



G26000

26A (26000mA)

12V & 24V

Owner's Manual & User Guide

WARNING



Risk of SERIOUS INJURY OR DEATH.

**ELECTRICAL SHOCK, EXPLOSION,
FIRE, AND EYE INJURY HAZARDS.**

PROTECT YOURSELF AND OTHERS.

Before use, **READ AND UNDERSTAND** the manufacturer's instructions and Owner's Manual and User Guide.

Failure to read and understand this information could result in **SERIOUS INJURY** or **DEATH**.

DO NOT REMOVE OR COVER THIS INFORMATION.

WELCOME!

Thank you for buying the **NOCO Genius G26000**. **SAVE THESE INSTRUCTIONS**. This Owner's Manual and User Guide contains important safety and operating instructions for model G26000.

WHAT'S IN THE BOX:

- **G26000 Charger**
- **HD Battery Clamp Connectors**
- **HD Eyelet Terminal Connectors**
- **Owner's Manual & User Guide**
- **Product Registration Card**

CONTACTING NOCO GENIUS

About Our Products

For questions regarding our products, you can contact technical support at:

Phone: 1.800.456.6626

Email: support@geniuschargers.com

You can also find troubleshooting tips in this manual. See the section called "Troubleshooting." You can also find our troubleshooting tips online at: geniuschargers.com/troubleshooting

About Our Products

NOCO Genius is a brand of Wicked Smart Battery Chargers developed by The NOCO Company.

THE NOCO COMPANY

23200 Commerce Park
Cleveland, OH 44122-5921
United States of America

Hours of Operation:

Between 8AM & 5PM (EST)
Monday through Friday

CONTENTS 1

SAFETY & PRECAUTIONS	2
PERSONAL PRECAUTIONS	6
BEFORE CHARGING	6
LOCATING BATTERY CHARGER	7
MOUNTING BATTERY CHARGER	7
USING THE G26000	
BATTERY SPECS	8
CHARGE MODES	8
CONNECTING TO THE BATTERY	13
HOW TO START CHARGING	15
USING 13.6V SUPPLY	16
USING 16V BOOST	17
USING 32V BOOST	18
USING 12V CALCIUM	19
USER INTERFACE	20
FEATURE OVERVIEW	22
CHARGING STEPS	24
CHARGING TIMES	26
MAINTENANCE	26

TECHNICAL SPECS 27

TROUBLESHOOTING 28




LIMITED WARRANTY 33



REGISTER MY BATTERY CHARGER 35




Manuel du propriétaire et guide de l'utilisateur en français 37



Manual del usuario y guía de usuario en español 75

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

 DANGER	
	<p>ELECTRICAL SHOCK HAZARD</p> <p>CHARGER IS AN ELECTRICAL DEVICE THAT CAN SHOCK AND CAUSE SERIOUS INJURY.</p> <p>DO NOT CUT POWER CORDS.</p> <p>DO NOT SUBMERGE IN WATER OR GET CHARGER WET.</p>
	<p>EXPLOSION HAZARD</p> <p>UNMONITORED, INCOMPATIBLE, OR DAMAGED BATTERIES CAN EXPLODE IF USED WITH CHARGER.</p> <p>DO NOT LEAVE CHARGER UNATTENDED WHILE IN USE.</p> <p>DO NOT ATTEMPT TO CHARGE DAMAGED OR FROZEN BATTERIES.</p> <p>USE CHARGER ONLY WITH BATTERIES OF RECOMMENDED VOLTAGE.</p> <p>OPERATE CHARGER ONLY IN WELL-VENTILATED AREAS.</p>

 WARNING	
	<p>FIRE HAZARD</p> <p>CHARGER IS AN ELECTRICAL DEVICE THAT EMITS HEAT AND CAN BURN.</p> <p>DO NOT COVER CHARGER.</p> <p>DO NOT SMOKE OR USE ANY OTHER SOURCE OF ELECTRICAL SPARK OR FIRE WHEN OPERATING CHARGER.</p> <p>KEEP CHARGER AWAY FROM COMBUSTIBLE MATERIALS.</p>
<p>BATTERY POSTS, TERMINALS, AND RELATED ACCESSORIES CONTAIN CHEMICALS, INCLUDING LEAD, KNOWN TO THE STATE OF CALIFORNIA TO CAUSE CANCER AND BIRTH DEFECTS OR OTHER REPRODUCTIVE HARM.</p> <p>ALWAYS WASH YOUR HANDS AFTER HANDLING THESE PRODUCTS.</p>	

 WARNING		
	<p>EYE INJURY HAZARD</p> <p>BATTERIES CAN EXPLODE AND CAUSE FLYING DEBRIS.</p> <p>BATTERY ACID CAN CAUSE EYE IRRITATION.</p> <p>WEAR EYE PROTECTION WHEN OPERATING CHARGER.</p> <p>AVOID CONTACT WITH EYES AND WASH HANDS AFTER USING CHARGER.</p> <p>IN CASE OF EYE CONTACT, FLUSH AFFECTED AREA WITH PLENTY OF WATER.</p>	

 WARNING	
	<p>RISK OF EXPLOSIVE GASES</p> <p>WORKING IN VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL BATTERY OPERATION. FOR THIS REASON, IT IS OF UTMOST IMPORTANCE THAT YOU FOLLOW THE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE CHARGER.</p> <p>To reduce risk of battery explosion, follow these instructions and those published by battery manufacturer and manufacturer of any equipment intended to be used in vicinity of battery. Review cautionary marking on these products and on engine.</p>

⚠ CAUTION

Do not expose charger to rain or snow.

Use of an attachment not recommended or sold by the battery charger manufacturer may result in a risk of fire, electric shock, or injury to persons.

To reduce risk of damage to electric plug and cord, pull by plug rather than cord when disconnecting charger.

Do not operate charger with damaged cord or plug – replace the cord or plug immediately.

Do not operate charger if it has received a sharp blow, been dropped, or otherwise damaged in any way; take it to a qualified serviceman.

Do not disassemble charger; take it to a qualified serviceman when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of electric shock or fire.

To reduce risk of electric shock, unplug charger from outlet before attempting any maintenance or cleaning. Turning off controls will not reduce this risk.

DO NOT USE EXTENSION CORDS unless absolutely necessary. Using an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock and may result in property damage, personal injury or death. If extension cord must be used, make sure that:

- 1.) The pins on the extension cord plug have the same number, size, and shape as those of the AC power cord plug on the charger.
- 2.) The extension cord is properly wired and is in good electrical condition.
- 3.) The wire size is as specified in Table I below:

TABLE 1: RECOMMENDED MINIMUM AWG SIZE FOR EXTENSION CORDS FOR BATTERY CHARGERS

AC INPUT RATING, AMPERES*		AWG SIZE OF CORD			
		Length Of Cord, Feet (m)			
Equal To Or Greater Than	But Less Than	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

*If the input rating of a charger is given in watts rather than amperes, the corresponding ampere rating is to be determined by dividing the wattage rating by the voltage rating - for example:

$$1250 \text{ watts} / 125 \text{ volts} = 10 \text{ amperes}$$

PERSONAL PRECAUTIONS**USE THE FOLLOWING PRECAUTIONS WHEN YOU WORK NEAR LEAD-ACID BATTERIES:**

- Someone should be within range of your voice or close enough to come to your aid if you have an accident.
- Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin, clothing, or eyes.
- Wear complete eye protection and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near a battery. If battery acid contacts your skin or clothing, wash immediately with soap and water. If acid enters an eye, immediately flood the eye with running cold water for at least ten (10) minutes and seek medical attention as soon as possible.
- Be extra cautious when handling metal tools around a battery. If you drop a metal tool near a battery, it might spark or create a short circuit between the battery terminals and some other metal part. Either event may cause a dangerous electrical shock hazard, a fire, or even an explosion, resulting in property damage, personal injury, or death.
- Never smoke or allow an open spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- Remove all personal items made of metal, such as, rings, bracelets, necklaces, and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuited current high enough to weld a metal ring or other piece of jewelry, causing a severe burn.
- This battery charger is for charging LEAD-ACID BATTERIES ONLY. DO NOT USE THE BATTERY CHARGER FOR DRY-CELL BATTERIES THAT ARE COMMONLY USED WITH HOME APPLIANCES. THESE TYPES OF BATTERIES MAY BURST AND MAY CAUSE PROPERTY DAMAGE, PERSONAL INJURY OR DEATH.
- NEVER charge a frozen battery.

BEFORE CHARGING

- To avoid an electric arc (or spark), turn off or disconnect all of the accessories in the vehicle. Always remove the cable that is connected to grounded terminal from battery first.
- Make sure the area around the battery is well-ventilated while the battery is being charged. If necessary, use a non-metallic material to blow away the gas

in the area.

- If necessary, clean the battery terminals. Be careful to keep the corrosion and other debris from coming in contact with your skin or eyes.
- If the battery is not a sealed battery, add distilled water to each cell (if necessary) until the battery acid solution reaches the level specified by battery manufacturer. Do not overfill. For a battery without cell caps, such as a valve regulated lead-acid battery (VRLA), carefully follow the battery manufacturer's charging instructions.
- Before charging, carefully read the battery manufacturer's specific precautions and recommended rates of charge.
- Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle's owner's manual and make sure that the charge mode is set at the correct voltage.
- Connect and disconnect the DC output cables only after the battery charger is placed in the STANDBY mode and the AC cord is removed from the electrical outlet. Never allow the battery clamp or eyelet terminal connectors to touch each other.

LOCATING BATTERY CHARGER

- Locate the battery charger as far away from the battery as possible.
- Never place the battery charger directly above the battery; gases from battery will corrode and damage battery charger.
- When reading electrolyte specific gravity or filling battery, never allow battery acid to come in contact with the battery charger.
- Do not operate the battery charger in a closed-in area or an area with restricted ventilation.
- Do not set a battery on top of battery charger.

MOUNTING BATTERY CHARGER

The G26000 has four (4) external mounting holes in the casing of the battery charger enclosure. These external mounting holes can be used to mount the battery charger permanently in a desired location for battery charging. When mounting the battery charger to a fixed location, keep in mind the distance to the battery from the battery charger. The cable length from the battery charger with either the battery clamp or eyelet terminal connectors is approximately 72" (6'). Allow for at least 12" (1') of slack in the battery connections. Thus, we recommend not to extend the battery connections past 60" (5').

BATTERY SPECS

The following recommendations should ONLY be considered as guidelines. Always refer to the battery manufacturer’s recommendations for battery charging. The G26000 is suitable for charging all types of 12V & 24V lead-acid batteries, including Wet (Flooded), Gel, MF (Maintenance-Free) and AGM (Absorption Glass Mat) batteries. The G26000 can be used on battery sizes from 50 to 500Ah (12V), 25-250Ah (24V) and 25-100Ah (12V Calcium). The battery charger can also maintain all sizes of 12V & 24V batteries.

CHARGE MODES

The G26000 is equipped with ten (10) charging modes, 12V NORM, 12V COLD/ AGM, 24V NORM, 24V COLD/AGM, 13.6V SUPPLY, 13.6V EQUALIZATION, 16V BOOST, 32V BOOST, 12V SILENT NIGHT and 12V CALCIUM. Before selecting a charge mode, it is important to understand the differences and the purpose of each mode. The charge modes are explained below:

MODE	EXPLANATION
12V NORM 14.4V 50-500Ah 26A (26000mA) Red LED	The “normal” (“NORM”) charge mode is for charging 12V Wet Cell, Maintenance-Free and Gel Cell batteries. If you are unsure of the chemistry of your battery, use the NORM charge mode. When selected, a Red LED will illuminate.
12V COLD/ AGM 14.7V 50-500Ah 26A (26000mA) Blue LED	The COLD/AGM charge mode is for charging 12V batteries in cold weather and AGM (also known as “spiral wound”) batteries. If a battery’s (Wet, Gel, MF or AGM) temperature is below 32°F (0°C), use the COLD/AGM charge mode. If you are unsure of the chemistry of your battery, DO NOT use this charge mode, and use the NORM charge mode instead. When selected, a Blue LED will illuminate.

CHARGE MODES continued

MODE	EXPLANATION
24V NORM 28.8V 25-250Ah 13A (13000mA) Red LED	The “normal” (“NORM”) charge mode is for charging 24V Wet Cell, Maintenance-Free and Gel Cell batteries. If you are unsure of the chemistry of your battery, use the NORM charge mode. When selected, a Red LED will illuminate.
24V COLD/AGM 29.4V 25-250Ah 13A (13000mA) Blue LED	The COLD/AGM charge mode is for charging 24V batteries in cold weather and AGM (also known as “spiral wound”) batteries. If a battery’s (Wet, Gel, MF or AGM) temperature is below 32°F (0°C), use the COLD/AGM charge mode. If you are unsure of the chemistry of your battery, DO NOT use this charge mode, and use the NORM charge mode instead. When selected, a Blue LED will illuminate.
13.6V EQUALIZATION 13.6V 14-230Ah 5A (5000mA) Red LED	The 13.6V EQUALIZATION mode is used to provide an equalization charge by delivering a constant voltage of 13.6V. Individual battery cells can react differently to charging. Over time, battery performance can decline as the differences become more severe. Equalization is a method of increasing battery life and should be performed at least once a month. FOR USE WITH 12V BATTERIES ONLY.
12V SILENT NIGHT 14.4V 14-230Ah 5A (5000mA) Red LED	In SILENT NIGHT mode the battery chargers internal cooling fan disabled for quiet operation. When using this mode, the charge current is reduced to 5A. FOR USE WITH 12V BATTERIES ONLY.

Continued On Next Page

CHARGE MODES continued

The 13.6V SUPPLY, 16V BOOST, 32V BOOST and 12V CALCIUM charge modes are highly specialized charging modes and should be used with CAUTION. It is extremely important you read and understand these charge modes before using. The 13.6V SUPPLY, 16V BOOST and 12V CALCIUM modes are for **12V LEAD-ACID BATTERIES ONLY**. The 32V BOOST mode is for **24V LEAD ACID BATTERIES ONLY**. These charge modes are explained below:

MODE	EXPLANATION
13.6V SUPPLY 13.6V 14-230Ah 5A (5000mA) Red LED	<p>The 13.6V SUPPLY mode is used for low voltage batteries, maintenance charging, or as a power supply. The 13.6V SUPPLY provides a constant voltage of 13.6V at 5A (5000mA). For low voltage batteries, the 13.6V SUPPLY mode will increase the battery voltage (regardless of the starting voltage) to a point where the battery charger can perform a normal charge cycle. For help with low voltage batteries, see the section entitled “Troubleshooting.”</p> <p>For maintenance charging, the 13.6V SUPPLY mode will provide a “float” charge for larger capacity batteries. As a power supply (hence, SUPPLY), the 13.6V SUPPLY mode can be used to power equipment that requires 13.6V at 5A (5000mA). This mode has an overload protection feature at 6A (6000mA) max. The 13.6V SUPPLY mode can also be used as a Power Supply to act as a battery when changing or replacing a battery. When selected, a Red LED will illuminate. FOR USE WITH 12V BATTERIES ONLY.</p>

CHARGE MODES continued

MODE	EXPLANATION
16V BOOST 16.5V 14-230Ah 1.5A (1500mA) Red LED	<p>The 16V BOOST mode is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) battery by applying a specialized high 16.5V (17V Max) voltage to soften and melt down sulfate from the battery plates so that the material becomes usable again. When selected, a Red LED will illuminate. FOR USE WITH 12V BATTERIES ONLY.</p>
32V BOOST 33V 14-230Ah 1.5A (1500mA) Red LED	<p>The 32V BOOST mode is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) battery by applying a specialized high 33V (34V Max) voltage to soften and melt down sulfate from the battery plates so that the material becomes usable again. When selected, a Red LED will illuminate. FOR USE WITH 24V BATTERIES ONLY.</p>
12V CALCIUM 16.5V 25-100Ah 5A (5000mA) Red LED	<p>The CALCIUM mode is for charging 12V calcium (also known as calcium-calcium) lead-acid batteries. THIS MODE IS NOT TO BE USED WITH LEAD-CALCIUM BATTERIES. FOR USE WITH 12V BATTERIES ONLY.</p>

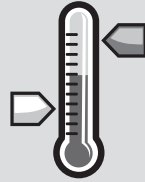
WICKED SMART TIP

Amp Hour (Ah) is a rating that measures a battery’s storage capacity. The Ah rating indicates how much amperage is available in the battery over a twenty (20) hour period. In order to determine how many constant Amps the battery can output for 20 hours, divide the Ah rating by 20. For example, if you have a 100Ah battery, it can deliver 5 Amps for 20 hours before it is fully discharged (100 / 20 = 5).

Now That’s Smart, Wicked Smart.™

WICKED SMART TIP

TEMPERATURE COMPENSATION. The G26000 comes equipped with a remote temperature sensor that compensates for varying ambient temperature ranges. Applying the proper charging voltage is critical for achieving optimum battery performance and longevity. The ideal charging voltage required by a battery changes with temperature. The temperature sensor allows the battery charger to adjust the charging voltage continuously based on actual ambient temperatures. Temperature compensation assures that the battery receives the proper charging voltage as the temperature changes during normal operation. Without temperature compensation, the charging voltage may be too low or too high depending on the temperature. At low temperatures, the charging voltage may lead to under-charging the battery. At high temperatures, the charging voltage may lead to over-charging the battery. Both of these conditions may reduce battery performance and battery life.



Now That's Smart, Wicked Smart.™

WICKED SMART TIP

16V/32V BOOST MODE. The BOOST mode is an extremely powerful and useful charge mode for recovering lost battery capacity due to stratification. After the BOOST mode is initialized, it may take up to four (4) hours for the charge cycle to complete. When complete, the battery charger will determine how successful the BOOST charge mode was at recovering battery capacity. If the BOOST mode was able to recover battery capacity, the battery charger will automatically switch over to a normal charge mode to begin charging the battery's recovered capacity. If the battery charger determines that the 16V BOOST mode was NOT SUCCESSFUL, the battery charger will automatically return the battery charger to STANDBY mode. If the battery charger returns to STANDBY mode, this may be an indication that the battery is in poor condition and that the stratification is so severe that it cannot be reversed. Battery stratification that cannot be reversed is considered permanent damage, as the battery has permanently lost battery capacity.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

CONNECTING TO THE BATTERY

Before you connect to the battery, make sure that the AC power plug is not connected to an electrical outlet. **DO NOT CONNECT THE BATTERY CHARGER AC POWER PLUG TO THE ELECTRICAL OUTLET UNTIL ALL OTHER CONNECTIONS ARE MADE.** Make sure you have identified the correct polarity of the battery terminals on the battery. The POSITIVE battery terminal is typically marked by these letters or symbols (POS,P,+). The NEGATIVE battery terminal is typically marked by these letters or symbol (NEG,N,-). If you are having difficulty determining the polarity of the battery terminals, see the Wicked Smart Tip below before proceeding.

IF THE BATTERY IS OUTSIDE OF THE VEHICLE

- 1.)** Connect the POSITIVE (Red) battery clamp or eyelet terminal connector to the POSITIVE (POS,P,+) battery terminal.
- 2.)** Connect the NEGATIVE (Black) battery clamp or eyelet terminal connector to the NEGATIVE (NEG,N,-) battery terminal. If you have accidentally reversed the polarity, an ERROR LED (Orange) will illuminate. The battery charger has an internal safety feature to protect the battery charger from damage if this situation should occur. Reverse the connections to clear the ERROR LED and proceed to the next step.
- 3.)** Connect the battery charger's AC power plug into a suitable electrical outlet. **DO NOT FACE THE BATTERY WHEN MAKING THIS CONNECTION.**
- 4.)** When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence, removing the NEGATIVE first.

WICKED SMART TIP**HOW TO IDENTIFY THE POSITIVE AND NEGATIVE BATTERY**

TERMINALS. The Reverse Polarity Protection feature on the G26000 is enabled even when the AC power plug is not connected. **MAKE SURE THE AC POWER PLUG IS NOT CONNECTED TO AN ELECTRICAL OUTLET.** Connect the battery clamp or eyelet terminal connectors to the battery terminals. If an ERROR LED (Orange) illuminates, the battery connections are reversed (positive to negative, and vice versa). If the ERROR LED (Orange) DOES NOT illuminate, the battery connections were made correctly. In either case, you will be able to identify the polarity of the battery terminals. Make sure to make a note of it.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

IF THE BATTERY IS INSTALLED INSIDE OF THE VEHICLE

- 1.) Position both the AC power plug and battery clamps or eyelet terminal connectors to avoid accidental damage by moving vehicle parts (i.e. hoods, doors) or moving engine parts (i.e. fan blades, belts, pulleys).
- 2.) Determine the vehicle's battery system. If the POSITIVE (POS,P,+) battery terminal is connected to the vehicle chassis, then the vehicle has a Positive Ground System. If the NEGATIVE (NEG,N,-) battery terminal is connected to the vehicle chassis, then the vehicle has a Negative Ground System. Negative Ground Systems are the most common.
- 3: **Option A)** For **Negative Ground Systems**, connect the POSITIVE (Red) battery clamp or eyelet terminal connector to the POSITIVE (POS,P,+) battery terminal. Next, connect the NEGATIVE (Black) battery clamp or eyelet terminal connector to the vehicle chassis. **DO NOT CONNECT TO THE CARBURETOR, FUEL LINES, OR THIN SHEET METAL PARTS. MAKE THE CONNECTION TO THE ENGINE BLOCK OR A HEAVY GAUGE METAL PART OF THE FRAME.**
- 3: **Option B)** For **Positive Ground Systems**, connect the NEGATIVE (Black) battery clamp or eyelet terminal connector to the NEGATIVE (NEG,N,-) battery terminal. Next, connect the POSITIVE (Red) battery clamp or eyelet terminal connector to the vehicle chassis. **DO NOT CONNECT TO THE CARBURETOR, FUEL LINES, OR THIN SHEET METAL PARTS. MAKE THE CONNECTION TO THE ENGINE BLOCK OR A HEAVY GAUGE METAL PART OF THE FRAME.**
- 4.) Connect the battery charger's AC power plug into a suitable electrical outlet. **DO NOT FACE THE BATTERY WHEN MAKING THIS CONNECTION.**
- 5.) When disconnecting the battery charger, disconnect in the reverse sequence.

WICKED SMART TIP

Positive Ground Systems are not very common nowadays. They are typically found on vintage cars (i.e. classic cars) and tractors manufactured before the early 1970's. The reason for the conversion to Negative Ground Systems was primarily due to the battery corrosion that accumulated on the positive battery terminals. It was believed that Positive Ground Systems suffered from increased battery corrosion due to the opposite polarity since anodes have an oxidation reaction and cathodes have a reduction reaction. In a battery, the cathode is the positive.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

HOW TO START CHARGING

- 1.) Confirm that you have connected the battery clamp or eyelet terminal connectors properly and the AC power plug is plugged into an electrical outlet.
- 2.) The battery charger will begin in the STANDBY mode, indicated by a Green LED. In the STANDBY mode, the battery charger is not outputting any current. By pressing the MODE button, toggle to the appropriate charge mode, based on the size and chemistry of your battery, to begin the charging process. **The 13.6V SUPPLY, 16V BOOST, 32V BOOST and 12V CALCIUM modes require a special selection to enter into these charge modes. See the dedicated sections for using these modes.**
- 3.) Depending on the charge mode selected, an LED will illuminate the selected charge mode and the CHARGE LEDs (25%, 50%, 75%, 100%) will begin to illuminate (depending on the health of the battery), indicating the charging process has started.
- 4.) When the battery is fully charged, all the CHARGE LEDs will be a solid color (Red, Red, Yellow, Green), indicating the charge process is completed.
- 5.) The battery charger can be left connected to the battery at all times to provide maintenance charging. However, it is good practice to check the battery periodically.

WICKED SMART FEATURE

INITIALIZATION. When the battery charger is plugged into an AC electrical outlet and connected to a battery, there will be a brief (one to three seconds) delay, then all LEDs will light up for a half (1/2) second, to confirm all LEDs are operational. After the initialization, the only LED that will illuminate is the last mode selected. If not in STANDBY mode, the battery charger will begin charging after five (5) seconds. The five (5) second delay allows time to toggle through the charge modes.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

USING 13.6V SUPPLY MODE

The 13.6V SUPPLY mode is used for low voltage batteries, maintenance charging or as a power supply for 12V batteries (14-230Ah).

In order to operate the 13.6V SUPPLY mode, the battery charger **MUST NOT** be connected to the battery.

CAUTION. USE THIS MODE WITH CARE. BOTH THE SPARK PROOF AND REVERSE POLARITY SAFETY FEATURES ARE DISABLED. PAY CLOSE ATTENTION TO THE POLARITY. DO NOT ALLOW THE POSITIVE AND NEGATIVE BATTERY CLAMP OR EYELET TERMINAL CONNECTORS TO TOUCH OR CONNECT TO EACH OTHER AS THE BATTERY CHARGER COULD GENERATE SPARKS. CHECK THE POLARITY OF THE BATTERY TERMINALS BEFORE USING THIS MODE.

To operate the 13.6V SUPPLY mode, follow these steps:

- 1.) Confirm that the AC power plug is plugged into an electrical outlet, the battery charger is NOT CONNECTED TO THE BATTERY and you have a 12V battery. **THIS MODE IS FOR 12V BATTERIES ONLY.**
- 2.) Check the polarity of the battery terminals. Make sure you understand which battery terminal is POSITIVE and which one is NEGATIVE.
- 3.) Without a battery attached, PRESS and HOLD the MODE button for three (3) seconds until the Red LED illuminates, indicating the 13.6V SUPPLY mode is initiated.
- 4.) PAYING CLOSE ATTENTION TO THE POLARITY (POSITIVE TO POSITIVE, NEGATIVE TO NEGATIVE) attach the battery clamps or eyelet terminal connectors to the battery, starting with the POSITIVE cable first (NEGATIVE first, if a Positive Ground System).
- 5.) When finished, PRESS the MODE button one (1) time to exit the 13.6V SUPPLY mode and return the battery charger to STANDBY mode.

WICKED SMART TIP

After using this mode for low voltage batteries, if the battery voltage is still below 7.0VDC, repeat the steps above and try leaving the battery charger in 13.6V SUPPLY for a longer period of time. If after twenty-four (24) hours the battery voltage is still below 7.0VDC, you may have a battery in poor condition.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

USING 16V BOOST MODE

The 16V BOOST mode is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) 12V battery (14-230Ah).

In order to operate the 16V BOOST mode, the battery charger **MUST** be connected to the battery.

CAUTION. USE THIS MODE WITH CARE. THIS MODE USES A HIGH VOLTAGE AND MAY CAUSE SOME WATER LOSS IN WET (FLOODED) CELL BATTERIES. BE ADVISED, SOME BATTERIES AND ELECTRONICS MAY BE SENSITIVE TO HIGH CHARGING VOLTAGES. FOR OPTIMAL RESULTS, TAKE THE BATTERY THROUGH A FULL CHARGE CYCLE, BRINGING THE BATTERY TO FULL CHARGE, BEFORE USING THIS MODE. TO MINIMIZE RISKS TO ELECTRONICS, DISCONNECT THE BATTERY BEFORE USING THIS MODE.

To operate the 16V BOOST mode, follow these steps:

- 1.) Confirm you have a 12V battery. **THIS MODE IS FOR 12V BATTERIES ONLY.**
- 2.) Attach the battery clamps or eyelet terminal connectors to the battery, starting with the POSITIVE cable first (NEGATIVE first, if a Positive Ground System). If you have accidentally reversed the polarity, an ERROR LED (Orange) will illuminate. The battery charger has an internal safety feature to protect the battery charger from damage if this situation should occur. Reverse the connections to clear the ERROR LED and proceed to the next step.
- 3.) Connect the battery charger's AC power plug into a suitable electrical outlet. **DO NOT FACE THE BATTERY WHEN MAKING THIS CONNECTION.**
- 4.) With a battery attached, PRESS and HOLD the MODE button for three (3) seconds until the Red LED illuminates, indicating the 16V BOOST mode is selected. After five (5) seconds, the Red LED will begin blinking indicating the 16V BOOST mode has been initiated.
- 5.) When finished, PRESS the MODE button three (3) times to exit the 16V BOOST mode and return the battery charger to STANDBY mode.

USING 32V BOOST MODE

The 32V BOOST mode is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) 24V battery (14-230Ah).

In order to operate the 32V BOOST mode, the battery charger **MUST** be connected to the battery.

CAUTION. USE THIS MODE WITH CARE. THIS MODE USES A HIGH VOLTAGE AND MAY CAUSE SOME WATER LOSS IN WET (FLOODED) CELL BATTERIES. BE ADVISED, SOME BATTERIES AND ELECTRONICS MAY BE SENSITIVE TO HIGH CHARGING VOLTAGES. FOR OPTIMAL RESULTS, TAKE THE BATTERY THROUGH A FULL CHARGE CYCLE, BRINGING THE BATTERY TO FULL CHARGE, BEFORE USING THIS MODE. TO MINIMIZE RISKS TO ELECTRONICS, DISCONNECT THE BATTERY BEFORE USING THIS MODE.

To operate the 32V BOOST mode, follow these steps:

- 1.)** Confirm you have a 24V battery. **THIS MODE IS FOR 24V BATTERIES ONLY.**
- 2.)** Attach the battery clamps or eyelet terminal connectors to the battery, starting with the POSITIVE cable first (NEGATIVE first, if a Positive Ground System). If you have accidentally reversed the polarity, an ERROR LED (Orange) will illuminate. The battery charger has an internal safety feature to protect the battery charger from damage if this situation should occur. Reverse the connections to clear the ERROR LED and proceed to the next step.
- 3.)** Connect the battery charger's AC power plug into a suitable electrical outlet. **DO NOT FACE THE BATTERY WHEN MAKING THIS CONNECTION.**
- 4.)** With a battery attached, PRESS and HOLD the MODE button for three (3) seconds until the Red 16V BOOST LED illuminates. Press the MODE button one (1) time to toggle to 32V BOOST and a Red LED will illuminate indicating the 32V BOOST mode is selected. After five (5) seconds, the Red LED will begin blinking, indicating the 32V BOOST mode has been initiated.
- 5.)** When finished, PRESS the MODE button two (2) times to exit the 32V BOOST mode and return the battery charger to STANDBY mode.

USING 12V CALCIUM MODE

The 12V CALCIUM mode is for charging 12V (25-100Ah) calcium (also known as calcium-calcium) batteries.

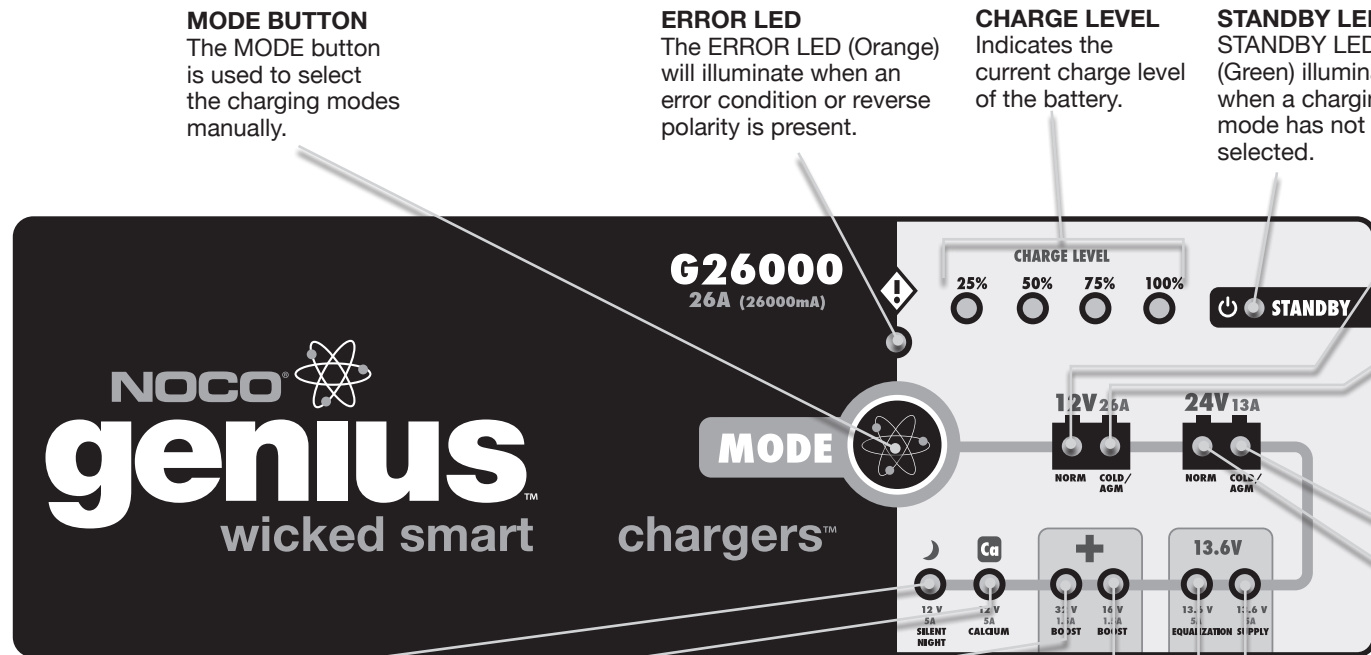
In order to operate the 12V CALCIUM mode, the battery charger **MUST** be connected to the battery.

CAUTION. USE THIS MODE WITH CARE. DO NOT USE THIS MODE WITH LEAD-CALCIUM BATTERIES. THIS MODE USES A HIGH VOLTAGE AND MAY CAUSE SOME WATER LOSS TO OCCUR IN WET (FLOODED) CELL BATTERIES. BE ADVISED, SOME BATTERIES AND ELECTRONICS MAY BE SENSITIVE TO HIGH CHARGING VOLTAGES. FOR OPTIMAL RESULTS, TAKE THE BATTERY THROUGH A FULL CHARGE CYCLE (A FULLY CHARGED BATTERY) BEFORE USING THIS MODE. TO MINIMIZE RISKS TO ELECTRONICS, DISCONNECT THE BATTERY BEFORE USING THIS MODE.

To operate the 12V CALCIUM mode, follow these steps:

- 1.)** Confirm you have a 12V calcium battery. **THIS MODE IS FOR 12V CALCIUM BATTERIES ONLY.**
- 2.)** Attach the battery clamps or eyelet terminal connectors, to the battery, starting with the POSITIVE cable first (NEGATIVE first, if a Positive Ground System). If you have accidentally reversed the polarity, an ERROR LED (Orange) will illuminate. The battery charger has an internal safety feature to protect the battery charger from damage if this situation should occur. Reverse the connections to clear the ERROR LED and proceed to the next step.
- 3.)** Connect the battery charger's AC power plug into a suitable electrical outlet. **DO NOT FACE THE BATTERY WHEN MAKING THIS CONNECTION.**
- 4.)** With the battery attached, PRESS and HOLD the MODE button for three (3) seconds until the Red 16V BOOST LED illuminates. Press the MODE button two (2) times to toggle to 12V CALCIUM and a Red LED will illuminate indicating the 12V CALCIUM mode is selected. After five (5) seconds, the CHARGE LEDs (25%, 50%, 75%, 100%) will begin to illuminate (depending on the health of the battery) indicating the charging process has started.
- 5.)** When the battery is fully charged, all the CHARGE LEDs will be a solid (not blinking) color (Red, Red, Orange, Green), indicating the charge process is completed.

USER INTERFACE



MODE BUTTON
The MODE button is used to select the charging modes manually.

ERROR LED
The ERROR LED (Orange) will illuminate when an error condition or reverse polarity is present.

CHARGE LEVEL
Indicates the current charge level of the battery.

STANDBY LED
STANDBY LED (Green) illuminates when a charging mode has not been selected.

12V NORM LED
Charge mode for 12V Wet, Gel and MF batteries. (50-500Ah)

12V COLD/AGM LED
Charge mode for 12V batteries below 32°F (0°C) and AGM batteries. (50-500Ah)

24V COLD/AGM LED
Charge mode for 24V batteries below 32°F (0°C) and AGM batteries. (25-250Ah)

12V SILENT NIGHT LED
A 12V charge mode which disables the internal cooling fan for quiet operation. (14-230Ah)

12V CALCIUM LED
A 12V charge mode for charging calcium batteries. (25-100Ah)

32V BOOST LED
A 24V charge mode for recovering battery capacity from sulfated batteries. (14-230Ah)

16V BOOST LED
A 12V charge mode for recovering battery capacity from sulfated batteries. (14-230Ah)

16V EQUALIZATION LED
A 12V charge mode for equalization charging. (14-230Ah)

13.6V SUPPLY LED
A 12V charge mode for maintenance charging or low voltage batteries. (14-230Ah)

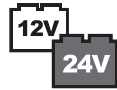
24V NORM LED
Charge mode for 24V Wet, Gel and MF batteries. (25-250Ah)

WICKED SMART FEATURE

ERROR CONDITION. An ERROR condition could happen for multiple reasons. If an ERROR condition occurs, the ERROR LED and CHARGE LEDs (25%, 50%, 75%, 100%) will blink “on” and “off” at 5Hz. For assistance in resolving ERRORS, see the section entitled, “TROUBLESHOOTING.”

Now That’s Smart, Wicked Smart.™

FEATURE OVERVIEW



12V/24V COMPATIBILITY
Charges 12V & 24V batteries



AUTO-MEMORY
Returns to last selected mode when restarted



FULLY INTERACTIVE
Automatically adjusts itself to changing current needs



DESIGNED FOR SAFETY
Reverse polarity, short circuit, open circuit, spark proof, overheat, overcurrent & overcharge



HF/HE SWITCH MODE DESIGN
High-frequency, high-efficiency for a lightweight, compact charger



RAPID CHARGING TECHNOLOGY
Charges batteries 2X faster than traditional linear battery chargers



VARIABLE INPUT COMPENSATED
100% full charge even with varying A/C input voltages



RECOVERY MODE
Recovers deeply discharged & sulfated batteries with pulse charging



CALCIUM MODE
Charge mode designed for calcium batteries



MULTIPLE BATTERY CHEMISTRY
Safely charges Wet, Gel, MF & AGM batteries



ABNORMALITY PROTECTION
Automatically shuts "off" if charger remains in Bulk charge mode for an extended period of time



EXTENDABLE CONNECTORS
Plug-n-play connectors for easy accessory changes



COLD/AGM MODE
Optimized charge mode for cold weather or AGM batteries



13.6V SUPPLY MODE
Revive low voltage batteries & can act as a power supply



16V & 32V BOOST MODE
Helps recover deeply discharged or sulfated batteries



SILENT NIGHT
Disables the charger's internal fan for quiet nighttime operation

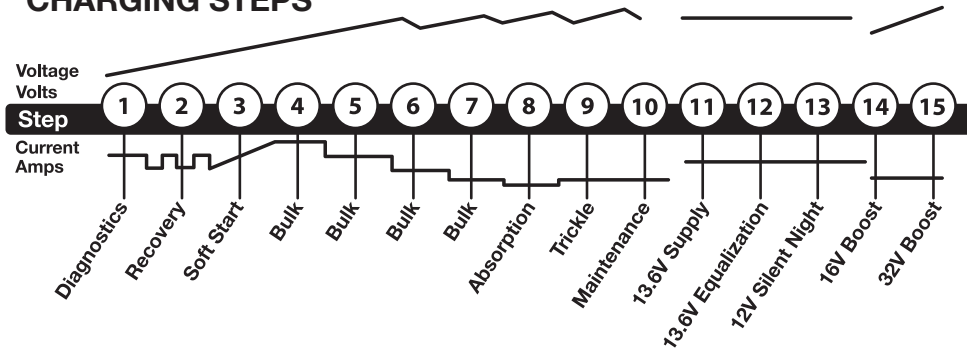
WICKED SMART FEATURE



The VosFX Processor is a revolutionary smart processor utilizing sophisticated levels of intelligence to alter the charge process based on organic feedback from the battery to extend battery life. The VosFX Processor quickly and efficiently makes decisions on how to charge the battery without risking user safety or damage to the battery.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

CHARGING STEPS



Step 1: Diagnostics

Checks the battery voltage to make sure battery connections are good and the battery is in a stable condition before beginning the charge process.

Step 2: Recovery

Initializes the Recovery process, if needed, for deeply discharged or sulfated (desulfation) batteries by pulsing small amounts of current.

Step 3: Soft Start

Begins Bulk charging process with a gentle (soft) charge.

Step 4-7: Bulk

The Bulk charging process continues using Max Rate, High Rate, Medium Rate and Low Rate charges and returns 80% of battery capacity, indicated by the 25%, 50% and 75% CHARGE LEDs.

Step 8: Absorption

Brings the charge level to 90%. The battery charger will deliver small amounts of current to provide a safe, efficient charge and limit battery gassing.

Step 9: Trickle

Battery is fully charged and ready to use, indicated by the 100% CHARGE LED being a solid Green. In this step, the battery charger will only deliver enough current to keep the battery full. If the battery tells the charger that more current is needed, the battery charger will switch to Maintenance.

Step 10: Maintenance

Continuously monitors the battery voltage to determine if a Maintenance charge should be initiated. If the terminal voltage falls below 12.8V (12V) and 25.6V (24V), the charger will start the Maintenance cycle until voltage reaches 14.4V (12V) and 28.8V (24V) and then discontinues the charge cycle. The cycle between Trickle and Maintenance is repeated indefinitely to keep the battery at full charge, without overcharging. The battery charger can be left connected indefinitely.

Step 11: 13.6V Supply

The 13.6V SUPPLY mode is used for low voltage batteries, maintenance charging or as a power supply.

Step 12: 13.6V Equalization

The 13.6V EQUALIZATION is used to provide an equalization charge by delivering a constant voltage of 13.6V.

Step 13: Silent Night

The SILENT NIGHT is used to provide quiet operation by reducing the charging current to 5A (5000mA) and disabling the internal cooling fan.

Step 14: 16V Boost

The 16V BOOST is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) battery by applying a specialized high 16.5V (17V Max) voltage to soften and melt down sulfate from the battery plates so that the material becomes usable again.

Step 15: 32V Boost

The 32V BOOST is used to recover battery capacity from a stratified (sulfated) battery by applying a specialized high 33V (34V Max) voltage to soften and melt down sulfate from the battery plates so that the material becomes usable again.

CHARGING TIMES

The time required for the G26000 to charge a normally discharged battery is shown below. Deeply discharged batteries may take longer to charge depending on the depth of discharge (DOD). The charge time is based on an average depth of discharge to a fully charged battery.

BATTERY SIZE (Ah)	APPROX. TIME TO CHARGE IN HOURS*			
	12V	24V	12V CALCIUM	12V SILENT NIGHT
25	-	2.5	6.5	6.5
30	-	3.5	9.0	9.0
40	-	4.0	10.5	10.5
50	2.5	5.5	14.0	14.0
60	3.5	7.0	18.0	18.0
100	5.5	11.0	28.0	28.0
120	6.5	13.0	-	-
180	10.0	20.0	-	-
230	12.5	25.0	-	-
250	14.0	28.0	-	-
350	19.0	-	-	-
500	28.0	-	-	-

*Note: The above table is for reference purposes only. Actual data may differ due to battery conditions. The time required for the G26000 to charge a normally discharged battery is based on an average DOD of 50%.

MAINTENANCE

The G26000 does not require any maintenance. Do not attempt to open or repair the battery charger as it will invalidate the limited warranty. A damp cloth may be used to clean dust, dirt, or other debris off of the battery charger. BEFORE ATTEMPTING TO CLEAN THE BATTERY CHARGER, MAKE SURE YOU REMOVE THE AC POWER PLUG FROM THE POWER SOURCE.

WICKED SMART TIP

RIPPLE. Describes the disturbances by current and voltage. A ripple voltage may cause damage to other equipment connected to the battery. Less than 2% is wicked low, which will help increase battery life and protect equipment from damage.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

- Input Voltage AC** 110-120 VAC, 50-60Hz
- Working Voltage AC** 85-130 VAC, 50-60Hz
- Input Current** 10000mA RMS Max
- Efficiency** 85% Approx.
- Power** 500W Max
- Charging Voltage** 14.4/28.8V, 14.7/29.4V (Cold/AGM), 13.6V (Supply), 13.6V (Equalization), 16.5V (Calcium), 14.4V (Silent Night) 16.5V (Boost), 33.0V (Boost)
- Charging Current** 26000mA (12V), 13000mA (24V), 5000mA (Supply), 5000mA (Equalization), 5000mA (Calcium), 5000mA (Silent Night), 1500mA (16V Boost), 1500mA (32V Boost)
- Back Current Drain** <5mA
- Ripple** <2%
- Charger Type** 15 Step, Fully Automatic, Switch-Mode
- Type of Batteries** 12V & 24V Lead-Acid
- Battery Chemistries** Wet, Gel, MF & AGM
- Battery Capacity** 50-500Ah (12V), 25-250Ah (24V), 25-100Ah (12V Calcium)
- Housing Protection** IP44
- Cooling** Fan Cooled
- Noise Level** <50 dB
- Dimensions (L x W x H)** 11.9 x 5.6 x 3.0 Inches
- Weight** 4.4 Pounds

TROUBLESHOOTING

ORANGE ERROR LED ILLUMINATES

If you have accidentally reversed the battery connections, POSITIVE to NEGATIVE (and vice versa), an ERROR LED (Orange) will illuminate solid. If you see the ERROR LED illuminated, you will need to clear the ERROR by correcting the battery connections, POSITIVE to POSITIVE and NEGATIVE to NEGATIVE. The ERROR LED is a visual diagnostic tool to inform you that you have made the wrong battery connections. Accidentally connecting to the battery in reverse polarity will not cause any damage to the battery charger or battery. This safety feature is enabled even when the AC power plug is unplugged.

BLINKING ERROR AND CHARGE LED ILLUMINATES

When the battery charger detects an ERROR condition, the ERROR LED and CHARGE LEDs (25%, 50%, 75%, 100%) will blink. If you are seeing this ERROR condition, it could be the result of one of the following situations:

- **BATTERY VOLTAGE INCOMPATIBILITY**

Check to make sure you have selected the correct charge mode for your battery. For example, if you have a 12V battery, make sure you have selected a 12V charge mode. If you have accidentally selected the wrong charge mode, it could cause this ERROR condition. Select the appropriate charge mode to resolve this ERROR condition.

- **SULFATED, DAMAGED, OR POOR BATTERY**

This ERROR condition can be the result of a sulfated, damaged, or poor battery. To properly diagnose a sulfated, damaged, or poor battery, take the battery to a local battery store for an evaluation. If you have checked all other possible ERROR conditions and cannot clear the ERROR, it is probably the result of a sulfated, damaged, or poor battery. For other possible conditions of a sulfated, damaged, or poor battery, see the sections entitled “CHARGE LEDs FULLY ILLUMINATE IMMEDIATELY” and “BATTERY CHARGER MAKING A CLICKING SOUND” below.

- **LOW VOLTAGE BATTERY**

If the battery voltage is below 7.0VDC (12V) or 14.0VDC (24V), it could cause this ERROR condition. See the section entitled “LOW VOLTAGE BATTERY” below to resolve this ERROR condition.

- **HIGH VOLTAGE BATTERY**

If the battery voltage is above 14.0VDC and you have selected 12V charge mode, it could cause this ERROR condition. This ERROR will cause the CHARGE LED and ERROR LED to blink continuously. To resolve this ERROR condition, select 24V charge mode.

- **ABNORMALITY PROTECTION**

This ERROR condition is the result of the battery charger being in the Bulk mode for more than 41 hours. This ERROR condition is the result of a bad battery. To resolve this ERROR condition, take the battery to a local battery store for an evaluation.

NO LIGHTS COME ON WHEN THE BATTERY CHARGER IS PLUGGED INTO AN ELECTRICAL OUTLET

- **POOR AC CONNECTION**

Check if the AC outlet has power. If the AC outlet has no or limited power, it could cause this ERROR condition. Plug a light into the AC outlet to check if the outlet has power. If the light is extremely dim, this could be the result of limited AC power. The battery charger is designed for use at 85-130VAC. If there is no power or the power is below 85VAC, locate another AC outlet that has sufficient power to resolve this ERROR condition.

BATTERY CHARGER STAYS IN STANDBY MODE AND WILL NOT CHANGE MODES

If the battery charger stays in the STANDBY mode and will not change modes, it could be the result of one of the following situations:

- **BLOWN FUSE IN BATTERY CONNECTOR HARNESS**

Check the fuse in the battery connector harness. If the fuse in the battery connector harness has blown, it could cause this ERROR condition. Replace the fuse with a 40 amp automotive blade-type fuse to resolve this ERROR condition.

- **CORROSION ON BATTERY TERMINALS**

Check the battery connections for battery corrosion. If battery corrosion is present on the battery connections, it could cause this ERROR condition. Remove the battery corrosion to resolve this ERROR condition.

- **LOOSE BATTERY CONNECTIONS**

Check the battery connections to the battery. If the battery connections are loose, it could cause this ERROR condition. Tighten the battery connections to resolve this ERROR condition.

CHARGE LEDs IMMEDIATELY ILLUMINATE TO 100%

If the battery charger's CHARGE LEDs immediately illuminate to 100% when the AC power is applied to the battery charger, the battery is either already fully charged or the battery is in extremely poor condition as a result of sulfation or damage. If the battery is new, the battery is likely already fully charged. If the battery is relatively old and has not been used for a long period of time, the battery is probably so severely damaged that the battery cannot accept any current.

BATTERY CHARGER MAKING A CLICKING SOUND

If the battery charger is making a "clicking" sound and will not go into a charge mode, it is probably the result of a battery in extremely poor condition as a result of sulfation or damage. The "clicking" sound you hear does not signify a battery charger failure. The "clicking" sound is the battery charger attempting to enter into a charge mode, but when current is applied to the battery, the battery voltage rises too quickly, and the battery charger shuts off. Once the current is removed from the battery, the battery voltage rapidly decreases, and the battery charger again tries to enter into a charge mode. The "clicking" sound and this ERROR loop condition will continue until the poor battery is removed.

LOW VOLTAGE BATTERY

If the battery voltage is below 7.0VDC (12V) or 14.0VDC (24V), the ERROR LED (Orange) and the CHARGE LEDs (25%, 50%, 75%, and 100%) will blink, indicating the battery is out of range for the battery charger. In this situation, the battery charger has determined that the battery voltage is too low to begin a normal charge mode. To increase the battery voltage and allow the battery charger to begin charging, follow these steps:

• FOR 12V BATTERIES

If you are trying to charge a 12V battery that is below 7.0VDC, you will need to select the 13.6V SUPPLY mode. The 13.6V SUPPLY mode is for 12V batteries ONLY. In this mode, the battery charger does not use battery voltage as a restriction to begin applying current. Before selecting the 13.6V SUPPLY mode, make sure you understand how to use this charge mode by reading "USING 13.6V SUPPLY MODE."

Continued On Next Page

As a standard matter of practice, allow the battery charger to charge the battery in this mode for at least sixty (60) minutes. After the elapsed time, the battery voltage should be above 7.0VDC. Press the MODE button one (1) time to exit the 13.6V SUPPLY mode and return the battery charger to STANDBY mode. Return the battery charger back to the appropriate 12V charge mode, depending on the chemistry of your battery, to begin the charge cycle.

• FOR 24V BATTERIES

If you are trying to charge a 24V battery that is below 14.0VDC you will need to select the 13.6V SUPPLY mode. The 13.6V SUPPLY mode is for 12V batteries ONLY. If your battery system is comprised of two (2), 12V batteries in series, you can follow the instruction above "For 12V Batteries" and charge each individual 12V battery independently until the combined battery voltage exceeds 14.0VDC. Return the battery charger back to the appropriate 24V charge mode, depending on the chemistry of your battery, to begin the charge cycle. IF YOUR 24V BATTERY SYSTEM IS COMPRISED OF SOMETHING OTHER THAN TWO (2) 12V BATTERIES, THEN YOU WILL NEED TO JUMP START THE BATTERY.

WICKED SMART TIP

If you have a severely discharged battery, a battery that is below 9.0VDC (12V) or 18.0VDC (24V), it could be the result of a defective battery. Batteries that have been severely discharged as a result of an accidental load should respond quickly when current is applied to the battery, resulting in a sharp increase in battery voltage.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

TESTING TO SEE IF CHARGER IS CHARGING

Before applying AC power to the charger, measure the battery with a digital volt meter and write the value down. Then plug the charger in making sure that within 5 seconds the charger is indicating that the charging process has begun (See WICKED SMART FEATURE: INITIALIZATION). Wait 30 seconds and measure the battery again with the digital volt meter. The battery voltage should be higher and slowly moving up.

WICKED SMART FEATURE

ABNORMALITY PROTECTION. If the battery charger is in the Bulk mode for more than 41 hours, the battery charger will go into an ERROR condition. This feature prevents damage if the battery is faulty.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

**WICKED SMART FEATURE**

RECOVERY MODE. The Recovery Mode is a specialized charging step designed to rescue sulfated batteries by switching to a pulse cycle, if needed, to help regain battery capacity. The Recovery Mode is not always used. The Recovery Mode will only be initiated if the battery charger detects it can improve the battery's performance.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

WICKED SMART FEATURE

AUTO-MEMORY. If at any time the battery charger is disconnected from its power source, either from a power loss or accidentally disconnecting the AC power plug from the electrical outlet, the battery charger will remember the previously selected charge mode when power is restored. The battery charger will automatically resume the charging process to ensure your battery is fully charged.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

The NOCO Company ("NOCO") warrants that its Battery Charger products (the "Product") will be free from defects in material and workmanship for a period of five (5) years from the date of purchase (the "Warranty Period"). For defects reported during the Warranty Period, NOCO will, at its discretion, and subject to NOCO's technical support analysis, either repair or replace, for the fees set forth below, any Product manufactured by NOCO that contains such a defect. Replacement parts and products will be new or serviceably used, comparable in function and performance to the original part and warranted for the remainder of the original Warranty Period.

THE FOREGOING LIMITED WARRANTY IS IN LIEU OF AND EXCLUDES ALL OTHER WARRANTIES NOT EXPRESSLY SET FORTH HEREIN, WHETHER EXPRESS OR IMPLIED BY OPERATION OF LAW OR OTHERWISE, INCLUDING, BUT NOT LIMITED TO, ANY IMPLIED WARRANTIES OF MERCHANTABILITY OR FITNESS FOR A PARTICULAR PURPOSE.

NOCO'S LIABILITY UNDER THIS LIMITED WARRANTY IS EXPRESSLY LIMITED TO REPLACEMENT (IN THE FORM AND UNDER THE TERMS ORIGINALLY SHIPPED), OR TO REPAIR, WHETHER SUCH CLAIMS ARE FOR BREACH OF WARRANTY OR FOR NEGLIGENCE. NOCO SHALL NOT BE LIABLE FOR ANY INCIDENTAL, CONSEQUENTIAL, OR SPECIAL LOSSES, DAMAGES OR EXPENSES OF ANY KIND, INCLUDING, WITHOUT LIMITATION, ANY SUCH LOSSES, DAMAGES, OR EXPENSES ARISING DIRECTLY OR INDIRECTLY FROM THE SALE, HANDLING, OR USE OF THE PRODUCT FROM ANY OTHER CAUSE RELATING THERETO, OR FROM PERSONAL INJURY OR LOSS OF PROFIT.

Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages or length of an implied warranty so the above limitation(s) or exclusion(s) may not apply. This Limited Warranty gives you specific legal rights and you may also have other legal rights which vary from state to state.

This Limited Warranty is made to the original purchaser from NOCO and does not extend to any other person or entity and is not assignable. It is the obligation of the original purchaser to forward the Product, with the proof of purchase and completed Product registration card, prepaid, to NOCO. All warranties should be sent to:

The NOCO Company
Attn: Warranty Department
23200 Commerce Park
Cleveland, OH 44122 USA

THE COSTS OF TRANSPORTING PRODUCTS TO NOCO FOR WARRANTY SERVICE IS THE RESPONSIBILITY OF THE ORIGINAL PURCHASER.
THIS LIMITED WARRANTY IS VOID UNDER THE FOLLOWING CONDITIONS:

- 1.) The Product is misused, subjected to careless handling, or operated under conditions of extreme temperature, shock, or vibration beyond NOCO's recommendations for safe and effective use.
- 2.) The Product has not been installed, operated, or maintained in accordance with approved procedures.
- 3.) The Product is disassembled, altered, or repaired by anyone, except NOCO.
- 4.) The electrical connections to either the AC input or the DC output of the charger are modified without the express written consent of NOCO.
- 5.) The Product is subject to improper storage or accident.
- 6.) The original purchaser fails to complete and return/submit the Product registration card.

THIS LIMITED WARRANTY DOES NOT COVER:

- 1.) Normal wear and tear.
- 2.) Cosmetic damage that does not affect functionality.
- 3.) Products where the NOCO serial number is missing, altered, or defaced.

LIMITED WARRANTY FEES

These fees apply only to Product during the Warranty Period. The Limited Warranty is void either by elapsed time from date of purchase or from the conditions listed earlier in this document. Return Product with the appropriate documentation along with a check for the applicable fees, as set forth below. Make checks payable to The NOCO Company.

\$USD

	WITH RECEIPT		NO RECEIPT ANYTIME
	< 2.5 YEAR	2.5-5 YEARS	
G750	\$0.00	\$9.95	\$13.95
G1100	\$0.00	\$13.95	\$18.95
G3500	\$0.00	\$16.95	\$23.95
G7200	\$0.00	\$30.95	\$42.95
G26000	\$0.00	\$87.95	\$122.95

The Warranty Fee structure may change without notice. Please refer to our website for the current fee structure.

REGISTER MY BATTERY CHARGER

You must register the battery charger in order to validate the Limited Warranty. You can register the battery charger online or by completing the product registration card included in this manual.

To register your product on-line, please visit: geniuschargers.com/register. Complete the requested information and click "submit."

**Manuel du propriétaire et guide de
l'utilisateur en français**

AVERTISSEMENT

Risque de BLESSURES GRAVES, VOIRE MORTELLES.

RISQUE DE CHOCS ÉLECTRIQUES, D'EXPLOSION, D'INCENDIE ET DE DOMMAGES OCULAIRES.

SE PROTÉGER ET PROTÉGER AUTRUI.

Avant l'utilisation, **LIRE ET COMPRENDRE** les instructions du fabricant, le manuel de l'opérateur et le guide de l'utilisateur.

Le non-respect et la non-compréhension de ces informations peuvent causer des BLESSURES GRAVES, voire MORTELLES.

NE PAS RETIRER OU COUVRIR CES INFORMATIONS.

BIENVENUE !

Merci d'avoir acheté le **NOCO Genius G26000. CONSERVER CES INSTRUCTIONS.** Ce manuel du propriétaire et ce guide de l'utilisateur contiennent des instructions de sécurité et de fonctionnement importantes relatives au modèle G26000.

CONTENU DE LA BOÎTE :

- Chargeur G26000
- Connecteurs à bride de batterie HD
- Connecteurs à cosse à anneau HD
- Manuel du propriétaire et guide de l'utilisateur
- Carte d'enregistrement du produit

COORDONNÉES DE NOCO GENIUS**À propos de nos produits**

Pour toute question concernant nos produits, merci de contacter le soutien technique à :

Téléphone : 1.800.456.6626

Courriel : support@geniuschargers.com

Ce manuel propose aussi des conseils pour le dépannage. Voir la section intitulée « Dépannage ». Des conseils de dépannage sont également disponibles en ligne à l'adresse : geniuschargers.com/troubleshooting

À propos de nos produits

NOCO Genius est une marque de Wicked Smart Battery Chargers développée par The NOCO Company.

THE NOCO COMPANY

23200 Commerce Park
Cleveland, OH 44122-5921
États-Unis d'Amérique

Heures d'ouverture :

de 8 h à 17 h (heure normale de l'Est) du lundi au vendredi

SÉCURITÉ ET PRÉCAUTIONS	40
PRÉCAUTIONS PERSONNELLES	44
AVANT LA CHARGE	44
PLACEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIE	45
MONTAGE DU CHARGEUR DE BATTERIE	45

UTILISATION DU G26000




CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BATTERIES	46
MODES DE CHARGE	46
CONNEXION À LA BATTERIE	51
DÉBUT DE LA CHARGE	53
UTILISATION DU MODE 13.6V SUPPLY	54
UTILISATION DU MODE 16V BOOST	55
UTILISATION DU MODE 32V BOOST	56
UTILISATION DU MODE 12V CALCIUM	57
INTERFACE UTILISATEUR	58
PRÉSENTATION DES CARACTÉRISTIQUES	60
ÉTAPES DE CHARGE	62
DURÉES DE CHARGE	64
ENTRETIEN	64



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	65
------------------------------------	-----------




DÉPANNAGE	66
------------------	-----------

GARANTIE LIMITÉE	71
ENREGISTREMENT DU CHARGEUR DE BATTERIE	73

Manual del usuario y guía de usuario en español	75
--	-----------

 DANGER	
	<p>RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE</p> <p>LE CHARGEUR EST UN APPAREIL ÉLECTRIQUE QUI PEUT CAUSER DES CHOC ÉLECTRIQUES ET DE GRAVES BLESSURES.</p> <p>NE PAS COUPER LES CORDONS ÉLECTRIQUES.</p> <p>NE PAS IMMERGER LE CHARGEUR DANS L'EAU OU LE MOUILLER.</p>
	<p>RISQUE D'EXPLOSION</p> <p>DES BATTERIES NON SURVEILLÉES, NON COMPATIBLES OU ENDOMMAGÉES PEUVENT EXPLOSER SI ELLES SONT UTILISÉES AVEC LE CHARGEUR.</p> <p>NE PAS LAISSER LE CHARGEUR SANS SURVEILLANCE LORSQU'IL EST UTILISÉ.</p> <p>NE PAS TENTER DE CHARGER DES BATTERIES ENDOMMAGÉES OU GELÉES.</p> <p>UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR AVEC LES BATTERIES ET À LA TENSION RECOMMANDÉES.</p> <p>UTILISER UNIQUEMENT LE CHARGEUR DANS DES ZONES BIEN VENTILÉES.</p>

 AVERTISSEMENT	
	<p>RISQUE D'INCENDIE</p> <p>LE CHARGEUR EST UN APPAREIL ÉLECTRIQUE QUI ÉMET DE LA CHALEUR ET PEUT CAUSER DES BRÛLURES.</p> <p>NE PAS COUVRIR LE CHARGEUR.</p> <p>NE PAS FUMER OU UTILISER UNE AUTRE SOURCE D'ÉTINCELLE ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE LORS DE L'UTILISATION DU CHARGEUR.</p> <p>ÉLOIGNER LE CHARGEUR DES MATIÈRES COMBUSTIBLES.</p>
<p>LES BORNES ET COSSES DE BATTERIE, AINSI QUE LES ACCESSOIRES ASSOCIÉS, CONTIENNENT DES PRODUITS CHIMIQUES, INCLUANT LE PLOMB, QUE L'ÉTAT DE CALIFORNIE CONSIDÈRE ÊTRE À L'ORIGINE DE CANCERS, DE MALFORMATIONS CONGÉNITALES ET D'AUTRES TROUBLES DE L'APPAREIL REPRODUCTEUR.</p> <p>TOUJOURS SE LAVER LES MAINS APRÈS AVOIR MANIPULÉ CES PRODUITS.</p>	

 AVERTISSEMENT		
	<p>RISQUE DE DOMMAGE OCULAIRE</p> <p>LES BATTERIES PEUVENT EXPLOSER ET PROJETER DES DÉBRIS.</p> <p>L'ACIDE DES BATTERIES PEUT IRRITER LES YEUX.</p> <p>PORTER UNE PROTECTION OCULAIRE LORS DE L'UTILISATION DU CHARGEUR.</p> <p>ÉVITER LE CONTACT AVEC LES YEUX ET SE LAVER LES MAINS APRÈS AVOIR UTILISÉ LE CHARGEUR.</p> <p>EN CAS DE CONTACT OCULAIRE, RINCER LA ZONE AFFECTÉE À GRANDE EAU.</p>	

 AVERTISSEMENT	
	<p>RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS</p> <p>IL EST DANGEREUX DE TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB-ACIDE. LES BATTERIES GÉNÈRENT DES GAZ EXPLOSIFS DURANT LEUR FONCTIONNEMENT NORMAL. POUR CETTE RAISON, IL EST ESSENTIEL DE SUIVRE LES INSTRUCTIONS À CHAQUE FOIS QUE LE CHARGEUR EST UTILISÉ.</p> <p>Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivre ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement utilisé à proximité de la batterie. Consulter les mises en garde indiquées sur ces produits et sur le moteur.</p>

PRUDENCE

Ne pas exposer le chargeur à la pluie ou à la neige.

L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou vendu par le fabricant du chargeur de batterie peut entraîner des risques d'incendie, de chocs électriques ou de blessures.

Pour réduire les risques de dommages à la fiche et au cordon électrique, tirer sur la fiche et non pas sur le cordon pour débrancher le chargeur.

Ne pas utiliser le chargeur si le cordon ou la fiche sont endommagés, et remplacer ces derniers immédiatement.

Ne pas utiliser le chargeur s'il a été soumis à un fort impact, a chuté ou a été autrement endommagé ; le faire réviser par un technicien d'entretien qualifié.

Ne pas démonter le chargeur ; l'entretien ou la réparation doivent être effectués par un technicien d'entretien qualifié. Un remontage incorrect peut causer des risques de chocs électriques ou d'incendie.

Pour réduire les risques de chocs électriques, débrancher le chargeur de la prise avant d'en faire l'entretien ou de le nettoyer. La désactivation des commandes ne réduit pas ces risques.

NE PAS UTILISER DE RALLONGE sauf si c'est absolument nécessaire.

L'utilisation d'une rallonge inadéquate peut causer un risque d'incendie et de choc électrique, et provoquer des dégâts matériels, des blessures ou la mort. Si une rallonge doit être utilisée, s'assurer que :

- 1.) Le numéro, la taille et la forme des broches sur la fiche de la rallonge sont identiques à ceux de la fiche du cordon c.a. du chargeur.
- 2.) La rallonge est correctement câblée et en bon état électrique.
- 3.) Le calibre des fils est conforme aux spécifications du tableau 1 ci-dessous :

TABLEAU 1 : CALIBRE AWG MINIMUM RECOMMANDÉ DES RALLONGES POUR CHARGEURS DE BATTERIE

TENSION D'ENTRÉE ALTERNATIVE AMPÈRES*		CALIBRE AWG DU CORDON			
		Longueur du cordon, pieds (m)			
Égal ou supérieur à	mais inférieur à	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

*Si la tension d'entrée nominale d'un chargeur est donnée en watts plutôt qu'en ampères, l'ampérage correspondant doit être déterminé en divisant le wattage par la tension nominale, par exemple : $1250 \text{ W} / 125 \text{ V} = 10 \text{ A}$

PRÉCAUTIONS PERSONNELLES**PRENDRE LES PRÉCAUTIONS SUIVANTES LORS DE TRAVAUX À PROXIMITÉ DE BATTERIES AU PLOMB-ACIDE :**

- Une personne doit se trouver à portée de voix ou à proximité pour venir à l'aide en cas d'accident.
- Prévoir de l'eau fraîche et du savon en quantité suffisante et à proximité en cas de contact de l'acide de batterie avec la peau, les vêtements ou les yeux.
- Porter une protection oculaire intégrale et des vêtements de protection. Éviter de se toucher les yeux lors de travaux à proximité d'une batterie. Si de l'acide de batterie touche la peau ou les vêtements, laver immédiatement ces derniers avec du savon et de l'eau. Si de l'acide pénètre dans un œil, rincer immédiatement l'œil avec de l'eau froide courante pendant au moins dix (10) minutes et obtenir une assistance médicale dès que possible.
- Faire preuve d'une prudence supplémentaire lorsque des outils métalliques sont utilisés autour d'une batterie. Si un outil métallique chute près d'une batterie, il peut causer une étincelle ou un court-circuit entre les cosses de la batterie et une quelconque autre pièce métallique. Ceci pourrait causer un risque de choc électrique dangereux, d'incendie, voire même d'explosion, pouvant causer des dégâts matériels, des blessures graves ou la mort.
- Ne jamais fumer ou permettre la présence d'une étincelle ou d'une flamme nue à proximité de la batterie ou du moteur.
- Retirer tout article métallique personnel, tel que bagues, bracelets, colliers et montres, lors de travaux sur une batterie au plomb-acide. Les batteries au plomb-acide peuvent produire un courant court-circuité suffisamment puissant pour souder une bague métallique ou un autre bijou, causant de graves brûlures.
- Ce chargeur de batterie est UNIQUEMENT conçu pour charger des BATTERIES AU PLOMB-ACIDE. NE PAS UTILISER LE CHARGEUR AVEC LES BATTERIES À ANODE SÈCHE GÉNÉRALEMENT UTILISÉES DANS LES APPAREILS MÉNAGERS. CES TYPES DE BATTERIES PEUVENT EXPLOSER ET CAUSER DES DÉGÂTS MATÉRIELS, DES BLESSURES OU LA MORT.
- NE JAMAIS charger une batterie gelée.

AVANT LA CHARGE

- Pour éviter un arc électrique (ou une étincelle), éteindre ou débrancher tous les accessoires du véhicule. Toujours retirer d'abord le câble connecté à la borne de masse de la batterie.
- S'assurer que la zone autour de la batterie est bien ventilée pendant que la batterie est chargée. Si nécessaire, utiliser un dispositif non métallique pour évacuer le gaz de la zone.

- Si nécessaire, nettoyer les bornes de la batterie. Veiller à éviter que la rouille et d'autres débris entrent en contact avec la peau ou les yeux.
- Si la batterie n'est pas scellée, ajouter de l'eau distillée dans chaque élément (si nécessaire) jusqu'à ce que la solution d'acide de la batterie atteigne le niveau spécifié par le fabricant de la batterie. Ne pas trop remplir. Pour les batteries sans capuchons d'éléments, tels que les batteries au plomb-acide à régulation par soupape, suivre avec soin les instructions de charge du fabricant.
- Avant la charge, lire avec soin les précautions spécifiques et les taux de charge recommandés du fabricant de la batterie.
- Déterminer la tension de la batterie en consultant le manuel du propriétaire du véhicule et en s'assurant que le mode de charge est réglé à la tension correcte.
- Ne brancher et ne débrancher les câbles de sortie c.c. qu'une fois que le chargeur de batterie est en mode de VEILLE (STANDBY) et que le cordon c.a. est débranché de la prise électrique. Ne jamais laisser les connecteurs à bride ou à cosse à anneau de la batterie se toucher.

PLACEMENT DU CHARGEUR DE BATTERIE

- Placer le chargeur de batterie aussi loin que possible de la batterie.
- Ne jamais placer le chargeur de batterie directement au-dessus de la batterie ; les gaz dégagés par la batterie causeraient une corrosion et des dommages à la batterie.
- Lors de la mesure de la densité spécifique de l'électrolyte ou du remplissage de la batterie, ne jamais laisser l'acide de batterie entrer en contact avec le chargeur de batterie.
- Ne pas utiliser le chargeur de batterie dans une zone fermée ou à ventilation restreinte.
- Ne pas poser une batterie sur le chargeur de batterie.

MONTAGE DU CHARGEUR DE BATTERIE

Le modèle G26000 est muni de deux (4) trous de montage externe dans le boîtier du chargeur de batterie. Ces trous de montage externes peuvent être utilisés pour monter le chargeur de batterie de façon permanente dans un emplacement désiré pour charger les batteries. Lorsque le chargeur de batterie est monté de façon fixe, ne pas oublier de considérer la distance entre la batterie et le chargeur. La longueur du câble du chargeur de batterie avec les connecteurs à bride ou à cosse à anneau est d'environ 72 pouces (6 pieds). Laisser un jeu d'au moins 12 pouces (1 pied) dans les connexions de la batterie. En conséquence, nous recommandons de ne pas allonger les connexions de batterie de plus de 60 pouces (5 pieds).

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DES BATTERIES

Les recommandations suivantes sont UNIQUEMENT fournies à titre indicatif. Toujours consulter les recommandations du fabricant de la batterie pour la charge de la batterie. Le G26000 est compatible avec tous les types de batteries au plomb-acide de 12V et 24V, y compris les batteries à liquide, gel, sans entretien et AGM (séparateur en fibres de verre absorbantes). Le G26000 peut être utilisé sur des batteries d'une capacité de 50 à 500 Ah (12 V), 25 à 250 Ah (24 V) et 25 à 100 Ah (12 V Calcium). Il peut aussi maintenir toutes les tailles de batterie de 12 V et 24 V.

MODES DE CHARGE

Le G26000 est équipé de dix (10) modes de charge, 12V NORM (Normal), 12V COLD/AGM (Froid/AGM), 24V NORM, 24V COLD/AGM, 13.6V SUPPLY (Alimentation), 13.6V EQUALIZATION (Égalisation), 16V BOOST (Alimentation), 32V BOOST (Alimentation), 12V SILENT NIGHT (Nuit silencieuse) et 12V CALCIUM. Avant de sélectionner un mode de charge, il est important de connaître les différences et l'utilisation de chaque mode. Les modes de charge sont expliqués ci-dessous :

MODE	EXPLICATION
12V NORM (NORMAL) 14,4 V 50-500 Ah 26 A (26 000 mA) DEL rouge	Le mode de charge normal (NORM) est pour charger les batteries à liquide, gel et sans entretien de 12 V. Si la chimie d'une batterie n'est pas établie avec certitude, utiliser le mode de charge NORM. Une fois sélectionné, un voyant DEL rouge s'allume.
12V COLD/AGM (FROID/AGM) 14,7 V 50-500 Ah 26 A (26 000 mA) DEL bleue	Le mode de charge COLD/AGM (FROID/AGM) est destiné à charger les batteries par temps froids et les batteries AGM (spirale) de 12 V. Si la température de la batterie (liquide, gel, sans entretien ou AGM) est inférieure à 0° C (32° F), utiliser le mode de charge COLD/AGM (Froid/AGM). Si la chimie d'une batterie n'est pas établie avec certitude, NE PAS utiliser ce mode de charge et utiliser le mode de charge NORM. Une fois sélectionné, un voyant DEL bleu s'allume.

MODES DE CHARGE suite

MODE	EXPLICATION
24V NORM (NORMAL) 28,8V 25-250 Ah 13 A (13 000 mA) DEL rouge	Le mode de charge normal (NORM) est pour charger les batteries à liquide, gel et sans entretien de 24V. Si la chimie d'une batterie n'est pas établie avec certitude, utiliser le mode de charge NORM. Une fois sélectionné, un voyant DEL rouge s'allume.
24V COLD/AGM (FROID/AGM) 29,4V 25-250 Ah 13 A (13 000 mA) DEL bleue	Le mode de charge COLD/AGM (FROID/AGM) est destiné à charger les batteries par temps froids et les batteries AGM (spirale) de 24V. Si la température de la batterie (liquide, gel, sans entretien ou AGM) est inférieure à 0° C (32° F), utiliser le mode de charge COLD/AGM (Froid/AGM). Si la chimie d'une batterie n'est pas établie avec certitude, NE PAS utiliser ce mode de charge et utiliser le mode de charge NORM. Une fois sélectionné, un voyant DEL bleu s'allume.
13.6V EQUALIZATION 13,6V 14-230 Ah 5 A (5000 mA) DEL rouge	Le mode 13.6V EQUALIZATION est utilisé pour fournir une charge d'égalisation en fournissant une tension constante de 13,6 V. Les éléments de batterie individuels peuvent réagir différemment à la charge. À la longue, la performance de la batterie peut diminuer lorsque ces différences s'aggravent. L'égalisation est une méthode qui permet d'augmenter la durée de vie des batteries et qui devrait être effectuée au moins une fois par mois. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC BATTERIES DE 12 V.
12V SILENT NIGHT 14,4V 14-230 Ah 5 A (5000 mA) DEL rouge	En mode SILENT NIGHT, le ventilateur de refroidissement interne du chargeur est désactivé pour assurer un fonctionnement silencieux. Lorsque ce mode est utilisé, le courant de charge est réduit à 5 A. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC BATTERIES DE 12 V.

Suite à la page suivante

MODES DE CHARGE suite

Les modes de charge 13.6V SUPPLY (Alimentation), 16V BOOST (Charge rapide), 32V BOOST (Charge rapide) et 12V CALCIUM sont des modes de charge hautement spécialisés et doivent être utilisés avec PRÉCAUTION. Il est très important de lire et de comprendre ces modes de charge avant de les utiliser. Les modes de charge 13.6V SUPPLY, 16V BOOST et 12V CALCIUM sont **RÉSERVÉS AUX BATTERIES AU PLOMB-ACIDE DE 12 V**. Le mode de charge 32V BOOST est **RÉSERVÉ AUX BATTERIES AU PLOMB-ACIDE DE 24 V**. Ces modes de charge sont expliqués ci-dessous :

MODE	EXPLICATION
13.6V SUPPLY 13,6 V 14-230 Ah 5 A (5000 mA) DEL rouge	<p>Le mode d'alimentation 13.6V SUPPLY est utilisé pour les batteries basse tension, la charge de maintien ou comme source d'alimentation. Le mode de charge d'alimentation 13.6V SUPPLY fournit une tension constante de 13,6 V à 5 A (5000 mA). Pour les batteries basse tension, le mode de charge d'alimentation 13.6V SUPPLY augmente la tension de la batterie (indépendamment de la tension de départ) jusqu'à ce que le chargeur puisse effectuer un cycle de charge normal. Pour des informations concernant les batteries basse tension, consulter la section « Dépannage ».</p> <p>Pour la charge de maintien, le mode d'alimentation 13.6V SUPPLY fournira une charge « flottante » pour des batteries de capacité supérieure. En tant que source d'alimentation (SUPPLY), le mode 13.6V SUPPLY peut être utilisé pour alimenter un équipement nécessitant 13,6 V à 5 A (5000 mA). Ce mode a une caractéristique de protection en cas de surcharge à 6 A (6000 mA) max. Le mode 13.6V SUPPLY peut aussi être utilisé en tant que source d'alimentation pour fonctionner comme une batterie lors du remplacement d'une batterie. Une fois sélectionné, un voyant DEL rouge s'allume. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC BATTERIES DE 12 V.</p>

MODES DE CHARGE suite

MODE	EXPLICATION
16V BOOST 16,5 V 14-230 Ah 1,5 A (1500 mA) DEL rouge	<p>Le mode de charge rapide 16V BOOST est utilisé pour récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) en appliquant une tension élevée de 16,5 V (17 V max.) pour ramollir et fondre le sulfate présent sur les plaques de la batterie pour qu'elles puissent être de nouveau utilisées. Une fois sélectionné, un voyant DEL rouge s'allume. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC BATTERIES DE 12 V.</p>
32V BOOST 33V 14-230 Ah 1,5 A (1500 mA) DEL rouge	<p>Le mode de charge rapide 32V BOOST est utilisé pour récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) en appliquant une tension élevée de 33V (34V max.) pour ramollir et fondre le sulfate présent sur les plaques de la batterie pour qu'elles puissent être de nouveau utilisées. Une fois sélectionné, un voyant DEL rouge s'allume. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC DES BATTERIES DE 24 V.</p>
12V CALCIUM 16,5V 25-100 Ah 5 A (5000 mA) DEL rouge	<p>Le mode CALCIUM est destiné à charger les batteries au plomb-acide-calcium (également appelées calcium-calcium) de 12 V. CE MODE NE DOIT PAS ÊTRE UTILISÉ SUR LES BATTERIES AU PLOMB-CALCIUM. RÉSERVÉ À UNE UTILISATION AVEC BATTERIES DE 12 V.</p>

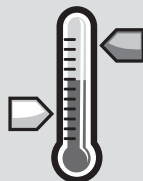
ASTUCE WICKED SMART

L'ampère-heure (Ah) est l'unité de mesure de la capacité de stockage d'une batterie. Elle détermine l'ampérage disponible dans une batterie sur une période de vingt (20) heures. Pour déterminer la quantité d'énergie pouvant être restituée sur 20 heures, diviser le nombre d'Ah par 20. Par exemple, une batterie de 100 Ah peut délivrer 5 A pendant 20 heures avant d'être complètement déchargée ($100/20=5$).

Now That's Smart, Wicked Smart.™

ASTUCE WICKED SMART

COMPENSATION DE TEMPÉRATURE. Le G26000 est équipé d'un capteur de température à distance qui compense les variations de température ambiante. Il est essentiel d'appliquer la tension de charge correcte pour obtenir une performance et une longévité optimales de la batterie. La tension de charge idéale requise par une batterie change en fonction de la température. Le capteur de température permet au chargeur de batterie de régler la tension de charge en continu en fonction des températures ambiantes actuelles. La compensation de température garantit que la batterie reçoit la tension de charge adéquate en fonction des changements de température lors d'un fonctionnement normal. Sans compensation de température, la tension de charge peut être trop basse ou trop haute en fonction de la température. À basses températures, la tension de charge peut causer une charge insuffisante de la batterie. À hautes températures, la tension de charge peut causer une surcharge de la batterie. Ces deux conditions peuvent réduire la performance et la durée de vie de la batterie.



Now That's Smart, Wicked Smart.™

ASTUCE WICKED SMART

MODE 16V/32V BOOST. Le mode BOOST est un mode de charge extrêmement puissant et utile pour restaurer la capacité des batteries stratifiées. Une fois le mode BOOST lancé, le cycle de charge peut durer jusqu'à quatre (4) heures. Une fois terminé, le chargeur de batterie détermine et évalue le niveau de restauration de la capacité de la batterie. Si le mode BOOST a réussi à restaurer la capacité de la batterie, le chargeur passe automatiquement en mode de charge normal pour commencer à charger la capacité restaurée de la batterie. S'il détermine que le mode 16V BOOST n'a PAS restauré la capacité, il passe automatiquement en mode STANDBY (Veille). Si le chargeur de batterie revient en mode STANDBY (Veille), ceci peut indiquer que la batterie est en mauvais état et que la stratification est trop importante pour être corrigée. Si c'est le cas, ceci est considéré comme un dommage permanent, la batterie ayant définitivement perdu sa capacité.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

CONNEXION À LA BATTERIE

Avant d'effectuer la connexion à la batterie, s'assurer que la fiche c.a. n'est pas branchée. **NE PAS BRANCHER LA FICHE C.A. DU CHARGEUR DE BATTERIE À UNE PRISE ÉLECTRIQUE TANT QUE TOUTES LES AUTRES CONNEXIONS N'ONT PAS ÉTÉ EFFECTUÉES.** S'assurer d'avoir identifié la polarité des bornes de batterie. La borne de batterie POSITIVE est généralement indiquée par les lettres ou symboles POS, P ou +. La borne de batterie NÉGATIVE est généralement indiquée par les lettres ou symboles NEG, N ou -. En cas de problème pour déterminer la polarité des bornes de la batterie, voir l'astuce Wicked Smart ci-dessous avant de continuer.

SI LA BATTERIE EST HORS DU VÉHICULE

- 1.) Brancher le connecteur à bride ou à cosse à anneau POSITIF (rouge) à la borne POSITIVE (POS, P ou +) de la batterie.
- 2.) Brancher le connecteur à bride ou à cosse à anneau NÉGATIF (noir) à la borne NÉGATIVE (NEG, N ou -) de la batterie. Si la polarité a été accidentellement inversée, un voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume. Le chargeur de batterie est équipé d'une fonction de sécurité interne pour le protéger des dommages si cette situation a lieu. Inverser les connexions pour effacer le voyant DEL d'ERREUR et passer à l'étape suivante.
- 3.) Brancher la fiche c.a. du chargeur de batterie dans une prise électrique adaptée. **NE PAS FAIRE FACE À LA BATTERIE LORSQUE CE RACCORDEMENT EST EFFECTUÉ.**
- 4.) Pour débrancher le chargeur de batterie, procéder au débranchement en suivant une séquence inverse, en désactivant toujours la connexion NÉGATIVE en premier.

ASTUCE WICKED SMART**IDENTIFICATION DES BORNES POSITIVE ET NÉGATIVE DE LA BATTERIE.**

La fonction de protection en cas d'inversion de la polarité du G26000 est activée même si la prise c.a. n'est pas branchée. **S'ASSURER QUE LA PRISE C.A. N'EST PAS BRANCHÉE DANS UNE PRISE.** Brancher les connecteurs à bride ou à cosse à anneau aux bornes de la batterie. Si un voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume, les connexions de la batterie sont inversées (positif sur négatif et vice-versa). Si le voyant DEL d'ERREUR (orange) NE S'ALLUME PAS, les connexions sont correctes. Dans les deux cas, la polarité des bornes de batterie peut être identifiée. S'assurer d'en prendre note.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

SI LA BATTERIE EST INSTALLÉE DANS LE VÉHICULE

- 1.) Placer la prise c.a. et les connecteurs à bride ou à cosse à anneau de façon à éviter les dommages accidentels en déplaçant les éléments du véhicule (c'est-à-dire capot, portières) ou les organes mobiles du moteur (c'est-à-dire pales de ventilateur, courroies, poulies).
- 2.) Déterminer le système de batterie du véhicule. Si la borne de batterie POSITIVE (POS, P et +) est branchée au châssis du véhicule, le véhicule est équipé d'un système à masse positive. Si la borne de batterie NÉGATIVE (NEG, N et -) est branchée au châssis du véhicule, le véhicule est équipé d'un système à masse négative. Les systèmes à masse négative sont les plus courants.
- 3 : **Option A)** Pour les **systèmes à masse négative**, brancher le connecteur à bride ou à cosse à anneau POSITIF (rouge) à la borne POSITIVE (POS, P ou +) de la batterie. Brancher ensuite le connecteur à bride ou à cosse à anneau NÉGATIF (noir) de la batterie au châssis du véhicule. **NE PAS BRANCHER SUR LE CARBURATEUR, LES CONDUITES DE CARBURANT OU LES PIÈCES EN TÔLE MINCES. ÉTABLIR LA CONNEXION SUR LE BLOC MOTEUR OU SUR UNE PIÈCE MÉTALLIQUE EN TÔLE FORTE DU CHÂSSIS.**
- 3 : **Option B)** Pour les **systèmes à masse positive**, brancher le connecteur à bride ou à cosse à anneau NÉGATIF (noir) à la borne NÉGATIVE (NEG, N ou -) de la batterie. Brancher ensuite le connecteur à bride ou à cosse à anneau POSITIF (rouge) de la batterie au châssis du véhicule. **NE PAS BRANCHER SUR LE CARBURATEUR, LES CONDUITES DE CARBURANT OU LES PIÈCES EN TÔLE MINCES. ÉTABLIR LA CONNEXION SUR LE BLOC MOTEUR OU SUR UNE PIÈCE MÉTALLIQUE EN TÔLE FORTE DU CHÂSSIS.**
- 4.) Brancher la fiche c.a. du chargeur de batterie dans une prise électrique adaptée. **NE PAS FAIRE FACE À LA BATTERIE LORSQUE CE RACCORDEMENT EST EFFECTUÉ.**
- 5.) Pour débrancher le chargeur de batterie, effectuer la séquence en sens inverse.

ASTUCE WICKED SMART

Les systèmes à masse positive ne sont pas très courants de nos jours. On les trouve généralement sur les voitures anciennes (classiques) et les tracteurs fabriqués avant le début des années 70. La raison de la conversion au système à masse négative était principalement due à la corrosion qui s'accumulait sur les bornes des batteries à masse positive. On pensait à l'époque que les systèmes à masse positive subissaient une corrosion supérieure de la batterie en raison de la polarité opposée, les anodes ayant une réaction d'oxydation et les cathodes une réaction de réduction. Dans une batterie, la cathode est positive.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

DÉBUT DE LA CHARGE

- 1.) Confirmer que les connecteurs à bride ou à cosse à anneau de batterie ont été correctement connectés et que la fiche c.a. est branchée dans une prise électrique.
- 2.) Le chargeur de batterie commence en mode de VEILLE (STANDBY) indiqué par un voyant DEL vert. En mode de VEILLE, le chargeur de batterie n'émet aucun courant. Appuyer sur le bouton MODE pour basculer vers le mode de charge approprié en fonction de la taille et du type de batterie et commencer le processus de charge. **Les modes 13.6V SUPPLY, 16V BOOST, 32V BOOST et 12V CALCIUM doivent être spécialement sélectionnés pour être activés. Voir les sections correspondant à ces modes pour plus d'informations.**
- 3.) En fonction du mode de charge sélectionné, un voyant DEL s'allume pour indiquer le mode de charge et les voyants DEL de CHARGE (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) commencent à s'allumer (en fonction de la condition de la batterie), indiquant que le processus de charge a commencé.
- 4.) Une fois la batterie complètement chargée, tous les voyants DEL de CHARGE seront allumés en continu (rouge, bleu, jaune, vert) indiquant que le processus de charge est terminé.
- 5.) Le chargeur peut être laissé branché à la batterie en permanence pour assurer une charge continue. Il est cependant recommandé de vérifier régulièrement la batterie.

FONCTION WICKED SMART

INITIALISATION. Lorsque le chargeur de batterie est branché dans une prise électrique c.a. et connecté à une batterie, il y a un bref délai (d'une à trois secondes), puis tous les voyants DEL s'allument pendant une demi-seconde pour confirmer qu'ils fonctionnent tous correctement. Après l'initialisation, le seul voyant DEL qui s'allume est le dernier mode sélectionné. Si le mode n'est pas VEILLE, le chargeur de batterie commence la charge après cinq (5) secondes. Le délai de cinq (5) secondes permet de passer d'un mode de charge à l'autre.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

UTILISATION DU MODE 13.6V SUPPLY

Le mode d'alimentation 13.6V SUPPLY est utilisé pour les batteries basse tension, la charge de maintien ou comme source d'alimentation pour les batteries de 12 V (14-230 Ah).

Pour activer le mode 13.6V SUPPLY, le chargeur de batterie **NE DOIT PAS** être connecté à la batterie.

PRUDENCE. UTILISER CE MODE AVEC PRÉCAUTION. LES CARACTISTIQUES DE SÉCURITÉ DE PROTECTION CONTRE LES ÉTINCELLES ET CONTRE L'INVERSION DE POLARITÉ SONT DÉSACTIVÉES. S'ASSURER QUE LA POLARITÉ EST CORRECTE. NE PAS LAISSER LES CONNECTEURS À BRIDE OU À COSSE À ANNEAU POSITIFS ET NÉGATIFS DE LA BATTERIE SE TOUCHER OU SE CONNECTER ENTRE EUX CAR CECI POURRAIT GÉNÉRER DES ÉTINCELLES. VÉRIFIER LA POLARITÉ DES BORNES DE LA BATTERIE AVANT D'UTILISER CE MODE.

Pour utiliser le mode 13.6V SUPPLY, suivre ces étapes :

- 1.) Confirmer que la fiche d'alimentation c.a. est branchée dans une prise électrique, que le chargeur de batterie N'EST PAS BRANCHÉ À LA BATTERIE et que la batterie est de 12 V. **CE MODE EST RÉSERVÉ AUX BATTERIES DE 12 V.**
- 2.) Vérifier la polarité des bornes de batterie. Veiller à bien comprendre quelle borne est POSITIVE et quelle borne est NÉGATIVE.
- 3.) Sans batterie présente, APPUYER sur le bouton MODE pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le voyant DEL rouge s'allume, indiquant que le mode 13.6V SUPPLY est lancé.
- 4.) EN VÉRIFIANT AVEC SOIN LA POLARITÉ (POSITIF SUR POSITIF ET NÉGATIF SUR NÉGATIF), attacher les connecteurs à bride ou à cosse à anneau à la batterie en commençant par le câble POSITIF (ou par le câble NÉGATIF s'il s'agit d'un système à masse positive).
- 5.) Une fois terminé, APPUYER une (1) fois sur le bouton MODE pour quitter le mode 13.6V SUPPLY et remettre le chargeur de batterie en mode STANDBY (Veille).

ASTUCE WICKED SMART

Après avoir utilisé ce mode pour les batteries basse tension, si la tension de la batterie est toujours inférieure à 7,0 V c.c., recommencer les étapes ci-dessus en laissant le chargeur de batterie en mode 13.6V SUPPLY pendant plus longtemps. Si après vingt-quatre (24) heures, la tension de la batterie est toujours inférieure à 7,0 V c.c., il est possible que la batterie soit défectueuse.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

UTILISATION DU MODE 16V BOOST

Le mode de charge rapide 16V BOOST permet de récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) de 12 V (14-230 Ah).

Pour activer le mode 16V BOOST, le chargeur de batterie **DOIT** être connecté à la batterie.

PRUDENCE. UTILISER CE MODE AVEC PRÉCAUTION. CE MODE UTILISER UNE HAUTE TENSION ET PEUT CAUSER UNE FUITE D'EAU DANS LES BATTERIES LIQUIDES (OUVERTES). ÊTRE CONSCIENT QUE CERTAINES BATTERIES ET CERTAINS SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES PEUVENT ÊTRE SENSIBLES À DES TENSIONS DE CHARGE ÉLEVÉES. POUR OBTENIR DES RÉSULTATS OPTIMAUX, CHARGER LA BATTERIE SUR UN CYCLE COMPLET POUR ATTEINDRE UNE CHARGE COMPLÈTE AVANT D'UTILISER CE MODE. POUR RÉDUIRE LES RISQUES AU CIRCUIT ÉLECTRONIQUE, DÉBRANCHER LA BATTERIE AVANT D'UTILISER CE MODE.

Pour utiliser le mode 16V BOOST, suivre ces étapes :

- 1.) Confirmer que la batterie est bien de 12 V. **CE MODE EST RÉSERVÉ AUX BATTERIES DE 12 V.**
- 2.) Attacher les connecteurs à bride ou à cosse à anneau à la batterie en commençant par le câble POSITIF (ou par le câble NÉGATIF s'il s'agit d'un système à masse positive). Si la polarité a été accidentellement inversée, un voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume. Le chargeur de batterie est équipé d'une fonction de sécurité interne pour le protéger des dommages si cette situation a lieu. Inverser les connexions pour effacer le voyant DEL d'ERREUR et passer à l'étape suivante.
- 3.) Brancher la fiche c.a. du chargeur de batterie dans une prise électrique adaptée. **NE PAS FAIRE FACE À LA BATTERIE LORSQUE CE RACCORDEMENT EST EFFECTUÉ.**
- 4.) Avec la batterie connectée, APPUYER sur le bouton MODE pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le voyant DEL rouge s'allume, indiquant que le mode 16V BOOST est lancé. Après cinq (5) secondes, le voyant DEL rouge commence à clignoter, indiquant que le mode 16V BOOST a été lancé.
- 5.) Une fois terminé, APPUYER trois (3) fois sur le bouton MODE pour quitter le mode 16V BOOST et remettre le chargeur de batterie en mode STANDBY (Veille).

UTILISATION DU MODE 32V BOOST

Le mode de charge rapide 32V BOOST permet de récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) de 24V (14-230 Ah).

Pour activer le mode 32V BOOST, le chargeur de batterie **DOIT** être connecté à la batterie.

PRUDENCE. UTILISER CE MODE AVEC PRÉCAUTION. CE MODE UTILISER UNE HAUTE TENSION ET PEUT CAUSER UNE FUITE D'EAU DANS LES BATTERIES LIQUIDES (OUVERTES). ÊTRE CONSCIENT QUE CERTAINES BATTERIES ET CERTAINS SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES PEUVENT ÊTRE SENSIBLES À DES TENSIONS DE CHARGE ÉLEVÉES. POUR OBTENIR DES RÉSULTATS OPTIMAUX, CHARGER LA BATTERIE SUR UN CYCLE COMPLET POUR ATTEINDRE UNE CHARGE COMPLÈTE AVANT D'UTILISER CE MODE. POUR RÉDUIRE LES RISQUES AU CIRCUIT ÉLECTRONIQUE, DÉBRANCHER LA BATTERIE AVANT D'UTILISER CE MODE.

Pour utiliser le mode 32V BOOST, suivre ces étapes :

- 1.)** Confirmer que la batterie est bien de 24V. **CE MODE EST RÉSERVÉ AUX BATTERIES DE 24V.**
- 2.)** Attacher les connecteurs à bride ou à cosse à anneau à la batterie en commençant par le câble POSITIF (ou par le câble NÉGATIF s'il s'agit d'un système à masse positive). Si la polarité a été accidentellement inversée, un voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume. Le chargeur de batterie est équipé d'une fonction de sécurité interne pour le protéger des dommages si cette situation a lieu. Inverser les connexions pour effacer le voyant DEL d'ERREUR et passer à l'étape suivante.
- 3.)** Brancher la fiche c.a. du chargeur de batterie dans une prise électrique adaptée. **NE PAS FAIRE FACE À LA BATTERIE LORSQUE CE RACCORDEMENT EST EFFECTUÉ.**
- 4.)** Avec la batterie connectée, APPUYER sur le bouton MODE pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le voyant DEL rouge correspondant au mode 16V BOOST s'allume. Appuyer une (1) fois sur le bouton MODE pour basculer vers le mode 32V BOOST et un voyant DEL rouge s'allume pour indiquer que le mode 32V BOOST est sélectionné. Après cinq (5) secondes, le voyant DEL rouge commence à clignoter, indiquant que le mode 32V BOOST a été lancé.
- 5.)** Une fois terminé, APPUYER deux (2) fois sur le bouton MODE pour quitter le mode 32V BOOST et remettre le chargeur de batterie en mode STANDBY (Veille).

UTILISATION DU MODE 12V CALCIUM

Le mode 12V CALCIUM est destiné à charger les batteries au calcium (également appelées calcium-calcium) de 12 V (25-100 Ah).

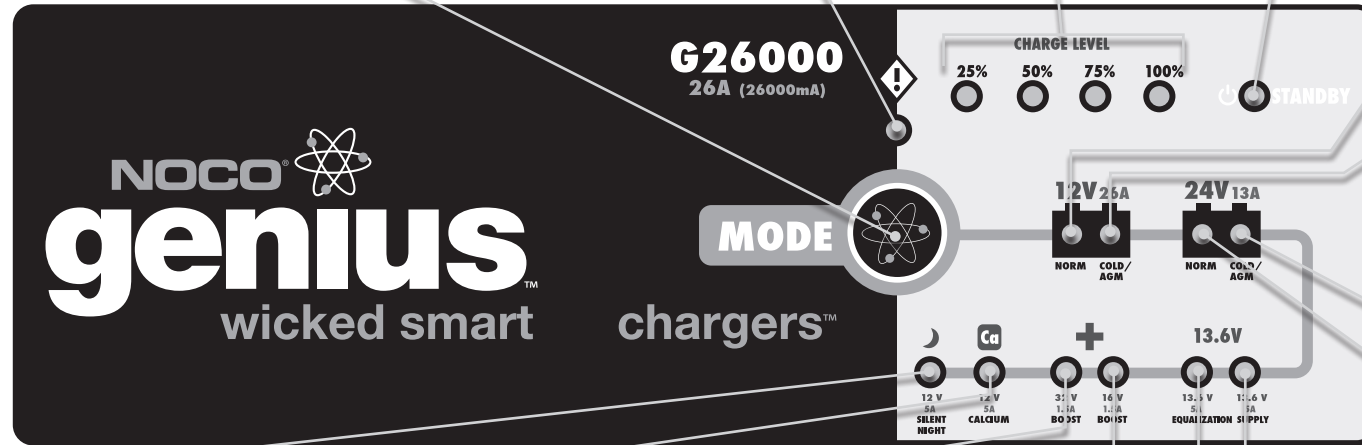
Pour activer le mode 12V CALCIUM, le chargeur de batterie **DOIT** être connecté à la batterie.

PRUDENCE. UTILISER CE MODE AVEC PRÉCAUTION. NE PAS UTILISER CE MODE AVEC LES BATTERIES AU PLOMB-CALCIUM. CE MODE UTILISER UNE HAUTE TENSION ET PEUT CAUSER UNE FUITE D'EAU DANS LES BATTERIES LIQUIDES (OUVERTES). ÊTRE CONSCIENT QUE CERTAINES BATTERIES ET CERTAINS SYSTÈMES ÉLECTRONIQUES PEUVENT ÊTRE SENSIBLES À DES TENSIONS DE CHARGE ÉLEVÉES. POUR OBTENIR DES RÉSULTATS OPTIMAUX, CHARGER LA BATTERIE SUR UN CYCLE COMPLET POUR ATTEINDRE UNE CHARGE COMPLÈTE AVANT D'UTILISER CE MODE. POUR RÉDUIRE LES RISQUES AU CIRCUIT ÉLECTRONIQUE, DÉBRANCHER LA BATTERIE AVANT D'UTILISER CE MODE.

Pour utiliser le mode 12V CALCIUM, suivre ces étapes :

- 1.)** Confirmer que la batterie est bien une batterie au calcium de 12 V. **CE MODE EST RÉSERVÉ AUX BATTERIES AU CALCIUM DE 12 V.**
- 2.)** Attacher les connecteurs à bride ou à cosse à anneau à la batterie en commençant par le câble POSITIF (ou par le câble NÉGATIF s'il s'agit d'un système à masse positive). Si la polarité a été accidentellement inversée, un voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume. Le chargeur de batterie est équipé d'une fonction de sécurité interne pour le protéger des dommages si cette situation a lieu. Inverser les connexions pour effacer le voyant DEL d'ERREUR et passer à l'étape suivante.
- 3.)** Brancher la fiche c.a. du chargeur de batterie dans une prise électrique adaptée. **NE PAS FAIRE FACE À LA BATTERIE LORSQUE CE RACCORDEMENT EST EFFECTUÉ.**
- 4.)** Avec la batterie connectée, APPUYER sur le bouton MODE pendant trois (3) secondes jusqu'à ce que le voyant DEL rouge correspondant au mode 16V BOOST s'allume. Appuyer deux (2) fois sur le bouton MODE pour basculer vers le mode 12V CALCIUM et un voyant DEL rouge s'allume pour indiquer que le mode 12V CALCIUM est sélectionné. Après cinq (5) secondes, les voyants DEL de CHARGE (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) s'allument (en fonction de la condition de la batterie) indiquant que le processus de charge a commencé.
- 5.)** Une fois la batterie complètement chargée, tous les voyants DEL de CHARGE seront allumés en continu (rouge, rouge, orange, vert) indiquant que le processus de charge est terminé.

INTERFACE UTILISATEUR



BOUTON MODE
Le bouton MODE sert à sélectionner manuellement les modes de charge.

VOYANT DEL D'ERREUR
Le voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume lorsqu'une condition d'erreur ou une inversion de polarité est présente.

NIVEAU DE CHARGE
Indique le niveau de charge courant de la batterie.

DEL STANDBY
Le voyant DEL de VEILLE (STANDBY) (vert) s'allume lorsqu'aucun mode de charge n'a été sélectionné.

DEL 12V NORM
Mode de charge pour les batteries à liquide, gel et sans entretien de 12 V. (50-500 Ah)

DEL 12V COLD/AGM
Mode de charge pour les batteries de 12V à une température inférieure à 0 °C (32 °F) ou pour les batteries AGM. (50-500 Ah)

DEL 24V COLD/AGM
Mode de charge pour les batteries de 24V à une température inférieure à 0 °C (32 °F) ou pour les batteries AGM. (25-250 Ah)

DEL 24V NORM
Mode de charge pour les batteries à liquide, gel et sans entretien de 24V. (25-250 Ah)

DEL 12V SILENT NIGHT
Un mode de charge de 12 V qui désactive le ventilateur de refroidissement interne pour un fonctionnement silencieux. (14-230 Ah)

12V CALCIUM DEL
Un mode de charge de 12 V pour la charge des batteries au calcium. (25-100 Ah)

DEL DE MODE 32V BOOST
Un mode de charge 24V pour restaurer la capacité des batteries sulfatées. (14-230 Ah)

DEL DE MODE 16V BOOST
Un mode de charge 12 V pour restaurer la capacité des batteries sulfatées. (14-230 Ah)

DEL 16V EQUALIZATION
Un mode de charge de 12 V pour la charge d'égalisation. (14-230 Ah)

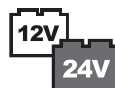
DEL DE MODE 13.6V SUPPLY
Un mode de charge 12 V pour la charge de maintien ou les batteries basse tension. (14-230 Ah)

FONCTION WICKED SMART

CONDITION D'ERREUR. Une condition d'ERREUR peut avoir lieu pour plusieurs raisons. Si une condition d'ERREUR a lieu, le voyant DEL d'ERREUR et les voyants DEL de CHARGE (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) clignotent à 5 Hz. Pour résoudre les ERREURs, consulter la section « DÉPANNAGE ».

Now That's Smart, Wicked Smart.™

PRÉSENTATION DES CARACTÉRISTIQUES

**COMPATIBILITÉ 12V/24V**

Charge les batteries de 12V et 24V

**MÉMOIRE AUTOMATIQUE**

Revient au dernier mode sélectionné lors de la remise en marche

**ENTIÈREMENT INTERACTIF**

Se règle automatiquement en fonction des variations de courant

**CONÇU POUR LA SÉCURITÉ**

Protection contre les inversions de polarité, les courts-circuits, les circuits ouverts, les étincelles, la surchauffe, la surintensité et la surcharge

**CONCEPTION À COMMUTATEUR DE CHARGE HF/HE**

Haute fréquence, haute efficacité, pour un chargeur compact et léger

**TECHNOLOGIE DE CHARGE RAPIDE**

Charge les batteries deux fois plus vite que les chargeurs de batterie linéaires traditionnels

**COMPENSATION DE TENSION D'ENTRÉE**

Charge complète à 100 % même sous des tensions c.a. variables

**MODE DE RESTAURATION**

Permet de réveiller des batteries fortement déchargées ou sulfatées avec une charge à impulsions.

**MODE CALCIUM**

Mode de charge destiné aux batteries au calcium

**BATTERIES MULTIPLES**

Charge en toute sécurité les batteries à liquide, gel, sans entretien et AGM

**PROTECTION CONTRE LES ANOMALIES**

S'arrête automatiquement si le chargeur reste en mode de charge en vrac pendant une durée prolongée

**CONNECTEURS EXTENSIBLES**

Connecteurs enfichables prêts à l'emploi pour des changements d'accessoires aisés

**MODE COLD/AGM**

Mode de charge optimisé pour les batteries AGM ou les climats froids

**MODE 13.6V SUPPLY**

Restaure les batteries basse tension et peut être utilisé comme source d'alimentation

**MODE 16V et 32V BOOST**

Aide à restaurer les batteries fortement déchargées ou sulfatées

**SILENT NIGHT**

Désactive le ventilateur interne du chargeur pour un fonctionnement silencieux durant la nuit.

FONCTION WICKED SMART

Le processeur VosFX est un processeur intelligent révolutionnaire qui utilise des niveaux d'intelligence sophistiqués pour modifier le processus de charge en fonction du retour d'information organique de la batterie pour augmenter la durée de vie de la batterie. Le processeur VosFX prend rapidement et efficacement des décisions relatives à la charge de la batterie sans compromettre la sécurité de l'utilisateur ni endommager la batterie.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

ÉTAPES DE CHARGE

**Étape 1 : Diagnostics**

Vérifie la tension de la batterie pour s'assurer que les connexions sont correctes et que la batterie est dans un état stable avant de commencer le processus de charge.

Étape 2 : Restauration

Lance le processus de restauration, si nécessaire, pour les batteries très déchargées et sulfatées en administrant de petites impulsions de courant.

Étape 3 : Démarrage en douceur

Commence le processus de charge en vrac avec une charge douce.

Étape 4-7 : Vrac

Le processus de charge en vrac continue à utiliser les taux de charge maximum, élevé, moyen et bas et restaure 80 % de la capacité de la batterie, ce qui est indiqué par les VOYANTS DEL DE CHARGE 25 %, 50 % et 75 %.

Étape 8 : Absorption

Amène le niveau de charge à 90%. Le chargeur de batterie délivre de petites quantités de courant pour assurer une charge sécurisée et efficace et limiter le gazage de la batterie.

Étape 9 : Entretien

La batterie est complètement chargée et prête à l'emploi, ce qui est indiqué par le voyant DEL de CHARGE à 100 % allumé en vert en continu. Dans cette étape, le chargeur de batterie ne délivre que le courant nécessaire à maintenir la batterie pleine. Si la batterie indique au chargeur que plus de courant est requis, le chargeur de batterie passe en mode de Maintien.

Étape 10 : Maintien

Surveille constamment la tension de la batterie pour déterminer si une charge de maintien doit être initiée. Si la tension des bornes chute en deçà de 12,8 V (12 V) et 25,6 V (24 V), le chargeur initie le cycle de maintien jusqu'à ce que la tension atteigne 14,4 V (12 V) et 28,8 V (24 V) puis interrompt le cycle de charge. Le cycle entre entretien et maintien se répète indéfiniment pour maintenir la charge complète de la batterie, sans la surcharger. Le chargeur de batterie peut être laissé branché indéfiniment.

Étape 11 : 13.6V Supply

Le mode d'alimentation 13.6V SUPPLY est utilisé pour les batteries basse tension, la charge de maintien ou comme source d'alimentation.

Étape 12 : 13.6V Equalization

Le mode 13.6V EQUALIZATION (Égalisation) est utilisé pour fournir une charge d'égalisation en fournissant une tension constante de 13,6 V.

Étape 13 : Silent Night

Le mode SILENT NIGHT (Nuit silencieuse) permet d'assurer un fonctionnement silencieux en réduisant le courant de charge à 5 A (5000 mA) et en désactivant le ventilateur de refroidissement interne.

Étape 14 : 16V Boost

Le mode de charge rapide 16V BOOST est utilisé pour récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) en appliquant une tension élevée de 16,5 V (17 V max.) pour ramollir et fondre le sulfate présent sur les plaques de la batterie pour qu'elles puissent être de nouveau utilisées.

Étape 15 : 32V Boost

Le mode de charge rapide 32V BOOST est utilisé pour récupérer la capacité d'une batterie stratifiée (sulfatée) en appliquant une tension élevée de 33V (34V max.) pour ramollir et fondre le sulfate présent sur les plaques de la batterie pour qu'elles puissent être de nouveau utilisées.

DURÉES DE CHARGE

La durée de charge normale requise avec le G26000 pour une batterie déchargée est indiquée ci-dessous. Les batteries très déchargées peuvent nécessiter plus de temps en fonction de la profondeur de décharge (PdD). La durée de charge est basée sur la profondeur de décharge moyenne d'une batterie complètement chargée.

TAILLE DE LA BATTERIE (Ah)	DURÉE DE CHARGE APPROX. EN HEURES*			
	12V	24V	12V CALCIUM	12V SILENT NIGHT
25	-	2.5	6.5	6.5
30	-	3.5	9.0	9.0
40	-	4.0	10.5	10.5
50	2.5	5.5	14.0	14.0
60	3.5	7.0	18.0	18.0
100	5.5	11.0	28.0	28.0
120	6.5	13.0	-	-
180	10.0	20.0	-	-
230	12.5	25.0	-	-
250	14.0	28.0	-	-
350	19.0	-	-	-
500	28.0	-	-	-

*Remarque : Le tableau ci-dessus est uniquement fourni à titre indicatif. Les données réelles peuvent varier en fonction des conditions de la batterie. La durée de charge requise avec le G26000 pour une batterie normalement déchargée est basée sur une PdD moyenne de 50 %.

ENTRETIEN

Le G26000 ne nécessite aucun entretien. Ne pas tenter d'ouvrir ou de réparer le chargeur de batterie, au risque d'annuler la garantie. Un chiffon humide peut être utilisé pour nettoyer la poussière, la saleté et d'autres débris du chargeur de batterie. AVANT DE TENTER DE NETTOYER LE CHARGEUR DE BATTERIE, S'ASSURER DE DÉBRANCHER LA FICHE C.A. DE LA SOURCE D'ALIMENTATION.

ASTUCE WICKED SMART

ONDULATION. Décrit les interférences de courant et de tension. Une tension d'ondulation peut endommager l'équipement accessoire relié à la batterie. Une valeur inférieure à 2 % est très faible, ce qui permet d'augmenter la durée de vie de la batterie et de protéger l'équipement contre les dommages.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

Tension d'entrée c.a.	110-120 V c.a., 50-60 Hz
Tension de service c.a.	85-130 V c.a., 50-60 Hz
Courant d'entrée	10 000mA RMS max.
Efficacité	85 % environ
Puissance	500 W max.
Tension de charge	14.4/28.8V, 14.7/29.4V (Cold/AGM), 13.6V (Supply), 13.6V (Equalization), 16.5V (Calcium), 14.4V (Silent Night) 16.5V (Boost), 33.0V (Boost)
Courant de charge	26000 mA (12 V), 13000 mA (24 V), 5000 mA (Supply), 5000 mA (Equalization), 5000 mA (Calcium), 5000 mA (Silent Night), 1500 mA (16V Boost), 1500 mA (32V Boost)
Débit de courant inverse	<5 mA
Ondulation	<2%
Type de chargeur	15 étapes, complètement automatique, mode de commutation
Type de batteries	12 V et 24 V au plomb-acide
Chimie des batteries	liquide, gel, sans entretien et AGM
Capacité des batteries	50-500 Ah (12 V), 25-250 Ah (24 V), 25-100 Ah (12 V Calcium)
Protection du boîtier	IP44
Refroidissement	Refroidissement par ventilateur
Niveau sonore	<50 dB
Dimensions (L x l x H)	11,9 x 5,6 x 3,0 pouces
Poids	4,4 livre

DÉPANNAGE

LE VOYANT DEL D'ERREUR ORANGE S'ALLUME

Si les connexions de la batterie ont été inversées accidentellement, de POSITIF à NÉGATIF (et vice-versa), le voyant DEL d'ERREUR (orange) s'allume en continu.

Si le voyant DEL d'ERREUR s'allume, l'ERREUR doit être effacée en corrigeant les connexions de la batterie, POSITIF sur POSITIF et NÉGATIF sur NÉGATIF. Le voyant DEL d'ERREUR est un outil de diagnostic visuel indiquant que les connexions de la batterie sont incorrectes. Une inversion accidentelle de la polarité ne cause pas de dommages au chargeur de batterie ni à la batterie. Cette fonction de sécurité est activée même si la fiche d'alimentation c.a. est débranchée.

LES VOYANTS DEL D'ERREUR ET DE CHARGE S'ALLUMENT ET CLIGNOTENT

Lorsque le chargeur de batterie détecte une condition d'ERREUR, les voyants DEL d'ERREUR et de CHARGE (25 %, 50 %, 75 %, 100 %) clignotent. Cette condition d'ERREUR peut être causée par l'une des situations suivantes :

- **INCOMPATIBILITÉ DE LA TENSION DE LA BATTERIE**

S'assurer que le mode de charge correct a été sélectionné en fonction de la batterie. Par exemple, s'il s'agit d'une batterie de 12 V, s'assurer que le mode de charge sélectionné est de 12 V. Si un mode de charge incorrect a été accidentellement sélectionné, une condition d'ERREUR peut s'afficher. Sélectionner le mode de charge approprié pour résoudre cette condition.

- **BATTERIE SULFATÉE, ENDOMMAGÉE OU EN MAUVAIS ÉTAT**

Cette condition d'ERREUR peut être causée par une batterie sulfatée, endommagée ou en mauvais état. Pour effectuer un diagnostic correct d'une batterie sulfatée, endommagée ou en mauvais état, amener la batterie auprès d'un centre d'entretien pour batteries pour la faire évaluer. Si toutes les autres conditions d'ERREUR ont été éliminées et que l'ERREUR ne peut pas être effacée, il s'agit probablement d'une batterie sulfatée, endommagée ou en mauvais état. Pour les autres conditions possibles d'une batterie sulfatée, endommagée ou en mauvais état, voir les sections intitulées « LES VOYANTS DEL DE CHARGE S'ALLUMENT IMMÉDIATEMENT » et « LE CHARGEUR DE BATTERIE ÉMET UN CLIQUÈTEMENT » ci-dessous.

- **FAIBLE TENSION DE BATTERIE**

Une tension de la batterie inférieure à 7,0 V c.c. (12 V) ou à 14,0 V c.c. (24 V) peut causer une condition d'ERREUR. Consulter la section intitulée « FAIBLE TENSION DE BATTERIE » ci-dessous pour résoudre cette condition.

- **BATTERIE HAUTE TENSION**

Si la tension de la batterie est supérieure à 14,0 V c.c. et que le mode de charge de 12 V a été sélectionné, ceci peut causer cette condition d'ERREUR. Cette ERREUR provoque le clignotement continu des voyants DEL de CHARGE et d'ERREUR. Pour résoudre cette condition, sélectionner le mode de charge de 24V.

- **PROTECTION CONTRE LES ANOMALIES**

Cette condition d'ERREUR est causée par le chargeur de batterie étant en mode de charge en vrac pendant plus de 41 heures. Cette condition d'ERREUR est causée par une batterie défectueuse. Pour résoudre cette condition, amener la batterie auprès d'un centre d'entretien pour batteries pour une évaluation.

AUCUN VOYANT NE S'ALLUME LORSQUE LE CHARGEUR DE BATTERIE EST BRANCHÉ DANS UNE PRISE ÉLECTRIQUE

- **MAUVAISE CONNEXION C.A.**

Vérifier que la prise c.a. est sous tension. Si la prise c.a. n'a aucune ou peu de puissance, ceci peut causer la condition d'ERREUR. Brancher une lumière dans la prise c.a. pour vérifier si elle est alimentée. Si la lumière est très faible, ceci peut être causé par une alimentation c.a. limitée. Le chargeur de batterie est conçu pour être utilisé à 85-130 V c.a. S'il n'y a pas de tension électrique ou si elle est inférieure à 85 V c.a., utiliser une autre prise électrique c.a. d'une tension suffisante pour résoudre cette condition.

LE CHARGEUR DE BATTERIE RESTE EN MODE DE VEILLE ET NE CHANGE PAS DE MODE

Si le chargeur de batterie reste en mode de VEILLE et ne change pas de mode, l'une des situations suivantes peut en être la cause :

- **FUSIBLE GRILLÉ DANS LE FAISCEAU DES CONNECTEURS DE LA BATTERIE**

Vérifier le fusible dans le faisceau des connecteurs de la batterie. Si le fusible dans le faisceau des connecteurs de la batterie est grillé, ceci peut causer cette condition d'ERREUR. Remplacer le fusible par un fusible à lames de 40 A pour automobile pour résoudre cette condition.

- **CORROSION SUR LES BORNES DE BATTERIE**

Vérifier que les connexions de la batterie ne sont pas corrodées. Si elles le sont, ceci pourrait causer une condition d'ERREUR. Retirer la corrosion de la batterie pour résoudre cette condition.

- **CONNEXIONS DE BATTERIE DESSERRÉES**

Vérifier les connexions de la batterie. Si elles sont desserrées, ceci pourrait causer une condition d'ERREUR. Resserrer les connexions de la batterie pour résoudre cette condition.

LE(S) VOYANT(S) DEL S'ALLUME(NT) IMMÉDIATEMENT À 100 %.

Si le(s) voyant(s) DEL de CHARGE du chargeur s'allume(nt) immédiatement à 100 % lorsqu'une tension c.a. est appliquée sur le chargeur, la batterie est soit complètement chargée, soit en très mauvais état dû à un sulfatage ou à des dommages. Si la batterie est neuve, il est très probable qu'elle soit déjà complètement chargée. Si elle est relativement vieille et n'a pas été utilisée pendant une durée assez longue, elle est probablement si endommagée qu'elle ne peut plus être chargée.

LE CHARGEUR DE BATTERIE ÉMET UN CLIQUÈTEMENT

Si le chargeur de batterie émet un cliquètement et ne passe pas en mode de charge, la batterie est probablement en très mauvais état dû à un sulfatage ou à des dommages. Le cliquètement ne signifie pas qu'il y a un problème au niveau du chargeur de batterie. Le cliquètement a lieu lorsque le chargeur de batterie tente d'entrer dans un mode de charge, mais que lorsque le courant est appliqué à la batterie, la tension de la batterie augmente trop vite et le chargeur s'éteint. Une fois le courant retiré de la batterie, la tension de la batterie diminue rapidement et le chargeur de batterie tente une nouvelle fois d'entrer dans un mode de charge. Le cliquètement et cette condition d'ERREUR en boucle continuent jusqu'à ce que la batterie défectueuse soit retirée.

FAIBLE TENSION DE BATTERIE

Si la tension de la batterie est inférieure à 7,0 V c.c. (12 V) ou 14,0 V c.c. (24 V), les voyants DEL d'ERREUR (orange) et de CHARGE (25 %, 50 %, 75 % et 100 %) clignotent, indiquant que la tension de la batterie est hors plage pour le chargeur de batterie. Dans ce cas, le chargeur de batterie a déterminé que la tension de la batterie était trop faible pour commencer le mode de charge normal. Pour augmenter la tension de la batterie pour pouvoir commencer la charge, suivre ces étapes :

• POUR LES BATTERIES DE 12 V

Si une batterie de 12 V dont la tension est inférieure à 7,0 V c.c. doit être chargée, il faut sélectionner le mode 13.6V SUPPLY. Le mode 13.6V SUPPLY est RÉSERVÉ aux batteries de 12 V. Dans ce mode, le chargeur de batterie n'utilise pas la tension de la batterie en tant que restriction pour commencer à appliquer le courant.

Avant de sélectionner le mode 13.6V SUPPLY, veiller à bien comprendre comment utiliser ce mode de charge en lisant la section « UTILISATION DU MODE 13.6V ».

Suite à la page suivante

En tant que pratique standard, laisser le chargeur charger la batterie dans ce mode pendant que moins soixante (60) minutes. Une fois cette durée écoulée, la tension de la batterie doit être supérieure à 7,0 V c.c. Appuyer une (1) fois sur le bouton MODE pour quitter le mode 13.6V SUPPLY et remettre le chargeur de batterie en mode STANDBY (Veille). Remettre le chargeur sur le mode 12 V approprié, en fonction du type de batterie, pour commencer le cycle de charge.

• POUR LES BATTERIES DE 24V

Si une batterie de 24 V dont la tension est inférieure à 14,0 V c.c. doit être chargée, il faut sélectionner le mode 13.6V SUPPLY. Le mode 13.6V SUPPLY est RÉSERVÉ aux batteries de 12 V. Si le système de batterie comprend deux (2) batteries de 12 V en série, suivre les instructions ci-dessus « Pour batteries de 12 V » et charger chaque batterie de 12 V séparément jusqu'à ce que la tension combinée des batteries dépasse 14,0 V c.c. Remettre le chargeur de batterie sur le mode de charge 24 V approprié, en fonction du type de batterie, pour commencer le cycle de charge. SI LE SYSTÈME DE BATTERIE 24 V COMPREND D'AUTRES ÉLÉMENTS QUE DEUX (2) BATTERIES DE 12 V, IL FAUT ALORS RECHARGER LA BATTERIE AVEC DES CÂBLES DE DÉMARRAGE.

ASTUCE WICKED SMART

Si une batterie est gravement déchargée (moins de 9,0 V c.c. pour une batterie de 12 V ou moins de 18,0 V c.c. pour une batterie de 24 V), ceci peut indiquer une batterie défectueuse. Les batteries gravement déchargées en raison d'une charge accidentelle doivent répondre rapidement lorsque du courant est appliqué à la batterie, ce qui cause une nette augmentation de la tension de la batterie.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

TEST DE FONCTIONNEMENT DU CHARGEUR

Avant d'appliquer une tension c.a. sur le chargeur, mesurer la batterie avec un voltmètre numérique et noter la valeur. Brancher ensuite le chargeur et s'assurer qu'il indique dans les 5 secondes que le processus de charge a commencé (voir FONCTION WICKED SMART : INITIALISATION). Attendre 30 secondes et mesurer la batterie une nouvelle fois avec le voltmètre numérique. La tension de la batterie doit être plus élevée et continuer à augmenter.

FONCTION WICKED SMART

PROTECTION CONTRE LES ANOMALIES. Si le chargeur de batterie reste en mode de charge en vrac pendant 41 heures, le chargeur de batterie passe en condition d'ERREUR. Cette fonction permet d'éviter des dommages si la batterie est défectueuse.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

**FONCTION WICKED SMART**

MODE DE RESTAURATION. Le mode de restauration est une étape de charge spéciale conçue pour sauver les batteries sulfatées en enclenchant un cycle d'impulsions, si nécessaire, pour récupérer la capacité de la batterie. Le mode de restauration n'est pas toujours utilisé. Le mode de restauration n'est lancé que si le chargeur de batterie capte que cette solution pourrait améliorer la performance de la batterie.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

FONCTION WICKED SMART

MÉMOIRE AUTOMATIQUE. Si le chargeur est débranché de sa source d'alimentation à n'importe quel moment, soit en raison d'une coupure d'électricité ou d'un débranchement accidentel de la fiche, il garde en mémoire le mode de charge sélectionné une fois l'alimentation restaurée. Le chargeur de batterie reprend automatiquement le processus de charge pour s'assurer que la batterie est complètement chargée.

Now That's Smart, Wicked Smart.™

The NOCO Company (« NOCO ») garantit ses chargeurs de batterie (le « produit ») contre les vices de matériau et de fabrication pour une période de cinq (5) ans à partir de la date d'achat (la « période de garantie »). Pour les vices rapportés durant la période de garantie, NOCO réparera ou remplacera, à sa discrétion et suite à l'analyse du soutien technique de NOCO, tout produit fabriqué par NOCO présentant un tel vice, et ce pour les montants indiqués ci-dessous. Les pièces et les produits de rechange seront soit neufs, soit usés mais en parfait état de marche, et offriront des fonctions et une performance comparables aux pièces d'origine et seront garantis pour le reste de la période de garantie d'origine.

LA GARANTIE LIMITÉE SUSMENTIONNÉE REMPLACE ET EXCLUT TOUTE AUTRE GARANTIE NON EXPRESSÉMENT EXPOSÉE DANS LES PRÉSENTES, EXPRESSE OU TACITE, EN VERTU DE LA LOI OU AUTRE, NOTAMMENT LES GARANTIES IMPLICITES DE QUALITÉ MARCHANDE ET D'ADAPTATION À UNE FIN PARTICULIÈRE.

LA RESPONSABILITÉ DE NOCO DANS LE CADRE DE CETTE GARANTIE LIMITÉE EST EXPRESSÉMENT LIMITÉE AU REMPLACEMENT (DANS LA FORME ET SOUS LES CONDITIONS D'EXPÉDITION D'ORIGINE) OU À LA RÉPARATION, QUE LES RÉCLAMATIONS RÉSULTENT D'UNE VIOLATION DE LA GARANTIE OU D'UNE NÉGLIGENCE. NOCO NE POURRA ÊTRE TENU RESPONSABLE D'AUCUNE PERTE, DOMMAGE NI FRAIS ACCESSOIRE, INDIRECT OU SPÉCIAL, INCLUANT NOTAMMENT TOUTE PERTE, DOMMAGE OU FRAIS RÉSULTANT DIRECTEMENT OU INDIRECTEMENT DE LA VENTE, DE LA MANIPULATION OU DE L'UTILISATION DU PRODUIT POUR TOUTE CAUSE LUI ÉTANT LIÉE OU TOUTE BLESSURE PERSONNELLE OU PERTE DE PROFIT.

Certaines régions interdisant les exclusions et les limitations de dommages accessoires ou indirects et de durée d'une garantie implicite, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer. Cette garantie limitée octroie à l'acheteur des droits légaux spécifiques, et d'autres droits variant d'une région à l'autre peuvent également s'appliquer.

Cette garantie limitée est offerte à l'acheteur d'origine du produit NOCO et ne s'étend ni ne peut être cédée à aucune autre personne ou entité. L'obligation de l'acheteur d'origine consiste à expédier le produit, avec la preuve d'achat et la carte d'enregistrement du produit remplie, en port payé, à NOCO. Toutes les garanties doivent être envoyées à :

The NOCO Company

Attn: Warranty Department
23200 Commerce Park
Cleveland, OH 44122 États-Unis

LES FRAIS DE TRANSPORT DES PRODUITS À NOCO POUR LE SERVICE SOUS GARANTIE SONT À LA CHARGE DE L'ACHETEUR D'ORIGINE.

LES CONDITIONS SUIVANTES ANNULENT CETTE GARANTIE LIMITÉE :

- 1.) Le produit a été mal utilisé, soumis à une manipulation imprudente, des chocs ou des vibrations extrêmes, et utilisé dans des conditions climatiques extrêmes ou d'une façon non conforme aux recommandations de NOCO concernant une utilisation efficace et en toute sécurité.
- 2.) Le produit n'a pas été installé, utilisé ou maintenu conformément aux procédures approuvées.
- 3.) Le produit a été démonté, modifié ou réparé par une autre personne ou entité que NOCO.
- 4.) Les connexions électriques vers l'entrée c.a. ou la sortie c.c. du chargeur ont été modifiées sans l'accord écrit exprès de NOCO.
- 5.) Le produit a été soumis à un stockage incorrect ou à un accident.
- 6.) L'acheteur d'origine n'a pas rempli et renvoyé/soumis la carte d'enregistrement du produit.

CETTE GARANTIE LIMITÉE NE COUVRE PAS :

- 1.) L'usure normale.
- 2.) Les dommages cosmétiques n'affectant pas la fonctionnalité du produit.
- 3.) Les produits sur lesquels le numéro de série NOCO est manquant, altéré ou dégradé.

FRAIS DE GARANTIE LIMITÉE

Ces frais s'appliquent au produit uniquement durant la période de garantie. La garantie limitée est annulée lorsque sa durée à partir de la date d'achat s'est écoulée ou en présence d'une des conditions indiquées précédemment dans ce document. Renvoyer le produit avec la documentation appropriée et un chèque correspondant au montant applicable, tel qu'indiqué ci-dessous. Adresser les chèques à The NOCO Company.

\$ USD

	AVEC FACTURE		PAS DE FACTURE
	< 2,5 ANS	2,5-5 ANS	SANS LIMITE DE TEMPS
G750	\$0.00	\$9.95	\$13.95
G1100	\$0.00	\$13.95	\$18.95
G3500	\$0.00	\$16.95	\$23.95
G7200	\$0.00	\$30.95	\$42.95
G26000	\$0.00	\$87.95	\$122.95

La structure des frais de garantie peut être modifiée sans préavis. Merci de visiter notre site Web pour la structure de frais courante.

ENREGISTREMENT DU CHARGEUR DE BATTERIE

Le chargeur de batterie doit être enregistré pour valider la garantie limitée. Le chargeur de batterie peut être enregistré en ligne ou en remplissant la carte d'enregistrement du produit jointe à ce manuel.

Pour enregistrer le produit en ligne, merci de visiter : geniuschargers.com/register.
Merci de fournir les informations requises et de cliquer sur « Submit » (Soumettre).

Manual del usuario y guía de usuario en español

ADVERTENCIA



Riesgo de LESIONES GRAVES O MUERTE.

PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA, EXPLOSIÓN, INCENDIO Y LESIONES OCULARES.

PROTÉJASE Y PROTEJA A LAS OTRAS PERSONAS.

Antes de usar el cargador, **LEA Y COMPRENDA** las instrucciones del fabricante, y el manual y guía del usuario.

Si no se lee y comprende esta información, podrían producirse **LESIONES GRAVES** o la **MUERTE**.

NO quite esta información y MANTÉNGALA VISIBLE.

BIENVENIDO

Gracias por haber elegido el **NOCO Genius G26000**. **CONSERVE ESTE INSTRUCTIVO**. Este manual y guía del usuario contiene importantes instrucciones de manejo y seguridad para el modelo G26000.

CONTENIDO DE LA CAJA:

- Cargador G26000
- Conectores de baterías tipo pinza para servicio intensivo
- Conectores con terminal tipo ojal para servicio intensivo
- Manual y guía del usuario
- Tarjeta de registro del producto

CÓMO COMUNICARSE CON NOCO GENIUS

Acerca de nuestros productos

Si tiene preguntas relacionadas con nuestros productos, póngase en contacto con nuestro servicio técnico:

Teléfono: 1.800.456.6626
Correo electrónico: support@geniuschargers.com

En este manual también encontrará consejos para solucionar problemas. Consulte la sección denominada "Solución de problemas". También puede encontrar consejos para solucionar problemas en Internet en: geniuschargers.com/troubleshooting

Acerca de nuestros productos

NOCO Genius es una marca de Wicked Smart Battery Chargers desarrollada por The NOCO Company.

THE NOCO COMPANY

23200 Commerce Park
 Cleveland, OH 44122-5921
 Estados Unidos de América

Horarios de atención:

Lunes a viernes de 8 a. m. a 5 p. m. (hora del este)

PRECAUCIONES Y SEGURIDAD 78
 PRECAUCIONES PERSONALES 82
 ANTES DE REALIZAR LA CARGA 82
 UBICACIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍA 83
 COLOCACIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍA 83

CÓMO USAR EL G26000


ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA 84
 MODOS DE CARGA 84
 CÓMO CONECTAR EL CARGADOR A LA BATERÍA 89
 CÓMO COMENZAR A CARGAR LA BATERÍA 91
 CÓMO USAR EL MODO 13.6 V SUPPLY (fuente de alimentación) 92
 CÓMO USAR EL MODO 16V BOOST (carga profunda) 93
 CÓMO USAR EL MODO 32V BOOST (carga profunda) 94
 CÓMO USAR EL MODO 12 V CALCIUM (batería de calcio) 95
 INTERFAZ DEL USUARIO 96
 DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS CARACTERÍSTICAS 98
 PASOS PARA REALIZAR LA CARGA 100
 TIEMPOS DE CARGA 102
 MANTENIMIENTO 102

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS 103

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS 104

GARANTÍA LIMITADA 109
 REGISTRO DE MI CARGADOR DE BATERÍA 111

! PELIGRO	
	<p>PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA EL CARGADOR ES UN DISPOSITIVO ELÉCTRICO QUE PUEDE SUMINISTRAR DESCARGA ELÉCTRICA Y PROVOCAR LESIONES GRAVES.</p> <p>NO CORTE LOS CABLES DE ALIMENTACIÓN. NO MOJE EL CARGADOR NI LO SUMERJA EN AGUA.</p>
	<p>RIESGO DE EXPLOSIÓN LAS BATERÍAS QUE NO SE CONTROLARON, SON INCOMPATIBLES O ESTÁN DAÑADAS PUEDEN EXPLOTAR AL USARLAS CON EL CARGADOR.</p> <p>NO DEJE EL CARGADOR SIN SUPERVISIÓN MIENTRAS ESTÉ EN FUNCIONAMIENTO.</p> <p>NO INTENTE CARGAR BATERÍAS DAÑADAS O CONGELADAS.</p> <p>USE EL CARGADOR ÚNICAMENTE CON BATERÍAS DEL VOLTAJE RECOMENDADO.</p> <p>USE EL CARGADOR ÚNICAMENTE EN ÁREAS BIEN VENTILADAS.</p>

! ADVERTENCIA	
	<p>PELIGRO DE INCENDIO EL CARGADOR ES UN DISPOSITIVO ELÉCTRICO QUE EMITE CALOR Y PUEDE PROVOCAR QUEMADURAS.</p> <p>NO CUBRA EL CARGADOR.</p> <p>NO FUME NI USE NINGUNA OTRA FUENTE ELÉCTRICA QUE GENERE CHISPAS O LLAMAS CUANDO ESTÉ USANDO EL CARGADOR.</p> <p>MANTENGA EL CARGADOR LEJOS DE SUSTANCIAS INFLAMABLES.</p>
<p>LOS TERMINALES, BORNES Y ACCESORIOS RELACIONADOS DE LA BATERÍA CONTIENEN SUSTANCIAS QUÍMICAS, ENTRE LAS QUE SE INCLUYE PLOMO. SEGÚN EL ESTADO DE CALIFORNIA, ESTA SUSTANCIA ES CANCERÍGENA Y PROVOCA DEFECTOS DE NACIMIENTO U OTROS DAÑOS EN LA REPRODUCCIÓN.</p> <p>LÁVESE SIEMPRE LAS MANOS LUEGO DE MANIPULAR ESTOS ELEMENTOS.</p>	

! ADVERTENCIA		
	<p>PELIGRO DE LESIONES OCULARES LAS BATERÍAS PUEDEN EXPLOTAR Y PROVOCAR EL DESPRENDIMIENTO DE FRAGMENTOS POR EL AIRE.</p> <p>EL ÁCIDO DE LA BATERÍA PUEDE PROVOCAR IRRITACIÓN OCULAR.</p> <p>USE PROTECCIÓN OCULAR CUANDO OPERA EL CARGADOR.</p> <p>EVITE EL CONTACTO CON LOS OJOS Y LÁVESE LAS MANOS LUEGO DE USAR EL CARGADOR.</p> <p>EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS, LAVE EL ÁREA AFECTADA CON ÁBUNDANTE AGUA.</p>	

! ADVERTENCIA	
	<p>PELIGRO DE GASES EXPLOSIVOS TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO Y ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE EL FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTE MOTIVO, ES DE SUMA IMPORTANCIA QUE SIGA LAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE EL CARGADOR.</p> <p>Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las que publique el fabricante de la batería y el fabricante de los equipos que se usarán cerca de ésta. Lea las marcas de precaución que se encuentran en estos productos y en el motor.</p>

⚠ PRECAUCIÓN

El cargador no debe quedar expuesto a la lluvia o la nieve.

El uso de accesorios no recomendados o vendidos por el fabricante del cargador de batería puede causar incendios, descargas eléctricas o lesiones en las personas.

Para reducir los daños en el enchufe eléctrico y el cable, tire sólo del enchufe al desconectar el cargador.

No use el cargador si el cable o el enchufe están dañados. Reemplácelos de inmediato.

No use el cargador si fue golpeado, se cayó o se dañó de otra manera, y hágalo reparar por un técnico de mantenimiento calificado.

No desarme el cargador; llévelo a un técnico de mantenimiento calificado cuando deba repararlo o realizar el mantenimiento. Si se vuelve a armarlo de manera incorrecta, podría producirse una descarga eléctrica o un incendio.

Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador del tomacorriente antes de limpiarlo o de realizar el mantenimiento. Apagar los controles no reducirá este riesgo.

NO USE CABLES DE PROLONGACIÓN a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de prolongación inadecuado puede causar incendios y descargas eléctricas, lo que puede generar daños materiales, lesiones personales o provocar la muerte. Si es absolutamente necesario utilizar un cable de prolongación, asegúrese de que:

- 1) Las clavijas del enchufe del cable de prolongación sean del mismo número, medida y forma que las del enchufe del cable de alimentación de CA del cargador.
- 2) El cable de prolongación esté correctamente conectado y en buenas condiciones eléctricas.
- 3) La medida del cable sea la que se especifica en la Tabla I a continuación:

TABLA 1: CALIBRE AWG MÍNIMO RECOMENDADO PARA CABLES DE PROLONGACIÓN DE CARGADORES DE BATERÍA

POTENCIA NOMINAL DE ENTRADA DE CA EN AMPERIOS*		CALIBRE AWG DEL CABLE			
		Long. del cable en pies (m)			
Igual o mayor de	Pero menor de	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

*Si la potencia nominal de entrada del cargador se especifica en vatios en lugar de amperios, el amperaje correspondiente se determinará dividiendo la potencia de nominal en vatios por la tensión nominal. Por ejemplo:

$$1250 \text{ vatios} / 125 \text{ voltios} = 10 \text{ amperios}$$

PRECAUCIONES PERSONALES**TENGA LAS SIGUIENTES PRECAUCIONES CUANDO TRABAJE CERCA DE BATERÍAS DE PLOMO Y ÁCIDO:**

- Debe encontrarse al alcance del oído o suficientemente cerca de una persona que lo pueda socorrer en caso de un accidente.
- Debe contar con abundante agua dulce y jabón a su alcance en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, la vestimenta o los ojos.
- Use protección ocular completa e indumentaria de protección. Evite tocarse los ojos mientras trabaja cerca de una batería. Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la vestimenta, lávese inmediatamente con agua y jabón. Si el ácido entra en contacto con uno de sus ojos, lávelo inmediatamente bajo un chorro de agua fría que colme el ojo y hágala fluir durante al menos diez (10) minutos; busque atención médica lo antes posible.
- Sea extremadamente cuidadoso cuando manipule herramientas metálicas alrededor de una batería. Si se le cae una herramienta metálica cerca de la batería, se podrían producir chispas o un cortocircuito entre los bornes de la batería y alguna otra parte metálica. Cualquiera de las dos situaciones puede constituir un importante peligro de descarga eléctrica, de incendio o incluso de explosión, lo que puede generar como consecuencia daños materiales, lesiones personales o la muerte.
- No fume ni permita que se produzcan chispas o llamas abiertas en el lugar donde se encuentran la batería o el motor.
- Quítese todos los elementos personales metálicos, tales como anillos, brazaletes, collares y relojes, cuando esté trabajando con una batería de plomo y ácido. Una batería de plomo y ácido puede provocar una corriente en cortocircuito lo suficientemente alta para soldar un anillo de metal u otra pieza de joyería, lo que puede provocar quemaduras graves.
- Este cargador de batería es para cargar ÚNICAMENTE BATERÍAS DE PLOMO Y ÁCIDO. NO USE EL CARGADOR DE BATERÍA PARA PILAS SECAS, QUE SE USAN COMÚNMENTE PARA LOS ELECTRODOMÉSTICOS. ESTOS TIPOS DE BATERÍAS PUEDEN EXPLOTAR Y CAUSAR DAÑOS MATERIALES, LESIONES PERSONALES O LA MUERTE.
- NUNCA cargue baterías congeladas.

ANTES DE REALIZAR LA CARGA

- Para evitar un arco eléctrico (o una chispa), apague o desconecte todos los accesorios del vehículo. Siempre desconecte primero el cable de la batería que está conectado al terminal a tierra.
- Asegúrese de que el área alrededor de la batería está bien ventilada mientras se carga la batería. De ser necesario, use una sustancia no metálica para dispersar el gas que se encuentra en el área.

- De ser necesario, limpie los bornes de la batería. Controle que la corrosión u otros fragmentos no entren en contacto con la piel o los ojos.
- Si la batería no es una batería sellada, añada agua destilada a cada vaso (de ser necesario) hasta que la solución ácida de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante de la batería. No los llene en exceso. En el caso de las baterías sin tapas para vasos, tales como las baterías de plomo y ácido con válvula de regulación (tipo VRLA), siga cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante de la batería.
- Antes de cargar la batería, lea detenidamente las precauciones específicas y las tasas de carga recomendadas por el fabricante de la batería.
- Determine el voltaje de la batería consultando el manual del usuario del vehículo y asegúrese de que el modo de carga esté fijado en el voltaje correcto.
- Conecte y desconecte los cables de salida de CC únicamente después de fijar el cargador de batería en el modo STANDBY (ESPERA) y de quitar el cable de CA del tomacorriente. Nunca permita que los conectores con terminales tipo pinza u ojal se toquen entre sí.

UBICACIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍA

- Ubique el cargador de batería lo más alejado de la batería como sea posible.
- Nunca coloque el cargador directamente sobre la batería, ya que podría dañarse o corroerse por los gases que ésta emana.
- Cuando se obtiene la lectura del peso específico del electrolito o mientras se carga la batería, evite que el ácido de ésta entre en contacto con el cargador.
- No use el cargador de batería en un ambiente cerrado o con poca ventilación.
- No apoye la batería sobre el cargador.

COLOCACIÓN DEL CARGADOR DE BATERÍA

El G26000 cuenta con cuatro (4) orificios de colocación externos en la carcasa del recinto del cargador de batería. Estos orificios de colocación externos se pueden utilizar para colocar permanentemente el cargador de batería en una ubicación deseada para cargar la batería. Al colocar el cargador de batería en una posición fija, tenga en cuenta la distancia desde el cargador a la batería. La longitud del cable desde el cargador de batería hasta el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal es de aproximadamente 72 pulgadas (6 pies o 1,8 m). Deje por lo menos 12 pulgadas (1 pie o 0,3 m) de espacio entre las conexiones de la batería. Por consiguiente, le sugerimos no extender las conexiones de la batería más de 60 pulgadas (5 pies o 1,5 m).

ESPECIFICACIONES DE LA BATERÍA

Las siguientes recomendaciones se deben considerar SÓLO como guías orientativas. Siempre refiérase a las recomendaciones del fabricante de la batería para cargar la batería. El G26000 es apto para cargar todos los tipos de baterías de plomo y ácido de 12 V y 24 V, entre las que se incluyen las baterías de electrolito líquido, de gel, tipo MF (sin mantenimiento) y tipo AGM (baterías de electrolito absorbido, con separadores de fibra de vidrio). El modelo G26000 puede usarse en baterías con una capacidad de 50 a 500 Ah (12 V), 25 a 250 Ah (24 V) y 25 a 100 Ah (baterías de calcio de 12 V). El cargador de batería también puede usarse en todos los tipos de batería de 12 V y 24 V.

MODOS DE CARGA

El modelo G26000 cuenta con diez (10) modos de carga: 12 V NORM (normal), 12 V COLD/AGM (batería AGM o a bajas temperaturas), 24 V NORM (normal), 24 V COLD/AGM (batería AGM o batería a bajas temperaturas), 13.6 V SUPPLY (fuente de alimentación), 13.6 V EQUALIZATION (ecualización), 16 V BOOST (carga rápida), 32 V BOOST (carga rápida), 12 V SILENT NIGHT (funcionamiento nocturno silencioso) y 12 V CALCIUM (batería de calcio). Antes de seleccionar un modo de carga, es importante comprender las diferencias y el objetivo de cada modo. Los modos de carga se explican a continuación:

MODO	EXPLICACIÓN
12 V NORM 14,4 V 50 a 500 Ah 26A (26.000mA) LED rojo	El modo de carga “normal” (“NORM”) se utiliza para cargar baterías de 12V de electrolito líquido, sin mantenimiento y de gel. Si no conoce la composición química de su batería, utilice el modo de carga NORM. Al seleccionarlo, se encenderá un LED rojo.
12V COLD/AGM 14,7V 50 a 500 Ah 26A (26.000mA) LED azul	El modo de carga COLD/AGM se utiliza para cargar baterías de 12V a bajas temperaturas y baterías AGM (o “enrolladas en espiral”). Si la temperatura de una batería (de electrolito líquido, de gel, tipo MF o tipo AGM) está por debajo de los 32 °F (0 °C), utilice el modo de carga COLD/AGM. Si no conoce la composición química de su batería, NO utilice este modo de carga. En su lugar, utilice el modo de carga NORM. Al seleccionarlo, se encenderá un LED azul.

MODOS DE CARGA continuación

MODO	EXPLICACIÓN
24 V NORM 28,8V 25 a 250 Ah 13A (13.000mA) LED rojo	El modo de carga “normal” (“NORM”) se utiliza para cargar baterías de 24V de electrolito líquido, sin mantenimiento y de gel. Si no conoce la composición química de su batería, utilice el modo de carga NORM. Al seleccionarlo, se encenderá un LED rojo.
24V COLD/AGM 29,4V 25 a 250 Ah 13A (13.000mA) LED azul	El modo de carga COLD/AGM se utiliza para cargar baterías de 24V a bajas temperaturas y baterías AGM (o “enrolladas en espiral”). Si la temperatura de una batería (de electrolito líquido, de gel, tipo MF o tipo AGM) está por debajo de los 32 °F (0 °C), utilice el modo de carga COLD/AGM. Si no conoce la composición química de su batería, NO utilice este modo de carga. En su lugar, utilice el modo de carga NORM. Al seleccionarlo, se encenderá un LED azul.
13.6 V EQUALIZATION 13,6V 14 a 230 Ah 5A (5.000mA) LED rojo	El modo 13.6 V EQUALIZATION se usa para realizar una carga de ecualización proporcionando un voltaje constante de 13,6 V. Cada batería puede reaccionar a la carga de manera distinta. Con el tiempo, su rendimiento puede disminuir a medida que las diferencias se acrecientan. La ecualización es un método que permite aumentar la vida útil de la batería y debe aplicarse por lo menos una vez al mes. PARA USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.
12 V SILENT NIGHT 14,4V 14 a 230 Ah 5A (5.000mA) LED rojo	En el modo SILENT NIGHT, el ventilador interno de enfriamiento de los cargadores se desconecta para lograr un funcionamiento silencioso. Si usa este modo, la corriente de la carga se reducirá a 5 A. PARA USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.

Continúa en la página siguiente

MODOS DE CARGA continuación

Los modos de carga 13.6 V SUPPLY, 16 V BOOST, 32 V BOOST y 12 V CALCIUM son altamente especializados y deben usarse con PRECAUCIÓN. Es sumamente importante que lea y comprenda estos modos de carga antes de usarlos. Los modos 13.6 V SUPPLY, 16 V BOOST y 12 V CALCIUM se usan **SÓLO EN LAS BATERÍAS DE PLOMO Y ÁCIDO DE 12 V**. El modo 32 V BOOST se usa **SÓLO EN LAS BATERÍAS DE PLOMO Y ÁCIDO DE 24 V**. A continuación se describen cada uno de estos modos:

MODO	EXPLICACIÓN
13.6 V SUPPLY 13,6 V 14 a 230 Ah 5A (5.000mA) LED rojo	<p>El modo 13.6 V SUPPLY se usa en baterías de bajo voltaje y cargas de mantenimiento, o como fuente de alimentación. Proporciona un voltaje constante de 13,6 V a 5 A (5000 mA). En las baterías de bajo voltaje, el modo 13.6 V SUPPLY aumentará el voltaje de la batería (independientemente del voltaje inicial) hasta que el cargador pueda comenzar un ciclo de carga normal. Para obtener ayuda con las baterías de bajo voltaje, consulte la sección "Solución de problemas".</p> <p>En las cargas de mantenimiento, el modo 13.6 V SUPPLY proporcionará una carga "flotante" a las baterías de mayor capacidad. Como fuente de alimentación (de ahí la denominación en inglés "SUPPLY"), este modo puede usarse para energizar equipos que requieren un voltaje de 13,6 V a 5 A (5000 mA). También cuenta con una protección contra sobrecarga cuando la transmisión máxima es de 6 A (6000 mA). El modo 13.6 V SUPPLY puede usarse además como fuente de alimentación mientras se cambia o se reemplaza la batería. Al seleccionarlo, se encenderá un LED rojo. PARA USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.</p>

MODOS DE CARGA continuación

MODO	EXPLICACIÓN
16 V BOOST 16,5 V 14 a 230 Ah 1,5A (1.500mA) LED rojo	<p>El modo 16V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería estratificada (sulfatada) aplicando un alto voltaje especial de 16,5V (17V máx.) para atenuar y reducir el grado de sulfato de las placas de la batería y poder volver a usar el material. Al seleccionarlo, se encenderá un LED rojo. PARA USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.</p>
32 V BOOST 33V 14 a 230 Ah 1,5A (1.500mA) LED rojo	<p>El modo 32V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería estratificada (sulfatada) aplicando un alto voltaje especial de 33V (34V máx.) para atenuar y reducir el grado de sulfato de las placas de la batería y poder volver a usar el material. Al seleccionarlo, se encenderá un LED rojo. PARA USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 24V.</p>
LED DEL MODO 12 V 16,5V 25 a 100 Ah 5A (5.000mA) LED rojo	<p>El modo CALCIUM se usa para cargar baterías de plomo y ácido, y de calcio (también conocidas como baterías de calcio-calcio) de 12 V. ESTE MODO NO SE DEBE USAR CON LAS BATERÍAS DE PLOMO Y CALCIO. SÓLO SE DEBE USAR EN BATERÍAS DE 12 V.</p>

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

Amperio hora (Ah) es un coeficiente que calcula la capacidad de almacenamiento de una batería. El coeficiente Ah indica el amperaje disponible de la batería durante un período de veinte (20) horas. Para determinar cuántos amperios en forma constante puede suministrar la batería a lo largo de 20 horas, divida por 20 el coeficiente de Ah. Por ejemplo, si tiene una batería de 100 Ah, esta puede suministrar 5 A durante 20 horas hasta que se descargue totalmente ($100/20 = 5$).

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

COMPENSACIÓN DE TEMPERATURA. El modelo G26000 está equipado con un sensor remoto de temperatura que compensa los diversos rangos de temperatura ambiente. La aplicación de un voltaje de carga adecuado es esencial para lograr la durabilidad y el funcionamiento óptimos de la batería. El voltaje de carga ideal que requiere la batería cambia con la temperatura. El sensor de temperatura permite que el cargador ajuste permanentemente el voltaje de carga según la temperatura ambiente real. La compensación de temperatura asegura que la batería reciba el voltaje de carga adecuado a medida que la temperatura cambia durante el funcionamiento normal. Sin esta compensación, el voltaje de carga puede ser demasiado bajo o demasiado alto según la temperatura. A bajas temperaturas, el voltaje puede producir una carga insuficiente de la batería. A altas temperaturas, el voltaje puede producir una sobrecarga de la batería. En ambos casos, el rendimiento de la batería y su vida útil pueden disminuir.



Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

MODO 16 V/32 V BOOST. El modo BOOST es un modo de carga sumamente potente y útil que permite recuperar la capacidad de la batería perdida por la estratificación. Luego de iniciar este modo, el ciclo de carga puede tardar hasta cuatro (4) horas en completarse. Una vez finalizado, el cargador determinará la eficacia del modo de carga BOOST para recuperar la capacidad de la batería. Si se pudo recuperar la capacidad de la batería, el cargador automáticamente cambiará al modo normal para comenzar a cargar la capacidad recuperada. Si el cargador determina que el modo 16 V BOOST NO recuperó la capacidad de la batería, automáticamente volverá al modo STANDBY. Si vuelve al modo STANDBY, puede ser que la batería no se encuentre en buenas condiciones y que el nivel de estratificación sea tan alto que no puede revertirse. Cuando la estratificación no puede revertirse, el daño de la batería es irreversible ya que la capacidad se perdió de manera definitiva.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CÓMO CONECTAR EL CARGADOR A LA BATERÍA

Antes de conectar el cargador a la batería, asegúrese de que el enchufe de alimentación de CA no esté enchufado a un tomacorriente. EL ENCHUFE DE ALIMENTACIÓN DE CA DEL CARGADOR DE LA BATERÍA DEBE CONECTARSE AL TOMACORRIENTE ÚNICAMENTE UNA VEZ REALIZADAS TODAS LAS OTRAS CONEXIONES. Asegúrese de haber identificado la polaridad correcta de los bornes en la batería. El borne POSITIVO de la batería está señalado generalmente con las letras "POS" o "P", o el símbolo "+". El borne NEGATIVO de la batería está señalado generalmente con las letras "NEG" o "N", o el símbolo "-". Si tiene dificultades para determinar la polaridad de los bornes de la batería, consulte el Consejito ingenioso de Wicked Smart debajo antes de continuar.

SI LA BATERÍA SE ENCUENTRA FUERA DEL VEHÍCULO

- 1) Conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal POSITIVO (rojo) al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería.
- 2) Conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal NEGATIVO (negro) al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. Si accidentalmente invirtió la polaridad, se encenderá un LED de ERROR (anaranjado). El cargador de batería cuenta con un dispositivo interno de seguridad que evita que la batería se dañe si esta situación ocurre. Invierta las conexiones para que se apague el LED de ERROR y continúe con el siguiente paso.
- 3) Conecte el enchufe de alimentación de CA del cargador de batería en un tomacorriente adecuado. NO SE UBIQUE FRENTE A LA BATERÍA CUANDO ESTÉ REALIZANDO ESTA CONEXIÓN.
- 4) Cuando desconecte el cargador de batería, hágalo en la secuencia inversa, desconectando el NEGATIVO en primer lugar.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART**CÓMO IDENTIFICAR LOS BORNES POSITIVO Y NEGATIVO DE LA BATERÍA.**

El dispositivo de protección de polaridad inversa del G26000 permanece activado incluso cuando el enchufe de alimentación de CA no está conectado. ASEGÚRESE DE QUE EL ENCHUFE DE ALIMENTACIÓN DE CA NO ESTÉ ENCHUFADO A UN TOMACORRIENTE. Conecte los conectores con terminal tipo pinza u ojal a los bornes de la batería. Si se enciende un LED de ERROR (anaranjado), quiere decir que las conexiones de la batería están invertidas (positivo con negativo y viceversa). Si NO se enciende el LED de ERROR (anaranjado), quiere decir que las conexiones de la batería fueron hechas correctamente. En cualquiera de los casos, podrá identificar la polaridad de los bornes de la batería. Asegúrese de anotarlo.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

SI LA BATERÍA SE ENCUENTRA INSTALADA DENTRO DEL VEHÍCULO

1) Ubique el enchufe de alimentación de CA y los conectores con terminal tipo pinza u ojal de la batería de manera de evitar daños por accidentes con partes móviles del vehículo (por ejemplo, capó, puertas) o partes giratorias del motor (por ejemplo, aspas del ventilador, correas, poleas).

2) Determine cómo es el sistema de baterías del vehículo. Si el borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería está conectado al chasis del vehículo, luego, el vehículo cuenta con un sistema de conexión a tierra positivo. Si el borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería está conectado al chasis del vehículo, luego, el vehículo cuenta con un sistema de conexión a tierra negativo. Los sistemas de conexión a tierra negativos son los más comunes.

3: **Opción A)** Para los **sistemas de conexión a tierra negativos**, conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal POSITIVO (rojo) al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería. Luego, conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal NEGATIVO (negro) al chasis del vehículo. **NO LO CONECTE AL CARBURADOR, EL CIRCUITO DE COMBUSTIBLE O PARTES DE CHAPA LAMINADA FINA. REALICE LA CONEXIÓN AL BLOQUE DEL MOTOR O A PARTES METÁLICAS DE GRAN CALIBRE DE LA ESTRUCTURA.**

3: **Opción B)** Para los **sistemas de conexión a tierra positivos**, conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal NEGATIVO (negro) al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. Luego, conecte el conector de batería con terminal tipo pinza u ojal POSITIVO (rojo) al chasis del vehículo. **NO LO CONECTE AL CARBURADOR, EL CIRCUITO DE COMBUSTIBLE O PARTES DE CHAPA LAMINADA FINA. REALICE LA CONEXIÓN AL BLOQUE DEL MOTOR O A PARTES METÁLICAS DE GRAN CALIBRE DE LA ESTRUCTURA.**

4) Conecte el enchufe de alimentación de CA del cargador de batería en un tomacorriente adecuado. **NO SE UBIQUE FRENTE A LA BATERÍA CUANDO ESTÉ REALIZANDO ESTA CONEXIÓN.**

5) Cuando desconecte el cargador de batería, hágalo en la secuencia inversa.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

Los sistemas de conexión a tierra positivos no son muy comunes actualmente. Se encuentran generalmente en autos antiguos (por ejemplo, en los autos clásicos) y en los tractores fabricados antes de los primeros años de la década de 1970. El motivo principal de la conversión a los sistemas de conexión a tierra negativos fue la corrosión que se acumulaba en los bornes positivos de la batería. Se creía que los sistemas de conexión a tierra positivos sufrían mayor corrosión por la polaridad opuesta dado que los ánodos se oxidan y los cátodos se reducen. En una batería, el cátodo es el positivo.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CÓMO COMENZAR A CARGAR LA BATERÍA

1) Verifique que haya conectado correctamente los conectores con terminal tipo pinza u ojal y que el enchufe de alimentación de CA esté enchufado en el tomacorriente.

2) El cargador de batería se iniciará en el modo STANDBY, indicado por un LED verde. En el modo STANDBY, el cargador de batería no transmite corriente. Al presionar el botón MODE, se recorren los distintos modos; seleccione el modo de carga apropiado, sobre la base de la capacidad y la composición química de su batería, para comenzar el proceso de carga.

Los modos 13.6 V SUPPLY, 16 V BOOST, 32 V BOOST y 12 V CALCIUM requieren una selección especial para pasar a estos modos de carga. Consulte las secciones específicas para saber cómo usarlos.

3) Según el modo de carga seleccionado, un LED se encenderá indicando el modo de carga seleccionado, y los LED de CHARGE (CARGA; 25%, 50%, 75%, 100%) comenzarán a encenderse (según la carga de la batería), lo que indica el comienzo del proceso de carga.

4) Cuando la batería esté completamente cargada, los LED de CHARGE se encenderán de un color fijo (rojo, rojo, amarillo, verde), lo que indica que el proceso de carga ha finalizado.

5) El cargador de batería se puede dejar conectado a la batería en forma permanente para proveer carga de mantenimiento. De todas formas, es un buen hábito verificar la batería de manera periódica.

CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART

INICIALIZACIÓN. Cuando se enchufa el cargador de batería a un tomacorriente de CA y se conecta a una batería, habrá una breve demora (de uno a tres segundos); luego todos los LED se encenderán por medio (1/2) segundo, para confirmar que todos los LED funcionan correctamente. Luego de la inicialización, el único LED que permanecerá encendido es el del modo seleccionado. Si no se encuentra en el modo de STANDBY, el cargador de batería comenzará a cargar pasados los cinco (5) segundos. Los cinco (5) segundos de demora permiten recorrer y seleccionar los modos de carga.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CÓMO USAR EL MODO 13.6 V SUPPLY

El modo 13.6 V SUPPLY se usa en baterías de bajo voltaje y cargas de mantenimiento, o como fuente de alimentación para baterías de 12 V (14 a 230 Ah).

Para usar este modo, el cargador **NO DEBE** estar conectado a la batería.

PRECAUCIÓN. USE ESTE MODO CON CUIDADO. LAS FUNCIONES A PRUEBA DE CHISPAS Y DE PROTECCIÓN CONTRA POLARIDAD INVERSA SE DESCONECTARÁN. PRESTE MUCHA ATENCIÓN A LA POLARIDAD. NO DEJE QUE LOS CONECTORES CON TERMINALES POSITIVOS Y NEGATIVOS TIPO PINZA U OJAL TOQUEN O SE CONECTEN ENTRE SÍ, YA QUE PODRÍAN PRODUCIRSE CHISPAS. COMPRUEBE LA POLARIDAD DE LOS TERMINALES ANTES DE USAR ESTE MODO.

Para usar el modo 13.6 V SUPPLY, siga estos pasos:

- 1) Verifique que el enchufe de alimentación de CA esté conectado a un tomacorriente, que el cargador **NO ESTÉ CONECTADO A LA BATERÍA** y que la batería sea de 12 V. **ESTE MODO SE DEBE USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.**
- 2) Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. Asegúrese de saber distinguir el borne POSITIVO del NEGATIVO.
- 3) Con la batería desconectada, mantenga PRESIONADO el botón MODE (MODO) durante tres (3) segundos hasta que el LED rojo se encienda; esto indica que se inició el modo 13.6 V SUPPLY.
- 4) PRESTE MUCHA ATENCIÓN A LA POLARIDAD (POSITIVA A POSITIVA, NEGATIVA A NEGATIVA) e inserte los conectores con terminales tipo pinza u ojal en la batería empezando por el cable POSITIVO (o el NEGATIVO, si es un sistema de conexión a tierra positivo).
- 5) Al terminar, PRESIONE el botón MODE una (1) vez para salir del modo 13.6 V SUPPLY y regresar el cargador de batería al modo STANDBY.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

Luego de usar este modo en baterías de bajo voltaje, y si el voltaje de la batería sigue siendo inferior a 7 V CC, repita los pasos anteriores e intente dejar el cargador en 13.6 V SUPPLY durante más tiempo. Si transcurridas las veinticuatro (24) horas el voltaje de la batería sigue siendo inferior a 7 V CC, puede que la batería se encuentre en malas condiciones.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CÓMO USAR EL MODO 16V BOOST

El modo 16 V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería de 12 V (14 a 230 Ah) estratificada (sulfatada).

Para usar este modo, el cargador **DEBE** estar conectado a la batería.

PRECAUCIÓN. USE ESTE MODO CON CUIDADO. ESTE MODO FUNCIONA A ALTO VOLTAJE Y PUEDE PRODUCIR UNA PÉRDIDA DE AGUA EN LAS BATERÍAS DE ELECTROLITO LÍQUIDO. TENGA EN CUENTA QUE ALGUNAS BATERÍAS Y APARATOS ELECTRÓNICOS PUEDEN SER SENSIBLES A ALTOS VOLTAJES DE CARGA. PARA OBTENER RESULTADOS ÓPTIMOS, REALICE UN CICLO DE CARGA COMPLETO DE LA BATERÍA PARA QUE ÉSTA SE CARGUE COMPLETAMENTE ANTES DE USAR ESTE MODO. PARA REDUCIR EL RIESGO EN LOS APARATOS ELECTRÓNICOS, DESCONECTE LA BATERÍA ANTES DE USAR ESTE MODO.

Para usar el modo 16V BOOST, siga estos pasos:

- 1) Verifique que la batería sea de 12V. **ESTE MODO SE DEBE USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 12V.**
- 2) Inserte los conectores con terminales tipo pinza u ojal en la batería empezando por el cable POSITIVO (o el NEGATIVO, si es un sistema de conexión a tierra positivo). Si accidentalmente invirtió la polaridad, se encenderá un LED de ERROR (anaranjado). El cargador de batería cuenta con un dispositivo interno de seguridad que evita que la batería se dañe si esta situación ocurre. Invierta las conexiones para que se apague el LED de ERROR y continúe con el siguiente paso.
- 3) Conecte el enchufe de alimentación de CA del cargador de batería en un tomacorriente adecuado. **NO SE UBIQUE FRENTE A LA BATERÍA CUANDO ESTÉ REALIZANDO ESTA CONEXIÓN.**
- 4) Con la batería conectada, mantenga PRESIONADO el botón MODE durante tres (3) segundos hasta que se encienda el LED rojo, que indica que se seleccionó el modo 16 V BOOST. Luego de cinco (5) segundos, el LED rojo comenzará a parpadear para indicar que se inició el modo 16 V BOOST.
- 5) Al terminar, PRESIONE el botón MODE tres (3) veces para salir del modo 16 V BOOST y regresar el cargador de batería al modo STANDBY.

CÓMO USAR EL MODO 32V BOOST

El modo 32 V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería de 24 V (14 a 230 Ah) estratificada (sulfatada).

Para usar este modo, el cargador **DEBE** estar conectado a la batería.

PRECAUCIÓN. USE ESTE MODO CON CUIDADO. ESTE MODO FUNCIONA A ALTO VOLTAJE Y PUEDE PRODUCIR UNA PÉRDIDA DE AGUA EN LAS BATERÍAS DE ELECTROLITO LÍQUIDO. TENGA EN CUENTA QUE ALGUNAS BATERÍAS Y APARATOS ELECTRÓNICOS PUEDEN SER SENSIBLES A ALTOS VOLTAJES DE CARGA. PARA OBTENER RESULTADOS ÓPTIMOS, REALICE UN CICLO DE CARGA COMPLETO DE LA BATERÍA PARA QUE ÉSTA SE CARGUE COMPLETAMENTE ANTES DE USAR ESTE MODO. PARA REDUCIR EL RIESGO EN LOS APARATOS ELECTRÓNICOS, DESCONECTE LA BATERÍA ANTES DE USAR ESTE MODO.

Para usar el modo 32V BOOST, siga estos pasos:

- 1)** Verifique que la batería sea de 24V. **ESTE MODO SE DEBE USAR SÓLO EN BATERÍAS DE 24V.**
- 2)** Inserte los conectores con terminales tipo pinza u ojal en la batería empezando por el cable POSITIVO (o el NEGATIVO, si es un sistema de conexión a tierra positivo). Si accidentalmente invirtió la polaridad, se encenderá un LED de ERROR (anaranjado). El cargador de batería cuenta con un dispositivo interno de seguridad que evita que la batería se dañe si esta situación ocurre. Invierta las conexiones para que se apague el LED de ERROR y continúe con el siguiente paso.
- 3)** Conecte el enchufe de alimentación de CA del cargador de batería en un tomacorriente adecuado. **NO SE UBIQUE FRENTE A LA BATERÍA CUANDO ESTÉ REALIZANDO ESTA CONEXIÓN.**
- 4)** Con la batería conectada, mantenga PRESIONADO el botón MODE durante tres (3) segundos hasta que se encienda el LED rojo del modo 16 V BOOST. Presione el botón MODE una (1) vez para pasar al modo 32 V BOOST; se encenderá un LED rojo para indicar que el modo 32 V BOOST está seleccionado. Luego de cinco (5) segundos, el LED rojo comenzará a parpadear para indicar que se inició el modo 32 V BOOST.
- 5)** Al terminar, PRESIONE el botón MODE dos (2) veces para salir del modo 32 V BOOST y regresar el cargador de batería al modo STANDBY.

CÓMO USAR EL MODO 12 V CALCIUM

El modo 12 V CALCIUM se usa para cargar baterías de calcio de 12 V (25 a 100 Ah), también conocidas como baterías de calcio-calcio.

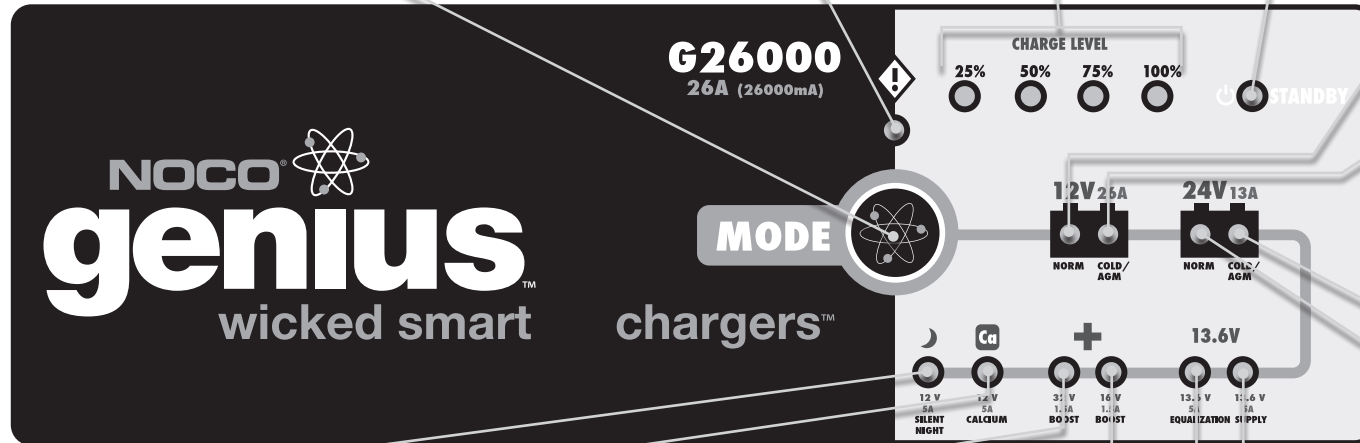
Para usar este modo, el cargador **DEBE** estar conectado a la batería.

PRECAUCIÓN. USE ESTE MODO CON CUIDADO. NO USE ESTE MODO EN BATERÍAS DE PLOMO Y CALCIO. ESTE MODO FUNCIONA A ALTO VOLTAJE Y PUEDE PRODUCIR UNA PÉRDIDA DE AGUA EN LAS BATERÍAS DE ELECTROLITO LÍQUIDO. TENGA EN CUENTA QUE ALGUNAS BATERÍAS Y APARATOS ELECTRÓNICOS PUEDEN SER SENSIBLES A ALTOS VOLTAJES DE CARGA. PARA OBTENER RESULTADOS ÓPTIMOS, REALICE UN CICLO DE CARGA COMPLETO (BATERÍA COMPLETAMENTE CARGADA) ANTES DE USAR ESTE MODO. PARA REDUCIR EL RIESGO EN LOS APARATOS ELECTRÓNICOS, DESCONECTE LA BATERÍA ANTES DE USAR ESTE MODO.

Para usar el modo 12 V CALCIUM, siga estos pasos:

- 1)** Verifique que la batería sea de calcio y de 12 V. **ESTE MODO SE DEBE USAR SÓLO EN BATERÍAS DE CALCIO DE 12 V.**
- 2)** Inserte los conectores con terminales tipo pinza u ojal en la batería empezando por el cable POSITIVO (o el NEGATIVO, si es un sistema de conexión a tierra positivo). Si accidentalmente invirtió la polaridad, se encenderá un LED de ERROR (anaranjado). El cargador de batería cuenta con un dispositivo interno de seguridad que evita que la batería se dañe si esta situación ocurre. Invierta las conexiones para que se apague el LED de ERROR y continúe con el siguiente paso.
- 3)** Conecte el enchufe de alimentación de CA del cargador de batería en un tomacorriente adecuado. **NO SE UBIQUE FRENTE A LA BATERÍA CUANDO ESTÉ REALIZANDO ESTA CONEXIÓN.**
- 4)** Con la batería conectada, mantenga PRESIONADO el botón MODE durante tres (3) segundos hasta que se encienda el LED rojo del modo 16 V BOOST. Presione el botón MODE dos (2) veces para pasar al modo 12 V CALCIUM; se encenderá un LED rojo para indicar que el modo 12 V CALCIUM está seleccionado. Luego de cinco (5) segundos, los LED de CHARGE (25%, 50%, 75%, 100%) comenzarán a encenderse (según el estado de la batería) para indicar que comenzó el proceso de carga.
- 5)** Cuando la batería esté completamente cargada, los LED de CHARGE se encenderán de un color fijo (rojo, rojo, anaranjado, verde), lo que indica que el proceso de carga ha finalizado.

INTERFAZ DEL USUARIO



BOTÓN MODE (MODO)
El botón MODE se utiliza para seleccionar manualmente los modos de carga.

LED DE ERROR
El LED de ERROR (anaranjado) se encenderá cuando se encuentre frente a una situación de error o de polaridad inversa.

NIVEL DE CARGA
Indica el nivel de carga actual de la batería.

LED DEL MODO STANDBY
El LED del modo STANDBY (verde) se enciende cuando no se seleccionó ningún modo de carga.

LED DEL MODO 12V NORM
Modo de carga para baterías de 12V de electrolito líquido, de gel y tipo MF. (50 a 500 Ah)

LED DEL MODO 12V COLD/AGM
Modo de carga para baterías de 12V a temperaturas por debajo de los 32 °F (0 °C) y tipo AGM. (50 a 500 Ah)

LED DEL MODO 24V COLD/AGM
Modo de carga para baterías de 24 V a temperaturas por debajo de los 32 °F (0 °C) y tipo AGM. (25 a 250 Ah)

LED DEL MODO 12 V SILENT NIGHT
Modo de carga de 12 V que desconecta el ventilador interno de enfriamiento para lograr un funcionamiento silencioso. (14 a 230 Ah)

LED DEL MODO 12 V CALCIUM
Modo de carga de 12 V para cargar baterías de calcio. (25 a 100 Ah)

LED DEL MODO 32V BOOST
Modo de carga de 24V para recuperar la capacidad de baterías sulfatadas. (14 a 230 Ah)

LED DEL MODO 16V BOOST
Modo de carga de 12V para recuperar la capacidad de baterías sulfatadas. (14 a 230 Ah)

LED DEL MODO 16 V EQUALIZATION
Modo de 12 V para cargas de ecualización. (14 a 230 Ah)

LED DEL MODO 13.6 V SUPPLY
Modo de carga de 12 V para cargas de mantenimiento o baterías de bajo voltaje. (14 a 230 Ah)

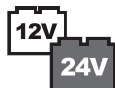
LED DEL MODO 24 V NORM
Modo de carga para baterías de 24 V de electrolito líquido, de gel y tipo MF. (25 a 250 Ah)

CARACTERÍSTICA INGENUOSA DE WICKED SMART

SITUACIÓN DE ERROR. Una situación de ERROR puede suceder por diversos motivos. Si ocurre una situación de ERROR, el LED de ERROR y los LED de CHARGE (25%, 50%, 75%, 100%) se encenderán y apagarán titilando a 5 Hz. Si necesita ayuda para resolver ERRORES, consulte la sección titulada "SOLUCIÓN DE PROBLEMAS".

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

DESCRIPCIÓN GENERAL DE LAS CARACTERÍSTICAS



COMPATIBLE CON 12 V y 24 V
Carga baterías de 12 V y 24 V.



MEMORIA AUTOMÁTICA
Cuando se reinicia, restablece el último modo seleccionado.



COMPLETAMENTE INTERACTIVO
Se ajusta automáticamente a necesidades de corriente cambiantes.



DISEÑADO PARA SU SEGURIDAD
Polaridad inversa, cortocircuito, circuito interrumpido, a prueba de chispas, recalentamiento, sobreintensidad y sobrecarga.



DISEÑO CON SELECTOR DE MODO DE ALTA FRECUENCIA-ALTA EFICACIA
Las características de alta frecuencia y alta eficacia permiten lograr un cargador compacto y liviano.



TECNOLOGÍA DE CARGA VELOZ
Carga baterías el doble de rápido que los cargadores de batería lineales.



COMPENSACIÓN DE ENTRADA DE VOLTAJE VARIABLE
Carga al 100% incluso cuando el voltaje de CA de entrada es variable.



MODO DE RECUPERACIÓN
Recupera baterías completamente descargadas y sulfatadas mediante carga por pulsos.



MODO CALCIUM
Modo de carga diseñado para baterías de calcio.



BATERÍAS DE DISTINTA COMPOSICIÓN QUÍMICA
Carga de manera segura baterías de electrolito líquido, de gel, MF (sin mantenimiento) y AGM (de electrolito absorbido).



PROTECCIÓN ANTE ANOMALÍAS
Se apaga automáticamente si el cargador permanece en modo de carga principal por un largo período.



CONECTORES EXTENSIBLES
Conectores "conectar y listo" que permiten cambiar fácilmente los accesorios.



MODO COLD/AGM
Modo de carga optimizado para bajas temperaturas o para baterías tipo AGM.



MODO 13.6 V SUPPLY
Reactiva las baterías de bajo voltaje y puede funcionar como una fuente de alimentación.



MODOS 16 V Y 32 V BOOST
Ayudan a recuperar baterías totalmente descargadas o sulfatadas.



MODO SILENT NIGHT
Desconecta el ventilador interno del cargador para un funcionamiento nocturno silencioso.

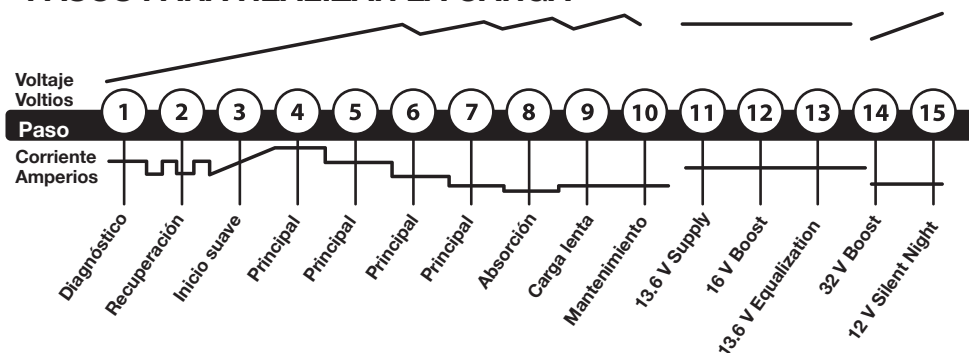
CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART



El VosFX Processor es un revolucionario procesador inteligente que utiliza sofisticados niveles de inteligencia para modificar el proceso de carga según la retroalimentación orgánica de la batería para extender su vida útil. El VosFX Processor toma decisiones rápida y eficazmente sobre cómo cargar la batería sin poner en riesgo la seguridad del usuario o dañar la batería.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

PASOS PARA REALIZAR LA CARGA

**Paso 1: Diagnóstico**

Verifica el voltaje de la batería para asegurar que las conexiones de la batería funcionan correctamente y que la batería está en una condición estable antes de comenzar el proceso de carga.

Paso 2: Recuperación

Inicia el proceso de recuperación, de ser necesario, para baterías profundamente descargadas o sulfatadas (desulfatación) mediante pequeños pulsos de corriente.

Paso 3: Inicio suave

Comienza el proceso de carga principal con una carga ligera (suave).

Pasos 4 a 7: Principal

El proceso de carga principal continúa utilizando velocidades de carga máximas, altas, medias y bajas, y restituye el 80% de la capacidad de la batería; esto es señalado por los LED de CHARGE de 25%, 50% y 75%.

Paso 8: Absorción

Lleva el nivel de carga al 90%. El cargador de batería suministrará pequeñas cantidades de corriente para lograr una carga segura y eficiente con un nivel restringido de emisión de gases de batería.

Paso 9: Carga lenta

La batería está completamente cargada y lista para ser utilizada, indicado por el LED de CHARGE de 100% al encenderse de color verde fijo. En este paso, el cargador de batería sólo entregará la cantidad de corriente suficiente como para mantener la carga de la batería completa. Si la batería le comunica al cargador que necesita más corriente, el cargador de batería pasará al modo de mantenimiento.

Paso 10: Mantenimiento

Controla el voltaje de la batería permanentemente para determinar si se debe iniciar una carga de mantenimiento. Si el voltaje del borne desciende por debajo de 12,8 V (12 V) y 25,6 V (24 V), el cargador comenzará el ciclo de mantenimiento hasta que el voltaje llegue a 14,4 V (12 V) y 28,8 V (24 V), y luego interrumpirá el ciclo de carga. El ciclo entre la carga lenta y la carga de mantenimiento se repite indefinidamente para mantener la batería con la carga completa, sin sobrecargarla. El cargador de batería se puede dejar conectado de manera permanente.

Paso 11: Modo 13.6 V Supply

El modo 13.6 V SUPPLY se usa en baterías de bajo voltaje y cargas de mantenimiento, o como fuente de alimentación.

Paso 12: Modo 13.6 V Equalization

El modo 13.6 V EQUALIZATION se usa para realizar una carga de ecualización proporcionando un voltaje constante de 13,6 V.

Paso 13: Modo Silent Night

El modo SILENT NIGHT se usa para lograr un funcionamiento silencioso reduciendo la corriente de carga hasta 5 A (5000 mA) y desconectando el ventilador interno de enfriamiento.

Paso 14: Modo 16V Boost

El modo 16V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería estratificada (sulfatada) aplicando un alto voltaje especial de 16,5V (17V máx.) para atenuar y reducir el grado de sulfato de las placas de la batería y poder volver a usar el material.

Paso 15: Modo 32V Boost

El modo 32V BOOST se usa para recuperar la capacidad de una batería estratificada (sulfatada) aplicando un alto voltaje especial de 33V (34V máx.) para atenuar y reducir el grado de sulfato de las placas de la batería y poder volver a usar el material.

TIEMPOS DE CARGA

El tiempo requerido para cargar una batería descargada de manera normal con el G26000 se muestra a continuación. Las baterías excesivamente descargadas pueden tardar más tiempo en cargarse, según el nivel de descarga. El tiempo de carga está calculado como para completar la carga de una batería con un nivel de descarga promedio.

TAMAÑO DE LA BATERÍA (Ah)	TIEMPO APROXIMADO DE CARGA EN HORAS*			
	12V	24V	LED DEL MODO 12 V	12 V SILENT NIGHT
25	-	2.5	6.5	6.5
30	-	3.5	9.0	9.0
40	-	4.0	10.5	10.5
50	2.5	5.5	14.0	14.0
60	3.5	7.0	18.0	18.0
100	5.5	11.0	28.0	28.0
120	6.5	13.0	-	-
180	10.0	20.0	-	-
230	12.5	25.0	-	-
250	14.0	28.0	-	-
350	19.0	-	-	-
500	28.0	-	-	-

*Nota: la tabla de arriba es únicamente para usar a modo de referencia. Los datos reales pueden diferir según las condiciones de las baterías. El tiempo requerido para cargar una batería descargada de manera normal con el G26000 se calcula según un promedio de nivel de descarga del 50%.

MANTENIMIENTO

El G26000 no requiere ningún tipo de mantenimiento. No intente abrir ni reparar el cargador de batería dado que invalidará la garantía limitada. Puede utilizar un paño húmedo para sacar la suciedad, el polvo u otros residuos del cargador de batería. ANTES DE INTENTAR LIMPIAR EL CARGADOR DE BATERÍA, ASEGÚRESE DE RETIRAR EL ENCHUFE DE ALIMENTACIÓN DE CA DE LA FUENTE DE ALIMENTACIÓN.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

FLUCTUACIÓN. Describe las alteraciones de corriente y voltaje. Un voltaje fluctuante puede dañar otros equipos que están conectados a la batería. Menos de un 2% es una cifra despreciable, lo que ayudará a aumentar la vida útil de la batería y evitar que los equipos se dañen.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

Voltaje de entrada de CA	110 a 120 V CA, 50 a 60 Hz
Voltaje de servicio de CA	85 a 130 V CA, 50 a 60 Hz
Corriente de entrada	10.000 mA, corriente eficaz máx.
Eficacia	85% aprox.
Potencia	500 W Máx.
Voltaje de carga	14,4/28,8 V; 14,7/29,4 V (modo Cold/AGM); 13,6 V (Supply); 13,6 V (modo Equalization); 16,5 V (modo Calcium); 14,4 V (modo Silent Night) 16,5 V (modo Boost); 33 V (modo Boost);
Corriente de carga	26.000mA (12V); 13.000mA (24V); 5000 mA (modo Supply); 5000 mA (modo Equalization); 5000 mA (modo Calcium); 5000 mA (modo Silent Night); 1500 mA (modo 16 V Boost); 1500 mA (modo 32 V Boost)
Pérdida de corriente de retorno	< 5 mA
Fluctuación	<2%
Tipo de cargador	15 pasos, completamente automático, con selector
Tipo de baterías	plomo y ácido 12 V y 24 V
Composición química de las baterías	electrolito líquido, de gel, MF (sin mantenimiento) y AGM (de electrolito absorbido)
Capacidad de las baterías	50 a 500 Ah (12 V); 25 a 250 Ah (24 V); 25 a 100 Ah (modo 12 V Calcium)
Protección del alojamiento	IP44
Enfriamiento	Enfriado con ventilador
Nivel de ruido	< 50 dB
Dimensiones (L x A x H)	11,9 x 5,6 x 3,0 pulgadas (11,4 x 6,9 x 3,3 cm)
Peso	4,4 libras (226,8 g)

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**SE ENCIENDE EL LED DE ERROR ANARANJADO**

Si accidentalmente invirtió la polaridad de las conexiones de la batería, POSITIVO con NEGATIVO (y viceversa), se encenderá de manera fija un LED de ERROR (anaranjado). Si observa que el LED de ERROR está encendido, deberá despejar el ERROR corrigiendo las conexiones de la batería, POSITIVO con POSITIVO y NEGATIVO con NEGATIVO. El LED de ERROR es un instrumento de diagnóstico visual para informarle que las conexiones que ha hecho en la batería están erradas. Conectar accidentalmente la batería con la polaridad invertida no dañará ni el cargador de batería ni la batería. Este dispositivo de seguridad permanece activado incluso cuando el enchufe de alimentación de CA está desenchufado.

PARPADEA EL LED DE ERROR Y SE ENCIENDE EL LED DE CHARGE (CARGA)

Cuando el cargador de batería detecta una situación de ERROR, el LED de ERROR y los LED de CHARGE (25%, 50%, 75%, 100%) comienzan a parpadear. Si se encuentra con esta situación de ERROR, puede ser el resultado de una de las siguientes circunstancias:

- **INCOMPATIBILIDAD DE VOLTAJE DE LA BATERÍA**

Verifique y asegúrese de que haya seleccionado el modo de carga correcto para su batería. Por ejemplo, si su batería es de 12 V, asegúrese de que haya seleccionado un modo de carga de 12 V. Si accidentalmente seleccionó el modo de carga incorrecto, eso es lo que podría causar su situación de ERROR. Seleccione el modo de carga apropiado para resolver esta situación de ERROR.

- **BATERÍA SULFATADA, DAÑADA O DE MALA CALIDAD**

Esta situación de ERROR puede ser consecuencia de una batería sulfatada, dañada o de mala calidad. Para saber con seguridad si una batería está sulfatada, dañada o es de mala calidad, llévela a una tienda de baterías para que le hagan una evaluación. Si ha verificado todas las otras situaciones de ERROR posibles y no puede lograr despejar el ERROR, probablemente es porque la batería está sulfatada, dañada o es de mala calidad. Por otras situaciones posibles de batería sulfatada, dañada o de mala calidad, consulte a continuación las secciones tituladas “LOS LED DE CHARGE SE ENCIENDEN COMPLETAMENTE EN FORMA INMEDIATA” y “EL CARGADOR DE BATERÍA PRODUCE CHASQUIDOS”.

- **BATERÍA CON BAJO VOLTAJE**

Si el voltaje de la batería es inferior a 7 V CC (12 V) o 14 V CC (24 V), es posible que se produzca esta situación de ERROR. Consulte la sección titulada “BATERÍA CON BAJO VOLTAJE” debajo para resolver esta situación de ERROR.

- **BATERÍA CON ALTO VOLTAJE**

Si el voltaje de la batería es superior a 14 V CC y ha seleccionado el modo de carga de 12 V, se podría causar esta situación de ERROR. Este ERROR hará que el LED de CHARGE y el LED de ERROR parpaddeen sin parar. Para resolver este ERROR, seleccione el modo de carga de 24 V.

- **PROTECCIÓN ANTE ANOMALÍAS**

Esta situación de ERROR es producto de que el cargador de batería ha permanecido en el modo de carga principal durante más de 41 horas. Esta situación de ERROR es consecuencia de una batería defectuosa. Para resolver esta situación de ERROR, lleve la batería a una tienda de baterías para someterla a una evaluación.

NO SE ENCIENDE NINGUNA LUZ CUANDO SE ENCHUFA EL CARGADOR DE BATERÍA A UN TOMACORRIENTE

- **MALA CONEXIÓN DE CA**

Verifique si el tomacorriente de CA tiene corriente. Si el tomacorriente de CA tiene poca corriente o no tiene corriente, esa podría ser la causa de esta situación de ERROR. Enchufe una luz en el tomacorriente de CA para verificar si el tomacorriente suministra energía. Si la luz es muy tenue, puede ser producto de una corriente de CA baja. El cargador de batería está diseñado para utilizarse entre los 85 y los 130 V CA. Si no hay corriente o si la corriente es menor de 85 V CA, utilice otro tomacorriente de CA que tenga suficiente corriente para resolver esta situación de ERROR.

EL CARGADOR DE BATERÍA PERMANECE EN MODO STANDBY (ESPERA) Y NO CAMBIA A LOS OTROS MODOS

Si el cargador de batería permanece en el modo STANDBY y no cambia a los otros modos, esa puede ser la causa de las siguientes situaciones:

- **FUSIBLE QUEMADO EN EL SISTEMA DE CONECTORES DE BATERÍA**

Controle el fusible en el sistema de conectores de la batería. Si el fusible del sistema de conectores de la batería está quemado, esa podría ser la causa de esta situación de ERROR. Para resolver esta situación de ERROR, reemplace el fusible por un fusible de cuchilla para automotor de 10 A.

- **CORROSIÓN EN LOS BORNES DE LA BATERÍA**

Verifique que no haya corrosión en las conexiones de la batería. Si encuentra corrosión en las conexiones de la batería, esa podría ser la causa de esta situación de ERROR. Para resolver esta situación de ERROR, quite la corrosión de la batería.

- **CONEXIONES DE BATERÍA FLOJAS**

Controle las conexiones a la batería. Si las conexiones de la batería están flojas, esa podría ser la causa de esta situación de ERROR. Para resolver esta situación de ERROR, ajuste las conexiones de la batería.

LOS LED DE CHARGE SE ENCIENDEN AL 100% EN FORMA INMEDIATA

Si los LED de CHARGE del cargador de batería se encienden inmediatamente al 100% cuando se conecta el cargador de batería a la fuente de alimentación de CA, puede ser que la batería esté completamente cargada o en muy malas condiciones por estar sulfatada o dañada. Si la batería es nueva, es probable que ya esté completamente cargada. Si la batería es relativamente vieja y no ha sido usada durante un largo período, es probable que la batería esté tan dañada que no pueda recibir corriente.

EL CARGADOR DE BATERÍA PRODUCE CHASQUIDOS

Si el cargador de batería hace chasquidos y no cambia al modo de carga, probablemente es a causa de una batería en muy malas condiciones por estar sulfatada o dañada. Los “chasquidos” que se escuchan no se deben a que el cargador de batería esté fallando. Estos “chasquidos” son del cargador cuando éste intenta pasar al modo de carga; pero si se suministra corriente a la batería, el voltaje de ésta aumenta demasiado rápido y el cargador se apaga. Una vez que se deja de suministrar corriente a la batería, el voltaje de ésta disminuye rápidamente y el cargador de batería intenta nuevamente pasar al modo de carga. Los chasquidos y esta situación de ERROR repetida continuarán mientras no se quite la batería en malas condiciones.

BATERÍA CON BAJO VOLTAJE

Si el voltaje de la batería es menor que 7 V CC (12 V) o 14 V CC (24 V), el LED de ERROR (anaranjado) y los LED de CHARGE (25%, 50%, 75% y 100%) parpadearán, lo que indica que la batería está fuera del rango para el cargador de batería. En esta situación, el cargador de batería determinó que el voltaje de la batería no es suficiente para comenzar un modo de carga normal. Para aumentar el voltaje de la batería y permitir que el cargador de batería comience a cargar, siga estos pasos:

• PARA BATERÍAS DE 12 V

Si está intentando cargar una batería de 12 V que está a menos de 7 V CC, deberá seleccionar el modo 13.6 V SUPPLY. Este modo se usa SÓLO en baterías de 12 V. Mientras este modo permanece en funcionamiento, el cargador de batería no usa el voltaje de la batería como restricción para comenzar a aplicar corriente.

Antes de seleccionar este modo, asegúrese de comprender cómo usarlo consultando la sección "CÓMO USAR EL MODO 13.6 V SUPPLY".

Continúa en la página siguiente

Como práctica general, deje que el cargador cargue la batería en este modo durante por al menos sesenta (60) minutos. Transcurrido ese tiempo, el voltaje de la batería deber ser superior a 7 V CC. Presione el botón MODE una (1) vez hasta salir del modo 13.6 V SUPPLY y regresar el cargador de batería al modo STANDBY. Vuelva a poner el cargador en el modo de carga adecuado de 12 V según la composición química de la batería para comenzar el ciclo de carga.

• PARA BATERÍAS DE 24 V

Si está intentando cargar una batería de 24 V con un voltaje inferior a 14 V CC, deberá seleccionar el modo 13.6 V SUPPLY. Este modo se usa SÓLO en baterías de 12 V. Si el sistema de batería está formado por dos (2) baterías de 12 V en serie, puede seguir las instrucciones anteriores “Para baterías de 12 V” y cargar cada una de ellas en forma separada hasta que el voltaje combinado de las baterías sea superior a 14 V CC. Vuelva a poner el cargador en el modo de carga adecuado de 24 V según la composición química de la batería para comenzar el ciclo de carga. SI EL SISTEMA DE BATERÍA DE 24 V ESTÁ FORMADO POR MÁS DE DOS (2) BATERÍAS DE 12 V, DEBERÁ HACER UN PUENTE PARA EL ARRANQUE DE LA BATERÍA.

CONSEJITO INGENIOSO DE WICKED SMART

Si su batería se encuentra muy descargada y está a menos de 9 V CC (12 V) o 18 V CC (24 V), puede ser porque la batería es defectuosa. Las baterías que se descargaron mucho porque se les extrajo carga accidentalmente deben responder bruscamente cuando se les suministra corriente, lo que resulta en un rápido incremento del voltaje de la batería.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

PRUEBA PARA SABER SI EL CARGADOR ESTÁ CARGANDO

Antes de suministrar corriente CA al cargador, mida la batería con un voltímetro digital y anote el valor. Luego enchufe el cargador y asegúrese de que en el término de 5 segundos indique que el proceso de carga haya comenzado (consulte CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART: INICIALIZACIÓN). Espere 30 segundos y mida la batería nuevamente con el voltímetro digital. El voltaje de la batería debe ser mayor y con tendencia a aumentar lentamente.

CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART

PROTECCIÓN ANTE ANOMALÍAS. Si el cargador de batería permanece en el modo principal durante más de 41 horas, marcará una situación de ERROR. Esta característica previene que se produzcan daños si la batería es defectuosa.



Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART

MODO DE RECUPERACIÓN. El modo de recuperación es un paso de carga especializado y diseñado para restaurar baterías sulfatadas al pasar por un ciclo por pulsos, de ser necesario, para recuperar la capacidad de la batería. No siempre se utiliza el modo de recuperación. El modo de recuperación sólo se iniciará si el cargador de batería detecta que se puede mejorar el desempeño de esta.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

CARACTERÍSTICA INGENIOSA DE WICKED SMART

MEMORIA AUTOMÁTICA. Si en algún momento el cargador de batería se desconecta de la fuente de alimentación, tanto por una pérdida de potencia como por haberse desconectado accidentalmente el enchufe de alimentación de CA del tomacorriente, el cargador de batería recordará el modo de carga previamente seleccionado cuando se restablezca la alimentación. El cargador de batería continuará automáticamente con el proceso de carga para asegurar que su batería se cargue completamente.

Eso sí es ingenioso, como Wicked Smart™.

The NOCO Company (“NOCO”) garantiza que su producto cargador de batería (el “Producto”) no presenta defectos materiales o de manufactura durante un período de cinco (5) años desde la fecha de compra (el “Período de garantía”). Por defectos comunicados durante el Período de garantía, NOCO, a su exclusivo criterio y sujeto al análisis del servicio técnico de NOCO, reparará o reemplazará, por las tarifas establecidas más adelante, cualquier Producto manufacturado por NOCO que contenga tal defecto. Las piezas y los productos reemplazados serán nuevos o usados en buen estado, comparables en función y funcionamiento a la pieza original y garantizados por el Período de garantía original restante.

LA ANTERIOR GARANTÍA LIMITADA EXCLUYE Y SE ESTABLECE EN LUGAR DE TODAS LAS OTRAS GARANTÍA NO EXPUESTAS EXPRESAMENTE AQUÍ, YA SEAN EXPLÍCITAS O IMPLÍCITAS, CONFORME A LA LEY O DE OTRA MANERA, QUE INCLUYEN, EN FORMA ENUNCIATIVA Y NO LIMITATIVA, TODA GARANTÍA IMPLÍCITA DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN DETERMINADO.

LA RESPONSABILIDAD DE NOCO EN VIRTUD DE ESTA GARANTÍA LIMITADA ESTÁ EXPRESAMENTE LIMITADA AL REEMPLAZO (EN LA FORMA Y SEGÚN LOS TÉRMINOS QUE SE ENVIARON ORIGINALMENTE) O LA REPARACIÓN, YA SEA SI DICHAS RECLAMACIONES SON PRODUCTO DEL INCUMPLIMIENTO DE LA GARANTÍA O POR NEGLIGENCIA. NOCO NO SERÁ RESPONSABLE DE NINGUNA PÉRDIDA, DAÑO O EROGACIÓN POR CAUSA INCIDENTAL, INDIRECTA O ESPECIAL, DE NINGÚN TIPO, ENTRE LAS QUE SE INCLUYEN, EN FORMA NO LIMITATIVA, CUALESQUIERA DE DICHAS PÉRDIDAS, DAÑOS O EROGACIONES QUE SURJAN DIRECTA O INDIRECTAMENTE DE LA VENTA, LA MANIPULACIÓN O EL USO DEL PRODUCTO, DE CUALQUIER OTRA CAUSA QUE SE RELACIONE CON ELLOS, O DE LESIONES PERSONALES O PÉRDIDAS DE GANANCIA.

Algunos estados no permiten la exclusión ni la limitación de daños de causa incidental o indirecta o el alcance de una garantía implícita, por lo que la(s) limitación(ones) o exclusión(ones) expresadas anteriormente pueden no ser aplicables. La garantía limitada le otorga derechos legales específicos; usted puede contar con otros derechos legales que pueden variar según el estado.

Esta garantía limitada es válida para el comprador original de NOCO, no se extiende a ninguna otra persona o entidad y no es transferible. Es obligación del comprador original enviar el Producto, con el comprobante de compra y la tarjeta de registro del Producto completada, con franqueo pagado, a NOCO. Todas las garantías deben enviarse a:

The NOCO Company
Attn: Warranty Department
23200 Commerce Park
Cleveland, OH 44122 USA

LOS COSTOS DEL TRANSPORTE DE LOS PRODUCTOS A NOCO PARA EL SERVICIO DE GARANTÍA SON RESPONSABILIDAD DEL COMPRADOR ORIGINAL.

ESTA GARANTÍA LIMITADA ES NULA EN LAS SIGUIENTES CONDICIONES:

- 1) El Producto se usa incorrectamente, es sometido a manipulación negligente u operado en condiciones de temperatura extrema, descarga o vibración, sin respetar las recomendaciones de uso seguro y eficaz proporcionadas por NOCO.
- 2) El Producto no fue instalado, operado ni mantenido de acuerdo con los procedimientos aprobados.
- 3) El Producto ha sido desarmado, modificado o reparado por cualquier entidad que no es NOCO.
- 4) Las conexiones eléctricas tanto a la entrada de CA como a la salida de CC del cargador se modificaron sin el consentimiento expreso por escrito de NOCO.
- 5) El Producto es sometido a un almacenamiento inadecuado o sufrió un accidente.
- 6) El comprador original no completa y regresa/envía la tarjeta de registro del Producto.

ESTA GARANTÍA LIMITADA NO CUBRE:

- 1) Deterioro por uso normal.
- 2) Daño exterior que no afecta la funcionalidad.
- 3) Productos en los que el número de serie de NOCO ha sido quitado, modificado o es ilegible.

TARIFAS DE LA GARANTÍA LIMITADA

Estas tarifas se aplican únicamente al Producto durante el Período de garantía. La garantía limitada es nula debido a que transcurrió el plazo desde la fecha de compra o por las condiciones enumeradas anteriormente en este documento. Regrese el Producto con la documentación correspondiente y junto con un cheque según las tarifas aplicables, como se establece a continuación. Haga los cheques pagaderos a The NOCO Company.

\$USD

	CON RECIBO		SIN RECIBO
	< 2,5 AÑOS	2,5 a 5 AÑOS	EN CUALQUIER MOMENTO
G750	\$0.00	\$9.95	\$13.95
G1100	\$0.00	\$13.95	\$18.95
G3500	\$0.00	\$16.95	\$23.95
G7200	\$0.00	\$30.95	\$42.95
G26000	\$0.00	\$87.95	\$122.95

La estructura de tarifas de garantía puede cambiar sin previo aviso. Consulte nuestro sitio web para conocer la estructura de tarifas actualizada.

REGISTRO DE MI CARGADOR DE BATERÍA

Debe registrar el cargador de batería para validar la garantía limitada. Puede registrar el cargador de batería a través de Internet o completando la tarjeta de registro del producto que se incluye en este manual.

Para registrar el producto a través de Internet, visite:

geniuschargers.com/register.

Complete la información solicitada y haga clic en "submit" (enviar).

G26000 Interface Guide

26A (26000mA)
12V & 24V

MODE BUTTON
The MODE button is used to select the charging modes manually.

ERROR LED
The ERROR LED (Orange) will illuminate when an error condition or reverse polarity is present.

CHARGE LEVEL
Indicates the current charge level of the battery.

STANDBY LED
The STANDBY LED (Green) illuminates when a charging mode has not been selected.

12V NORM LED
Charge mode for 12V Wet, Gel and MF batteries. (50-500Ah)

NOCO
genius
wicked smart chargers™

G26000
26000mA



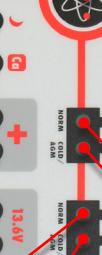
CHARGE LEVEL

25% 50% 75% 100%

STANDBY

12V 26A

24V 13A



12V COLD /AGM LED
Charge mode for 12V batteries below 32°F (0°C) and AGM batteries. (50-500Ah)

24V COLD/AGM LED
Charge mode for 24V batteries below 32°F (0°C) and AGM batteries. (25-250Ah)

24V NORM LED
Charge mode for 24V Wet, Gel and MF batteries. (25-250Ah)

12V SILENT NIGHT LED
A 12V charge mode which disables the internal cooling fan for quiet operation. (14-230Ah)

12V CALCIUM LED
A 12V charge mode for charging calcium batteries. (25-100Ah)

32V BOOST LED
A 24V charge mode for recovering battery capacity from sulfated batteries. (14-120Ah)

16V BOOST LED
A 12V charge mode for recovering battery capacity from sulfated batteries. (14-230Ah)

16V EQUALIZATION LED
A 12V charge mode for equalization charging. (14-230Ah)

13.6V SUPPLY LED
A 12V charge mode for maintenance charging or low voltage batteries. (14-230Ah)