

OWNER'S MANUAL

CONTENTS:

Page	1.	Specifications
	2.	Warning Information
	3.	Setup and Operating Instructions
	4.	Preventive Maintenance and Troubleshooting
	5.	Warranty Information
	6-7.	Exploded View Drawing and Replacement Parts



SPECIFICATIONS

Capacity.....	44 Ton
Low Height.....	8.25"
Ram Travel.....	5.1"
Adapters	3" and 4.7"
Max. Height	21"
Working PSIG	117-174
Handle Length	54.3"
Overall Length less handle	23"
Overall Width	11.4"
Weight.....	95 lbs.

WARNING INFORMATION



This is the safety alert symbol. It is used to alert you to potential personal injury hazards. Obey all safety messages that follow this symbol to avoid possible injury or death.

WARNING

WARNING: Indicates a hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.



IMPORTANT: READ THESE INSTRUCTIONS BEFORE OPERATING

BEFORE USING THIS DEVICE, READ THIS MANUAL COMPLETELY AND THOROUGHLY, UNDERSTAND ITS OPERATING PROCEDURES, SAFETY WARNINGS AND MAINTENANCE REQUIREMENTS.

It is the responsibility of the owner to make sure all personnel read this manual prior to using the device. It is also the responsibility of the device owner to keep this manual intact and in a convenient location for all to see and read. If the manual or product labels are lost or not legible, contact Sunex for replacements. If the operator is not fluent in English, the product and safety instructions shall be read to and discussed with the operator in the operator's native language by the purchaser/owner or his designee, making sure that the operator comprehends its contents.

THE NATURE OF HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

The use of portable automotive lifting devices is subject to certain hazards that cannot be prevented by mechanical means, but only by the exercise of intelligence, care, and common sense. It is therefore essential to have owners and personnel involved in the use and operation of the equipment who are careful, competent, trained, and qualified in the safe operation of the equipment and its proper use. Examples of hazards are dropping, tipping or slipping of loads caused primarily by improperly securing loads, overloading, off-centered loads, use on other than hard level surfaces, and using equipment for a purpose for which it was not designed.

METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

-  • Read, study, understand and follow all instructions before operating this device.
- Inspect the jack before each use. Do not use jack if damaged, altered, modified, in poor condition, leaking hydraulic fluid, or unstable due to loose or missing hardware or parts. Make corrections before using.
- Do not use (or modify) the tool for any other purpose than that for which it was designed without consulting the manufacturer's authorized representative.
- Lift only at points of the vehicle as specified by the vehicle manufacturer.
-  • Wear eye protection that meets ANSI Z87.1 and OSHA standards (users and bystanders).
- Do not use jack beyond its rated capacity.
- No persons should be under a vehicle when jack is in use.
- **This is a lifting device only. Immediately after lifting, support the vehicle with appropriate means.**
- No alterations shall be made to this product.
- Use only on a hard level surface.
- Do not use saddle adaptors or saddle extenders between the stock lifting saddle and the load.
- Always lower the jack slowly and carefully.
- This product may contain one or more chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands thoroughly after handling.
- Failure to heed these warnings may result in serious or fatal personal injury and/or property damage.

CONSEQUENCES OF NOT AVOIDING HAZARDOUS SITUATIONS

WARNING

Failure to read this manual completely and thoroughly, failure to understand its OPERATING INSTRUCTIONS, SAFETY WARNINGS, MAINTENANCE INSTRUCTIONS and comply with them, and failure to comply with the METHODS TO AVOID HAZARDOUS SITUATIONS could cause accidents resulting in serious or fatal personal injury and/or property damage.

SETUP

PLEASE REFER TO THE EXPLODED VIEW DRAWING IN THIS MANUAL IN ORDER TO IDENTIFY PARTS.

1. Install the index #9 handle assembly in the index #5 chassis so the holes in the lower portion of the handle line up with the holes in the chassis. Push the index #13 handle yoke pivot shaft through all the holes and secure the shaft on both ends with the retaining rings provided.
2. Turn the entire jack on its side in order to hook up the orange and black air hoses that are coming out of the bottom of the index #9 handle. As you are facing the back of the jack, pull the orange and black hoses back towards you and route them over the top of the index #13 pivot shaft so that they are in line to engage the connectors in the back of the index #5 tank. Firmly push the black hose into the index #11 connector labeled black and the orange hose into the index #11 connector labeled red. Pull on both hoses after they are installed into the connectors to make sure they are firmly seated. Turn the jack upright.
3. Install an air nipple that is suitable for your shop in the index #7 switch assembly. Use pipe dope tape to seal the nipple in the switch assembly and be careful not to let any excess tape enter the air system. Do not over-tighten the nipple as this could strip the threads in the switch.
4. Install the index #10 and #19 adaptors in the holder at the base of the index #9 handle assembly.
5. Hook the shop air line quick disconnect onto the nipple.
6. Due to the back pressure release system design of this jack, the jack's hydraulic system very rarely becomes air bound. Indication of an air bound system is a ram that does not rise smoothly. In some extreme case of an air bound system, air can be purged by following this procedure:

PURGING AIR FROM THE HYDRAULIC SYSTEM

- a. Pump the jack to maximum height by turning the air lever all the way to the right. After maximum height is reached, turn the air lever to the left to lower the jack all the way down.
- b. Repeat step "a" several times until all air is purged from the system.

OPERATING INSTRUCTIONS



This is the safety alert symbol used for the **OPERATING INSTRUCTIONS** section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

IMPORTANT: Before attempting to raise any vehicle, check vehicle service manual for recommended lifting points.

1. Become familiar with the identification and function of the operating jack components.
 - a. The index #26 ram is the shaft that comes out of the jack when you rotate the index #7 switch assembly lever to the right. Lowering the ram is accomplished by rotating the lever to the left.
 - b. The index #25 saddle has a hole in it to receive the index #10 or index #19 adaptors. The adaptors can be stacked on top of each other for additional height. Evaluate the work to be done to determine if there is enough ram stroke to lift the load. Adding adaptors can bring the jack closer to the load so you can get more effective ram stroke.
2. Check the vehicle's tires that will not be lifted off the ground prior to lifting the vehicle and if available, apply the emergency brake or any other method of braking.
3. With the jack in its lowered position and the handle all the way down and locked, push the jack under the vehicle and to its designated lift point. Lock the handle in a position that will not interfere with the vehicle when raised or lowered. Keep the handle in that locked position until the work is completed and you are ready to remove the jack from use.
4. In most cases, between 116 and 174 psig input air pressure (do not exceed 200 psig) will lift the maximum capacity load. Rotate the air lever to the right until the top of the ram comes close to the designated lift point. Make sure the designated lift point is flat, parallel to the ground and free from grease, any kind of lubricant, and debris. Never get under the vehicle when the jack is being used. Proceed with pumping the jack in order to lift the vehicle to the desired height. During lifting, inspect the position of the jack in relation to the ground and the ram in relationship to the load to prevent any unstable conditions from developing. If conditions look like they are becoming unstable, slowly lower the load and make appropriate setup corrections after the load is lowered.
5. When the vehicle or load is lifted to its desired height, immediately place jack stands capable of safely supporting the load in their designated positions and adjust the stands' support columns up as close to the designated vehicle support points as possible. Although jack stands are individually rated, they are used in a matched pair to support one end of the vehicle only. Stands are not to be used to simultaneously support both ends or one side of a vehicle. Rotate the air lever to the left to lower the vehicle onto the jack stands. Make sure the vehicle is safely supported by the jack stands' saddles and not the locating lugs of the saddles. Inspect the relationship of the jack stands with the ground and the jack stand columns and saddles with the vehicle to prevent any unstable conditions. If conditions look unstable, rotate the air lever to the right to raise the vehicle off the jack stands. Make appropriate setup changes and slowly and carefully lower the vehicle onto the jack stands.
6. After the work is done, rotate the air lever to the right until the vehicle is high enough to remove the jack stands from underneath the vehicle. Rotate the air lever to the left to lower the vehicle to the ground and remove the jack from under the vehicle.

PREVENTATIVE MAINTENANCE



This is the safety alert symbol used for the **PREVENTATIVE MAINTENANCE** section of this manual to alert you to potential personal injury hazards. Obey all instructions to avoid possible injury or death.

OWNER'S MANUAL

IMPORTANT: The number one cause of jack failure in air/hydraulic jacks is dirt and moisture in the air motor and/or hydraulic system. The shop air supply should be equipped with water and dirt filter traps that should be emptied or cleaned according to a monthly maintenance schedule. An in line oil lubricator will extend the life of air/hydraulic jacks. Inoperable jacks caused by poorly equipped or maintained shop air systems are not eligible for warranty consideration. Contaminants can also enter the air/hydraulic system when the shop air line is disconnected from the jack air line and the line is dropped on the floor. Contaminants in the air couplers, once reconnected, will be driven into the system.

1. Always store the jack in a well protected area where it will not be exposed to inclement weather, corrosive vapors, abrasive dust, or any other harmful elements. The jack must be cleaned of water, snow, sand, grit, oil, grease or other foreign matter before using.
2. The jack must be lubricated periodically in order to prevent premature wearing of parts. A general purpose grease must be applied to the threads on the extension screw. Do not lubricate any portion of the lift saddle and make sure the saddle is free from grease, any kind of lubricant, or debris before using the jack. Jacks found to be defective due to worn parts resulting from inadequate or no lubrication are not eligible for warranty consideration.
3. It should not be necessary to refill or top off the reservoir with hydraulic fluid unless there is an external leak. An external leak requires immediate repair which must be performed in a dirt-free environment by qualified hydraulic repair personnel who are familiar with this equipment. Authorized Service Centers are recommended. **IMPORTANT:** In order to prevent seal damage and jack failure, never use alcohol, hydraulic brake fluid, or transmission oil in the jack. Use hydraulic jack oil, Chevron Hydraulic Oil AW ISO 32 or its equivalent Unocal Unax AW 150.
4. Every jack owner is responsible for keeping the jack label clean and readable. Use a mild soap solution to wash external surfaces of the jack but not any moving hydraulic components.
5. Inspect the jack before each use. Do not use the jack if any component is cracked, broken, bent, shows sign of damage or leaks hydraulic fluid. Do not use the jack if it has loose or missing hardware or components, or is modified in any way. Take corrective action before using the jack again.
6. Do not attempt to make any hydraulic repairs unless you are a qualified hydraulic repair person that is familiar with this equipment.

TROUBLESHOOTING

PROBLEM	ACTION
1. Unit will not lift rated load.	Purge air from hydraulic system by following procedure under SETUP.
2. Unit will not sustain rated load or feels "spongy" under rated load.	Purge air from hydraulic system as above.
3. Unit will not lift to full height.	Purge air from hydraulic system as above or check oil level in reservoir.
4. Unit still does not operate.	Contact Sunex authorized hydraulic service center.



MODEL 6744
44 TON TRUCK AXLE JACK
WITH AIR RETURN

LIMITED WARRANTY

SUNEX INTERNATIONAL, INC. WARRANTS TO ITS CUSTOMERS THAT THE COMPANY'S SUNEX TOOLS® BRANDED PRODUCTS ARE FREE FROM DEFECTS IN WORKMANSHIP AND MATERIALS.

Sunex International, Inc. will repair or replace its Sunex Tools® branded products which fail to give satisfactory service due to defective workmanship or materials, based upon the terms and conditions of the following described warranty plans attributed to that specific product.

This product carries a ONE-YEAR warranty. During this warranty period, Sunex Tools will repair or replace at our option any part or unit which proves to be defective in material or workmanship.

Other important warranty information

This warranty does not cover damage to equipment or tools arising from alteration, abuse, misuse, damage and does not cover any repairs or replacement made by anyone other than Sunex Tools or its authorized warranty service centers. The foregoing obligation is Sunex Tools' sole liability under this or any implied warranty and under no circumstances shall we be liable for any incidental or consequential damages.

NOTE: Some states do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

Return equipment or parts to an authorized service center, transportation prepaid. Be certain to include your name and address, evidence of the purchase date, and description of the suspected defect. If you have any questions about warranty service, please write to Sunex Tools. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state.

Repair kits and replacement parts are available for many of Sunex Tools products regardless of whether or not the product is still covered by a warranty plan.

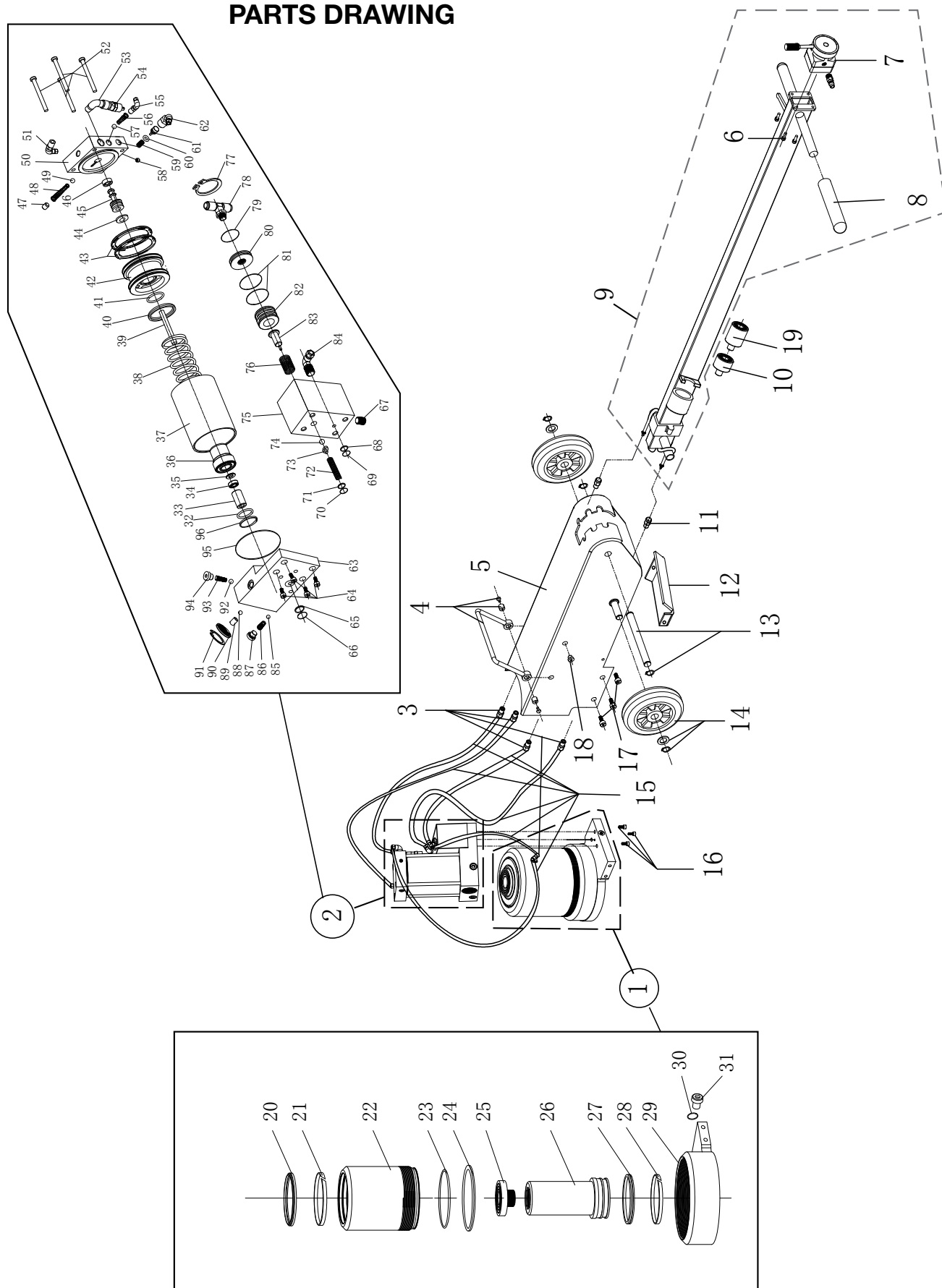
SHIPPING ADDRESS:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

MAILING ADDRESS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690

PARTS DRAWING



PARTS LIST

REF. #	PART #	DESCRIPTION	QTY.	REF. #	PART #	DESCRIPTION	QTY.
1	RS674401	Oil Cylinder Assembly	1	50		Air Inlet Base	1
2	RS674402	Pump Assembly	1	51		Tie In	1
3		Hose Connector	4	52		Screw	4
4		Lifting Handle Set	1	53		Tie in	1
5		Chassis and Tank	1	54		Safety Valve	1
6		Screw	4	55		Tie In	1
7		Switch Assembly	1	56		Spring	1
8		Handle Grip	2	57	**	Rubber Ball	1
9	RS674409	Handle Assembly (complete)	1	58		Screw Nut	1
10		Adaptor 3"	1	59		Spring	1
11		Hose Connector	2	60	**	O-Ring	1
12		Bottom Cover Plate	1	61		Piston	1
13		Handle Yoke Pivot Kit	1	62		Tie In	1
14		Wheel Set	1	63		Hydraulic Block	1
15		Hose Kit	1	64		Screw	4
16		Screw	3	65		Locking Ring	1
17		Screw	4	66	**	O-Ring	1
18		Screw	2	67		Screw	1
19		Adapter 4.7"	1	68		Locking Ring	1
20	*	Dustproof Ring	1	69	**	O-Ring	1
21	*	Guide Ring	1	70	**	O-Ring	1
22		Cylinder	1	71		Locking Ring	1
23	*	O-Ring	1	72		Spring	1
24		Locking Ring	1	73		Steel Ball Bulkhead	1
25		Saddle	1	74	**	Steel Ball	1
26		Ram	1	75		Oil Drain Valve	1
27	*	Seal	1	76		Spring	1
28	*	Guide Ring	1	77		Retaining Ring	1
29		Base	1	78		T-Connector	1
30		Ring	1	79	**	O-Ring	1
31		Screw Nut	1	80		Ring	1
32		Locking Ring	1	81	**	O-Ring	2
33		Guide Bushing	1	82		Oil Drain Piston	1
34	**	Sealing	1	83		Oil Drain Bolt	1
35		Locking Ring	1	84		Connector	1
36		Plunger bushing	1	85	**	Steel Ball	1
37		Air Cylinder	1	86		Spring	1
38		Spring	1	87		Screw Nut	1
39		Plunger Rod	1	88	**	Steel Ball	1
40		Plunger Cap	1	89		Screw Nut	1
41	**	O-Ring	1	90		Silencer	1
42		Piston	1	91		Retaining Ring	1
43	**	PK Sealing	2	92	**	Steel Ball	1
44	**	Z8 Sealing	1	93		Spring	1
45		Piston	1	94		Screw Nut	1
46	**	Rubber Cap	1	95	**	O-Ring	1
47		Screw Nut	1	96	**	O-Ring	1
48		Spring	1		RS6744LK	Product Label Kit (not shown)	1
49	**	Rubber Ball	1				

* Not show: RS6744CSK - Seal Kit for Cylinder. ** Not shown: RS6744PSK Seal Kit for Air Pump. Only numbers identified by Part No. are available separately.

MANUAL DEL PROPIETARIO

CONTENIDO:

Página	8.	Especificaciones
	9.	Información de advertencia
	10.	Ensamble y Instrucciones de uso
	11.	Instrucciones de uso y mantenimiento de seguridad
	12.	Diagnóstico de averías y información de garantía



ESPECIFICACIONES

Capacidad	44 Tonelada
Altura Baja	8.25"
Recorrido del eje	5.1"
Adaptadores	3" y 4.7"
Máx. altura	21"
PSIG de trabajo	117-174
Longitud del Mango	54.3"
Longitud global menos mango	23"
Anchura global	11.4"
Peso	95 libras

INFORMACIÓN DE ADVERTENCIA



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se usa para advertir sobre peligro de accidentes personales. Observe toda la información de seguridad que sigue a este símbolo para evitar la posibilidad de que ocurran lesiones o muerte.

⚠ ADVERTENCIA

ADVERTENCIA: Indica una situación peligrosa que si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.



IMPORTANTE: LEA ESTAS INSTRUCCIONES ANTES DE USAR EL DISPOSITIVO

ANTES DE USAR ESTE DISPOSITIVO, LEA ESTE MANUAL DETENIDAMENTE. PROCURE ENTENDER SUS PROCEDIMIENTOS OPERATIVOS, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD Y FORMA DE MANTENIMIENTO.

El propietario es responsable de asegurarse de que todo el personal lea este manual antes de usar el dispositivo. Asimismo, es responsabilidad del propietario mantener este manual en buenas condiciones en una ubicación conveniente para su consulta. Si las etiquetas del manual o producto son ilegibles o no están en su lugar, deberá ponerse en contacto con Sunex para obtenerlas gratis. El comprador/propietario o una persona designada deberá leer y comentar el producto y las advertencias de seguridad en la lengua materna del operario que no hable inglés fluido, a fin de asegurarse de que comprende el contenido.

NATURALEZA DE LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

El uso de dispositivos de elevación de automotores se halla sujeto a ciertos riesgos que no se pueden prever por medios mecánicos, sino por la información, la diligencia y el sentido común. Por lo tanto, es esencial que el uso del dispositivo quede en manos de los propietarios y de personal que sea cuidadoso, competente, capacitado y habilitado para realizar una operación segura. Algunos ejemplos de peligros son dejar caer, inclinar o resbalar las cargas, principalmente como consecuencia de una sujeción incorrecta, sobrecarga, posición no centrada, uso en superficies no niveladas o firmes, así como usar el dispositivo con un fin para el que no está diseñado.

FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

- ❗ Lea, estudie, comprenda y observe todas las instrucciones antes de operar este dispositivo.
- Verifique el gato antes de usarlo. No lo use si tiene roturas, alteraciones, fugas de líquido hidráulico o está en malas condiciones, como tampoco si presenta inestabilidad debido a piezas metálicas o partes desajustadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usarlo.
- No use (ni modifique) la herramienta para ningún otro propósito excepto el para el cual fue diseñado sin consultar al representante autorizado del fabricante.
- Utilice el dispositivo de elevación únicamente en las áreas del vehículo especificadas por su fabricante.
- Use protección para los ojos que cumpla con las normas ANSI Z87.1 y OSHA (usuarios y espectadores).
- No use el gato para elevar pesos superiores a su capacidad.
- Ninguna persona deberá estar debajo del vehículo cuando el gato está en uso
- **Este dispositivo se debe utilizar únicamente para levantar cargas. No bien haya elevado la carga, sujete el vehículo con torres que tengan la capacidad para sostenerlo antes de comenzar a trabajar.**
- Use solo en una superficie dura y nivelada.
- No use los adaptadores de silla o extensores de silla entre la silla de elevación estándar y la carga.
- Baje el gato siempre despacio y con cuidado.
- Este producto puede contener sustancias químicas consideradas por el Estado de California como causantes de cáncer, de malformaciones congénitas u otros daños en el sistema reproductivo. *Lávese bien las manos después de manipular el producto.*
- No cumplir con estas indicaciones puede provocar lesiones graves o peligro de muerte, así como daños materiales.

CONSECUENCIAS DE NO PREVENIR LAS SITUACIONES DE RIESGO

⚠ ADVERTENCIA

No leer, comprender u observar todo el contenido de este manual en relación con sus INSTRUCCIONES DE USO, ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD y FORMA DE MANTENIMIENTO, así como desatender las FORMAS DE EVITAR LAS SITUACIONES DE RIESGO, puede provocar accidentes que tengan como consecuencia lesiones graves, peligro de muerte o daños materiales.

MONTAJE

CONSULTE POR FAVOR EL DIBUJO DE VISTA EN DETALLE EN ESTE MANUAL PARA IDENTIFICAR LAS PARTES.

1. Instale el ensamble de mango, índice núm. 9, en el chasis, índice núm. 5, con el fin de que los agujeros en la parte inferior del mango se alineen con los agujeros en el chasis. Empuje el eje de pivote de la abrazadera del mango, índice núm. 13, por todos los agujeros y sujételo en ambos extremos con los anillos de sujeción provistos.
2. Gire el gato entero del lado con el fin de enganchar las mangueras de aire anaranjadas y negras las que salen de la parte inferior del mango, índice núm.9. Dado que ahora está orientado hacia el lado posterior del gato, jale las mangueras anaranjadas y negras hacia usted y encamínelas sobre la parte superior del eje de pivote, índice núm.13, con el fin de que estén alineadas para encajar los conectadores en la parte posterior del tanque, índice núm. 5. Empuje la manguera negra firmemente en el conectador etiquetado negro, índice núm.11, y la manguera anaranjada en el conectador etiquetado rojo, índice núm.11. Jale ambas mangueras después de que estén instaladas en los conectadores para asegurarse que estén firmemente asentadas. Voltee el gato a su posición vertical.
3. Instale una boquilla neumática adecuada para su taller en el ensamble del interruptor, índice núm. 7. Use cinta para cierre de tubos para sellar la boquilla en el ensamble del interruptor y tenga cuidado de no permitir entrar al sistema de aire cualquier cinta excesiva. No sobre apriete la boquilla ya que lo mismo podría barrer las roscas en el interruptor.
4. Instale los adaptadores, índices núm.10 y núm.19, en el sujetador en la base del ensamble del mango, índice núm.9.
5. Enganche la desconexión rápida de la línea de aire del taller sobre la boquilla.
6. Debido al diseño del sistema de liberación de contrapresión de este gato, el sistema hidráulico del gato muy rara vez se vuelve atrapado con aire. La indicación que un sistema está atrapado con aire es que el eje no se eleva suavemente. En algún caso extremo de un sistema atrapado con aire, se puede purgar el aire al seguir este procedimiento a continuación:

PURGANDO EL AIRE DEL SISTEMA HIDRÁULICO

- a. Bombee el gato hasta la máxima altura al girar la palanca neumática completamente hacia la derecha. Una vez que se logre la máxima altura, gire la palanca neumática hacia la izquierda para bajar el gato completamente.
- b. Repita el paso "a" varias veces hasta que se haya purgado todo el aire del sistema.

INSTRUCCIONES DE USO



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre las INSTRUCCIONES DE USO, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte. **IMPORTANTE:** Antes de intentar a levantar cualquier vehículo, revise el manual de servicio del vehículo por los puntos de levantamiento recomendados.

1. Familiarícese con la identificación y función de los componentes del gato de operación.
 - a. El pistón, índice núm.26, es el eje que sale del gato al momento de girar la palanca del ensamble del interruptor, índice núm. 7, hacia la derecha. Se logrará bajar el pistón al girar la palanca hacia la izquierda.
 - b. La silla, índice núm.25, cuenta con un agujero para recibir los adaptadores índice núm. 10 ó índice núm. 19. Los adaptadores pueden apilarse uno encima del otro por una altura adicional. Evalúe el trabajo a realizarse con el fin de determinar si hay suficiente recorrido de eje para levantar la carga. Al agregar más adaptadores, se puede acercar el gato a la carga con el fin de lograr un mayor recorrido del eje.
2. Calce las llantas del vehículo las que no se elevarán del piso antes de levantar el vehículo y si es disponible, aplique los frenos de mano o cualquier otro método de frenado.
3. Cuando el gato está en su posición más baja y con el mango completamente hacia abajo y bloqueado, empuje el gato debajo del vehículo y hasta su punto de levantamiento designado. Bloquee el mango en una posición la que no interferirá con el vehículo cuando éste está elevado o bajado. Mantenga el mango en dicha posición bloqueada hasta que se haya completado el trabajo y esté listo para sacar el gato del uso.
4. En la mayoría de los casos, entre 116 y 174 psig de presión de aire de entrada (no exceda unos 200 psig) elevará una carga de máxima capacidad. Gire la palanca neumática hasta la derecha hasta que el pistón se acerque al punto de levantamiento designado. Asegúrese que el punto de levantamiento designado esté plano, paralelo al piso y libre de grasa, cualquier lubricante y escombros. Nunca métase debajo del vehículo mientras que el gato esté en uso. Proceda a bombear el gato con el fin de elevar el vehículo hasta la altura deseada. Durante el levantamiento, inspeccione la posición del gato en relación al piso, y el pistón en relación a la carga, para prevenir el desarrollo de cualquier condición inestable. Si las condiciones aparentan inestables, baje la carga lentamente y asegúrese de realizar correcciones de montaje adecuadas después de bajar la carga.
5. Cuando se eleva el vehículo o la carga hasta su altura deseada, coloque inmediatamente unas bases de gato capaces de seguramente sostener la carga en sus posiciones designadas y ajuste las columnas de soporte de las bases lo más cercano posible a los puntos de soporte del vehículo designados. Aunque las bases del gato son clasificadas de forma individual, éstas se usan en pares emparejados para soportar un extremo del vehículo solamente. Las bases no están destinadas para usarse para soportar ambos extremos o un lado del vehículo simultáneamente. Gire la palanca neumática hacia la izquierda para bajar el vehículo sobre las bases del gato. Asegúrese que el vehículo esté seguramente soportado por las sillas de las bases del gato y no por las agarraderas de las sillas. Inspeccione la relación entre las bases de gato y el piso y las columnas de la base de gato y las sillas con relación el vehículo con el fin de prevenir cualquier condición inestable. Si las condiciones aparentan estar inestables, gire la palanca neumática hacia la derecha para levantar el vehículo de las bases del gato. Realice los cambios de montaje adecuados y baje el vehículo lentamente y de forma cuidadosa sobre las bases del gato.
6. Después de finalizar el trabajo, gire la palanca neumática hacia la derecha hasta que el vehículo esté lo suficientemente alto para extraer las bases del gato de debajo del vehículo. Gire la palanca neumática hacia la izquierda para bajar el vehículo al piso y extraiga el gato de debajo del vehículo.

MANUAL DEL PROPIETARIO

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Este símbolo indica una alerta de seguridad y se utiliza en la parte de este manual que versa sobre el MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD, con el fin de advertir sobre los peligros de accidentes personales. Observe todas las instrucciones para evitar lesiones o peligros de muerte.

IMPORTANTE: La causa número uno por las fallas en los gatos de aire/hidráulicos es la tierra y humedad en el motor de aire y/o sistema hidráulico. El suministro de aire del taller debe estar equipado con filtros trampa de agua y tierra los cuales deben servaciados o limpiados según un programa mensual de mantenimiento. Un lubricador al interior de la línea de aceite extenderá la vida de los gatos de aire/hidráulicos. Los gatos que sean inoperables ocasionado por sistemas de aire de taller, debido al pobre equipamiento o al mantenimiento inadecuado, no son elegibles para consideraciones de garantía. Los contaminantes también pueden entrar al sistema de aire/hidráulico cuando la línea de aire del taller esté desconectado de la línea de aire del gato y la línea se caiga en el piso. Los contaminantes en los acopladores de aire, una vez reconectados, serán conducidos a través del sistema. cualquier gato que se encuentre ser defectuoso como resultado de partes desgastadas debido a una falta de lubricación o un sistema hidráulico/neumático contaminado con agua, corrosión, y/o partículas extrañas provenientes del suministro de aire u otra fuente externa no es elegible para consideraciones de garantía.

1. Siempre guarde el gato en un área protegida, en donde no quede expuesto a las condiciones climáticas, gases corrosivos, sustancias abrasivas u otros materiales perjudiciales. Antes de usar, compruebe que el gato no contenga restos de agua, nieve, arena o arcilla.
2. El gato se debe lubricar en forma periódica a fin de prevenir el desgaste prematuro de sus partes. Se debe aplicar grasa de uso general en todas las articulaciones, las ruedas pivotantes y del eje delantero, el brazo elevador, los pernos pivotantes de la base de la palanca, el sistema de seguridad y las demás superficies de apoyo. Cualquier gato que se encuentra defectuoso como resultado de contaminantes extraños en el sistema hidráulico no es elegible para consideraciones de garantía.
3. No será necesario rellenar o rellenar hasta el tope el recipiente con el fluido hidráulico, al menos que haya una fuga externa. Una fuga externa requiere la reparación inmediata la cual debe realizarse en un ambiente libre de suciedad por parte de personal calificado en las reparaciones hidráulicas y quienes estén familiarizados con este equipo. Se recomiendan los centros de servicio autorizados. **IMPORTANTE:** Con el fin de prevenir daños al sello y la falla de gato, nunca use alcohol, líquido de freno hidráulico ni aceite para transmisiones en el gato. Use aceite hidráulico AW ISO 32 de Chevron o su equivalente Unocal Unax AW 150.
4. El propietario del gato es responsable de mantener sus etiquetas en buen estado de conservación. Use una solución jabonosa suave para lavar el exterior del gato, sin aplicarla a ninguna de las partes del sistema hidráulico.
5. Verifique el gato antes de usarlo. No use el gato si alguna de sus partes está quebrada, rota, torcida o dañada, ni cuando el sistema hidráulico tenga fugas. No use el gato si presenta alteraciones o es inestable debido a piezas metálicas o partes des justadas o faltantes. Tome las medidas de corrección apropiadas antes de usar el gato otra vez.
6. No repare el sistema hidráulico a menos que sea un técnico calificado que conozca el funcionamiento de este dispositivo.

DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS

PROBLEMA	ACCIÓN
1.El equipo no levantará la carga.	Expulsa el aire del sistema hidráulico al seguir el procedimiento bajo LAS INSTRUCCIONES DE OPERACIÓN
2. El equipo no sostendrá la carga o se siente.	Expulsa el aire del sistema hidráulico como indicado anteriormente. esponjoso bajo la carga.
3. El equipo no levantará la carga hasta la altura normal.	Purgue el aire del sistema hidráulico según lo anterior o revise el nivel de aceite en el recipiente.
4. El equipo aún no funciona.	Comuníquese con un centro de servicio hidráulico autorizado de Sunex.



MODELO 6744
44 TONELADA GATO
PARA EJES DE CAMIÓN
CON RETORNO DE AIRE

GARANTÍA LIMITADA

GARANTÍA LIMITADA

SUNEX INTERNATIONAL, INC., LE GARANTIZA A SUS CLIENTES QUE LAS HERRAMIENTAS Y PRODUCTOS CON LA MARCA DE LA EMPRESA SUNEX TOOLS NO CONTIENEN DEFECTOS EN SU MANO DE OBRA NI MATERIAS PRIMAS.

Sunex International, Inc., reparará o sustituirá sus productos con la marca Sunex Tools® que reflejen fallas en el funcionamiento satisfactorio debido a que la mano de obra o las materias primas estén defectuosas, tomando como base las cláusulas y condiciones de los planes de garantía descritos a continuación y asignados a ese producto específico. Este producto tiene una garantía de UN AÑO. Durante este periodo de garantía, Sunex Tools reparará o repondrá, a nuestra opción, cualquier parte o unidad la cual demuestra ser defectuosa en cuanto a material o mano de obra.

Otra importante información de la garantía...

Esta garantía no cubre daños a equipo o herramientas debido a modificaciones, abuso, mal uso o daños y no cubre ninguna reparación o sustitución hecha por ninguna persona que no sea Sunex Tools o alguno de sus centros de servicio de garantía autorizados. La obligación antes mencionada queda bajo la responsabilidad exclusiva de Sunex Tools® según se menciona o de cualquier garantía implícita y bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier garantía implícita ya bajo ninguna circunstancia quedará bajo su responsabilidad cualquier daño incidental o consecuencial.

NOTA: Algunos estados no permiten la exclusión ni limitación de daños. Devuelva el equipo o partes a un centro de servicio autorizado, con el flete prepagado. Asegúrese de incluir su nombre y dirección, comprobación de la fecha de compra, y la descripción del defecto sospechado. Si usted tiene alguna pregunta acerca del servicio de garantía, escriba por favor a Sunex Tools. Esta garantía le brinda derechos legales específicos y usted puede contar con derechos adicionales los cuales varían de estado a estado. Están disponibles equipos de reparación y partes de sustitución para muchos de los productos de Sunex Tools, independientemente del hecho de que el producto aún esté cubierto o no por un plan de garantía

DIRECCIÓN A EMBARCARSE:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd. Travelers Rest,
South Carolina 29690

DIRECCIÓN DE CORREOS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233 Travelers Rest,
South Carolina 29690

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

CONTENU :

Page	13.	Spécifications
	14.	Information d'avertissement
	15.	Installation et Mode d'emploi
	16.	Mode d'emploi et entretien préventif
	17.	Dépannage et garantie et entretien



SPÉCIFICATIONS

Capacité.....	44 Tonne
Hauteur Minimale	8,25 po
Trajet du piston-plongeur	5,1 po
Adaptateurs	3 po et 4,7 po
Hauteur max.	21 po
Pression de service PSI.....	117-174
Longueur du Manche.....	54,3 po
Longueur totale moins la poignée	23 po
Largeur Totale.....	11,4 po
Poids	95 livres

AVERTISSEMENTS



Ce symbole indique un danger potentiel. Il est utilisé pour avertir l'utilisateur des risques potentiels de blessures corporelles. Prière de respecter toutes les consignes de sécurité qui suivent ce symbole afin d'éviter les blessures ou la mort potentielles.

⚠ AVERTISSEMENT

AVERTISSEMENT : Ce symbole indique une situation dangereuse qui pourrait causer la mort ou des blessures graves si elle n'est pas évitée.



IMPORTANT : LIRE CES CONSIGNES AVANT L'UTILISATION

PRIÈRE DE LIRE CES CONSIGNES ATTENTIVEMENT ET DE S'ASSURER DE BIEN COMPRENDRE LES PROCÉDURES D'UTILISATION, LES AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ ET LES BESOINS EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DE L'OUTIL AVANT DE L'UTILISER.

Le propriétaire doit s'assurer que tous les employés lisent ce manuel avant d'utiliser l'outil. Le propriétaire de l'outil doit aussi maintenir ce manuel en bon état et le ranger dans un endroit facilement accessible à tous ceux qui doivent le lire. Si le manuel ou les étiquettes de l'outil sont perdus ou illisibles, communiquer avec Sunex pour obtenir un remplacement. Si l'utilisateur ne parle pas couramment le français, les consignes de sécurité et le mode d'emploi de l'outil devront lui être lues à haute voix et être discutées avec l'utilisateur, dans sa langue maternelle, par le propriétaire/acheteur ou une personne désignée, afin d'assurer que l'utilisateur en comprend bien le contenu.

LE TYPE DE SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

L'utilisation de dispositifs de levage portatifs pour automobiles expose l'utilisateur à certains dangers qui ne peuvent pas être évités par des moyens mécaniques, mais seulement en faisant preuve d'intelligence, d'attention et de bon sens. Il est donc essentiel que les propriétaires et les employés qui utiliseront ce dispositif soient prudents, compétents, qualifiés et formés à l'utilisation sécuritaire de l'équipement. Des exemples de dangers comprennent le renversement, le glissement ou la chute soudaine de la charge. Ces dangers sont principalement imputables à une charge mal répartie, une utilisation sur une surface meuble ou inclinée, ou une utilisation à des fins autres que celles pour lesquelles le dispositif a été conçu.

MÉTHODES POUR ÉVITER LES SITUATIONS DANGEREUSES

⚠ AVERTISSEMENT

- ❗ Lire, étudier, comprendre et suivre toutes les instructions avant de faire fonctionner ce dispositif.
- Inspectez le vérin de levage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin de levage si endommagé, altéré, modifié, en mauvais état, perte d'air, ou instable dû à des pièces ou de la quincaillerie manquantes ou desserrer. Faites les corrections avant l'utilisation.
-
- 🧑 N'utilisez pas l'outil à d'autres fins que celles prévues et ne le modifiez pas pour en faire un usage différent sans consulter d'abord le représentant autorisé du fabricant.
- Soulevez et soutenez seulement les endroits du véhicule comme spécifié par le fabricant de véhicules.
- Porter des lunettes de sécurité qui répondent aux normes de l'OSHA et aux exigences de la norme ANSI Z87.1 (utilisateur et personnes à proximité).
- Ne pas dépasser la capacité nominale du cric.
- Aucune personne ne doit être sous le véhicule lorsque le cric est en utilisation.
- **Ce dispositif sert uniquement au levage. Immédiatement après avoir levé le véhicule, placer les chandelles appropriées avant de travailler sur le véhicule.**
- Ne l'utilisez que sur une surface plate et solide.
- Ne pas utiliser d'adaptateurs de selle ou extendeurs de selle entre la charge et la selle de levage.
- Toujours abaisser le cric lentement et prudemment.
- Ce produit peut contenir des produits chimiques reconnus par l'État de la Californie comme causant le cancer, des anomalies congénitales ou d'autres effets nuisibles sur la reproduction. *Se laver minutieusement les mains après avoir utilisé le produit.*
- Le manquement d'observer ces inscriptions peut avoir comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des dégâts.

⚠ AVERTISSEMENT DES SITUATIONS DANGEREUSES

Le manquement de lire ce manuel complètement et avec attention et l'incompréhension des CONSIGNES D'UTILISATION, AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ, INSTRUCTIONS D'ENTRETIEN et de se conformer à elles, et en négligeant les MÉTHODES POUR ÉVITER DES SITUATIONS DANGEREUSES peut causer des accidents ayant comme conséquence des blessures sérieuses ou mortelles et/ou des.

INSTALLATION

VEUILLEZ VOUS RÉFÉRER AUX SCHÉMAS DE CE MANUEL POUR IDENTIFIER LES PIÈCES.

1. Installez l'assemblage poignée index #9 dans le châssis index #5 de façon à ce que les trous de la partie inférieure de la poignée soient alignés avec les trous du châssis. Poussez la poignée de l'arbre à fourche du pivot index #13 à travers tous les trous et serrez l'arbre aux deux extrémités avec les anneaux de retenue fournis.
2. Tournez le cric complètement sur le côté pour attacher les tuyaux à air orange et noir qui sortent de l'extrémité inférieure de la poignée index #9. Faisant face à l'arrière du cric, tirez les tuyaux à air orange et noir vers vous et orientez-les au-dessus de l'arbre du pivot index #13 de façon à ce qu'ils soient alignés pour pouvoir engager les connecteurs à l'arrière du réservoir index #5. Poussez fermement le tuyau noir dans le connecteur index #11 étiqueté noir et le tuyau orange dans le connecteur index #11 étiqueté rouge. Tirez sur les deux tuyaux après leur installation dans les connecteurs pour vous assurer qu'ils sont fermement attachés. Remettez le cric en position debout.
3. Installez un raccord de tuyau qui convient à votre garage dans l'assemblage interrupteur index #7. Utilisez de la pâte d'étanchéité pour bien sceller le raccord dans l'assemblage interrupteur et veillez à ne laisser aucun surplus de pâte dans le système à air. Ne serrez pas trop le raccord afin de ne pas endommager le filetage de l'interrupteur.
4. Installez les adaptateurs index #10 et #19 dans le support au bas de l'assemblage poignée index #9.
5. Attachez la prise à démontage rapide du conduit d'air du garage au raccord.
6. En raison de la conception du mécanisme de déclenchement de contre-pression de ce cric, le système hydraulique du cric devient très rarement désamorçé par l'air. L'indication d'un système désamorçé par l'air est un vérin qui ne se soulève pas en douceur. Dans certains cas extrêmes d'un système désamorçé par l'air, l'air peut être purgé par la procédure suivante :

PURGE D'AIR DU SYSTÈME HYDRAULIQUE

- a. Pompez le cric à sa hauteur maximale en tournant le culbuteur d'admission d'air jusqu'au bout vers la droite. Une fois cette hauteur atteinte, tournez le culbuteur d'admission vers la gauche pour abaisser le cric complètement.
- b. Répétez l'étape « a » à plusieurs reprises jusqu'à ce que tout l'air soit purgé du système.

DIRECTIVES D'UTILISATION



Voici le symbole utilisé dans la section **DIRECTIVES D'UTILISATION** du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT: Avant de tenter de soulever un véhicule quel qu'il soit, vérifiez le manuel d'entretien du véhicule pour en connaître les points de levage recommandés.

1. Se familiariser avec l'identification et la fonction des composants du cric.
 - a. Le vérin index #26 est l'arbre qui sort du cric lorsque lorsqu'on tourne le levier d'assemblage interrupteur index #7 vers la droite. On peut abaisser le vérin en tournant le levier vers la gauche.
 - b. La selle index #25 a un orifice lui permettant d'y insérer les adaptateurs index #10 ou index #19. Les adaptateurs peuvent être empilés les uns sur les autres pour y ajouter de la hauteur. Évaluez le travail à effectuer afin de déterminer s'il y a suffisamment de course dans le vérin pour soulever la charge. En ajoutant les adaptateurs, on rapproche le cric de la charge à soulever ce qui donne une course de vérin plus efficace.
2. Avant de soulever le véhicule, calez les pneus qui n'auront pas à être soulevés du sol et engagez, si possible, le frein d'urgence ou tout autre dispositif de freinage.
3. Une fois le cric en position abaissée et la poignée complètement abaissée et verrouillée, poussez le cric sous le véhicule et placez le au point de levage désigné. Verrouillez la poignée dans une position n'obstruant ni la levée ou l'abaissement du véhicule. Maintenez la poignée dans cette position verrouillée jusqu'à l'achèvement du travail à effectuer et jusqu'au moment de retrait du cric.
4. Dans la plupart des cas, une pression de 116 à 174 psi d'entrée d'air (ne pas dépasser 200 psi) sera suffisante pour soulever la charge de capacité maximale. Tournez le culbuteur d'admission d'air vers la droite jusqu'à ce que le dessus du vérin soit près du point de levage désigné. Assurez-vous que le point de levage désigné est plat, parallèle au sol et qu'il est exempt de graisse, de tout type de lubrifiant et de débris. Ne vous placez jamais sous le véhicule pendant l'utilisation du cric. Commencez à pomper le cric afin de soulever le véhicule à la hauteur souhaitée. Pendant le levage, inspectez la position du cric par rapport au sol et celle du vérin par rapport à la charge afin d'éviter la création d'une condition instable. Si une condition ou l'autre semble devenir instable, abaissez lentement la charge et apportez les corrections de configuration appropriées une fois la charge abaissée.
5. Une fois la charge ou le véhicule soulevé à la hauteur souhaitée, placez immédiatement dans leur emplacement désigné les chandelles de soutien propres à supporter la charge de façon sécuritaire et installez les colonnes de soutien des chandelles le plus près possible des points d'appui du véhicule. Bien que les chandelles soient évaluées individuellement, elles doivent être utilisées en paire assortie pour soutenir uniquement une extrémité du véhicule. Les chandelles ne doivent pas être utilisées pour soutenir simultanément les deux extrémités ou tout un côté d'un véhicule. Tournez le culbuteur d'admission vers la gauche pour abaisser le véhicule sur les chandelles de sécurité. Assurez-vous que le véhicule est soutenu en toute sécurité par les semelles des chandelles de sécurité et non par les oreilles de centrage des semelles. Vérifiez les points de contact des chandelles avec le sol et ceux des colonnes de chandelles et des semelles avec le véhicule afin d'éviter toute condition d'instabilité. Si l'une ou l'autre condition semble instable, tournez le culbuteur d'admission vers la droite afin de soulever le véhicule des chandelles. Apportez les corrections de configuration appropriées et abaissez le véhicule lentement et prudemment sur les chandelles.
6. Une fois le travail effectué, tournez le culbuteur d'admission vers la droite jusqu'à ce que le véhicule soit suffisamment soulevé pour pouvoir retirer les chandelles se trouvant sous le véhicule. Tournez le culbuteur d'admission vers la gauche pour abaisser le véhicule jusqu'au sol et retirez le cric sous le véhicule.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

MANTENIMIENTO DE SEGURIDAD



Voici le symbole utilisé pour dans la section ENTRETIEN PRÉVENTIF du présent manuel pour avertir du risque de blessure. Suivre toutes les directives pour éviter des blessures pouvant être graves ou mortelles.

IMPORTANT: La principale cause de défectuosité des crics à air/hydrauliques est la présence de saleté et d'humidité dans le moteur pneumatique ou le système hydraulique. Le système d'alimentation en air de l'atelier devrait être équipé de filtres-pièges pour retenir l'eau et la saleté, et ces filtres devraient être vidés ou nettoyés mensuellement. L'utilisation d'un lubrificateur à l'huile en ligne permet de prolonger la durée de vie des crics à air/hydrauliques. Les crics rendus inutilisables parce qu'ils sont utilisés avec un système d'alimentation en air d'atelier mal équipé ou mal entretenu ne sont pas couverts par la garantie. Des contaminants peuvent également pénétrer dans le système d'alimentation en air/hydraulique lorsque les conduites de l'atelier et du cric sont déconnectées et posées au sol. Les contaminants se trouvant dans les raccords pénètrent dans le système lorsque les conduites sont reconnectées.

1. Entreposez toujours le vérin dans un endroit bien protégé où il ne sera exposé aux intempéries, aux vapeurs corrosives, à la poussière abrasive, ou à aucun autre élément nocif. Le cric doit être nettoyé de toute eau, neige, sable, poussière, huile, graisse ou autre corps étranger avant son utilisation.
2. Le vérin doit être lubrifié périodiquement afin d'empêcher l'usure prématurée des pièces. Une graisse d'usage général doit être appliquée à l'essieu là où les roues tournent et une couche très mince sur le cylindre du vérin. Ne lubrifiez aucune partie de la selle de levage et s'assurer que la selle est exempte de graisse, de n'importe quel genre de lubrifiant, ou des débris avant d'utiliser le vérin. Tout vérin trouvé défectueux à la suite de pièces usées en raison d'un manque de lubrification ou d'une lubrification insuffisante n'est pas admissible à la considération de garantie. **IMPORTANT :** Toute prise trouvée défectueuse, à cause de pièces usées en raison d'un manque de lubrification ou d'un système hydraulique/à air souillé par l'eau, de la rouille et/ou des matériaux étrangers provenant de l'alimentation à air ou d'une autre source extérieure, ne peut être garantie.
3. Il n'est pas nécessaire de remplir le haut du réservoir avec du liquide hydraulique à moins qu'il y ait une fuite externe. Une fuite externe doit être immédiatement réparée dans un environnement sans poussière par une personne qualifiée dans la réparation hydraulique et qui connaît cet équipement. Les centres de service experts sont recommandés. **IMPORTANT :** Pour éviter des endommagements au joint et une défaillance du cric, ne jamais utiliser d'alcool, de liquide de frein hydraulique ou de l'huile de transmission dans le cric. Utiliser l'huile de chevron hydraulique AW ISO 32 ou son équivalent Unocal Unax AW 150.
4. Chaque propriétaire est responsable de maintenir l'étiquette du vérin propre et lisible. Contactez K-Tool International pour une étiquette de rechange si votre étiquette de vérin n'est pas lisible.
5. Inspectez le vérin de levage avant chaque utilisation. N'utilisez pas le vérin si n'importe quel composant est fissuré, cassé, plié ou présente des signes de dommages ou des fuites d'air. N'utilisez pas le vérin s'il y a des composants ou de la quincaillerie manquants ou desserrés, ou est modifié de quelques façons. Faites les correctifs nécessaires avant d'utiliser de nouveau le vérin.
6. N'essayez pas de faire des réparations à moins que vous soyez un réparateur qualifié qui est familiarisé avec cet équipement.

MANUEL DU PROPRIÉTAIRE

DÉPANNAGE

PROBLÈME	ACTION
1. L'unité ne lèvera pas la charge.	Purger l'air du système hydraulique en suivant la procédure selon la configuration.
2. L'unité ne supportera pas la charge ou est 'spongieuse' sous la charge.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus.
3. L'unité ne lèvera pas à hauteur complète.	Purger l'air du système hydraulique comme mentionné ci-dessus ou vérifier le niveau de l'huile dans le réservoir.
4. L'unité ne fonctionne toujours pas.	Veuillez communiquer avec le centre de service hydraulique autorisé de Sunex.

GARANTIE LIMITÉE

SUNEX INTERNATIONAL, INC. GARANTIT À SES CLIENTS QUE LES OUTILS DE MARQUE SUNEX TOOLS SONT EXEMPTS DE DÉFAUTS DE MAIN D'ŒUVRE ET DE MATÉRIAU

Sunex International, Inc. réparera ou remplacera ses outils de marque Sunex Tools[®] qui ne donnent pas un service satisfaisant à cause d'un défaut de main d'œuvre ou de matériel, selon les termes et conditions décrits ci-dessous dans les plans de garantie correspondant à ce produit spécifique. Ce produit a une garantie de UN AN. Pendant la période de garantie, Sunex Tools[®] réparera ou remplacera, à sa seule discrétion, toute pièce ou tout appareil dont il a été déterminé qu'il comporte un défaut de matériel ou de main d'œuvre.

Autres informations importantes sur la garantie...

Cette garantie ne couvre pas les dommages à de l'équipement ou à des outils modifiés, sujets à des abus ou à une utilisation incorrecte, ou encore endommagés; elle ne couvre pas les réparations ou le remplacement effectué par quiconque autre que Sunex Tools[®] ou ses centres de services de garantie autorisés. L'obligation qui précède constitue la seule responsabilité de Sunex Tools[®] en vertu de cette garantie ou de toute garantie implicite; et en aucun cas Sunex Tools[®] ne pourra être responsable pour des dommages indirects ou consécutifs. Remarque : Certaines juridictions ne permettent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects ou consécutifs; la limitation ou l'exclusion ci-dessus pourrait donc ne pas s'appliquer à votre cas. Retourner l'équipement ou les pièces à Sunex Tools[®], ou à un centre de service de garantie autorisé, port prépayé. S'assurer d'inclure votre nom, votre adresse, une preuve de la date d'achat et la description de la défaillance présumée. Veuillez adresser par écrit toutes vos questions sur le service de garantie à Sunex Tools[®]. Cette garantie donne à l'acheteur des droits juridiques spécifiques ainsi que certains autres droits qui peuvent varier selon la juridiction. Après échéance de la garantie de remplacement direct d'un an, certaines pièces de service seront disponibles à l'achat par l'entremise des options de services normaux de Sunex Tools[®].

DIRECCIÓN A EMBARCARSE:

Sunex Tools
315 Hawkins Rd.
Travelers Rest, South Carolina 29690

DIRECCIÓN DE CORREOS:

Sunex Tools
P.O. Box 1233
Travelers Rest, South Carolina 29690