



Western
Steel & Tube

Warning:

Failing to follow ALL of these instructions could result in personal injury.

- 1. Never overload ramps. Maximum capacity for your ramp is printed on the ramp warning label (all loads must be evenly distributed).***
- 2. Always use safety straps to securely fasten the ramps to the vehicle. The straps are designed to prevent the ramp from slipping off of the tailgate.***
- 3. Carefully roll or winch equipment up or down ramp. Never drive or ride your equipment while loading or unloading.***
- 4. Make sure the ramps are aligned with the wheels of the equipment being loaded or unloaded.***
- 5. Always load or unload on a solid, level surface with the vehicle in gear, parking brake on, and engine off.***
- 6. Inspect ramp before each use. Tighten any loose hardware, replace any worn or damaged parts. Replace safety straps if webbing is frayed or worn. Proper care and maintenance of the ramps is essential to safety.***

Proper use of this product is critical to safety and beyond the control of Western Steel & Tube Ltd. Western Steel & Tube Ltd. neither guarantees, nor will it be liable for any damage resulting from improper use. The liability of this product is limited to its purchase price if it proves to be defective in material and/or workmanship. Warranty information is available upon request.



Western
Steel & Tube

Avertissement

Suivre TOUTES les instructions ci-dessous pour éviter de subir des blessures corporelles.

- 1. Ne jamais surcharger les rampes. La capacité maximale est imprimée sur l'étiquette d'avertissement de la rampe. La charge doit être répartie également.***
- 2. Toujours utiliser les courroies de sécurité pour attacher les rampes au véhicule. Elles sont conçues pour empêcher la rampe de glisser du hayon.***
- 3. Faire attention s'il faut faire rouler l'équipement ou le déplacer au treuil sur les rampes. Ne jamais conduire l'équipement pendant son chargement ou son déchargement.***
- 4. Veiller à ce que les rampes soient alignées avec les roues de la machine à charger ou à décharger.***
- 5. Toujours charger ou décharger sur une surface plane et solide, le véhicule étant embrayé, le frein de stationnement serré et le moteur éteint.***
- 6. Examiner la rampe avant chaque utilisation. Serrer les boulons lâches et remplacer les pièces usées ou endommagées. Remplacer les courroies de sécurité si la sangle est effilochée ou usée. Les précautions adéquates et l'entretien des rampes sont essentiels à la sécurité.***

L'utilisation adéquate de ce produit est essentielle à la sécurité et elle échappe au contrôle de la société Western Steel & Tube Ltd., qui ne saurait être tenue responsable des dommages causés par une utilisation inappropriée du produit. Si ce dernier indique des défauts de matériel ou de main-d'œuvre, la responsabilité de Western Steel & Tube Ltd. se limite au remboursement du prix d'achat du produit. Les renseignements sur la garantie sont offerts sur demande.



Western Steel & Tube 7 ft. & 8 ft. Arched Truck Box Ramp Assembly And Use Instructions

Step 1 Verify all parts are present:

Required Tools: 7/16" and 9/16" socket with extension, adjustable wrench.

Hardware Package
With Red Caps

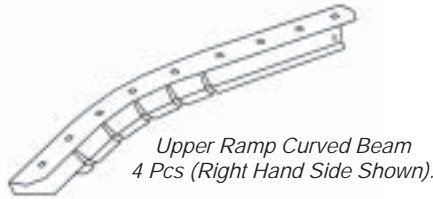
2 Pcs

Track Bar
Bundle

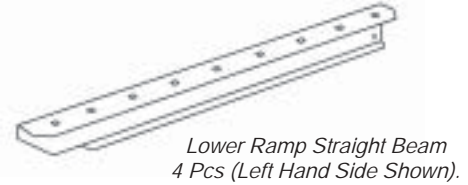
40 Pcs (7 ft), or 48 Pcs (8 ft)

Hardware Package
With Cargo Straps

2 Pcs



Upper Ramp Curved Beam
4 Pcs (Right Hand Side Shown).

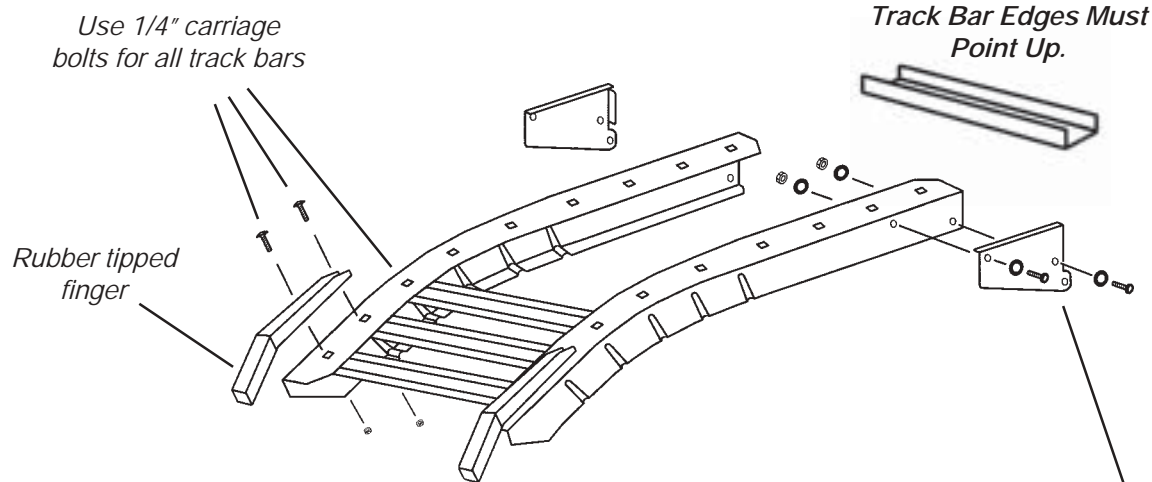


Lower Ramp Straight Beam
4 Pcs (Left Hand Side Shown).

**If Any Parts Are Missing - Please Do Not Call The Store.
Call Our Customer Service Line - Toll Free 1-888-335-4507.**

Step 2 Assemble Upper Ramp Section:

Select the required parts as shown below. **ALL Track bars must be installed with edges pointing upwards to be in contact with the tires.** This will provide maximum traction and will not harm your tires. **Do not over tighten nuts. Doing so will crush or flatten the track bars.**



Use 1/4" carriage bolts for all track bars

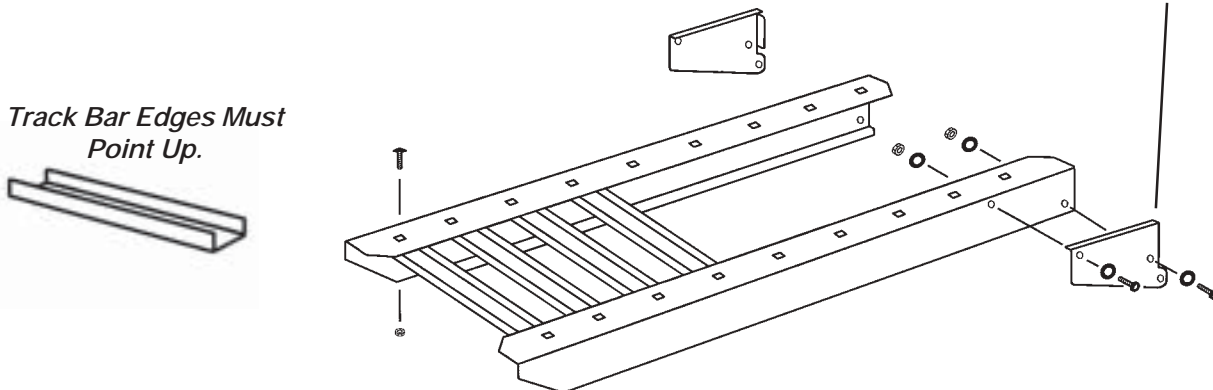
Rubber tipped finger

Track Bar Edges Must Point Up.

Step 3 Assemble Lower Ramp Section:

Select the required parts and assemble as shown below.

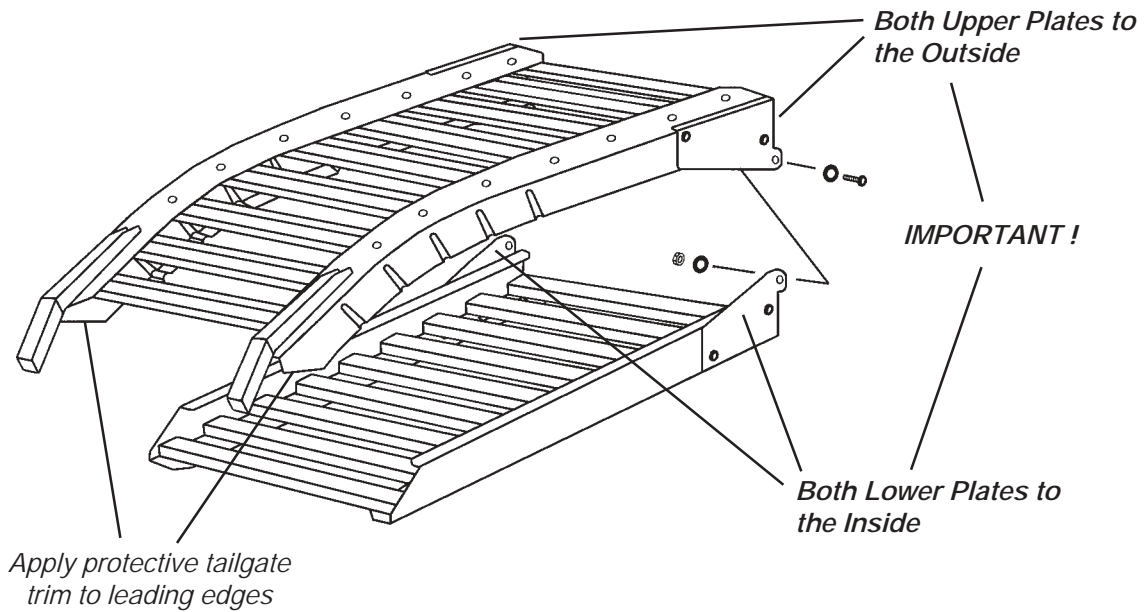
Attach 4 knee joint plates as shown.
Use 3/8" hex bolts and washers.
These bolts must be tight!



Track Bar Edges Must Point Up.

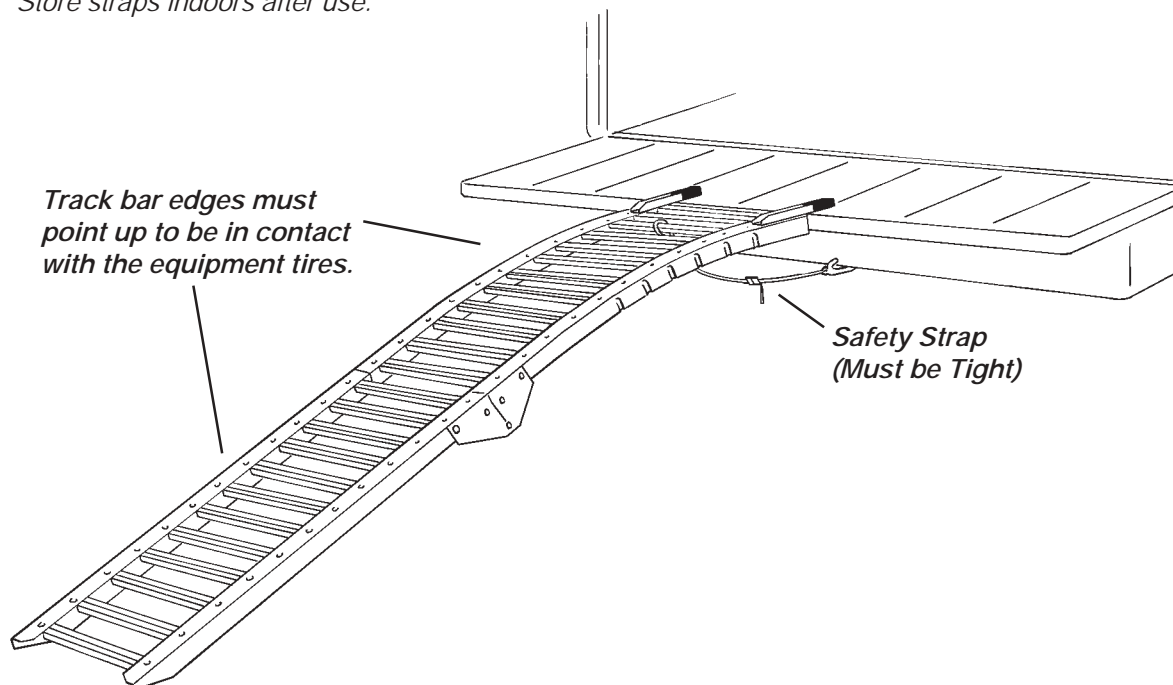
Step 4 Connect Upper And Lower Sections:

Use the 3/8" bolts to connect the upper and lower ramp sections together (see figure). Apply protective tailgate trim to leading edges. The second ramp can now be assembled by repeating step 2 to 4.



Step 5 Attach Safety Strap:

A safety strap is required to prevent the ramp from slipping off the end of the truck tailgate. The strap is supplied with a hook on each end (see sketch below). Attach one hook to the third track bar from the top of the ramp. Attach the other hook to an anchor point on the truck bumper directly below and in line with the ramp. Pull loose strap end to tighten, press buckle to release. **Straps must be tight to keep the ramps firmly against tailgate during loading or unloading.** Store straps indoors after use.





Western
Steel & Tube

Rampes incurvées de 7 pi et de 8 pi pour caisse de camion

Instructions de montage et d'utilisation

Outils nécessaires: douilles de 7/16 po et de 9/16 po avec extension, clé ajustable.

Étape 1 Vérifier qu'il ne manque pas de pièces:

Emballage de quincaillerie avec capuchons rouges

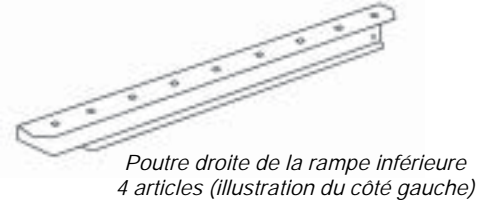
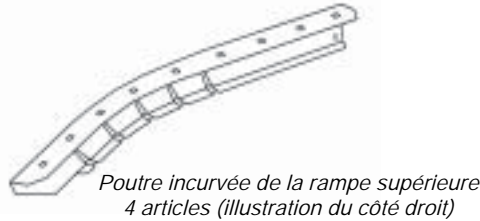
2 Pcs

Paquet de barreaux

40 Pcs (7 pi), or 48 Pcs (8 pi)

Emballage de quincaillerie avec courroies

2 Pcs



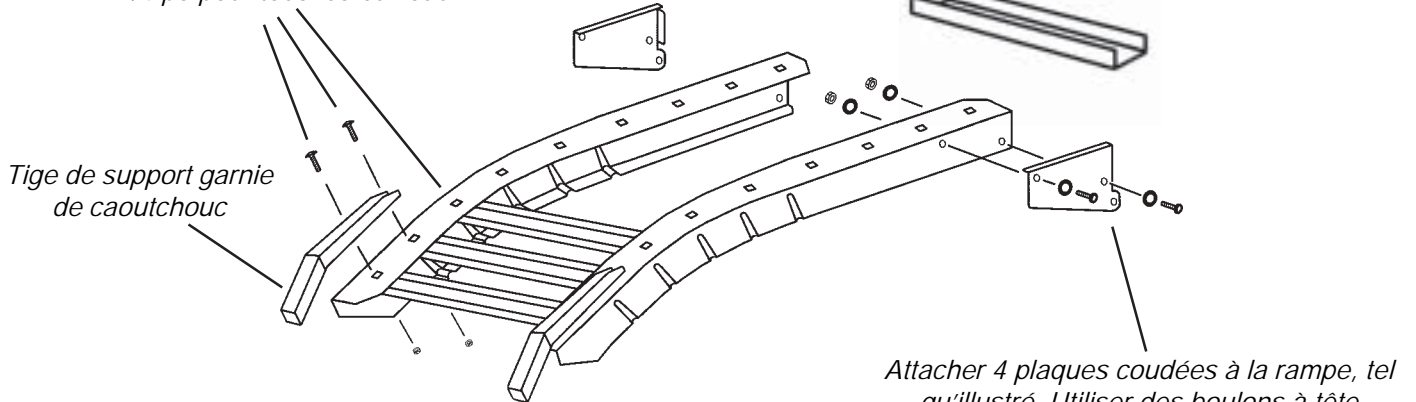
S'il y a des pièces manquantes, ne pas téléphoner au magasin. Téléphoner à notre Service à la clientèle en composant sans frais 1-888-335-4507.

Étape 2 Assembler la rampe supérieure:

Choisir les pièces requises, tel qu'illustré ci-dessous. **TOUS les barreaux doivent être installés de manière que les arêtes soient orientées vers le haut et en contact avec les pneus de l'équipement. La traction sera maximale et vous n'endommagerez pas les pneus. Ne pas trop serrer sous risque d'écraser ou d'aplatir les barreaux.**

Utiliser des boulons de carrosserie de 1/4 po pour tous les barreaux.

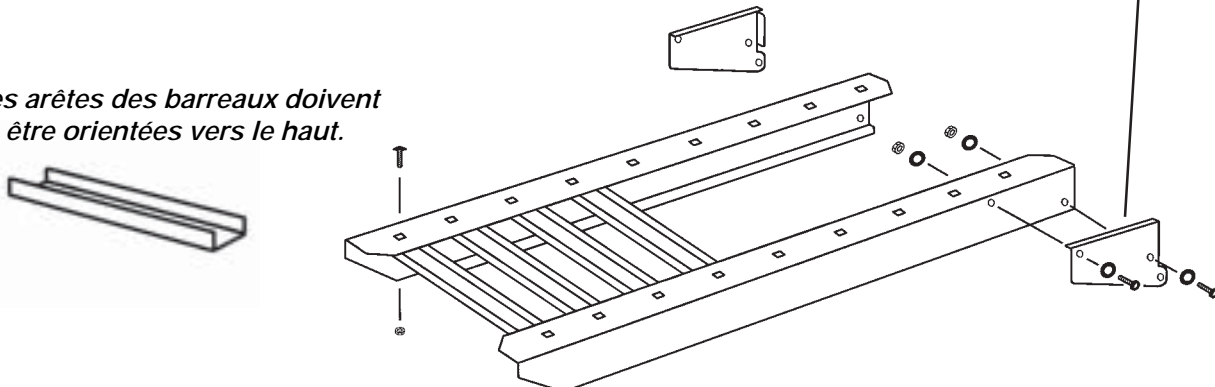
Les arêtes des barreaux doivent être orientées vers le haut.



Étape 3 Assembler la rampe inférieure

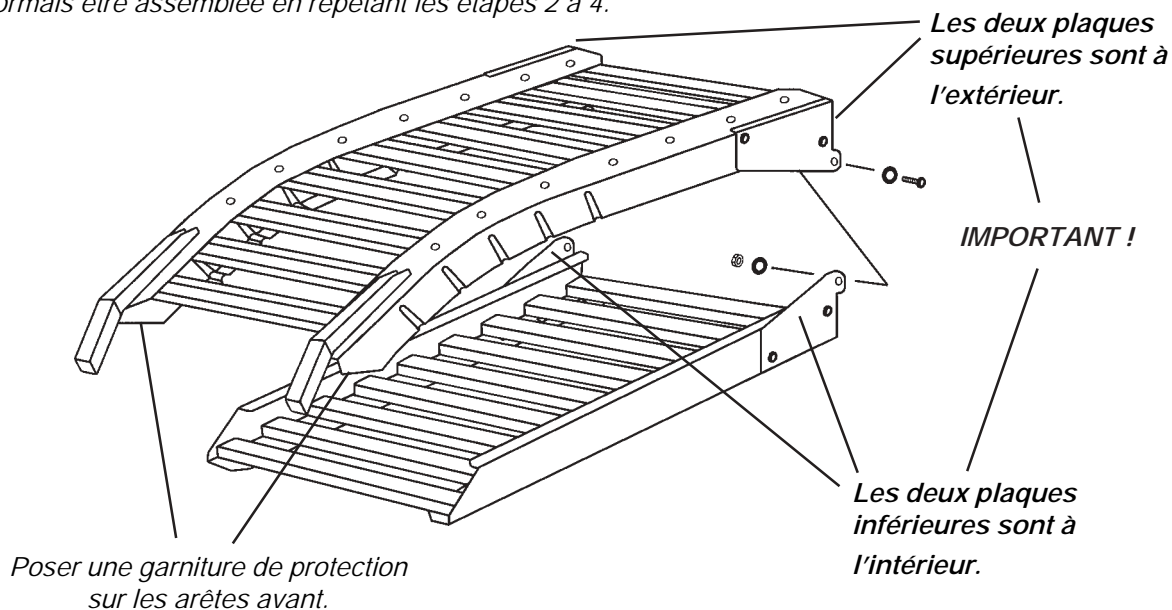
Choisir les pièces requises et les assembler, tel qu'illustré ci-dessous.

Les arêtes des barreaux doivent être orientées vers le haut.



Étape 4 Joindre les rampes:

Utiliser les boulons à tête hexagonale de 3/8 po pour raccorder la rampe inférieure à la rampe supérieure (voir l'illustration). Poser une garniture de protection sur les arêtes avant des rampes. La deuxième rampe peut désormais être assemblée en répétant les étapes 2 à 4.



Étape 5 Attacher la courroie de sécurité:

Il est nécessaire d'installer une courroie de sécurité pour empêcher que la rampe ne glisse du hayon arrière du camion. La courroie est munie d'un crochet à chaque extrémité (voir l'illustration ci-dessous). Attacher un crochet au troisième barreau à partir de l'extrémité supérieure de la rampe. Attacher l'autre crochet à un point d'ancrage sur le pare-chocs du camion. Tirer sur l'extrémité lâche de la courroie pour la tendre, appuyer sur la boucle pour la relâcher. **Les courroies doivent être bien tendues pour appuyer fermement les rampes contre le hayon arrière pendant le chargement et le déchargement.** Après usage, entreposer les courroies de sécurité à l'intérieur.

