

CBF SERIES

COMMERCIAL BATHROOM FAN



OPERATION INSTRUCTIONS AND PARTS MANUAL
PLEASE READ AND SAVE THESE INSTRUCTIONS

MODELS: CBF150, CBF300, CBF700

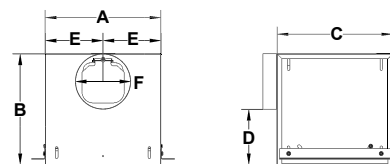
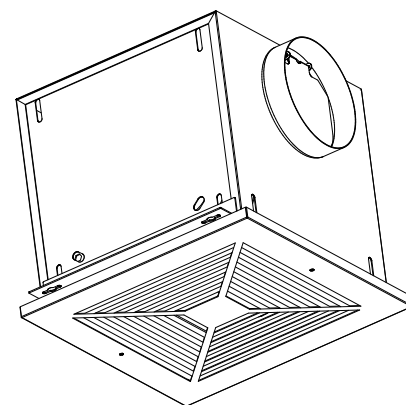
The purpose of this manual is to aid in the proper installation and operation of the Commercial Bathroom Fan (CBF). These instructions are intended to supplement good general practices and are not intended to overwrite local codes and ordinances.

IT IS THE RESPONSIBILITY OF THE PURCHASER TO ENSURE THAT THE INSTALLATION AND MAINTENANCE OF THIS EQUIPMENT IS HANDLED BY QUALIFIED PERSONNEL.

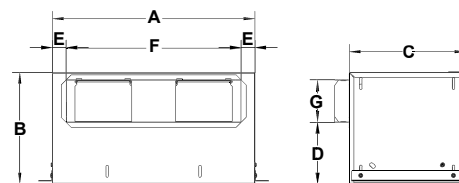
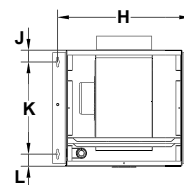
Inspect all shipments carefully for damage. **THE RECEIVER MUST NOTE ANY DAMAGE ON THE CARRIER'S BILL OF LADING AND FILE A CLAIM IMMEDIATELY WITH THE FREIGHT COMPANY.**

GENERAL SAFETY

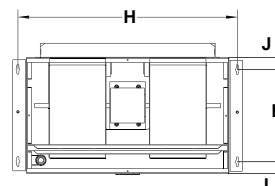
- All electrical work must be done in accordance with all applicable electrical codes by a qualified electrician.
- Prior to wiring, ensure the power supply is locked in the OFF position and that the motor nameplate voltage matches the supply voltage.
- The CBF bath fans should be permanently connected to the power supply. These are intended for commercial indoor use.
- A 1 to 10VDC potentiometer comes standard and is pre-wired into your CBF unit to control the speed and performance of the fan. **WARNING: DO NOT CONNECT/WIRE THIS FAN TO A SUBSEQUENT OR REMOTE FAN SPEED CONTROL.**
- Caution:** For general ventilation use only. Do not use to exhaust hazardous or explosive materials or vapors.
- DO NOT install the fan directly over a bathtub or shower. NOT for use in a kitchen.
- Caution:** The fan contains rotating parts and electrical service. Appropriate safety precautions should be taken during installation, operation and maintenance. When servicing, the fan motor may be hot. Open grill and inlet, and allow time for it to cool down.
- Before starting the unit, carefully remove the grill and ensure that the wheel rotates freely.
- Check and tighten all screws, nuts, bolts etc. prior to fan start up as some may have loosened during shipping.
- When cutting or drilling into wall or ceiling, do not damage electrical wiring and other hidden utilities.
- Ducted fans must always be vented outdoors. To reduce risk of fire, use only metal ductwork.
- Sufficient air is needed for proper combustion and exhausting of gases through the flue (chimney) of fuel burning equipment to prevent back drafting. Follow the heating equipment manufacturer's guideline and safety standards such as those published by the National Fire Protection Association (NFPA), and the American Society for Heating, Refrigeration, and Air Conditioning Engineers (ASHRAE), and local code authorities.
- This unit must be electrically grounded.
- Please follow all applicable national, state/provincial and local codes. All of them will supersede this manual.**
- Failure to follow the safety instructions in this manual may cause serious injury or death due to electrical shock or high speed rotating parts.**



CBF150
CBF300



CBF700



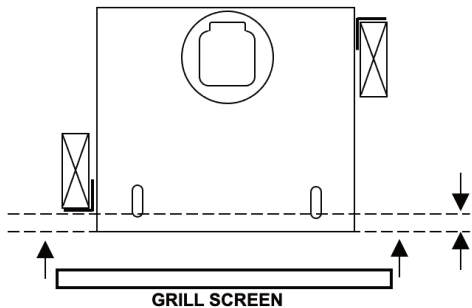
DIMENSIONS & COMPONENTS

| MODEL | HOUSING (in) | | | D | E | OUTLET (in) | | MOUNTING (in) | | | |
|--------|--------------|----------|--------|--------|--------|-------------|-------|---------------|--------|-------|--------|
| | A | B | C | | | F | G | H | J | K | L |
| CBF150 | 12 1/4 | 11 3/4 | 12 1/4 | 5 7/8 | 6 1/8 | 5 7/8 | - | 14 1/16 | 1 1/4 | 9 3/4 | 1 5/16 |
| CBF300 | 12 1/4 | 11 3/4 | 12 1/4 | 3 7/8 | 6 1/8 | 7 7/8 | - | 14 1/16 | 1 1/4 | 9 3/4 | 1 5/16 |
| CBF700 | 21 1/2 | 11 13/16 | 12 1/4 | 6 9/16 | 1 7/16 | 18 1/2 | 4 1/2 | 23 1/4 | 1 5/16 | 9 3/4 | 1 1/4 |

INSTALLATION

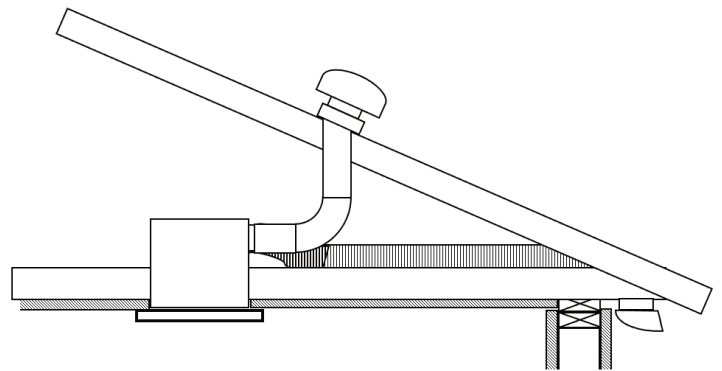
1. Remove fan and associated parts from its packaging.
2. **IMPORTANT:** Remove tape securing the damper to the outlet flange prior to install and make sure that the damper opens/closes freely.
3. To avoid damage to the fan, ensure the unit is cleaned out and free of construction debris - i.e. drywall tape or dust.
4. Locate the joist mounting brackets. **Note:** They can be installed upward or flipped downward depending on the construction of the ceiling joists. They are height adjustable. Set them to the required depth and secure them with the bolts & nuts provided.
5. If you remove the mounting flanges and change their orientation or position, measure their position relative to your chosen installation method to ensure they are properly setup prior to install (**Fig. 1**). If you remove the flanges, be sure to re-attach the speed dial.
6. When you plan your install, you must route the ductwork outdoors, either horizontally through a wall cap, soffit, or vertically through a roof cap. (**Fig. 2**)
7. Carefully lift the unit into position and secure to ceiling joists or other permanent building structure. (**Fig. 3 & 4**)
8. Secure the flanges to the building's structure with appropriate hardware and methods aligned with building codes in your jurisdiction.
9. With the unit secure, you may now complete all duct work connections. Ensure the unit is vented outdoors. Use metal ductwork to reduce risk of fire. Be cautious to ensure the damper still opens freely when attaching duct to the outlet flange. Hardware pilot holes are provided.
10. Make sure the power is off at the breaker or source with proper lockouts installed and the unit is disconnected before wiring the motor.
11. Remove the cover of the provided wiring compartment. Inside you will find power wires and ground screw. (**Fig. 12 & 13**)
12. **WARNING: To reduce risk of fire, electric shock or injury, please observe the following: Installation work and electrical wiring must be done by qualified person(s) in accordance with all applicable codes and standards, including fire-rated construction.**
13. With the wiring complete, reinstall the wiring box cover. Ensure you install a rated strain relief in the standard 7/8 electrical knockout.
14. Look over the unit, make sure all fasteners and set screws are tightened, some may have loosened during shipping.
15. Complete any construction required, and give the unit a final inspection prior to energizing it.
16. Install the grill screen using the bolts provided. (**Fig. 14**)
17. **NOTE: The CBF can rotate its discharge and duct from the standard 90deg relationship to a straight up or 180 deg discharge. See Fig. 8 - 11 for details. You may need to rotate the potentiometer seen in Fig. 7 as well.**

FIGURE 1: PLAN FOR A FINISHED CEILING & GRILL



NOTE: REGARDLESS HOW YOU PLAN TO INSTALL THE CBF, BE SURE TO LEAVE SPACE AT THE INTAKE SIDE OF THE BLOWER FOR THE DRYWALL OR CEILING TILE, SO THAT THE GRILL SCREEN MAY SIT FLUSH AGAINST THE FINISHED CEILING.

FIGURE 2: PLAN FOR DUCT VENTING



NOTE: IN EITHER ROOF, WALL, OR SOFFIT VENTING WITH RIGID OR FLEXIBLE DUCT, ENSURE THERE ARE NO MOISTURE LEAKS AND THAT THE FAN IS DISCHARGED OUTDOORS.

FIG. 3: NEW CONSTRUCTION

DUCT TO OUTDOORS:
CBF 150 = 6"
CBF 300 = 8"
CBF 700 = 5-3/4" x 18-1/2"

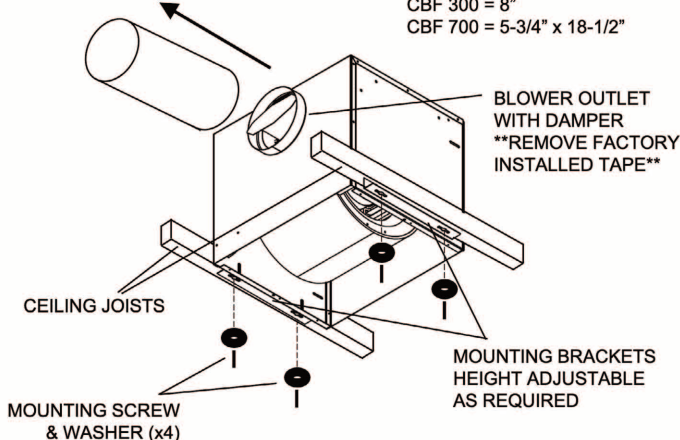
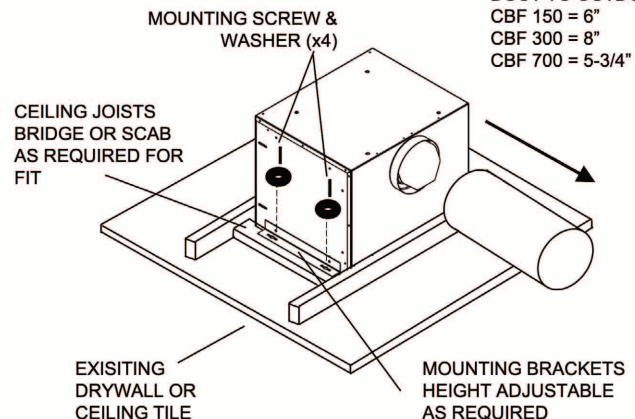


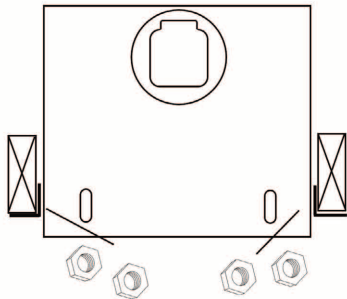
FIG. 4: MODIFIED EXISTING CONSTRUCTION

DUCT TO OUTDOORS:
CBF 150 = 6"
CBF 300 = 8"
CBF 700 = 5-3/4" x 18-1/2"



INSTALLATION CONTINUED

FIG. 5: PLAN FOR A FINISHED CEILING & GRILL

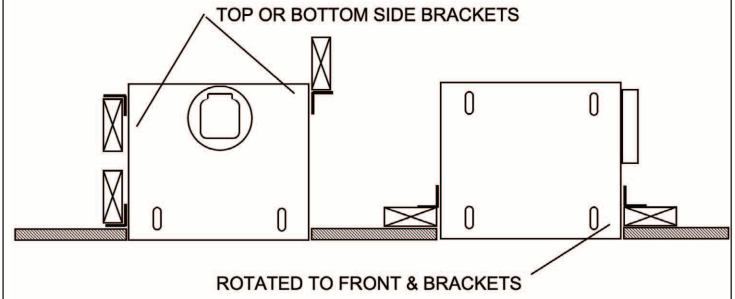


THE MOUNTING BRACKETS WILL BE FACTORY SET FOR A NEW CONSTRUCTION SIMPLE INSTALL LIKE SHOWN. THEY CAN BE REMOVED AND RE-ATTACHED IN SEVERAL CONFIGURATIONS SPECIFIC TO YOUR CHOSEN INSTALLATION. SEE FIG 7

REMOVE THE TWO NUTS FOUND INSIDE THE BATHFAN HOUSING TO REMOVE THE FLANGES, ENSURE THEY ARE TIGHT WHEN RE-INSTALLED

NOTE: THE INTERNAL SPEED DIAL IS CONNECTED TO ONE OF THESE BOLTS. IF YOU CHANGE THE FLANGE, RE-ATTACH THE SPEED DIAL WITH THE SPARE BOLT AND NUT PROVIDED

FIG. 6: PLAN FOR A FINISHED CEILING & GRILL



TOP OR BOTTOM SIDE BRACKETS
ROTATED TO FRONT & BRACKETS

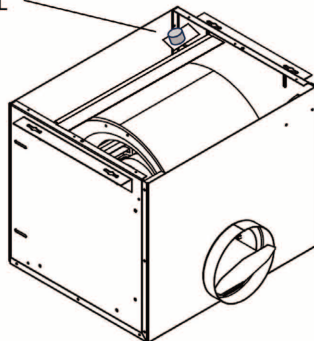
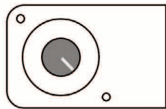
NOTE: FOR MAXIMUM ADAPTABILITY, THE MOUNTING BRACKETS MAY BE ORIENTED IN TOP, BOTTOM, OR FRONT AND BACK ON THE CBF.

FIG. 7: ONBOARD SPEED CONTROL

EACH CBF UNIT COMES WITH AN ONBOARD POTENTIOMETER OR SPEED DIAL



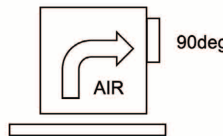
THE ASSEMBLY IS HELD BY A 10mm NUT.



SPEED IS DETERMINED FROM 0v TO 10v. 0 BEING OFF, 10 BEING FULL SPEED.

FIG. 8: ROTATING BLOWER'S (CBF 150/300)

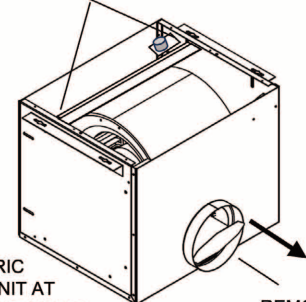
THE CBF'S WILL COME STANDARD IN A 90deg INTAKE/DISCHARGE RELATIONSHIP. THE BLOWER CAN BE ROTATED.



NUTS CONNECTING THE SPEED DIAL, AND MOUNTING RAIL, THE BLOWER MAY BE PULLED OUT.



TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC SHOCK, ALWAYS DISCONNECT UNIT AT THE BREAKER PANEL, AND LOCK OUT THE POWER SUPPLY BEFORE DOING WORK

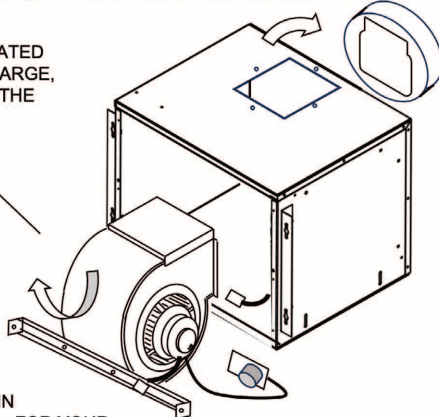
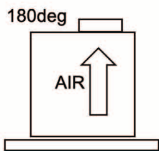


REMOVE DUCT COLLAR

FIG. 9: ROTATING BLOWER'S (CBF 150/300)

THE OUTLET, AND DUCT COLLAR WILL CHANGE FACES

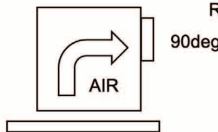
THE BLOWER MUST BE ROTATED INTO IN LINE (180deg) DISCHARGE, THEN RE-ATTACHED USING THE EXISTING HARDWARE AND CONNECTION POINTS



SPEED DIAL & POWER REMAIN CONNECTED TO THE MOTOR. FOR YOUR CONVIENIENCE, YOU MAY BREAK THE POWER TO THE HOUSING TO ALLOW THE BLOWER TO ROTATE EASIER.

FIG. 10: ROTATING BLOWER'S (CBF 700)

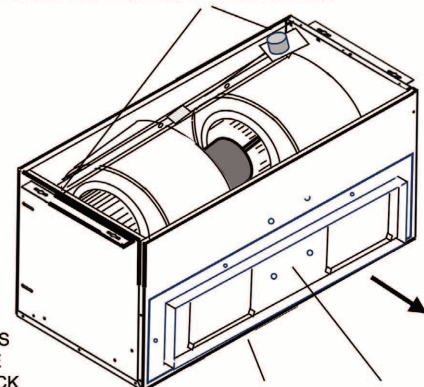
THE CBF 700'S STANDARD WILL BE IN A 90deg INTAKE/DISCHARGE RELATIONSHIP.



NUTS CONNECTING THE SPEED DIAL, AND MOUNTING RAIL, THE BLOWER MAY BE PULLED OUT.



TO REDUCE THE RISK OF ELECTRIC SHOCK, ALWAYS DISCONNECT UNIT AT THE BREAKER PANEL, AND LOCK OUT THE POWER SUPPLY BEFORE DOING WORK



REMOVE DUCT COLLAR & 4x MOUNTING BOLTS ON THIS FACE

INSTALLATION CONTINUED

FIG. 11: ROTATING BLOWERS
(CBF700)

THE BLOWER MUST BE ROTATED INTO IN LINE (180deg) DISCHARGE, THEN RE-ATTACHED USING THE EXISTING HARDWARE AND CONNECTION POINTS

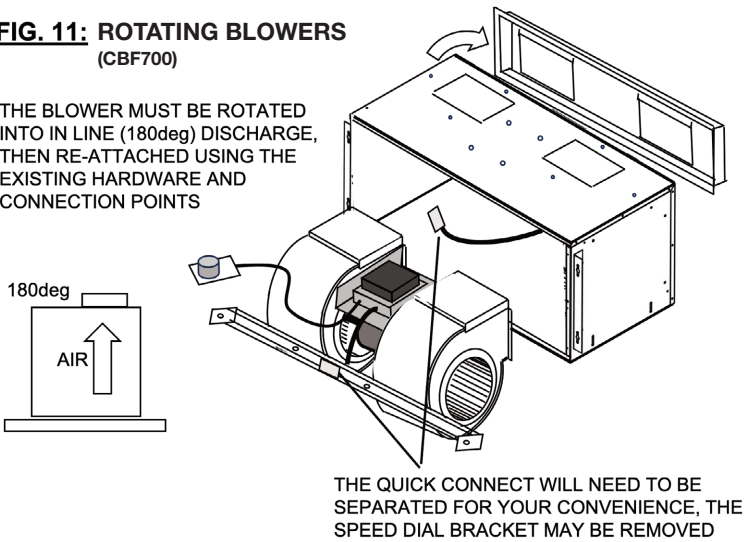


FIG. 12: ELECTRICAL CONNECTIONS

ALL ELECTRICAL WORK MUST BE DONE TO CODE FOR YOUR LOCAL JURISDICTION

IT IS RECCOMENDED TO USE A STRAIN RELIEF FOR THE INCOMING POWER CONNECTION

ELECTRICAL COVER REMOVED BY 2 SCREWS. THE GROUND SCREW IS LOCATED INSIDE

NOTE: THIS COVER IS REVERSEABLE DEPENDING ON YOUR REQUIREMENT

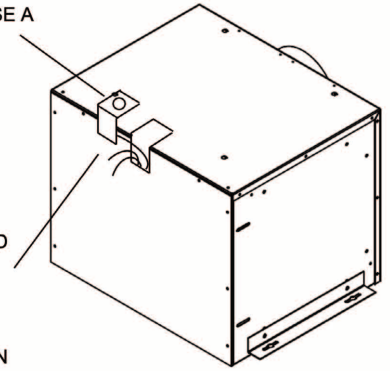


FIG. 13: WIRING DETAIL

LINE IN AND UNIT'S GREEN GROUND WIRE TO ATTACHED GROUND SCREW

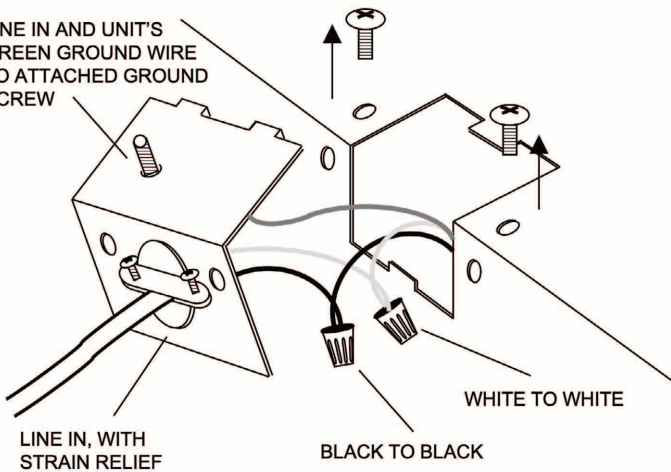
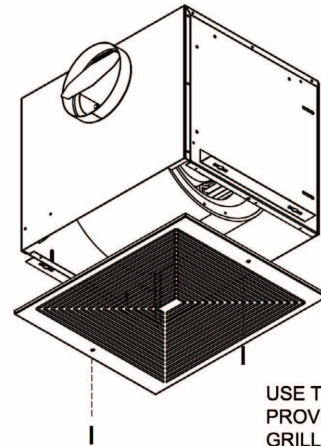


FIG. 14: GRILL SCREEN



USE THE TWO BOLTS PROVIDED TO SECURE THE GRILL AS A FINAL STEP

STANDARD WIRING INSTRUCTIONS

1. All wiring should be completed by a qualified electrician in accordance with National Electrical Codes and all local ordinances.
2. Ensure power supply is disconnected and locked out prior to making electrical connections.
3. Complete all connections as required for your layout.
4. Excess wire coming into the unit must be restrained cleanly and safely within the ceiling.
5. Switches are recommended and should be located near the fan in order to swiftly cut off power in case of an emergency and to maintain complete control of the power source.

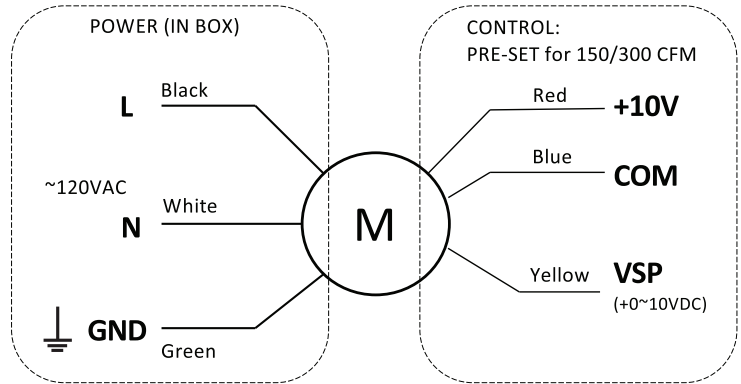
ELECTRICAL INFORMATION & STANDARD WIRING DIAGRAM

| | |
|---|---|
| <p>CBF150: Current: 0.15A Watts: 8w 109 CFM @ 0.125" SP</p> | <p>CBF150: Current: 0.22A Watts: 14w 157 CFM @ 0.125" SP</p> |
| <p>CBF300: Current: 0.32A Watts: 21w 210 CFM @ 0.125" SP</p> | <p>CBF300: Current: 0.48A Watts: 33w 259 CFM @ 0.125" SP</p> |
| <p>CBF300: Current: 0.67A Watts: 47w 308 CFM @ 0.125" SP</p> | <p>CBF700: Current: 1.7A Watts: 140w 701 CFM @ 0.125" SP</p> |

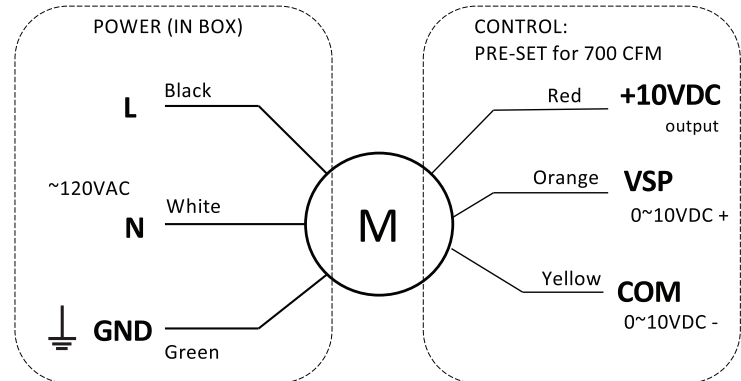
NOTE:

- The chart above illustrates the normal operating amperage and wattage when reducing the RPM and therefor Airflow of the fans
- All models operate at 120v, 60Hz.

**CBF150
CBF300**



CBF700



VARIABLE SPEED CONTROL

A 0v to 10v potentiometer comes standard and is pre-wired into your CBF unit to control the speed and performance of the fan.

WARNING: NOT SUITABLE FOR USE WITH SOLID STATE SPEED CONTROLS

AC SUPPLY – 120VAC

Power is connected to the motor through the wiring cover. Power leads run direct from the motor and are restrained in the units' housing. Be sure to use a strain relief on the wiring, where the power supply passes through into the unit.

PRE-START INSPECTION

1. Lock out all power sources. Shut off circuit at the breaker panel.
2. Inspect all fasteners and make sure that all are tight (some may have loosened during shipping).
3. Confirm power source voltage and motor voltage are the same and that the motor is wired correctly.
4. Rotate the wheel to ensure that it rotates freely and that nothing comes in contact with the housing.
5. Inspect the fan and ductwork to ensure they are free of debris.
6. Check to ensure that all guards and accessories are securely installed.
7. Ensure all insulation is fastened and tight.

START UP

Turn the fan on and inspect for the following:

1. Direction of wheel rotation.
2. To Ensure Motor is properly loaded check amperage while unit is installed and running. Reduce speed accordingly.
3. Excessive vibration.
4. Unusual noise.

If a problem is encountered, shut off the fan and refer to the section on troubleshooting to identify the cause of the problem. The fan should be inspected after 30 minutes, 8 hours and 24 hours of operation to ensure all fasteners are tight and that the unit is operating correctly.

MAINTENANCE/REPLACEMENT PARTS

Disconnect and ensure all power is OFF, breaker is off and locked out (if applicable) before inspecting or servicing the unit. Failure to comply with this safety precaution could result in serious injury or death.

Ventilator should be checked **at least** once a year. A regular routine check is recommended every two or three months.

The grill should be kept free and clear of dust or debris. Clean it as required.

Contact Canarm Ltd. using the information at the bottom of this page for any technical questions.



WARNING

DO NOT INSTALL IN A COOKING AREA OR KITCHEN. PRODUCT IS FOR GENERAL VENTILATING USE ONLY. DO NOT USE TO EXHAUST HAZARDOUS OR EXPLOSIVE MATERIALS AND VAPORS.



WARNING

THIS IS AN AUTOMATICALLY OPERATED DEVICE. TO REDUCE THE RISK OF INJURY, DISCONNECT FROM POWER SUPPLY BEFORE SERVICING.



WARNING

TO REDUCE THE RISK OF FIRE, ELECTRIC SHOCK OR INJURY TO PERSONS, OBSERVE THE FOLLOWING:

- A. USE THIS UNIT ONLY IN A MANNER INTENDED BY THE MANUFACTURER. IF YOU HAVE QUESTIONS, CONTACT THE MANUFACTURER.**
- B. BEFORE SERVICING OR CLEANING THE UNIT, SWITCH POWER OFF AT THE SERVICE PANEL AND LOCK THE SERVICE DISCONNECTING MEANS TO PREVENT POWER FROM BEING SWITCHED ON ACCIDENTALLY. WHEN THE SERVICE DISCONNECTING MEANS CANNOT BE LOCKED, SECURELY FASTEN A PROMINENT WARNING DEVICE, SUCH AS A TAG, TO THE SERVICE PANEL.**

FAN TROUBLESHOOTING

| PROBLEM | POSSIBLE ISSUE | SOLUTION |
|-------------------------|-------------------------------------|--|
| Reduced speed | Debris in wheel | Check inside unit and ensure no debris is present. |
| Reduced airflow | Damper stuck | Inspect outlet damper for debris or factory installed tape. |
| Unit doesn't run | Power supply | Check breaker, circuit. Refer to wiring diagram. |
| Excessive/unusual sound | Debris in wheel | Check inside unit and ensure no debris is present. |
| Excessive vibration | Debris in wheel or loose fasteners. | Check inside unit and ensure no debris is present. Check for loose fasteners. |

WARRANTY

CANARM Ltd. warrants every new fan to be free of defects in material and workmanship to the extent that, within a period of one year from the date of purchase **CANARM Ltd.** shall either repair or replace at **CANARM's** option, any unit or part thereof, returned freight prepaid and found to be defective.

This warranty does not include any labour or transportation costs incidental to the removal and reinstallation of the unit at the user's premises.

NOTICE: No warranty claims will be honored by **CANARM Ltd.** unless prior authorization is obtained.

SÉRIE CBF

VENTILATEUR DE SALLE DE BAIN COMMERCIAL



MODE D'OPÉRATION

LIRE ET GARDER CES INSTRUCTIONS

MODÈLES: CBF150, CBF300, CBF700

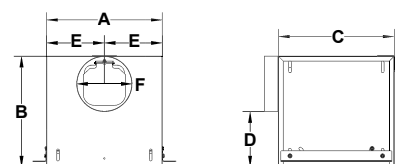
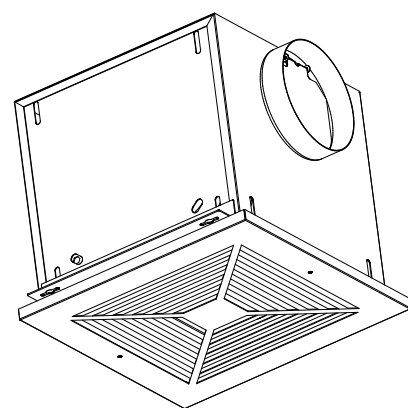
Le but de ce manuel est de fournir un support pour une bonne installation et utilisation du Ventilateur de Salle de Bain Commercial (CBF). Ces instructions sont destinées à compléter les bonnes pratiques générales et ne sont pas destinées à des fins de remplacement des normes et codes locaux.

IL EST DE LA RESPONSABILITÉ DE L'ACHETEUR DE S'ASSURER QUE L'INSTALLATION ET L'ENTRETIEN DE CET ÉQUIPEMENT SOIENT FAITS PAR UN PERSONNEL QUALIFIÉ.

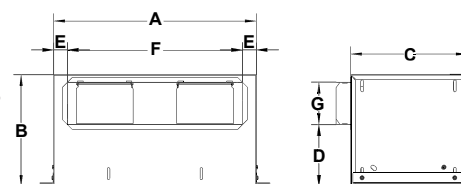
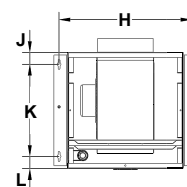
Bien inspecter les boîtes pour tout dommage. **LE RECEVEUR DOIT NOTER TOUT DOMMAGE SUR LE BON DE CONNAISSEMENT DU TRANSPORTEUR ET EFFECTUER UNE RÉCLAMATION IMMÉDIATEMENT À LA COMPAGNIE DE TRANSPORT.**

SÉCURITÉ GÉNÉRALE

1. Tout travaux électriques doivent être fait selon les codes électriques applicables et par un électricien certifié.
2. Avant d'effectuer le branchement, assurez-vous que l'alimentation est verrouillée dans la position OFF et que le voltage sur la fiche signalétique du moteur est le même que le voltage de l'alimentation.
3. Les ventilateurs CBF doivent être connectés en permanence au courant électrique. Ceux-ci sont conçus pour une utilisation intérieure commerciale.
4. Un potentiomètre de 1 à 10 VDC est inclus et pré-câblé dans votre unité CBF pour contrôler la vitesse du ventilateur. **AVERTISSEMENT : NE PAS CONNECTER/CÂBLER CE VENTILATEUR À UNE CONTOLE DE VITESSE SUPPLEMENTAIRE.**
5. **Mise en garde :** Utiliser seulement pour de la ventilation générale. Ne pas utiliser pour évacuer des matériaux ou vapeurs dangereux ou explosifs.
6. NE PAS installer le ventilateur directement au-dessus d'un bain ou d'une douche. NE PAS utiliser dans la cuisine.
7. **Mise en garde :** Le ventilateur contient des pièces rotatives et électriques. Des mesures de sécurité préventives doivent être prises durant l'installation, l'utilisation et la maintenance. Lorsqu'il fonctionne, le moteur peut être chaud. Ouvrez la grille et l'entrée afin de laisser le temps au moteur de refroidir.
8. Avant de démarrer l'unité, retirez doucement la grille et assurez-vous que la roue tourne librement.
9. Vérifiez et resserrez les vis, écrous, noix, etc. avant de démarrer le ventilateur (certains peuvent s'être relâchés durant le transport).
10. Lorsque vous coupez ou percez dans un mur ou un plafond, n'endommagez pas les fils électriques ou les autres pièces cachées.
11. Les ventilateurs à conduit doivent toujours être ventilés à l'extérieur. Pour réduire les risques d'incendie, utilisez uniquement des conduits métalliques.
12. Une quantité suffisante d'air est nécessaire pour une combustion et évacuation adéquates des gaz par le conduit (cheminée) de l'équipement de combustion afin d'éviter le refoulement. Suivez les directives et les normes de sécurité du fabricant de l'équipement de chauffage telles que celles publiées par la National Fire Protection Association (NFPA) et l'American Society for Heating, Refrigeration, and Air Conditioning Engineers (ASHRAE) et les autorités locales.
13. Cette unité doit être mise-à-terre électriquement.
14. **Veillez suivre tout code national, provincial/d'État et local. Tous remplaceront ce manuel.**
15. **Le non-respect des consignes de sécurité de ce manuel peut entraîner des blessures graves, voire mortelles, par électrocution ou pièces rotatives à grande vitesse.**



CBF150
CBF300



CBF700

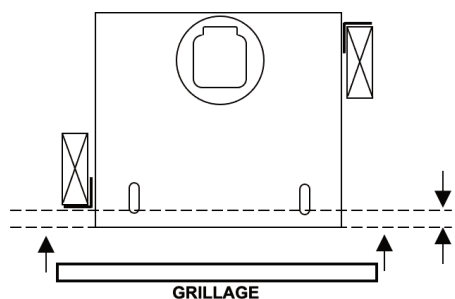
DIMENSIONS & COMPOSANTES

| MODÈLE | BOÎTIER (po) | | | D | E | SORTIE (po) | | MONTAGE (po) | | | |
|--------|--------------|----------|--------|--------|--------|-------------|-------|--------------|--------|-------|--------|
| | A | B | C | | | F | G | H | J | K | L |
| CBF150 | 12 1/4 | 11 3/4 | 12 1/4 | 5 7/8 | 6 1/8 | 5 7/8 | - | 14 1/16 | 1 1/4 | 9 3/4 | 1 5/16 |
| CBF300 | 12 1/4 | 11 3/4 | 12 1/4 | 3 7/8 | 6 1/8 | 7 7/8 | - | 14 1/16 | 1 1/4 | 9 3/4 | 1 5/16 |
| CBF700 | 21 1/2 | 11 13/16 | 12 1/4 | 6 9/16 | 1 7/16 | 18 1/2 | 4 1/2 | 23 1/4 | 1 5/16 | 9 3/4 | 1 1/4 |

INSTALLATION

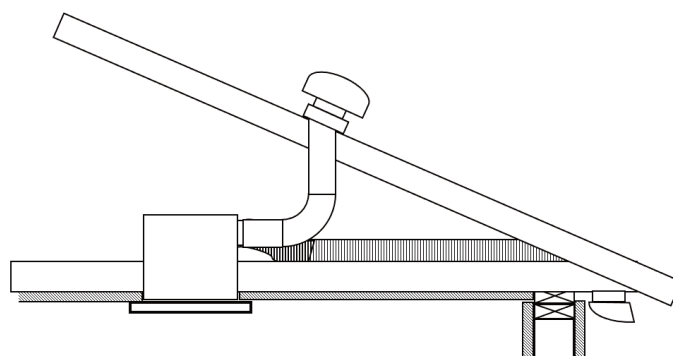
1. Retirez le ventilateur et les pièces associées de l'emballage.
2. **IMPORTANT** : Retirez le ruban adhésif fixant le volet à la bride de sortie avant l'installation et assurez-vous que le volet s'ouvre/se ferme librement.
3. Pour éviter des dommages au ventilateur, assurez-vous que l'unité est nettoyée et libre de débris de construction – ex : bande de cloison sèche ou poussière.
4. Localisez les supports de montage des solives. **Remarque** : Ils peuvent être installés vers le haut ou basculés vers le bas selon la construction des solives de plafond. Ils sont réglables en hauteur. Réglez-les à la profondeur requise et fixez-les avec les boulons et écrous fournis.
5. Si vous retirez les brides de montage et modifiez leur orientation ou leur position, mesurez leur position par rapport à la méthode d'installation choisie pour vous assurer qu'elles sont correctement installées avant l'installation (**Fig. 1**). Si vous retirez les brides, assurez-vous que rattacher le cadran de vitesse à l'aide de l'un des écrous/boulons de rechange fournis.
6. Lorsque vous planifiez votre installation, vous devez diriger les conduits à l'extérieur, soit horizontalement à travers un capuchon mural, un soffite, soit verticalement à travers un capuchon de toit. (**Fig. 2**)
7. Soulevez soigneusement l'unité en position et fixez-la aux solives du plafond ou à toute autre structure permanente du bâtiment. (**Fig. 3 & 4**)
8. Fixez les brides à la structure du bâtiment avec le matériel approprié et des méthodes conformes aux codes du bâtiment de votre juridiction.
9. Une fois l'unité sécurisée, vous pouvez compléter les raccordements des conduits. Assurez-vous que l'unité est ventilée à l'extérieur. Utilisez des conduits métalliques afin de réduire les risques d'incendie. Assurez-vous que le volet s'ouvre toujours librement lors de la fixation du conduit à la bride de sortie. Des trous guides de quincaillerie sont fournis.
10. Assurez-vous que l'alimentation est coupée au disjoncteur ou à la source avec les verrouillages appropriés installés et que l'unité est déconnectée avant de faire le branchement du moteur.
11. Retirez le couvercle du compartiment de câblage fourni. À l'intérieur, vous trouverez des fils d'alimentation et une vis de mise-à-terre. (**Fig. 12 & 13**)
12. **MISE EN GARDE: Pour réduire les risques d'incendie, d'électrocution ou de blessure, veuillez respecter ce qui suit: Les travaux d'installation et le câblage électrique doivent être effectués par une ou des personnes qualifiées conformément à tous les codes et normes applicables, y compris la construction résistante au feu.**
13. Lorsque le câblage est complété, réinstallez le couvercle du compartiment de câblage. Assurez-vous d'installer un serre-câble dans la découpe électrique standard 7/8.
14. Vérifiez l'unité et assurez-vous que toutes les vis et attaches sont resserrées puisque certaines peuvent s'être relâchées durant le transport.
15. Complétez toute construction requise et effectuez une inspection finale de l'unité avant de la mettre sous tension.
16. Installez le grillage en utilisant les écrous fournis. (**Fig. 14**)

FIGURE 1 : PLAN POUR UN PLAFOND ET GRILLAGE FINI



NOTE : QUELLE QUE SOIT LA FAÇON DONT VOUS PRÉVOYEZ D'INSTALLER LE CBF, ASSUREZ-VOUS DE LAISSER DE L'ESPACE DU CÔTÉ D'ENTRÉE DU VENTILATEUR POUR LA CLOISON SÈCHE OU LA TUILE DE PLAFOND, DE SORTE QUE LE GRILLAGE PUISSE REPOSER À FLEUR CONTRE LE PLAFOND FINI.

FIGURE 2 : PLAN POUR UNE VENTILATION PAR CONDUIT



NOTE : DANS LA VENTILATION PAR LE TOIT, LE MUR OU LE SOFFITE, AVEC UN CONDUIT FLEXIBLE OU RIGIDE, ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A PAS DE FUITE D'HUMIDITÉ ET QUE LE VENTILATEUR ÉVACUE À L'EXTÉRIEUR.

FIGURE 3 : NOUVELLE CONSTRUCTION

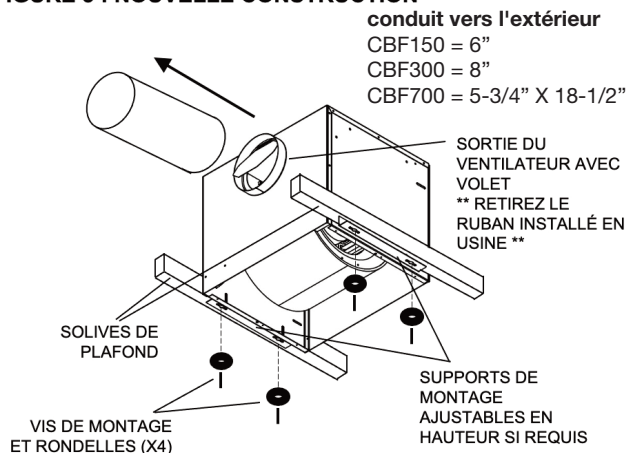
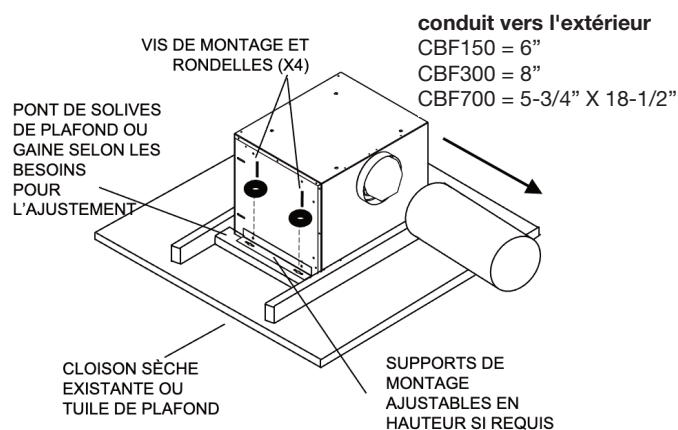
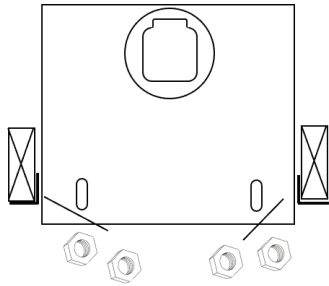


FIGURE 4 : CONSTRUCTION EXISTANTE MODIFIÉE



INSTALLATION À CONTINUÉ

FIGURE 5 : PLAN POUR UN PLAFOND FINI ET GRILLAGE

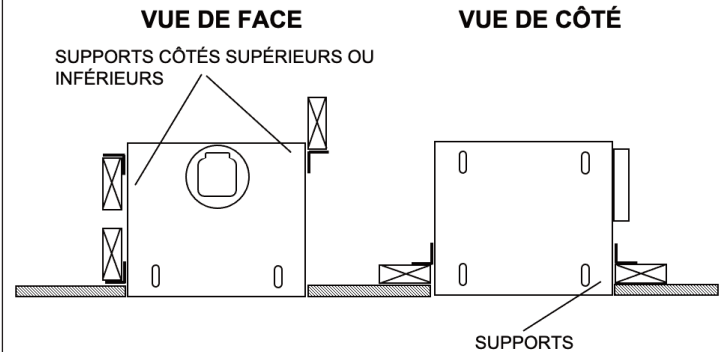


LES SUPPORTS DE MONTAGES SERONT RÉGLÉS D'ORIGINE POUR UNE INSTALLATION SIMPLE D'UNE NOUVELLE CONSTRUCTION TEL QU'INDIQUÉ. ILS PEUVENT ÊTRE RETIRÉS ET RATTACHÉS DANS PLUSIEURES CONFIGURATIONS SPÉCIFIQUES À L'INSTALLATION CHOISIE. VOIR FIGURE 7.

RETIREZ LES DEUX ÉCROUS SITUÉS À L'INTÉRIEUR DU BOÎTIER DU VENTILATEUR AFIN DE RETIRER LES BRIDES. ASSUREZ-VOUS QU'ILS SOIT SERRÉS LORSQU'ILS SERONT RÉINSTALLÉS.

NOTE : LE CADRAN DE VITESSE INTERNE EST CONNECTÉ À L'UN DE CES BOULONS. SI VOUS CHANGEZ LA BRIDE, RATTACHEZ LE CADRAN DE VITESSE AVEC LE BOULON ET L'ÉCROU DE RECHANGE FOURNIS. VOIR FIGURE 6.

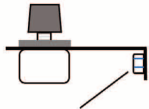
FIGURE 6: PLAN POUR UN PLAFOND FINI ET GRILLAGE



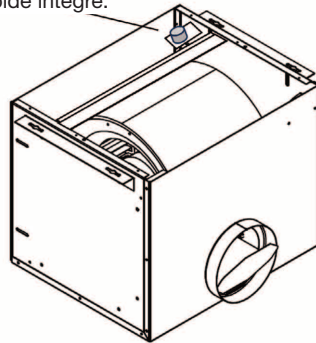
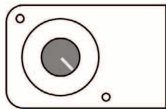
NOTE : POUR UN ADAPTATION MAXIMALE, LES SUPPORTS DE MONTAGE PEUVENT ÊTRE ORIENTÉE VERS LE DESSUS, DESSOUS OU DEVANT ET DERRIÈRE SUR LE CBF.

FIG. 7: CONTRÔLE DE VITESSE INTÉGRÉ

chaque unité CBF est livrée avec un potentiomètre ou un cadran rapide intégré.



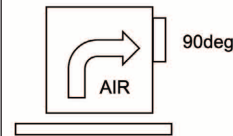
l'assemblage est maintenu par un écrou de 10mm



la vitesse est déterminée de 0v à 10v. 0 étant éteint et 10 étant à pleine vitesse. les deux petits trous sont utilisés lors du montage sur panneau pour une utilisation externe. Voir Fig. 6

FIG. 8: FAIRE TOURNER LE VENTILATEUR (CBF150/CBF300)

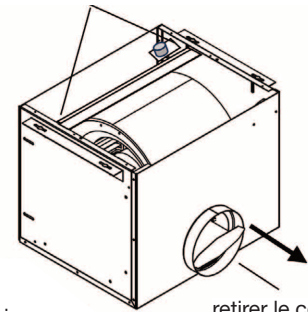
le CBF peut faire pivoter son entrée/sortie pour une décharge à 90 degrés ou 180 degrés.



retirer les écrous reliant le contrôle de vitesse et le rail de montage. le ventilateur peut être retiré.



pour réduire le risque de choc électrique, débranchez toujours l'appareil de l'alimentation électrique avant d'effectuer des travaux.

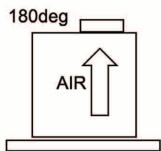


retirer le collier du conduit.

FIG. 9: FAIRE TOURNER LE VENTILATEUR (CBF150/CBF300)

la sortie et le collier de conduit changeront de place

le ventilateur doit être tourné en décharge en ligne (180 degrés), puis rattaché à l'aide du matériel et des points de connexion existants.



le contrôle de vitesse et l'alimentation restent connectés. Pour votre commodité, ils peuvent être déconnectés

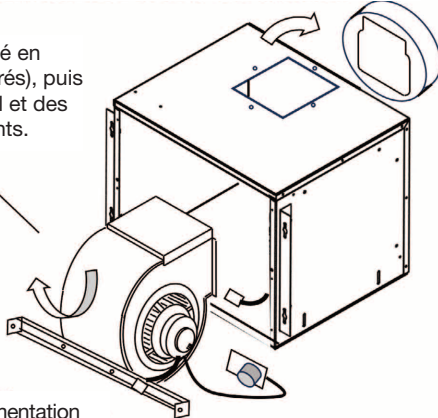
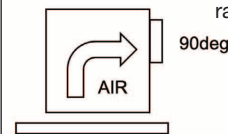


FIG. 10: FAIRE TOURNER LE VENTILATEUR (CBF700)

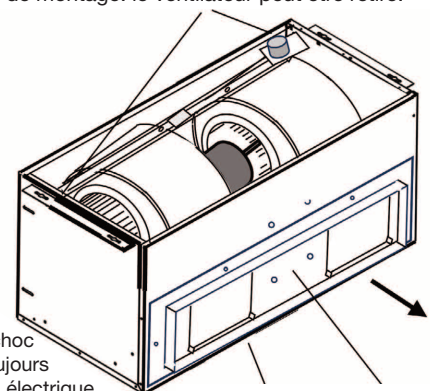
le CBF peut faire pivoter son entrée/sortie pour une décharge à 90 degrés ou 180 degrés.



retirer les écrous reliant le contrôle de vitesse et le rail de montage. le ventilateur peut être retiré.



pour réduire le risque de choc électrique, débranchez toujours l'appareil de l'alimentation électrique avant d'effectuer des travaux.



retirer le collier du conduit.

INSTALLATION À CONTINUÉ

FIG. 11: FAIRE TOURNER LE VENTILATEUR (CBF700)

le ventilateur doit être tourné en décharge en ligne (180 degrés), puis rattaché à l'aide du matériel et des points de connexion existants.

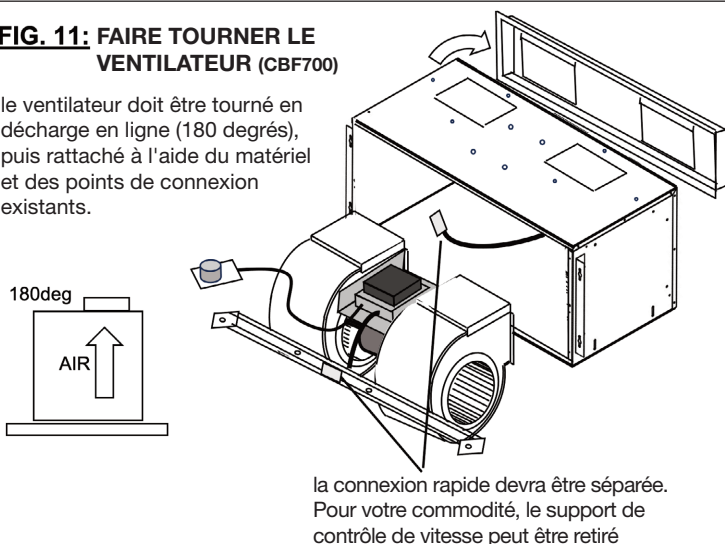


FIGURE 12: CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

TOUS LES TRAVAUX ÉLECTRIQUES DOIVENT ÊTRE FAITS SELON LE CODE DE VOTRE JURIDICTION LOCALE

IL EST RECOMMANDÉ D'UTILISER UN RÉDUCTEUR DE TENSION POUR LA CONNEXION D'ENTRÉE ÉLECTRIQUE

LE COUVERCLE ÉLECTRIQUE SE RETIRE AVEC 2 VIS. LA VIS DE MISE-À-TERRE SE SITUE À L'INTÉRIEUR

NOTE : CE COUVERCLE EST RÉVERSIBLE SELON VOS BESOINS

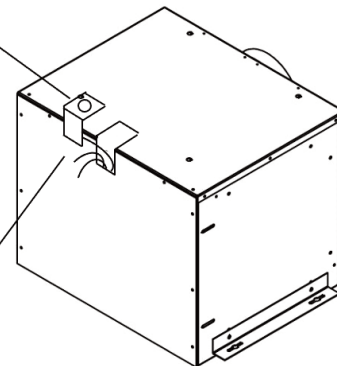


FIGURE 13: DÉTAIL DE CÂBLAGE

LIGNE D'ENTRÉE ET FIL VERT DE MISE-À-TERRE DES UNITÉS POUR FIXER LA VIS DE MISE-À-TERRE

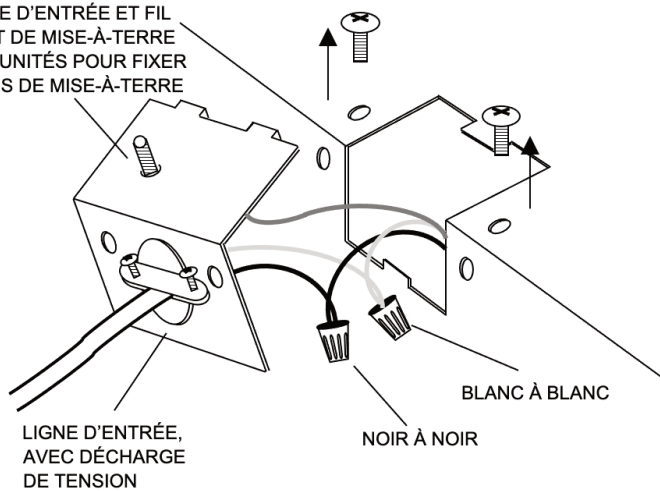
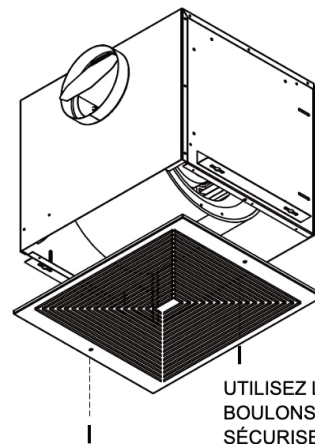


FIGURE 14: GRILLAGE



UTILISEZ LES DEUX BOULONS FOURNIS POUR SÉCURISER LE GRILLAGE À L'ÉTAPE FINALE

INSTRUCTIONS POUR CÂBLAGE STANDARD

1. Tous les branchements doivent être effectués par un électricien certifié selon le Code National Électrique et toute législation locale.
2. Assurez-vous que l'alimentation est coupée et verrouillée avant d'effectuer toute connections électriques.
3. Complétez toutes les connections tel que requis pour votre plan.
4. L'excédent de fil entrant de l'unité doit être retenu proprement et en toute sécurité dans le plafond.
5. Des interrupteurs sont recommandés et doivent être situés près du ventilateur afin de couper rapidement l'alimentation en cas d'urgence et afin de maintenir le contrôle sur la source d'énergie.

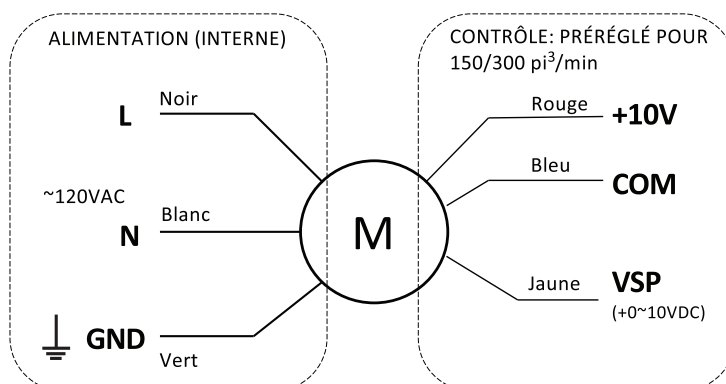
INFORMATIONS ÉLECTRIQUES ET DIAGRAM DE BRANCHEMENT STANDARD

| | |
|--|--|
| <p>CBF150: Courant: 0.15A Watts: 8W</p> <p>109 pi³/min @ 0.125" SP</p> | <p>CBF150: Courant: 0.22A Watts: 14w</p> <p>157 pi³/min @ 0.125" SP</p> |
| <p>CBF300: Courant: 0.32A Watts: 21W</p> <p>210 pi³/min @ 0.125" SP</p> | <p>CBF300: Courant: 0.48A Watts: 33W</p> <p>259 pi³/min @ 0.125" SP</p> |
| <p>CBF300: Courant: 0.67A Watts: 47W</p> <p>308 pi³/min @ 0.125" SP</p> | <p>CBF700: Courant: 1.7A Watts: 140W</p> <p>701 pi³/min @ 0.125" SP</p> |

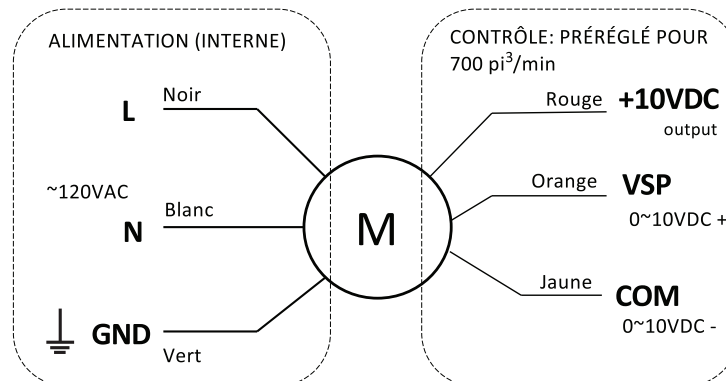
NOTE:

- Le tableau ci-dessus illustre l'ampérage et la puissance de fonctionnement normaux lors de la réduction du régime et donc du débit d'air des ventilateurs
- Tous les modèles fonctionnent à 120v, 60Hz.

**CBF150
CBF300**



CBF700



CONTRÔLE DE VITESSE VARIABLE

Un potentiomètre de 1 à 10 VDC est inclus et pré-câblé dans votre unité CBF pour contrôler la vitesse du ventilateur.

AVERTISSEMENT: NE CONVIENT PAS À UNE UTILISATION AVEC DES RÉGULATEURS DE VITESSE À SEMI-CONDUCTEURS

ALIMENTATION AC – 120 VAC

L'alimentation est connectée au moteur à travers le couvercle de branchement. Les câbles d'alimentation partent directement du moteur et sont retenus dans le boîtier des unités. Assurez-vous d'utiliser un réducteur de tension sur le câblage, là où l'alimentation électrique passe dans l'unité.

INSPECTION PRÉ-DÉMARRAGE

1. Verrouillez toute source d'alimentation. Fermez le circuit au panneau électrique.
2. Inspectez toutes les attaches et assurez-vous qu'elles soient resserrées (certaines peuvent s'être relâchées durant le transport).
3. Confirmer que le voltage de la source d'alimentation et du moteur soit le même et que le moteur est branché correctement.
4. Tournez la roue pour vous assurer qu'elle tourne librement et que rien n'entre en contact avec le boîtier.
5. Inspectez le ventilateur et les conduits pour vous assurer qu'ils sont libres de débris.
6. Assurez-vous que tous les protecteurs et accessoires sont solidement installés.
7. Assurez-vous que toute l'isolation est fixée et serrée.

DÉMARRAGE

Allumez le ventilateur et inspectez les éléments suivants :

1. Direction de la rotation de la roue. Lorsque vous regardez l'unité installée au plafond du côté non-moteur du ventilateur, la roue doit tourner dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
2. Pour vous assurer que le moteur est correctement chargé, vérifiez l'ampérage pendant que l'unité est installée et en fonctionnement. Réduisez la vitesse en conséquence.
3. Vibration excessive
4. Bruit inhabituel

Si vous rencontrez un problème, éteignez le ventilateur et référez-vous à la section dépannage pour identifier la cause du problème. Le ventilateur doit être inspecté après 30 minutes, 8 heures et 24 heures d'opération afin de s'assurer que toutes les attaches sont serrées et que l'unité fonctionne correctement.

ENTRETIEN / PIÈCES DE REMPLACEMENT

Déconnectez et assurez-vous que le courant est coupé, le disjoncteur éteint et verrouillé (si applicable) avant d'inspecter ou d'effectuer l'entretien de l'unité. Le non-respect de cette mesure de sécurité peut entraîner des blessures graves ou la mort.

Le ventilateur doit être vérifié au minimum une fois par année. Une routine de vérification régulière est recommandée à chaque deux ou trois mois.

Le grillage doit être gardé libre et clair de toute poussière ou débris. Nettoyez lorsque requis.

Contactez Canarm Ltd. avec les informations au bas de cette page pour toute question technique.



MISE EN GARDE

NE PAS INSTALLER DANS UNE AIRE DE CUISSON OU DANS UNE CUISINE. LE PRODUIT EST SEULEMENT POUR UNE VENTILATION GÉNÉRALE. NE PAS UTILISER POUR ÉVACUER DES MATÉRIaux OU VAPEURS DANGEREUX OU EXPLOSIFS.



MISE EN GARDE

CECI EST UN APPAREIL À FONCTIONNEMENT AUTOMATIQUE. POUR RÉDUIRE LE RISQUE DE BLESSURE, DÉBRANCHEZ L'ALIMENTATION ÉLECTRIQUE AVANT L'ENTRETIEN.



MISE EN GARDE

POUR RÉDUIRE LE RISQUE D'INCENDIE, CHOC ÉLECTRIQUE OU BLESSURE À UNE PERSONNE, OBSERVEZ CE QUI SUIT :

- A. UTILISEZ CETTE UNITÉ SEULEMENT DE LA MANIÈRE PRÉVUE PAR LE FABRICANT. SI VOUS AVEZ DES QUESTIONS, CONTACTEZ LE FABRICANT.
- B. AVANT DE FAIRE L'ENTRETIEN OU NETTOYER L'APPAREIL, COUPEZ L'ALIMENTATION SUR LE PANNEAU ET VERROUILLEZ LE MOYEN DE DÉCONNEXION AFIN D'ÉVITER QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION NE SOIT ALLUMÉE ACCIDENTELLEMENT. LORSQUE CELUI-CI NE PEUT ÊTRE VERROUILLÉ, FIXEZ SOLIDEMENT AU PANNEAU UN DISPOSITIF D'AVERTISSEMENT PROMINANT, COMME UNE ÉTIQUETTE.

DÉPANNAGE POUR VENTILATEUR

| PROBLÈME | CAUSE POSSIBLE | SOLUTION |
|-----------------------------|---|--|
| Réduire la vitesse | Débris dans la roue | Vérifiez l'intérieur de l'unité et assurez-vous qu'il n'y ait aucun débris présent. |
| Réduire le flux d'air | Volet coincé | Inspectez la sortie du volet pour tout débris ou ruban installé par l'usine. |
| Unité ne tourne pas | Source d'alimentation | Vérifiez disjoncteur, circuit. Référez-vous au diagramme de branchement. |
| Bruit excessif / inhabituel | Débris dans la roue | Check inside unit and ensure no debris is present. |
| Vibration excessive | Débris dans la roue ou attaches desserrées. | CheVérifiez l'intérieur de l'unité et assurez-vous qu'il n'y ait aucun débris présent.Vérifiez pour des attaches louses. |

GARANTIE

CANARM LTD. Garantie que chaque nouveau ventilateur est exempt de défauts matériels et de fabrication dans la mesure où, dans un délai d'un an à compter de la date d'achat, **CANARM Ltd.** réparera ou remplacera, au choix de **Canarm**, toute unité ou pièce de celle-ci, retourné port payé et trouvé défectueux.

Cette garantie n'inclut pas les frais de main-d'œuvre ou de transport liés au démantèlement et à la réinstallation de l'unité dans les locaux de l'utilisateur.

AVIS : Aucune réclamation de garantie ne sera honorée par **CANARM Ltd.** à moins d'avoir obtenu une autorisation préalablement.