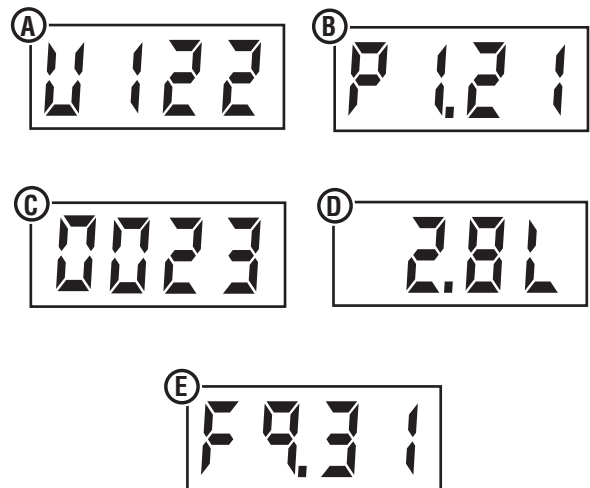
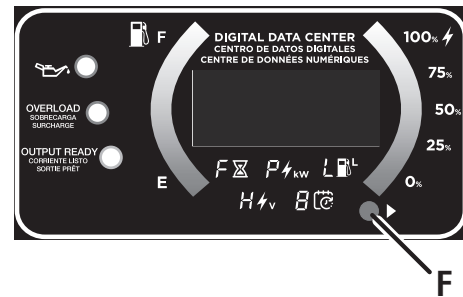
Durée de fonctionnement/maintenance : Affiche la durée de fonctionnement actuelle. Remise à zéro à l'arrêt. Rappel de maintenance affiché si nécessaire.

FIG. 15



- A - Sélecteur de carburant
- B - Position de l'essence
- C - Position de propane (LPG)

FIG. 16



- A - Tension
- B - Puissance de sortie
- C - Heure d'utilisation
- D - Niveau de carburant
- E - Durée de fonctionnement/rappel d'entretien
- F - Bouton Mode

DÉMARRAGE À DISTANCE

Voir la figure 17.

The remote start key fob included with the generator should be attached to the recoil handle or control panel. If your unit was shipped without a key fob, contact the Cummins support team.

The generator can be started remotely from up to 99 feet (30 meter) using the remote start key fob.

NOTE: As the batteries in the remote start key fob drain, operational distance will decrease.

Remote replacement batteries: **P/N CR2016 (2)**

Remote fob replacement: **P/N A064G117**

Appairer le démarrage à distance :

Si le porte-clés de démarrage à distance est remplacé ou doit être couplé au génératrice, suivez cette procédure :

- Tourner le coupe-batterie du génératrice en position ON. Le voyant d'alimentation s'allumera.
- Appuyez sur le bouton de démarrage électrique du panneau de commande et maintenez-le enfoncé pendant 10 secondes. Le bouton s'illuminera et commencera à clignoter.
- Appuyez sur le bouton ON du porte-clés et maintenez-le enfoncé. Il devrait s'apparier automatiquement avec le génératrice et l'interrupteur de démarrage électrique cessera de clignoter.
- Tourner le coupe-batterie du génératrice en position OFF. La télécommande est maintenant couplée.

PÉRIODE DE RODAGE

Pour un bon rodage, ne dépassez pas 50 % la puissance nominale de fonctionnement pendant les cinq premières heures de fonctionnement.

Utilisez l'huile fournie jusqu'au premier changement d'huile recommandé. Ne pas utiliser d'huile entièrement synthétique pendant la période de rodage. Une huile entièrement synthétique peut empêcher une rupture et une assise correctes des segments de piston.

Variez la charge de temps en temps pour permettre aux enroulements du stator de chauffer et de refroidir et aider à asseoir les segments de piston.

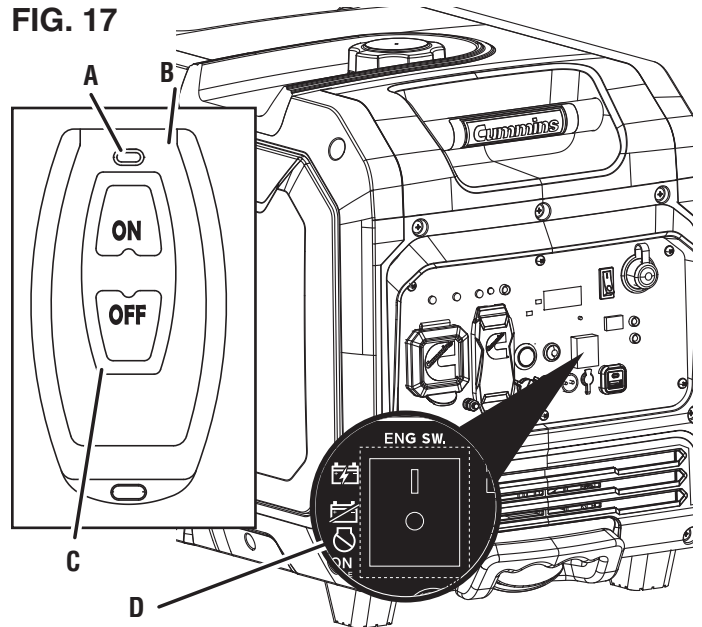
AVANT DE DÉMARRER LE GÉNÉRATRICE

Vérifier que:

- Le groupe électrogène est placé dans un endroit sûr et approprié.
- Le génératrice est sur une surface sèche, plane et horizontale.
- Les niveaux d'huile et de carburant se situent dans la plage de fonctionnement sécuritaire.
- Toutes les charges sont déconnectées des prises du panneau de commande.
- Le commutateur de mode ECO est en position OFF.

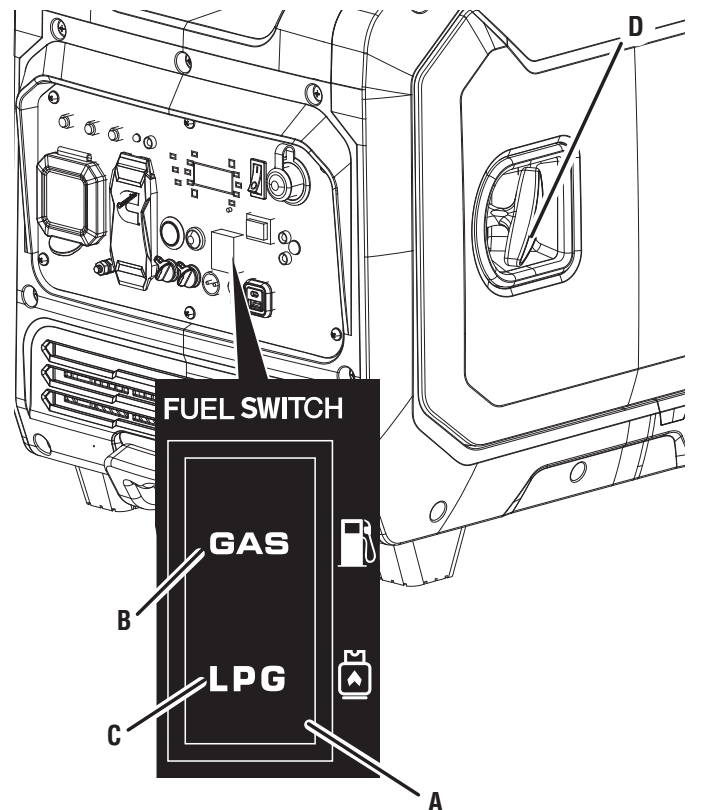
⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. NE PAS déplacer ou incliner le génératrice pendant le fonctionnement.

FIG. 17



- A - Voyant d'activité
- B - Télécommande
- C - Boutons ON/OFF de la télécommande
- D - Commutateur de démarrage électrique

FIG. 18



- A - Sélecteur de carburant
- B - Position de l'essence
- C - Position de propane (LPG)
- D - Poignée de recul

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATRICE : ESSENCE

Voir les figures 18 et 19.

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Tournez toujours le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

- Placez le générateur dans un endroit sûr et plat.
- Débranchez toutes les charges.
- Assurez-vous que le commutateur de mode ECO est en position OFF.
- Vérifier les niveaux d'huile et de carburant. Si nécessaire, ajoutez du carburant ou de l'huile comme décrit précédemment.
- Placez le sélecteur de carburant du panneau de commande sur fonctionnement **GAS** (gaz). (Voir la figure 15).
- Placer l'interrupteur de moteur en position marche (I). (Voir la figure 17).

Pour démarrer le générateur à l'aide de la poignée de recul :

- Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue. À ce stade, éloignez rapidement la poignée de recul du générateur jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : Remettez doucement la poignée de recul en place après avoir démarré l'appareil. Ne le laissez pas revenir en arrière contre l'appareil. Lors du démarrage initial, des tractions supplémentaires peuvent être nécessaires pour amorcer la pompe à carburant.

Pour démarrer le générateur à l'aide de l'interrupteur de commande du moteur :

- Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton ON du porte-clés de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir :** Appuyez sur le bouton ON/OFF du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
 - **Début de recul :** Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE : Si les procédures de démarrage électrique ne démarrent pas le générateur, il se peut que la batterie du générateur ait besoin d'être rechargée. Démarrez l'appareil à l'aide de la poignée de recul. La batterie du générateur se chargera pendant que l'unité fonctionne.

- Lorsque la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) s'allume, vous pouvez connecter en toute sécurité des charges aux prises du panneau de commande.

NOTE : Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au générateur.

NOTE : Assurez-vous que les exigences de puissance pour tous les appareils connectés correspondent aux capacités de votre générateur.

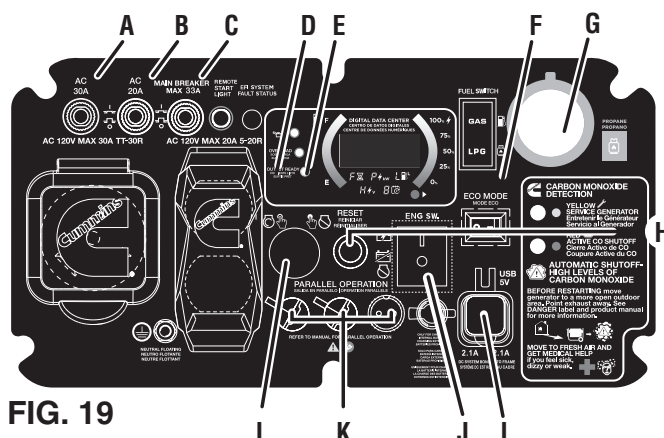


FIG. 19

- A - Disjoncteur 30 ampères
- B - Disjoncteur 20 ampères
- C - Disjoncteur principal
- D - LED de surcharge
- E - LED de sortie prête
- F - Commutateur de mode ECO
- G - Entrée de propane
- H - Bouton de réinitialisation
- I - Ports USB
- J - Interrupteur moteur
- K - Prises fonctionnant en parallèle
- L - Interrupteur de démarrage marche/arrêt

- Connectez et démarrez le plus grand appareil ou dispositif.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser. Une fois stable, le moteur doit fonctionner correctement et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain plus grand appareil ou dispositif.
- Laissez la sortie du générateur se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

DÉMARRAGE DU GÉNÉRATRICE : PROPANE

⚠ DANGER Risque d'incendie et d'explosion. Tournez toujours le robinet du réservoir de propane en position complètement fermée si vous ne faites pas fonctionner le générateur au propane.

- Placez le générateur dans un endroit sûr et approprié.
- Débranchez toutes les charges.
- Assurez-vous que le commutateur de mode ECO est en position OFF.
- Vérifier les niveaux d'huile. Si nécessaire, ajoutez de l'huile comme décrit précédemment.
- Assurez-vous que le tuyau de GPL/propane est correctement connecté au générateur et au réservoir de propane.
- Placez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande sur le fonctionnement **LPG** (propane). (Voir la figure 15).
- Ouvrez complètement la valve sur le réservoir de propane.
- Placer l'interrupteur de batterie en position marche (I). (Voir la figure 17).

Pour démarrer le génératrice à l'aide de la poignée de recul :

- Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue. À ce stade, éloignez rapidement la poignée de recul du génératrice jusqu'à ce que le moteur démarre.

NOTE : Remettez doucement la poignée de recul en place après avoir démarré l'appareil. Ne le laissez pas revenir en arrière contre l'appareil. Lors du démarrage initial, des tractions supplémentaires peuvent être nécessaires pour amorcer la pompe à carburant.

Pour démarrer le génératrice à l'aide de l'interrupteur de commande du moteur :

- Choisissez la méthode de démarrage :
 - **Démarrage à distance :** Appuyez sur le bouton START du porte-clés de démarrage à distance et maintenez-le enfoncé pendant une seconde.
 - **Démarrage par bouton-poussoir :** Appuyez sur le bouton START/STOP du moteur et maintenez-le enfoncé pendant deux secondes.
 - **Début de recul :** Saisissez fermement et tirez lentement la poignée de recul jusqu'à ce que vous sentiez une résistance accrue, puis tirez rapidement.

NOTE : Si l'interrupteur de la batterie et le bouton de démarrage ne démarrent pas le génératrice, il se peut que la batterie du génératrice ait besoin d'être rechargée. Démarrez l'appareil à l'aide de la poignée de recul. La batterie du génératrice se chargera pendant que l'unité fonctionne.

- Lorsque la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) s'allume, vous pouvez connecter en toute sécurité des charges aux prises du panneau de commande.

NOTE : Vérifiez que tous les appareils sont éteints avant de les connecter au génératrice.

NOTE : Assurez-vous que les exigences de puissance pour tous les appareils connectés correspondent aux capacités de votre génératrice.

- Connectez et démarrez le plus grand appareil ou dispositif.
- Laissez la sortie du génératrice se stabiliser. Une fois stable, le moteur doit fonctionner correctement et l'appareil doit fonctionner correctement.
- Connectez et démarrez le prochain plus grand appareil ou dispositif.
- Laissez la sortie du génératrice se stabiliser.
- Répétez ce processus pour chaque charge supplémentaire.

VÉRIFICATION DES OPÉRATIONS D'INJECTION ÉLECTRONIQUE DE CARBURANT

- Lorsque le coupe-batterie est activé, l'injection électronique de carburant effectue un auto-test pour garantir son bon fonctionnement. La LED d'état de défaut du système EFI s'allumera pendant 2 secondes, puis s'éteindra, indiquant un fonctionnement correct.
- Lorsque la batterie est faiblement chargée, l'appareil effectue plusieurs tests sur le système d'injection électronique de carburant. Si le voyant d'état de panne du système EFI continue de clignoter, cessez d'utiliser le générateur et faites-le inspecter par un technicien qualifié.

ARRÊT DU GÉNÉRATRICE

Voir les figures 18 et 19.

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Laissez le génératrice fonctionner à « sans charge » pour réduire et stabiliser les températures du moteur et de l'alternateur.
- Mettez le sélecteur de carburant sur la position propane.
- Mettez le commutateur de motor sur la position off (O). (Voir la figure 17).

Pour arrêter rapidement l'unité en cas d'urgence :

- Mettez le commutateur de motor sur la position off (O). (Voir la figure 17).

FONCTIONNEMENT EN PARALLÈLE

Voir la figure 19.

Le fonctionnement en parallèle vous donne la possibilité de relier un autre générateur onduleur compatible pour un fonctionnement combiné et une puissance de pointe. Pour acheter un câble parallèle Cummins, appelez le 1-800-CUMMINS (1-800-286-6467) et demandez le numéro de pièce A058M290.



DANGER

RISQUE DE FEU ET

D'ÉLECTROCUTION. Ne jamais connecter ou déconnecter les fils du câble parallèle lorsqu'un génératrice est en marche. Le non-respect de cette règle peut entraîner des blessures graves ou la mort.



AVERTISSEMENT

Une connexion correcte des câbles est très importante lorsque les génératrices sont utilisés avec un commutateur de transfert pour alimenter un bâtiment. Pour éviter des blessures graves ou des dommages aux appareils électriques, y compris les génératrices, n'essayez pas d'alimenter un système électrique dans un bâtiment sans utiliser un commutateur de transfert approuvé.

AVIS

La connexion à un génératrice qui n'est pas compatible peut provoquer une sortie de basse tension qui peut endommager les outils et les appareils alimentés par le génératrice.

Reportez-vous au manuel d'utilisation du fabricant fourni avec votre cordon parallèle (non inclus) ou votre câble parallèle monté sur prise (non inclus) pour les instructions d'installation et de fonctionnement.

INDICATEUR DE BAS NIVEAU D'HUILE

Voir la figure 19.

Le LED de bas niveau d'huile (LOW OIL LED) sur le panneau de commande s'allume lorsque le niveau est bas ou qu'il n'y a plus d'huile. Le génératrice ne démarre pas lorsque le voyant est allumé. Pour reprendre le fonctionnement normal, ajoutez de l'huile moteur comme décrit précédemment dans cette section. **N'essayez pas de lancer ou de démarrer le moteur avant qu'il n'ait été correctement entretenu avec l'huile recommandée.**

COMMUTATEUR DE MODE ÉCO

Voir la figure 19.

AVIS

Démarrez toujours le génératrice avec le commutateur de mode ECO en position OFF. Laissez le régime moteur se stabiliser et la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) s'allumer avant de mettre le commutateur de mode ECO en position ON.

AVIS

N'utilisez pas le mode ECO en cas de fonctionnement en parallèle avec un autre génératrice à onduleur Cummins.

Le mode ECO minimise la consommation de carburant et le bruit en ajustant le régime moteur au minimum requis pour la charge actuelle.

Activez le mode ECO lorsque vous alimentez de petits appareils avec des charges continues comme un ordinateur ou une lumière électrique.

Désactivez le mode ECO lorsque vous alimentez des charges de surtension importantes telles qu'un climatiseur ou une pompe électrique.

Pour activer le mode ECO, vérifiez que la OUTPUT READY LED (led de sortie prête) est allumée, puis poussez l'interrupteur en position ON. **(Voir la figure 17).** Si aucune charge n'est présente, le régime du génératrice chutera au ralenti. Le génératrice détectera les charges lorsqu'elles sont appliquées et augmentera le régime moteur.

Pour faire fonctionner le génératrice à la puissance et au régime maximum, poussez le commutateur de mode ECO sur la position OFF.

SURCHARGE RÉINITIALISER

Voir la figure 19.

Ne surchargez pas le génératrice. Si le génératrice approche ou a atteint une condition de surcharge, la LED de surcharge (overload LED) sur le panneau de commande s'allumera.

Si le génératrice est proche de la surcharge, le LED de surcharge (overload LED) clignote. Éteignez et retirez un ou plusieurs appareils connectés pour diminuer la charge et reprendre le fonctionnement normal. Si la charge n'est pas réduite, l'unité atteindra une condition de surcharge. Pour prolonger la durée de vie du génératrice, évitez de faire fonctionner l'unité près de sa capacité. Si le génératrice est surchargé ou s'il y a un court-circuit dans un appareil connecté, le LED de surcharge (overload LED) s'allume et l'unité se déconnecte automatiquement de la charge. Le moteur continuera de tourner, mais il n'y aura pas de sortie électrique.

Pour rétablir la sortie électrique après une surcharge :

- Retirez toutes les charges connectées des prises du panneau de commande.
- Appuyez sur le bouton RESET du panneau de commande jusqu'à ce que le LED de surcharge (overload LED) s'éteigne et que le LED de sortie prête (output ready LED) s'allume.
- Réinitialiser le(s) disjoncteur(s) s'il est activé.
- Vérifiez que les charges de fonctionnement et de surtension prévues ne dépassent pas la capacité du génératrice.
- Reconnectez les charges électriques de manière séquentielle, permettant au génératrice de se stabiliser après chaque connexion de charge.

DISJONCTEURS

Voir la figure 19.

Le disjoncteur de 20 ampères protège les appareils et équipements connectés à la prise 120 V contre les surcharges électriques. Le disjoncteur de 30 ampères protège les appareils et équipements connectés aux prises 120 V, 30 ampères. Si un disjoncteur s'active, éteignez l'appareil connecté, retirez-le du port ou de la prise et appuyez sur le disjoncteur pour le réinitialiser.

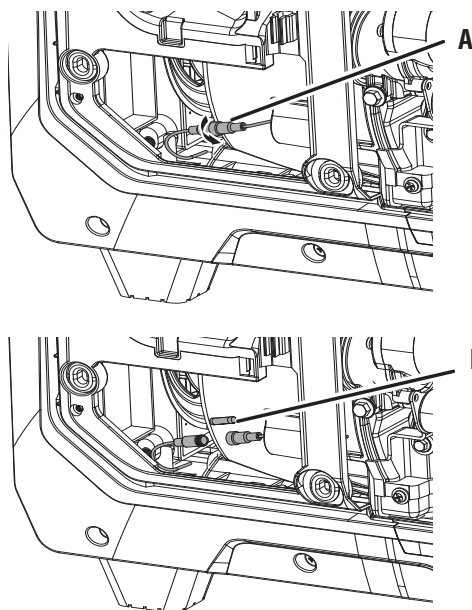
PORTS USB

Voir la figure 19.

Utilisez les ports USB et les câbles USB (non inclus) pour charger des appareils compatibles USB tels que des téléphones, des tablettes et des haut-parleurs (jusqu'à 2,1 A).

NOTE :

- Les ports USB sont conçus pour le chargement uniquement et n'ont pas de capacité de transfert de données ou de communication.
- Si vous constatez qu'il n'y a pas d'alimentation à la sortie USB lors de la charge par le port USB, vérifiez le fusible derrière le panneau de service du moteur droit. Si le fusible est grillé, remplacez-le en suivant les étapes ci-dessous:



- A - Tourner dans le sens de la flèche pour enlever le fusible
- B - Desserrez le porte-fusible pour accéder au fusible

TRANSPORT

- Arrêtez le générateur.
- Laissez le générateur refroidir au moins 30 minutes avant de le transporter.
- Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur.
- Utilisez uniquement la poignée fixe du générateur pour soulever l'unité ou attacher des dispositifs de retenue de charge tels que des cordes ou des sangles d'arrimage. N'essayez PAS de soulever ou de sécuriser le générateur en le tenant par l'un de ses autres composants.
- Maintenez l'unité à niveau pendant le transport pour minimiser le risque de fuite de carburant ou, si possible, vidangez le carburant ou faites tourner le moteur jusqu'à ce que le réservoir de carburant soit vide avant le transport.

⚠ précaution Risque d'incendie. NE PAS renverser le générateur ni le placer sur le côté. Du carburant ou de l'huile peut fuir et endommager le générateur peut survenir.

⚠ Avertissement **DÉMARRAGE ACCIDENTEL.** Débranchez la gaine de la bougie (*voir la figure 23*) de la bougie lors de l'entretien de la génératrice.

⚠ Avertissement Remplacez les articles endommagés ou usés par des pièces de rechange recommandées ou équivalentes. L'utilisation d'une pièce incorrecte ou incompatible peut créer un danger pouvant entraîner des blessures graves.

⚠ Avertissement Laissez les composants chauds refroidir pendant 30 minutes avant d'effectuer toute procédure de maintenance.

⚠ Avertissement Éviter tout contact de la peau avec l'huile moteur ou l'essence. Porter des vêtements et un équipement de protection. Laver toute la peau exposée avec de l'eau et du savon. Un contact prolongé de la peau avec de l'essence ou de l'huile moteur peut provoquer une grave irritation de la peau et d'autres effets indésirables.

AVIS Vérifiez l'état physique du produit avant chaque utilisation. Recherchez les boulons desserrés, les fuites de liquide et autres signes d'usure. Remplacez tous les éléments endommagés. Pour des pièces de rechange ou de l'assistance, contactez notre service client.

Pour prolonger la durée de vie de ce produit, suivez les instructions d'entretien et de maintenance de cette section. Contactez le service client avant d'intervenir sur tout rappel ou pièce sous garantie.

CALENDRIER DE MAINTENANCE

Un entretien régulier améliorera les performances et prolongera la durée de vie du générateur. Suivez les intervalles horaires ou calendaires, selon la première éventualité. Un entretien plus fréquent est nécessaire en cas de fonctionnement dans des conditions défavorables, comme indiqué ci-dessous.

Avant chaque utilisation
Vérifier l'huile moteur
Après les 25 premières heures ou le premier mois
Changez l'huile du moteur
Après 50 heures ou tous les 6 mois
Changer l'huile moteur ¹
Filtre à air propre ²
Après 100 heures ou tous les 6 mois
Inspecter / nettoyer le pare-étincelles
Inspecter / nettoyer la bougie d'allumage
Remplacer le filtre à carburant ³
Inspecter / régler le jeu des soupapes ³
Après 300 heures ou chaque année
Remplacer la bougie
Remplacer le filtre à air

¹ Changez l'huile tous les mois en cas de fonctionnement sous forte charge ou à haute température.

² Nettoyez plus souvent dans des conditions sales ou poussiéreuses. Remplacez le filtre à air s'il ne peut pas être nettoyé correctement.

³ Il est recommandé que le service soit effectué par un revendeur agréé Cummins.

PIÈCES DE RECHANGE DE MAINTENANCE

Description	Numéro d'article
Pare-étincelles	A064E118
La batterie	A064G107
Bougie d'allumage	A064E105

NETTOYAGE DU GÉNÉRATRICE

Ne stockez pas et ne faites pas fonctionner votre groupe électrogène dans des environnements sales, poussiéreux ou corrosifs. Ne laissez pas de corps étrangers et de débris obstruer les événements de l'appareil.

NE JAMAIS nettoyer le générateur avec un tuyau d'arrosage. L'eau peut endommager le système de carburant et les composants électriques du générateur. Si l'appareil doit être nettoyé, utilisez une brosse douce et un chiffon humide pour nettoyer l'extérieur et utilisez de l'air à basse pression (pas plus de 25 psi) pour nettoyer les événements.

Ne jamais utilisez d'essence comme agent de nettoyage.

COUVERCLE DE SERVICE DU MOTEUR OUVERT/FERMÉ

Voir la figure 20.

Les couvercles de service du moteur sont situés des deux côtés du générateur pour un accès facile à la batterie, au remplissage d'huile et à l'entretien des bougies d'allumage. Pour ouvrir le couvercle de service du moteur, suivez ces étapes :

- Tournez le bouton de verrouillage de la position verrouillée à la position déverrouillée.
- Soulevez le couvercle par le bas. Tirez le couvercle vers le haut et vers l'extérieur en même temps pour retirer les languettes en haut.
- Pour installer le couvercle, alignez les trois languettes en haut du couvercle et insérez-les tout en abaissant le bas dans le boîtier.
- Tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée.

NETTOYAGE/REPLACEMENT DU FILTRE À AIR

Voir la figure 21.

Gardez le filtre à air propre. Un filtre à air sale peut entraîner de mauvaises performances et réduire la durée de vie du produit. **NE JAMAIS faire fonctionner le générateur sans filtre à air en place.**

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Retirez le couvercle d'entretien du moteur.
- Relâchez les boutons de verrouillage et retirez le couvercle du filtre à air.
- Retirez le filtre à air du boîtier du filtre à air et placez-le dans un récipient de nettoyage approprié. **Remplacez le filtre à air s'il est endommagé.**

NOTE : Le filtre à air peut être recouvert d'huile. Utilisez un contenant approprié.

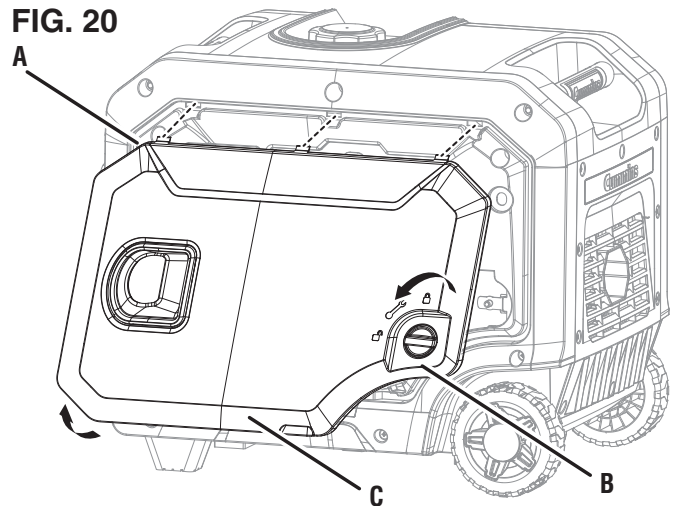
- Lavez le filtre à air en l'immergeant dans une solution de détergent de ménage et d'eau tiède. Pressez lentement le filtre pour bien le nettoyer.

AVIS

NE PAS tordre ou déchirer le filtre à air pendant le nettoyage ou le séchage. N'appliquez qu'une action de compression lente mais ferme.

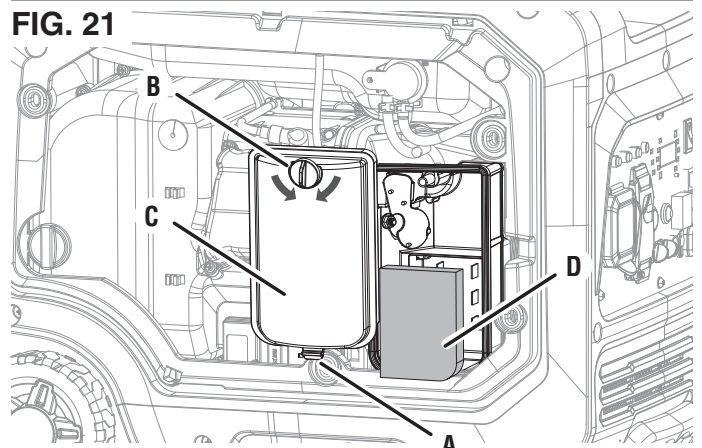
- Rincez le filtre à air en le plongeant dans de l'eau douce et en exerçant une pression lente. Laissez le filtre sécher complètement.

FIG. 20



- A - Languette
- B - Bouton de verrouillage
- C - Couvercle d'entretien du moteur

FIG. 21



- A - Languette
- B - Bouton de verrouillage
- C - Couvercle du filtre à air
- D - Filtre à air (Mousse)

AVIS

Ne polluez pas. Suivez les directives de l'EPA ou d'autres agences gouvernementales pour l'élimination appropriée des matières dangereuses. Consulter les autorités locales ou l'installation de récupération.

- Trempez le filtre à air dans de l'huile moteur propre, puis essorez tout excès d'huile.

NOTE : Le moteur fumera au démarrage s'il reste trop d'huile dans le filtre.

- Installez le filtre à air dans le boîtier du filtre à air.
- Alignez et insérez d'abord la languette en bas pour réinstaller le couvercle du filtre à air. Faites pivoter le bouton de verrouillage en position verrouillée.
- Installez le couvercle d'entretien du moteur et tournez le bouton de verrouillage en position verrouillée pour le fixer.

VIDANGE DE L'HUILE MOTEUR

Voir la figure 22.

Pour des performances optimales, changez l'huile moteur selon les chiffres spécifiés dans le **Programme d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Lorsque vous utilisez le groupe électrogène dans des conditions extrêmes, sales, poussiéreuses ou par temps extrêmement chaud, changez l'huile plus fréquemment.

NOTE : Vidanger l'huile lorsque le moteur est chaud mais pas brûlant. L'huile moteur chaude s'écoule plus rapidement et plus complètement que le oil froid. Le contact avec le oil chaud causera de graves brûlures.

- Éteignez le génératrice et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le génératrice sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Retirez le couvercle de service du moteur.
- Repérez le tube de vidange d'huile.
- Retirez la pièce en « V » de l'ouverture.
- Placez un carter d'huile (ou un récipient approprié) à côté de l'appareil.
- Soulevez le tube de vidange d'huile et positionnez-le dans l'ouverture en « V » et à l'extérieur du boîtier du générateur.
- Abaissez-le dans le bac de vidange d'huile et tournez le bouchon à l'extrémité du tube de vidange d'huile dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour l'ouvrir.
- Une fois l'huile complètement vidangée, tournez le bouchon de vidange d'huile dans le sens des aiguilles d'une montre pour fermer.
- Repositionnez le tube de vidange d'huile à l'intérieur du boîtier du générateur dans la position indiquée.
- Remplir d'huile et vérifier le niveau comme décrit dans la section *Opérations*.
- Remplir d'huile comme décrit dans la section *Opérations*.
- Remplacer la jauge d'huile et serrer à la main.
- Nettoyez toute huile renversée.
- Installez le couvercle de service du moteur.

NETTOYAGE / REMPLACEMENT DE LA BOUGIE D'ALLUMAGE

Voir la figure 23.

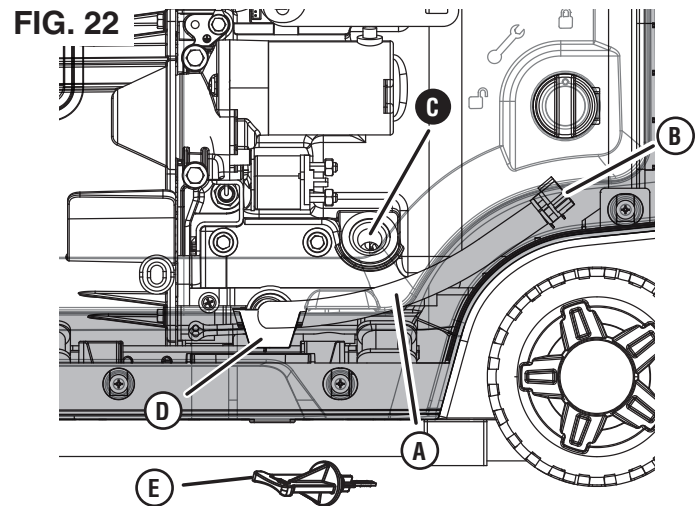
AVIS

Utilisez **TOUJOURS**

la bougie d'allumage Cummins OEM ou compatible sans résistance (F7RTC). L'utilisation d'une bougie d'allumage de type résistance peut entraîner un ralenti irrégulier, des ratés d'allumage ou empêcher le moteur de démarrer.

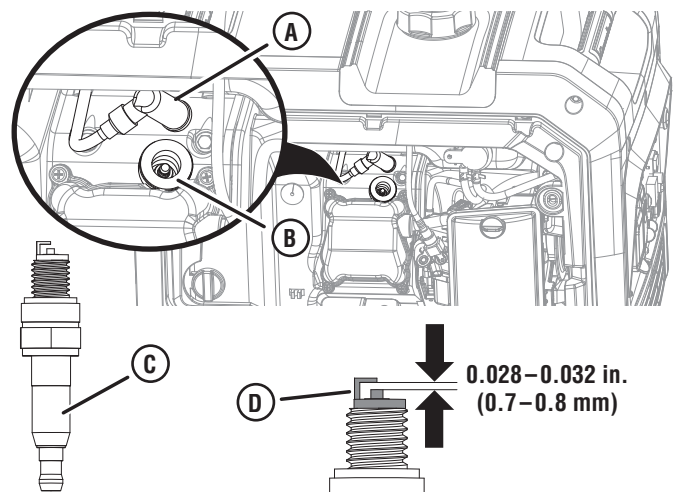
Assurez-vous que l'étincelle est propre et correctement écartée. Pour nettoyer ou remplacer votre bougie :

- Éteignez le génératrice et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le génératrice sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Soulevez le capot d'entretien de la bougie pour accéder à la zone de la bougie.
- Retirez le couvercle de service du moteur.
- Nettoyez la zone autour de la bougie.
- Retirez la bougie d'allumage à l'aide de la clé à douille fournie.



A - Tube de vidange d'huile
B - Bouchon du tube de vidange d'huile
C - Remplissage d'huile
D - Ouverture en « V »
E - Jauge d'huile

FIG. 23



A - Couvercle de bougie
B - Bougie
C - Isolateur
D - Électrode

AVIS

Ne jamais appliquez de charge latérale ou ne déplacez jamais la bougie d'allumage latéralement lors du retrait de la bougie d'allumage.

- Inspectez la bougie d'allumage. Remplacez si les électrodes sont piquées, brûlées ou si l'isolant est fissuré. Utilisez uniquement une prise de rechange recommandée.
- Mesurer l'écartement des électrodes de la bougie avec une jauge d'épaisseur à fil. Si nécessaire, corrigez l'écart en pliant soigneusement l'électrode latérale.

Écartement des bougies : 0,028 à 0,032 po (0,7 à 0,8 mm)

- Installez soigneusement la bougie d'allumage en la serrant à la main, puis serrez de 3/8 à 1/2 tour supplémentaire avec la clé à bougie.
- Installez le couvercle de la bougie et fermez le capot d'entretien de la bougie.

NETTOYAGE DU PARE-ÉTINCELLES

Voir la figure 24.

Vérifiez et nettoyez le pare-étincelles selon les chiffres spécifiés dans le **Programme d'entretien** ou le manuel du moteur (le cas échéant). Le non-nettoyage du pare-étincelles entraînera une dégradation des performances du moteur.

- Éteignez le génératrice et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le génératrice sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Retirez les deux vis fixant le support du pare-étincelles.
- Retirez le support, l'écran et le pare-étincelles du génératrice.
- Nettoyez délicatement l'écran et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique.
- Réinstallez le pare-étincelles, l'écran et le support. Bien serrer les vis.

VIDANGE DU RÉSERVOIR DE CARBURANT ET DE L'INJECTEUR

Voir les figures 25 y 26.



Avertissement

TOUJOURS entreposer l'essence dans un contenant approuvé pour l'essence. Les contenants non approuvés peuvent se briser ou se détériorer, ce qui permet à l'essence ou aux vapeurs d'essence de s'échapper, ce qui peut créer un grave danger.

Même un carburant correctement stabilisé peut laisser des résidus et provoquer de la corrosion s'il est laissé à long terme. Si vous stockez le générateur pendant deux à six mois, vidangez le carburant pour éviter l'accumulation de gomme et de vernis dans l'injecteur. Si vous entreposez le groupe électrogène pendant plus de six mois, vidangez le réservoir de carburant pour éviter la séparation du carburant, la détérioration et les dépôts dans le système de carburant.

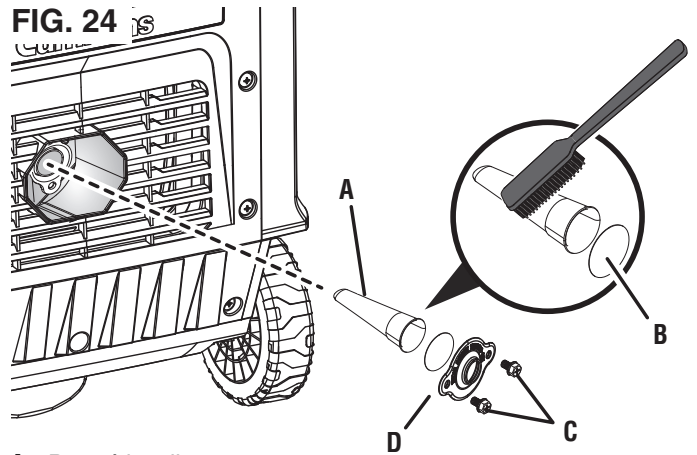
- Éteignez le génératrice et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le génératrice sur une surface plane dans un endroit bien aéré.

Pour vidanger l'injecteur :

- Démarrez le générateur comme décrit précédemment dans la section **Démarrage du générateur : essence** de ce manuel.
NOTE : Retirez le réservoir de propane s'il est installé et rangez-le dans un endroit sûr avant de démarrer le moteur.
- Une fois le moteur démarré, tournez le commutateur de sélection de carburant sur la position propane (LPG).
- Laissez le générateur fonctionner jusqu'à ce que le carburant dans l'injecteur soit épuisé et que le moteur s'arrête.
- Tournez l'interrupteur de commande du moteur en position d'arrêt (O).

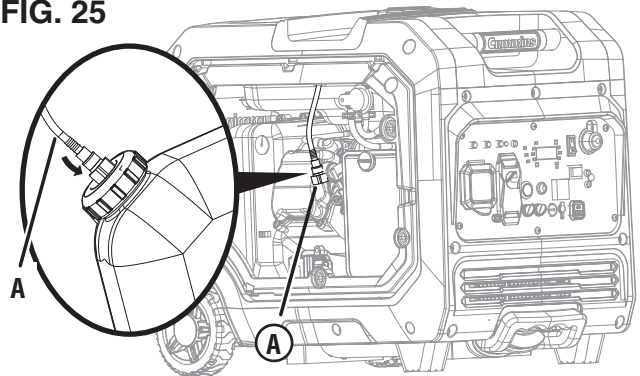
Pour vidanger le réservoir de carburant :

NOTE : Lors de la vidange du réservoir de carburant, assurez-vous de vider d'abord l'injecteur avant de retirer le carburant restant du réservoir de carburant.



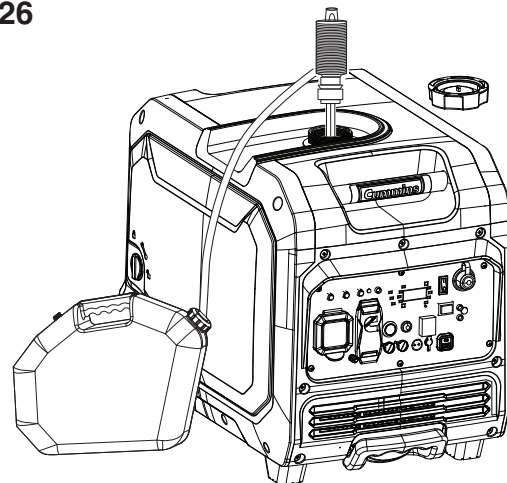
A - Pare-étincelles
B - Écran
C - Vis
D - Support

FIG. 25



A - Tuyau d'injecteur

FIG. 26



AVIS

Pour éviter d'endommager l'appareil, vidangez l'huile moteur avant de vider le réservoir de carburant. Voir **Vidange de l'huile moteur** pour plus de détails.

- Tournez le commutateur de sélection de carburant sur la position propane (LPG).

- Nettoyez la zone autour du bouchon de carburant et retirez le bouchon lentement.
- Retirez le filtre à tamis à carburant en le comprimant légèrement tout en le retirant du réservoir.
- À l'aide d'une pompe manuelle à essence disponible dans le commerce (non incluse), siphonnez l'essence du réservoir de carburant dans un bidon d'essence approuvé. **NE PAS** utiliser de pompe électrique.

REPLACEMENT DU FILTRE À CARBURANT

Le filtre à carburant est situé à l'intérieur du réservoir de carburant, à la base de l'ensemble pompe. Il aide à empêcher les impuretés contenues dans le réservoir de pénétrer dans le système de carburant, où elles pourraient restreindre le débit de carburant dans l'injecteur.

Le filtre à carburant doit être remplacé toutes les 100 heures ou six mois d'utilisation, selon la première éventualité. Il est recommandé que ce service soit effectué par un revendeur de service Cummins agréé.

CONTRÔLE/RÉGLAGE DU JEU AUX SOUPAPES

Voir les figures 27 et 28.

AVIS

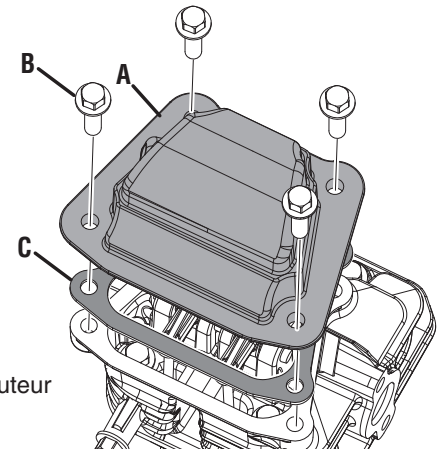
La vérification et le réglage du jeu des soupapes doivent être effectués lorsque le moteur est froid

- Éteignez le générateur et laissez le moteur refroidir pendant 30 minutes.
- Placez le générateur sur une surface plane dans un endroit bien aéré.
- Déposer le cache culbuteurs et retirer délicatement le joint. Si le joint est déchiré ou endommagé, il doit être remplacé.
- Retirez la bougie d'allumage pour que le moteur puisse tourner plus facilement.
- Tirez sur la poignée du lanceur-réenrouleur pour faire tourner le moteur au point mort haut (PMH). Regarder à travers le trou de la bougie d'allumage ; le piston doit être en haut (les deux soupapes sont fermées).
- Les deux culbuteurs doivent être desserrés au PMH sur la course de compression. Si ce n'est pas le cas, faites tourner le moteur à 360°.
- Insérez une jauge d'épaisseur entre le culbuteur et la tige de soupape pour mesurer le jeu de soupape.

	Soupape d'admission	Soupape d'échappement
Jeu des soupapes	0,0039 – 0,0059 po (0,1 – 0,15 mm)	0,0059 – 0,0078 po (0,15 – 0,2 mm)
Couple	8–12 Nm	8–12 Nm

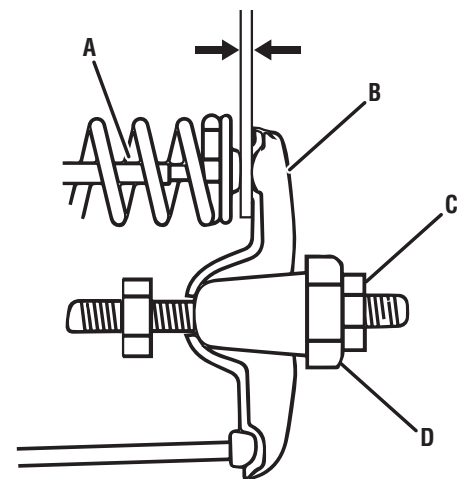
- Si un réglage est nécessaire, desserrez le contre-écrou.
- Glissez la jauge d'épaisseur appropriée entre le culbuteur et la tige de soupape.
- Serrez la vis de réglage sur la tige de poussée pour obtenir le jeu spécifié.

FIG. 27



- A - Couvercle de culbuteur
- B - Boulon
- C - Joint

FIG. 28



- A - Tige de soupape
- B - Culbuteur
- C - Écrou de réglage du pivot
- D - Pivot de culbuteur

NOTE : Vous devriez pouvoir sentir le culbuteur toucher la jauge d'épaisseur.

- Maintenez la vis de réglage en place et serrez l'écrou.
Couple : 106 pouces-livres (12 Nm)
- Revérifiez le jeu des soupapes.
- Si aucun réglage supplémentaire n'est nécessaire, effectuez cette procédure sur l'autre vanne.
- Lorsque vous avez terminé, installez le joint, le couvercle du culbuteur et la bougie.

ENTREPOSAGE

Éteignez l'appareil et laissez-le refroidir pendant au moins 30 minutes avant de le ranger. Maintenez l'appareil en position verticale. Ne stockez pas le générateur sur le côté. Vidangez le carburant avant de ranger l'appareil. Stockez l'appareil et le carburant séparément dans des zones bien ventilées, à l'écart des étincelles, des flammes nues, des veilleuses, de la chaleur et d'autres sources d'inflammation.

NOTICE

L'essence stockée pendant aussi peu que 30 jours peut se détériorer, provoquant une accumulation de gomme, de vernis et de corrosion dans les conduites de carburant, les passages de carburant et le moteur. Cette accumulation corrosive limite le débit de carburant, ce qui peut empêcher le démarrage du moteur après une période de stockage prolongée. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant augmente considérablement la durée de stockage de l'essence. L'utilisation à plein temps du stabilisateur de carburant est recommandée. Suivez les instructions d'utilisation du fabricant.

TEMPS DE STOCKAGE	PROCÉDURE RECOMMANDÉE
Moins de 1 mois	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
2 à 6 mois	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux.
6 mois ou plus	Remplacez tous les couvercles de protection sur le panneau de commande du générateur. Nettoyez l'extérieur du générateur et retirez tous les débris des événements de refroidissement du silencieux. Vidangez le réservoir de carburant. (Conservez l'essence dans un bidon d'essence approuvé ou jetez-la conformément aux réglementations nationales et locales.) Mettez une cuillère à soupe d'huile moteur dans le cylindre de la bougie. Tirez doucement sur la poignée du lanceur-rénrouleur pour faire tourner lentement le moteur et répartir le lubrifiant. Réinstallez la bougie. Changer l'huile moteur.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Le moteur ne démarre pas	Interrupteur de commande du moteur en position d'arrêt (O).	Tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position marche (I).
	En panne d'essence.	Faites le plein.
	Mauvais carburant, génératrice stocké sans traitement ni vidange d'essence, ou ravitaillé avec de la mauvaise essence.	Videz le réservoir. Faites le plein d'essence fraîche.
	Filtre à air sale.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Le faible niveau d'huile moteur a arrêté le générateur.	Si le voyant de faible niveau d'huile est allumé, placez l'interrupteur de commande du moteur sur la position d'arrêt (O). Ajoutez de l'huile moteur.
	Bougie d'allumage mouillée de carburant (moteur noyé).	Attendez cinq minutes. Tournez l'interrupteur de commande du moteur sur la position d'arrêt (O). Tirez rapidement la poignée de recul plusieurs fois. Si le générateur ne démarre pas, retirez la bougie et séchez-la.
	Bougie d'allumage défectueuse, encrassée ou mal espacée.	Écartez ou remplacez la bougie d'allumage. Réinstallez.
	Filtre à carburant obstrué, dysfonctionnement du système de carburant, panne de la pompe à carburant, dysfonctionnement de l'allumage, soupapes bloquées, etc.	Communiquez avec le service à la clientèle de Cummins au numéro sans frais 1-800-286-6467.
La batterie est vide.		Utilisez la poignée de recul pour démarrer le générateur.
		Charger la batterie.
Le moteur démarre, puis s'arrête	En panne d'essence.	Faites le plein.
	Niveau d'huile moteur incorrect.	Vérifiez le niveau d'huile moteur.
	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Carburant contaminé.	Vidangez le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Contacteur de niveau d'huile bas défectueux.	Contactez l'équipe d'assistance Cummins.
Le moteur manque de puissance	Filtre à air obstrué.	Nettoyez ou remplacez le filtre à air.
	Essence rassis, génératrice entreposée sans traitement ni vidange d'essence, ou ravitaillée en essence de mauvaise qualité.	Videz le réservoir de carburant. Faites le plein d'essence fraîche.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage, robinets coincés, etc.	Communiquez avec le service à la clientèle de Cummins au numéro sans frais 1-800-286-6467.
Le moteur fonctionne mal ou les tourbières lorsque la charge est appliquée	Filtre à air sale.	Nettoyez le filtre à air.
	Génératrice surchargé.	Débranchez certains appareils.
	Outil ou appareil électrique défectueux.	Remplacer ou réparer un outil ou un appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Dysfonctionnement du système d'alimentation en carburant, dysfonctionnement de l'allumage, robinets coincés, etc.	Communiquez avec le service à la clientèle de Cummins au numéro sans frais 1-800-286-6467.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	CORRECTION
Pas d'alimentation aux récipients à courant alternatif	Le VOYANT PRÊT POUR LA SORTIE est ÉTEINT et le VOYANT DE SURCHARGE est allumé.	Vérifiez la charge c.a. Arrêtez et redémarrez le moteur. Vérifiez l'entrée d'air. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Disjoncteur (s) CA s'est déclenché.	Vérifiez les charges c.a. et réinitialisez les disjoncteurs/s.
	Outil ou appareil électrique défectueux.	Remplacer ou réparer un outil ou un appareil. Arrêtez et redémarrez le moteur.
	Génératrice défectueux.	Communiquez avec le service à la clientèle de Cummins au numéro sans frais 1-800-286-6467.
Givre sur le réservoir de propane ou le régulateur	Si la température du réservoir de propane descend en dessous du point de rosée, la condensation sur le réservoir peut se transformer en givre ou en glace. Cela se produit généralement dans des conditions humides.	À condition que tout l'équipement de manutention du propane fonctionne normalement, aucune correction n'est nécessaire.
	Le réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif anti-débordement (OPD).	Si vous pensez que votre réservoir de propane n'est pas équipé d'un dispositif OPD, cessez immédiatement de fonctionner et remplacez le réservoir de propane par un réservoir de propane équipé d'un OPD.
	Réservoir de propane trop rempli.	Si vous soupçonnez que votre réservoir de propane a été trop rempli, arrêtez immédiatement de fonctionner et retournez le réservoir de propane au lieu d'achat ou de remplissage.
Odeur de propane	Le régulateur de carburant ou le tuyau et les raccords de carburant ne sont pas correctement scellés.	À l'aide d'une solution savonneuse, vérifiez chaque connexion et serrez si nécessaire.
	Évent du régulateur de propane actif.	Le régulateur de propane est équipé d'un évent qui permettra à une petite quantité de vapeur de propane de s'échapper du régulateur lorsque le robinet du réservoir de propane est ouvert. Cela peut être normal à condition que la ventilation du propane soit brève. Si vous pensez que cela est anormal, cessez immédiatement l'utilisation et faites inspecter le régulateur de propane par un technicien qualifié.
	Le carburant résiduel du corps de papillon se disperse après le fonctionnement.	Normal, aucune correction n'est nécessaire.
Mauvaises performances ou calage du moteur au propane	Conduite de propane pliée ou écrasée.	Inspectez la conduite de carburant au propane et retirez les plis ou autres obstructions.
	Le sélecteur de carburant n'est pas correctement positionné.	Tournez complètement le robinet de carburant jusqu'à ce que le pointeur soit directement en ligne avec le carburant souhaité.

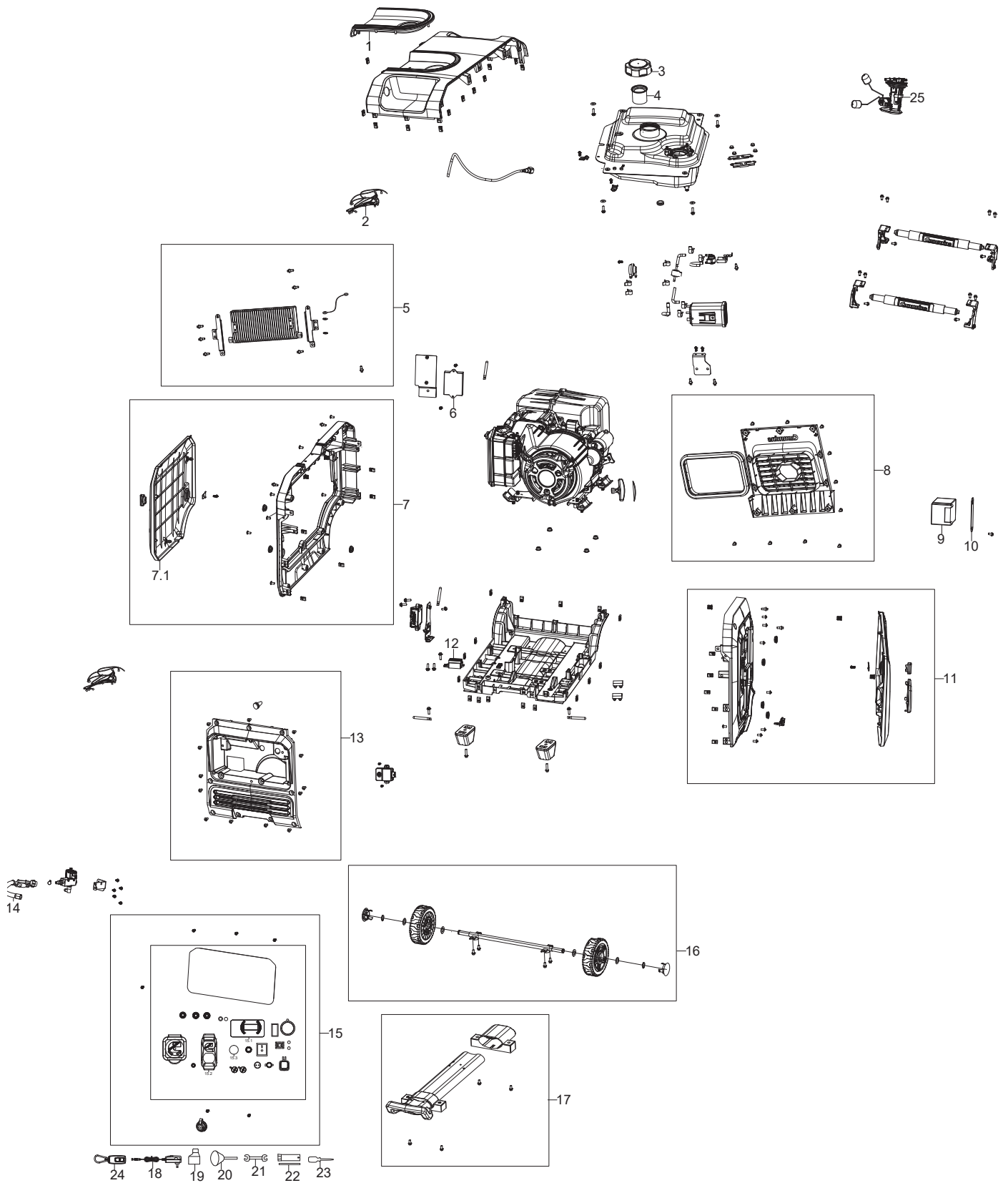
VUE ÉCLATÉE A (MOTEUR)



LISTE DES PIÈCES A (MOTEUR)

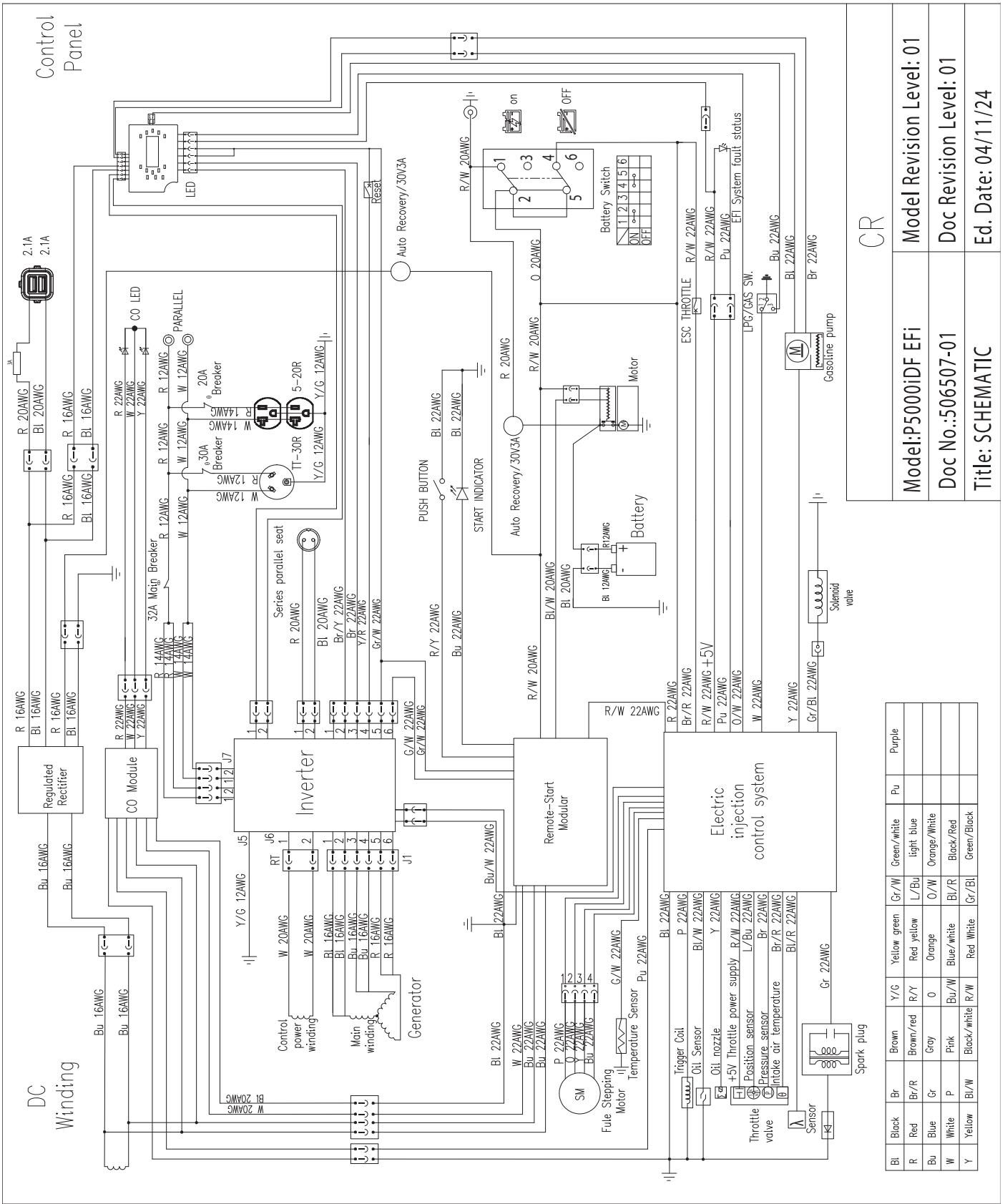
NO.	PART#	DESCRIPTION
1	A064E100	Ensemble de couvercle de culasse
1.1	A064E101	Joint de couvercle de culasse
2	A064E102	Capteur de température
3	A064E103	Ensemble de couvercle de culasse
3.1	A064E104	Joint de culasse
3.2	A076K677	Boulon à double extrémité
3.3	A076K672	Joint d'échappement
3.4	A064E105	Bougie d'allumage
4	A064E106	Joint d'admission
5	A064E107	Ensemble de corps de papillon
5.1	A076K927	Boulon M4X6
5.2	A064E108	Connecteur d'accélérateur
5.3	A064E109	Joint
5.4	A064D608	Rondelle en acier
5.5	A064E110	Moteur pas à pas
6	A064E111	Ensemble de filtre à air
6.1	A064E112	Ensemble de filtre à air
7	A064E113	Ensemble de jauge
8	A064E114	Ensemble de kit d'allumage
9	A064E115	Ensemble de démarreur
10	A064E116	Gâchette
11	A064E117	Poulie de démarreur
12	A064E118	Pare-étincelles
13	A064E119	Câble de batterie

VUE ÉCLATÉE B (GÉNÉRATEUR)



LISTE DES PIÈCES B (GÉNÉRATEUR)

NO.	PART#	DESCRIPTION
1	A064G100	Fente de carburant
2	A064G101	Faisceau de câbles adjoint
3	A058V048	Bouchon de réservoir de carburant
4	A064N128	Filtre de réservoir de carburant
5	A064G102	Ensemble de kit d'onduleur
6	A064G103	Module de commande
7	A064G104	Ensemble de kit de cadre gauche
7.1	A064G105	Panneau gauche
8	A064G106	Ensemble de kit de panneau de silencieux
9	A064G107	Batterie
10	A064G108	Plaqué de pression de batterie
11	A064G109	Ensemble de kit de cadre droit
12	A064G110	Régulateur de tension CC
13	A064G111	Ensemble de kit de couvercle arrière de panneau
14	A064G112	Vanne de réduction de pression
15	A064G113	Ensemble de panneau
15.1	A064G114	DEL
15.2	A076L175	Prise L5-20R
15.3	A058V065	Interrupteur à bouton-poussoir
16	A064G115	Ensemble de kit de roue
17	A064G116	Ensemble de kit de tige de traction
18	A064N122	Chargeur
19	A064D670	Ensemble de bouteille d'huile
20	A076L180	Entonnoir
21	A076L352	Clé
22	A076L191	Manchon de bouchon Spar
23	A076L190	Tournevis
24	A064G117	CLÉ À DISTANCE
25	A064E120	Pompe à carburant



CR

Model:P5000iDF EFI
 Doc No.:506507-01
 Title: SCHEMATIC

Model Revision Level: 01
 Doc Revision Level: 01
 Ed. Date: 04/11/24

power.cummins.com

Copyright © 2024 Cummins Inc. All rights reserved.

Cummins, Onan and the “C” logo are registered trademarks of Cummins Inc. and its subsidiaries. Other company, product, or service names may be trademarks or service marks of others.

Specifications are subject to change without notice.

Copyright © 2024 Cummins Inc. Todos los derechos reservados.

Cummins, Onan y el logotipo “C” son marcas registradas de Cummins Inc. y sus subsidiarias. Otros nombres de compañías, productos o servicios pueden ser marcas registradas o marcas de servicio de otros.

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso.

Copyright © 2024 Cummins Inc. Tous droits réservés.

Cummins, Onan et le logo « C » sont des marques déposées de Cummins Inc. et de ses filiales. Les autres noms de société, de produit ou de service peuvent être des marques commerciales ou des marques de service de tiers.

Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.

