



**Stationary
Oil Free
Silent Series
Compressor
Operating
Instructions**

NOTICE

Carefully read this instruction manual before attempting to operate this compressor.

MODEL # _____ SERIAL # _____



EAGLE



1-800-551-2406

www.eaglecompressor.com

TABLE OF CONTENTS

- Safety Precautions** 4
 - Cautions 4
 - Extension Cords 4
 - Air Receiver 4
 - Safety Valve..... 5

- Installation and Operating Instructions** 5
 - Installation 5
 - Break-In Procedure 5
 - Before Operating the Air Compressor 5
 - Maintenance 6

- Operating Your Air Compressor** 6
 - Electric Drive 6

- Compressor Maintenance Schedule** 7

- Troubleshooting** 8

- Warranty** 10



Carefully read this instruction manual before attempting to operate this compressor.

SAFETY PRECAUTIONS

Please familiarize yourself with the following information to prevent damage to your compressor unit and injury to the operator.

CAUTION The air compressor motor and/or engine will get hot while in operation. Never touch the discharge tubing, motor, or compressor pump while in operation. The compressor operates automatically while the power is connected and turned on, or the motor is running.

WARNING Compressed air from the unit may contain hazardous fumes. Air produced by this compressor is not suitable for breathing purposes. Always use a respirator when spraying paint or chemicals, or when sandblasting. Always wear safety glasses or goggles when using compressed air.

It is not practical or possible to warn you about all of the hazards associated with operating or maintaining this equipment. You must use your own good judgement.

EXTENSION CORDS

Do not use extension cord(s). Plug directly into a dedicated circuit.

AIR RECEIVER

Over pressurizing the air receiver could cause personal injury or material damage. To protect from over pressurizing, a factory pre-set safety valve is installed.

WARNING NEVER WELD, DRILL, OR CHANGE THE AIR RECEIVER IN ANY WAY.

Any replacement parts should be purchased with the same specifications as the original equipment. Please contact the authorized dealer for replacement parts or specifications.

SAFETY VALVE

This valve is factory installed to prevent over pressurizing of the air receiver. It is factory set at a specific limit for your particular model, and should never be tampered with.

Adjustment by user will automatically void the warranty.

WARNING DO NOT REMOVE, MAKE ADJUSTMENTS TO OR SUBSTITUTE THIS VALVE!

INSTALLATION

1. INSTALLATION

Proper care and maintenance ensure longevity. Do not over tighten foot bolts as excessive vibration may occur. Use only in a clean, dry, and well-ventilated area. The compressor has heat dissipation fins for proper cooling. Keep the fins and other parts that collect dust clean. Do not place rags or other materials on top of the compressor, as this obstructs cooling and can be a fire hazard.

2. MOUNTING

Mount the compressor on a concrete pad or solid floor. Use some type of rubber isolator pads or mounts between the compressor feet and the surface of the floor. Make sure that the air receiver feet are level and that no stress is placed on the legs when tightening the mounting nuts. Severe vibrations will result when feet are uneven and drawn tightly to the floor, which can lead to welds cracking or fatigue failure of the air receiver. Mount at least 12 inches from side walls (and floor or ceiling).

Isolator pads can be ordered from aircompressordepot.com using part number TT-FOOT or call 1-800-551-2406 and ask for the parts department.

3. BREAK-IN PROCEDURE

Before anything is hooked up, run the compressor 15 minutes with the drain valve open. After the compressor has run for 15 minutes continuously, the unit is ready to use.

4. BEFORE OPERATING THE AIR COMPRESSOR, PLEASE CHECK THE FOLLOWING CAREFULLY:

1. Check to see that nuts and bolts are all snug.
2. If the intake filters are dirty, they should be replaced or cleaned.

5. COMPRESSOR LUBRICATION

These units are oil free. Lubrication is not required.

INSTALLATION (cont..)

6. MAINTENANCE

Before doing any maintenance or adjustments to your air compressor, the following safety precautions should be taken:

- * **TURN OFF AND UNPLUG POWER CORD**
- * **DRAIN AIR RECEIVER AND AIR LINES OF AIR PRESSURE**

⚠ CAUTION

ALWAYS TURN OFF THE PRESSURE SWITCH BEFORE UNPLUGGING THE POWER CORD FROM OUTLET. FAILURE TO DO SO CAN CREATE A SAFETY HAZARD.

OPERATING YOUR AIR COMPRESSOR

A) ELECTRIC DRIVE

- 1) Check unit for any damage.
- 2) Pressure switch "Off/Auto" switch should be in "Off" position.
- 3) Plug in power cord to proper electrical outlet. Operation at maximum load should be limited to 1 hour or less in any 2 hour period.
- 4) Stop/Start (pressure switch) control
Turn pressure switch "Off/Auto" switch to "Auto". Electric motor should now start and fill air receiver(s) with compressed air until cut-out pressure is reached. Compressor should stop and remain stopped until air receiver pressure reaches the cut-in pressure. The unit will continue to cycle in this automatic operation until the pressure switch is turned to the "Off" position.

⚠ WARNING

EXTRA CARE SHOULD BE TAKEN TO AVOID PERSONAL INJURIES WITH AUTOMATICALLY CONTROLLED COMPRESSORS

⚠ CAUTION

This compressor is equipped with an automatic reset thermal overload protector which will shut off motor if it becomes overheated. If the thermal overload protector is actuated, the motor must be allowed to cool down before start-up is possible.

COMPRESSOR MAINTENANCE SCHEDULE

DAILY OR BEFORE EACH USE

- Drain condensation from air receiver
- Check for any unusual noise or vibration
- Be sure all nuts and bolts are tight

WEEKLY

- Turn off power. Clean dust and foreign matter from cylinder head, motor, fan blades, intercooler and air receiver.
- Clean air filter by opening air filter, removing filter element and cleaning it thoroughly.
- Worn or dirty filters should be replaced.

MONTHLY

- Inspect unit for leaks.
- Tighten joints if leaks are observed.

QUARTERLY OR 300 HOURS (Whichever comes first)

- Inspect the air receiver for corrosion or other damage
- Replace air filter (more often if compressor is used near paint spraying operations or in dusty environments).

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Will not start	Check power supply	Make sure power is turned on
Low pressure	Safety valve leaks	Replace safety valve
	Drain cock open	Close drain cock
	Loose tubes or fittings	Tighten fittings
	Dirty or plugged air filter	Clean or replace as necessary
Compressor Overheats	Clogged inlet filter	Clean or replace as necessary
	Dirty compressor, head, cylinder, intercooler	Clean with compressed air
	Operating pressure too high	Reduce operating pressure
	Compressor cycle too long. Proper cycle is 50-60% on Stop/ Start operation.	Allow for longer rest between cycles
Compressor Loads and Unloads or Stops and Starts Excessively	Leaks in air system	Replace worn components as necessary
	Pressure switch differential adjusted too close	Make necessary adjustments
	Defective compressor valves	Replace valves
	Compressor too small for intended use	Upgrade to larger compressor
	Automatic Overload Reset	Wait 20 minutes and the Automatic Overload will reset
Insufficient output, low discharge pressure	Clogged inlet filter	Clean or replace as necessary
	Leaks in air lines, air valves, fittings, etc.	Replace worn components as necessary
	Compressor incorrectly sized	Upgrade to larger compressor
	Drain valve left open	Close drain valve
	Defective pressure gauge	Replace pressure gauge
	Leaking head gasket	Replace head gasket
	Pressure switch adjusted too low, or defective	Make necessary adjustments
	Worn or defective compressor valves	Replace worn parts
	Worn piston work out ring	Replace worn parts
	Restrictive check valve	Clean check valve and replace if necessary

TROUBLE SHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	CORRECTIVE ACTION
Motor stalls	Faulty unloader / check valve	Replace unloader check valve
	Valves incorrectly installed	Install valves correctly
Excessive Vibration	Loose compressor, motor	Tighten components
	Excessive discharge pressure	Reduce operating pressure
	Leg bolts tightened too tightly to floor	Loosen leg bolts
Compressor Knocks	Worn rods, wrist pin or main bearings	Check and replace worn parts
	Compressor valves loose or broken	Check and replace worn or broken valves
	Inspect check valve, it may knock at low pressures	Remove and clean check valve



WOOD INDUSTRIES STANDARD WARRANTY

Seller warrants products of its own manufacture against defects in workmanship and materials under normal use and service as follows:

COMPRESSORS: TWELVE (12) MONTHS FROM DATE OF START-UP

Notice of the alleged defect must be given to Seller in writing with all identifying details including serial number, model number, type of equipment and date of purchase, within thirty (30) days of the discovery of same during the warranty period.

WII's sole obligation on this warranty shall be, at its option, to repair, replace, or refund the purchase price of any product or part thereof, which proves to be defective, F.O.B. WII shop.

If requested by WII, such product or part thereof must be promptly returned to WII, freight prepaid for inspection.

This warranty shall not apply and WII shall not be responsible nor liable for:

- a) Consequential, collateral, or special losses or damages;
- b) Equipment conditions caused by normal wear and tear, abnormal conditions of use, accident, neglect or misuse of equipment, improper storage or damages resulting during shipment;
- c) Deviation from operating instructions, specification or other special terms of sale;
- d) Labor charges, loss or damage resulting from improper operation, maintenance or repairs made by person(s) other than **WII** or **WII** authorized service representative;
- 3) Improper application of product.

In no event shall WII be liable for any claims, whether arising from breach of contract or warranty of claims of negligence or negligent manufacture, in excess of purchase price.

THIS WARRANTY IS THE SOLE WARRANTY OF WII AND ANY OTHER WARRANTIES, EXPRESSED, IMPLIED IN LAW OR IMPLIED IN FACT, INCLUDING ANY WARRANTIES OF MERCHANTABILITY AND FITNESS FOR PARTICULAR USE, ARE HEREBY SPECIFICALLY EXCLUDED.



**Instrucciones
de
funcionamiento
del compresor
estacionario sin
aceite de la
serie Silent**

AVISO

**Lea cuidadosamente este manual de la instrucción antes
el intentar actuar este compresor.**

MODELO _____ SERIAL # _____



1-800-551-2406

www.eaglecompressor.com

CONTENIDO

Medidas de seguridad	4
Precauciones	4
Cables de extensión	4
Depósito de aire comprimido	4
Válvula de seguridad	5
Instalación y instrucciones de funcionamiento	5
Instalación	5
Procedimiento de adaptación	5
Antes de actuar el compresor de aire	5
Mantenimiento	6
Actuando su compresor de aire	6
Impulsión eléctrica	6
Horario de mantenimiento del compresor	7
Horario de mantenimiento del compresor	7
Localización de averías	8-9
Garantía	10



Lea cuidadosamente esta instrucción manual antes de intentar a actúe este compresor.

MEDIDAS DE SEGURIDAD

Familiarícese por favor con la información siguiente para prevenir daño a su unidad y lesión del compresor al operador.



PRECAUCIÓN

El motor y/o el motor del compresor de aire conseguirán calientes mientras que es en funcionamiento. Nunca toque la tubería de la descarga, viaje en automóvil, o bomba del compresor mientras que es en funcionamiento. el compresor actúa automáticamente mientras que el poder está conectado y puesto en marcha, o el motor está corriendo.



ADVERTENCIA

El aire comprimido de la unidad puede contener peligroso humos. El aire producido por este compresor no es conveniente para los propósitos de respiración. Utilice siempre un respirador cuando pintura o sustancias químicas de rociadura, o al pulir con chorro de arena. Siempre seguridad del desgaste vidrios o gafas al usar el aire comprimido.

No es práctico o posible advertirle sobre todos los peligros asociados con el funcionamiento o mantener de este equipo. Usted debe utilizar su propio buen juicio.

CABLES DE EXTENSIÓN

No use cables de extensión. Enchufe directamente en un circuito dedicado.

DEPÓSITO DE AIRE COMPRIMIDO

Sobre presurizar el depósito de aire comprimido podría causar daños corporales o el material daño. Para proteger contra presurizar excesivo, una fábrica preestableció la válvula de seguridad está instalado.



ADVERTENCIA

**NUNCA SUELDE CON AUTÓGENA,
PERFORE, O CAMBIE EL DEPÓSITO
DE AIRE COMPRIMIDO DE
CUALQUIER MANERA.**

Cualquier pieza de recambio se debe comprar con las mismas especificaciones como el equipo original. Entre en contacto con por favor al distribuidor autorizado autorizado para las piezas o las especificaciones de recambio.

VÁLVULA DE SEGURIDAD

Esta válvula factory installed para prevenir sobre presurizar del depósito de aire comprimido. Es fábrica fijada en un límite específico para su modelo particular, y nunca debe tratarse de forzar con.

El ajuste del usuario anulará automáticamente la garantía.



ADVERTENCIA

**NO HACE EL REMOVEDOR, HACER
AJUSTES EN O
¡SUBSTITUYA ESTA VÁLVULA!
INSTALACIÓN**

INSTALACIÓN

El cuidado apropiado y el mantenimiento aseguran longevidad. Sobre no apriete los pernos del pie como excesivo la vibración puede ocurrir. Utilice solamente en un limpio, seco, y bien-ventiló área. El compresor tiene aletas de la disipación de calor para el enfriamiento apropiado. Guarde las aletas y otras piezas que recogen el polvo limpio. No coloque los trapos u otro los materiales encima del compresor, como esto obstruyen el enfriamiento y pueden ser a riesgo de incendios.

MONTAJE

Monte el compresor sobre una plataforma de concreto o piso sólido. Usa algún tipo de almohadillas aislantes de goma o soportes entre las patas del compresor y el superficie del piso. Asegúrese de que las patas del receptor de aire estén niveladas y que no se ejerce tensión sobre las patas al apretar las tuercas de montaje.

Se producirán vibraciones severas cuando los pies estén desnivelados y apretados al suelo, lo que puede provocar el agrietamiento de las soldaduras o la falla por fatiga del aire receptor. Monte al menos a 12 pulgadas de las paredes laterales (y del piso o techo).

Las almohadillas aisladoras se pueden pedir en aircompressordepot.com usando parte número TT-FOOT o llame al 1-800-551-2406 y pregunte por el departamento de repuestos.

PROCEDIMIENTO DE ADAPTACIÓN

Antes de que cualquier cosa se enganche para arriba, funcione con el compresor 15 minutos con válvula de desagüe abierta. Después del compresor ha corrido por 15 minutos continuamente, la unidad es lista para utilizar.

ANTES DE ACTUAR EL COMPRESOR DE AIRE, POR FAVOR COMPRUEBE EL SIGUIENTE CUIDADOSAMENTE:

1. Compruebe para ver que las nueces - y - los pernos son todas cómodamente.
2. Si los filtros de la toma son sucios, deben ser substituidos o ser limpiados.

LUBRICACIÓN DEL COMPRESOR

Estas unidades son sin aceite. La lubricación no se requiere.

INSTALACIÓN (cont.)

MANTENIMIENTO

Antes de hacer cualquier mantenimiento o ajustes en su compresor de aire, las medidas de seguridad de siguiente deben ser tomadas:

- * **APAGUE Y DESENCHUFE EL CABLE ELÉCTRICO**
- * **DRENE LAS LÍNEAS DEL DEPÓSITO DE AIRE COMPRIMIDO Y DE AIRE DE PRESIÓN DE AIRE**

PRECAUCIÓN

APAGUE SIEMPRE EL INTERRUPTOR DE PRESIÓN ANTES DESCONECTAR EL CABLE DE ALIMENTACIÓN DEL TOMACORRIENTE. NO HACERLO PUEDE CREAR UN PELIGRO PARA LA SEGURIDAD.

FUNCIONAMIENTO DE SU COMPRESOR DE AIRE

IMPULSIÓN ELÉCTRICA

- 1) comprueba la unidad para saber si hay cualquier daño.
- 2) el interruptor de presión "de/" interruptor auto debe estar en la posición de "OFF".
- 3) enchufa el cable eléctrico al mercado eléctrico apropiado. La operación con carga máxima debe limitarse a 1 hora o menos en cualquier período de 2 horas.
- 4) control para/del comienzo (interruptor de presión)
Dé vuelta al interruptor de presión "de/" interruptor auto al "auto".
Motor eléctrico debe ahora encender y llenar al depósito de aire comprimido de aire comprimido hasta se alcanza la presión del recorte. El compresor debe parar y permanecer parado hasta la presión del depósito de aire comprimido alcanza corte-en la presión. la unidad continuará completando comprimido alcanza corte-en la presión. la unidad continuará completando vuelta a la posición de "OFF".

ADVERTENCIA

EL CUIDADO ADICIONAL SE DEBE TOMAR PARA EVITAR DAÑOS CORPORALES CON AUTOMÁTICAMENTE COMPRESORES CONTROLADOS

PRECAUCIÓN

Este compresor se equipa de una sobrecarga termal del reajuste automático protector que apagará el motor si se recalienta. Si la termal se actúa el protector de la sobrecarga, el motor se debe permitir refrescarse abajo antes de arranque es posible.

HORARIO DE MANTENIMIENTO DEL COMPRESOR

DIARIO O ANTES DE CADA USO

Salga la condensación del depósito de aire comprimido
Compruebe para saber si hay cualquier ruido o vibración inusual
Esté seguro que todas las nueces - y - los pernos son apretados

SEMANTAL

Corte la corriente. Limpie el polvo y la materia extranjera culata, motor, aspas del ventilador, refrigerador intermedio y depósito de aire comprimido.
Filtro del aire limpio por el filtro de aire de abertura, quitando el elemento filtrante y la limpieza él a fondo.
Los filtros gastados o sucios deben ser substituidos.

MENSUAL

Examine la unidad para saber si hay escapes.
Apriete las juntas si se observan los escapes.

Examine al depósito de aire comprimido para saber si hay corrosión u otro daño
Substituya el filtro de aire (más a menudo si el compresor se utiliza cerca de la pintura operaciones de rociadura o en ambientes polvorientos).

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
No comenzará	Compruebe la fuente de alimentación	Asegúrese de que el poder esté dado vuelta en
Presión baja	Escapes de la válvula de seguridad	Substituya la válvula de seguridad
	Llave de drenaje abierta	Llave de drenaje cercana
	Tubos o colocaciones flojos	Apriete las colocaciones
	Filtro de aire sucio o tapado	Limpie o sustituya cuanto sea necesario
Compresor Se recalienta	Filtro estorbado de la entrada	Limpie o sustituya cuanto sea necesario
	Compresor sucio, cabeza, cilindro, refrigerador intermedio	Limpie con aire comprimido
	Presión de funcionamiento demasiado alta	Presión de funcionamiento Reduce
	Ciclo del compresor demasiado largo. El ciclo apropiado es 50-60% en parada Comience la operación.	Tenga en cuenta un resto más largo en medio ciclos
Compresor Cargas y Descarga o para y comienzo Excesivamente	Escapes en sistema de aire	Substituya los componentes gastados como necesario
	Diferencial del interruptor de presión ajustado demasiado cerca	Haga los ajustes necesarios
	Válvulas defectuosas del compresor	Substituya las válvulas
	Compresor demasiado pequeño para uso previsto	Mejora a un compresor más grande
	Reajuste automático de la sobrecarga	Espera 20 minutos y el auto la sobrecarga matic reajustará
Escaso salida, baja descarga presión	Filtro estorbado de la entrada	Limpie o sustituya cuanto sea necesario
	Escapes en las líneas de aire, válvulas de aire, colocaciones, etc.	Substituya los componentes gastados como necesario
	Compresor clasificado incorrectamente	Mejora a un compresor más grande
	Válvula de desagüe dejada abierta	Válvula de desagüe cercana
	Indicador de presión defectuoso	Substituya el indicador de presión
	Junta principal que se escapa	Substituya la junta principal
	Interruptor de presión ajustado también bajo, o defectuoso	Haga los ajustes necesarios
	Compresor gastado o defectuoso válvulas	Substituya las piezas gastadas
	El pistón gastado resuelve el anillo	Substituya las piezas gastadas
Válvula de control restrictiva	Limpie la válvula de control y sustitúyala en caso de necesidad	

LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	ACCIÓN CORRECTIVA
Paradas del motor	Válvula culpable del descargador/ de control	Substituya la válvula de control del descargador
	Válvulas instaladas incorrectamente	Instale las válvulas correctamente
Excesivo Vibración	Compresor flojo, motor	Apriete los componentes
	Presión excesiva de la descarga	Presión de funcionamiento Reduce
	Pernos de la pierna apretados también firmemente al piso	Afloje los pernos de la pierna
	Barras, perno de muñeca o tubería gastado transportes	Compruebe y substituya las piezas gastadas
Compresor Golpes	Las válvulas del compresor sueltan o roto	Compruebe y substituya gastado o válvulas quebradas
	Examine la válvula de control, él puede golpee en las presiones bajas	Quite y limpie el control válvula



GARANTÍA DE MADERA DEL ESTÁNDAR DE INDUSTRIAS

El vendedor autoriza productos de su propia fabricación contra defectos en la ejecución y materiales bajo uso normal y servicio como sigue:

COMPRESORES: DOCE (12) MESES A PARTIR DE LA FECHA DEL ARRANQUE

El aviso del defecto alegado se debe dar al vendedor en la escritura con todos los detalles de identificación incluyendo número de serie, número de modelo, tipo de equipo y fecha de la compra, dentro de treinta (30) días de descubrimiento lo mismo durante el período de garantía.

La única obligación de WII en esta garantía estará, en su opción, de reparar, de substituir, o de devolver precio de compra de cualquier producto o parte de eso, que demuestren ser defectuosos, F.O.B. Tienda de WII.

Si es pedido por WII, tal producto o pieza de eso se debe volver puntualmente a WII, carga pagada por adelantado para la inspección.

Esta garantía no se aplicará y WII no será responsable u obligado para:

- a) Pérdidas o daños consecuentes, colaterales, o especiales;
- b) Condiciones causadas por desgaste normal, condiciones anormales del equipo del uso, el accidente, descuida o uso erróneo del equipo, almacenamiento incorrecto o daños resultando durante el envío;
- c) Desviación de instrucciones de funcionamiento, de la especificación o de otros términos especiales de la venta;
- d) Cargas de trabajo, pérdida o daño resultando de la operación incorrecta, mantenimiento o reparada por las personas con excepción de **WII** o de **WII** representante/delegado técnico autorizado;
- e) Uso incorrecto del producto.

Nunca WII será obligado para cualquier demanda, del si se presenta de incumplimiento de contrato o de garantía demandas de la negligencia o de la fabricación negligente, superior a precio de compra.

ESTA GARANTÍA ES LA ÚNICA GARANTÍA DE WII Y DE CUALQUIER OTRA GARANTÍA, EXPRESADO, IMPLICADO EN LEY O IMPLICADO DE HECHO, INCLUYENDO CUALQUIER GARANTÍAS DE LA COMERCIABILIDAD Y LA APTITUD PARA EL USO PARTICULAR, ESTÁN POR LA PRESENTE ESPECÍFICAMENTE EXCLUIDO.



Instructions d'utilisation des compresseurs stationnaires sans huile de la série Silent

AVIS

Lisez soigneusement ce manuel d'instruction avant
essayer d'actionner ce compresseur.

MODÈLE # _____ PUBLICATION
PÉRIODIQUE # _____



EAGLE



1-800-551-2406

www.eaglecompressor.com

TABLE DES MATIÈRES

Mesures de sécurité	4
Précautions	4
Rallonges	4
Récepteur d'air	4
Soupape de sûreté	5
Installation et consignes d'utilisation	5
Installation	5
Procédure de rodage	5
Avant d'actionner le compresseur d'air	5
Entretien	6
Actionnant votre compresseur d'air	6
Commande électrique	6
Programme d'entretien de compresseur	7
Dépannage	8-9
Garantie	10



Lisez soigneusement cette instruction
manuel avant d'essayer à
actionnez ce compresseur.

MESURES DE SÉCURITÉ

Svp familiarisez-vous avec l'information suivante pour empêcher endommager à votre unité et blessure de compresseur à l'opérateur.



ATTENTION

Le moteur et/ou le moteur de compresseur d'air deviendront chaud tandis qu'en fonction. Ne touchez jamais la tuyauterie de décharge, circulez en voiture, ou pompe de compresseur tandis qu'en fonction.

le compresseur fonctionne automatiquement tandis que la puissance est reliée et mis en marche, ou le moteur fonctionne.



AVERTISSEMENT

L'air comprimé à partir de l'unité peut contenir dangereux vapeurs. L'air produit par ce compresseur n'est pas approprié pour le respiration. Employez toujours un respirateur quand

peinture ou produits chimiques de pulvérisation, ou en sablant. Toujours sécurité d'usage verres ou lunettes en employant l'air comprimé.

Il n'est pas pratique ou possible de vous avertir au sujet de tous les risques associés avec actionner ou maintenir cet équipement. Vous devez employer votre propre bon jugement.

RALLONGES

N'utilisez pas de rallonge(s). Branchez directement sur un circuit dédié.

RÉCEPTEUR D'AIR

Au-dessus de la pressurisation le récepteur d'air a pu causer le dommage corporel ou le matériel dommages. Pour se protéger contre la pressurisation finie, une usine a pré-régulé est installé.



AVERTISSEMENT

**NE SOUDEZ JAMAIS, FOREZ,
OU CHANGEZ LE RÉCEPTEUR D'AIR
DE QUELQUE FAÇON.**

Toutes les pièces de rechange devraient être achetées avec les mêmes caractéristiques en tant que de matériel. Veuillez contacter le revendeur autorisé pour des pièces ou des caractéristiques de rechange.

SOUPAPE DE SÛRETÉ

Cette valve est installée en usine pour empêcher au-dessus de la pressurisation du récepteur d'air. Elle est prémontée à une limite spécifique pour votre modèle particulier, et ne devrait jamais soyez trifouillé.

L'ajustement par l'utilisateur videra automatiquement la garantie.



**NE FONT PAS LE SOLVANT, FAIRE
AJUSTEMENTS À OU
SUBSTITUEZ CETTE VALVE !**

INSTALLATION

INSTALLATION

Le soin approprié et l'entretien assurent la longévité. Au-dessus de ne serrez pas les boulons de pied comme excessif la vibration peut se produire. Employez seulement dans un propre, sec, et bien-avez aéré secteur. Le compresseur a des ailerons de dissipation thermique pour le refroidissement approprié. Gardez les ailerons et d'autres pièces qui rassemblent la poussière propre. Ne placez pas les chiffons ou autre les matériaux sur le compresseur, en tant que ceci obstrue le refroidissement et peut être a risque d'incendie.

MONTAGE

Montez le compresseur sur une dalle en béton ou un sol solide. Utilisez un certain type de coussinets isolants en caoutchouc ou supports entre les pieds du compresseur et le surface du plancher. Assurez-vous que les pieds du récepteur d'air sont de niveau et que aucune contrainte n'est exercée sur les jambes lors du serrage des écrous de montage. De fortes vibrations se produiront lorsque les pieds sont inégaux et serrés au sol, ce qui peut entraîner des fissures dans les soudures ou une rupture par fatigue de l'air destinataire. Montez à au moins 12 pouces des murs latéraux (et du sol ou du plafond).

Les coussinets isolants peuvent être commandés sur aircompressordepot.com en utilisant la pièce numéro TT-FOOT ou appelez le 1-800-551-2406 et demandez le département des pièces.

PROCÉDURE DE RODAGE

Avant que quelque chose soit connecté, courez le compresseur 15 minutes avec soupape de vidange ouverte. Après le compresseur a couru pendant 15 minutes sans interruption, l'unité est prête à employer.

AVANT D'ACTIONNER LE COMPRESSEUR D'AIR, SVP VÉRIFIEZ LE SUIVANT SOIGNEUSEMENT :

1. Vérifiez pour voir que les écrous - et - des boulons sont tous douillettement.
2. Si les filtres de prise sont sales, ils devraient être remplacés ou nettoyés.

INSTALLATION (cont.)

LUBRIFICATION DE COMPRESSEUR

Ces unités sont exemptes d'huile. La lubrification n'est pas exigée.

ENTRETIEN

Avant de faire tous les entretiens ou ajustements à votre compresseur d'air, des mesures de sécurité suivantes devraient être prises :

- * **ARRÊTEZ ET DÉBRANCHEZ LE CORDON DE SECTEUR**
- * **VIDangez LES COMPAGNIES AÉRIENNES DE RÉCEPTEUR D'AIR ET DE LA PRESSION ATMOSPHÉRIQUE**

⚠ ATTENTION

TOUJOURS ÉTEINDRE LE PRESSOSTAT AVANT DÉBRANCHEMENT DU CORDON D'ALIMENTATION DE LA PRISE. NE PAS LE FAIRE PEUT CRÉER UN DANGER POUR LA SÉCURITÉ.

FONCTIONNEMENT DE VOTRE COMPRESSEUR D'AIR

COMMANDE ÉLECTRIQUE

- 1) examinez l'unité pour détecter n'importe quels dommages.
- 2) le mano-contact « outre de/ » commutateur automatique devrait être en position de "OFF".
- 3) branchez le cordon de secteur au débouché électrique approprié.
Le fonctionnement à charge maximale doit être limité à 1 heure ou moins sur toute période de 2 heures.
- 4) contrôlez l'arrêt/début (mano-contact)
Tournez le mano-contact « outre de/ » commutateur automatique à la « automobile ». Moteur électrique devrait maintenant mettre en marche et remplir des récepteurs d'air comprimé jusqu'à ce que la pression de coupe-circuit est atteinte. Le compresseur devrait s'arrêter et rester arrêté jusqu'à ce que la pression de récepteur d'air atteint coupe-dans la pression. L'unité continuera à faire un cycle dans cette opération automatique jusqu'à ce que le mano-contact est tourné à la position de "OFF".

⚠ AVERTISSEMENT

LE SOIN SUPPLÉMENTAIRE DEVRAIT ÊTRE PRIS POUR ÉVITER DOMMAGES CORPORELS AVEC AUTOMATIQUEMENT COMPRESSEURS COMMANDÉS

ATTENTION

Ce compresseur est équipé d'une surcharge thermique de remise automatique protecteur qui coupera le moteur s'il devient surchauffé. Si le courant ascendant on doit laisser le protecteur de surcharge est actionné, le moteur refroidir avant mise en train est possible.

PROGRAMME D'ENTRETIEN DE COMPRESSEUR

QUOTIDIEN OU AVANT CHAQUE UTILISATION

- Évacuez la condensation le récepteur d'air
- Vérifiez n'importe quel bruit ou vibration peu commun
- Soyez sûr que tous les écrous - et - les boulons sont serrés

HEBDOMADAIRE

- Coupez le courant. Nettoyez la poussière et les corps étrangers de la culasse, moteur, pales de ventilateur, refroidisseur intermédiaire et récepteur d'air.
- Nettoyez le filtre à air en ouvrant le filtre à air, en enlevant l'élément filtrant et le nettoyage il complètement.
- Des filtres usés ou sales devraient être remplacés.

MENSUEL

- Inspectez l'unité pour déceler les fuites.
- Serrez les joints si on observe des fuites.

PUBLICATION TRIMESTRIELLE OU 300 HEURES

(celui qui vient d'abord)

- Inspectez le récepteur d'air pour déceler la corrosion ou d'autres dommages
- Remplacez le filtre à air (plus souvent si le compresseur est utilisé près de la peinture opérations de pulvérisation ou dans les environnements poussiéreux).

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MODALITÉ DE REPRISE
Ne commencera pas	Vérifiez l'alimentation d'énergie	Assurez-vous que la puissance sur
Basse pression	Fuites de soupape de sûreté	Remplacez la soupape de sûreté
	Robinet de purge ouvert	Robinet de purge étroit
	Tubes ou garnitures lâches	Serrez les garnitures
	Filtre à air sale ou branché	Nettoyez ou remplacez selon les besoins
Compresseur Surchauffe	Filtre obstrué d'admission	Nettoyez ou remplacez selon les besoins
	Compresseur sale, tête, cylindre, refroidisseur intermédiaire	Nettoyez avec l'air comprimé
	Pression de fonctionnement trop haute	Pression de fonctionnement Réduce
	Cycle de compresseur trop long. Le cycle approprié est 50-60% sur l'arrêt Commencez l'opération.	Tenez compte d'un plus long repos entre cycles
Compresseur Charges et Décharge ou s'arrête et débuts Excessivement	Fuites dans le système pneumatique	Remplacez les composants usés As nécessaire
	Différentiel de mano-contact ajusté trop étroitement	Faites les ajustements nécessaires
	Valves défectueuses de compresseur	Remplacez les valves
	Compresseur trop petit pour utilisation prévue	Hausse à un plus grand compresseur
	Remise automatique de surcharge	Attente 20 minutes et l'automobile la surcharge matic remettra à zéro
Insuffisant production, basse décharge pression	Filtre obstrué d'admission	Nettoyez ou remplacez selon les besoins
	Fuites dans des compagnies aériennes, soupapes à air, garnitures, etc.	Remplacez les composants usés As nécessaire
	Compresseur inexactement classé	Hausse à un plus grand compresseur
	Soupape de vidange laissée ouverte	Soupape de vidange étroite
	Indicateur de pression défectueux	Remplacez l'indicateur de pression
	Garniture principale disjointe	Remplacez la garniture principale
	Mano-contact ajusté aussi bas, ou défectueux	Faites les ajustements nécessaires
	Compresseur usé ou défectueux valves	Remplacez les pièces usées
	Le piston usé établissent l'anneau	Remplacez les pièces usées
Clapet anti-retour restrictif	Nettoyez le clapet anti-retour et le remplacez s'il y a lieu	

DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	MODALITÉ DE REPRISE
Stalles de moteur	Clapet de déchargeur/anti-retour défectueux	Remplacez le clapet anti-retour de déchargeur
	Valves inexactement installées	Installez les valves correctement
Excessif Vibration	Compresseur lâche, moteur	Serrez les composants
	Pression excessive de décharge	Pression de fonctionnement Réduire
	Boulons de jambe serrés aussi étroitement au plancher	Détachez les boulons de jambe
	Tiges, goupille de poignet ou canalisation usée incidences	Vérifiez et remplacez les pièces usées
Compresseur Coups	Les valves de compresseur desserrent ou cassé	Vérifiez et remplacez usé ou valves cassées
	Inspectez le clapet anti-retour, il peut frapper à de basses pressions	Enlevez et nettoyez le contrôle valve



GARANTIE STANDARD

Le vendeur garantit les produits de sa propre fabrication contre tout défaut des matériaux ou de fabrication quand le produit est utilisé et entretenu dans les conditions normales comme suit:

COMPRESSEUR: Douze (12) mois à compter de la date de démarrage

Le vendeur doit être informé par écrit des dommages présumés avec tous les détails d'identification tels que le numéro de série, le numéro de modèle, le type d'équipement et la preuve d'achat dans les trente (30) jours qui suivent la découverte des dommages durant la période de validité de la garantie.

La seule obligation de WII selon cette garantie est, à son gré, de réparer, remplacer ou rembourser le prix d'achat de tout produit ou de toute pièce qui s'y rattache et avéré défectueux, sans frais de port pour l'atelier WII.

Si WII l'exige, ce produit ou cette pièce doit être renvoyé rapidement à WII, en port payé, pour inspection.

Cette garantie ne s'applique pas, et WII ne peut être tenu pour responsable, dans les cas suivants:

- a) pertes ou dommages indirects, collatéraux ou extraordinaires;
- b) dégradation de l'équipement due à une usure normale, des conditions anormales d'utilisation, d'accident, de négligence ou d'utilisation incorrecte, d'un stockage inapproprié ou de dommages dus au transport;
- c) non-respect des instructions d'utilisation, des spécifications et des autres éléments particuliers de vente;
- d) frais de main-d'œuvre, perte ou dommage résultant d'une utilisation incorrecte, d'une maintenance ou d'une réparation effectuée par des personnes autres que des techniciens de WII ou agréés par WII;
- e) application incorrecte du produit.

En aucun cas, WII ne sera responsable des réclamations qui feront suite à une violation du contrat ou des revendications de garantie qui feront suite à une négligence d'utilisation ou de fabrication, dépassant le prix d'achat.

CETTE GARANTIE EST LA SEULE GARANTIE DE WII ET TOUTES LES AUTRES GARANTIES, EXPLICITES OU IMPLICITES EN DROIT OU EN FAIT, Y COMPRIS LES GARANTIES DE COMMERCIALISATION ET DE CONVENANCE POUR UNE UTILISATION PARTICULIÈRE, SONT PAR LA PRÉSENTE SPÉCIFIQUEMENT EXCLUES.

